

Luka Koper povečuje kapacitete za pretovor kontejnerjev

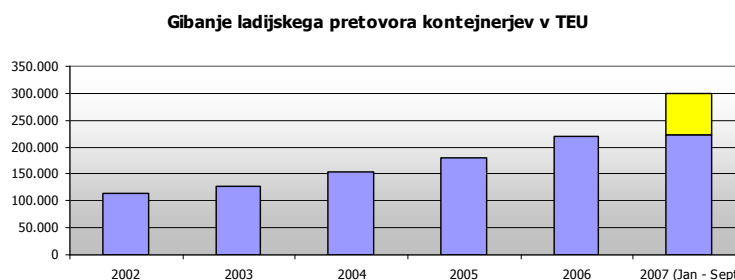
1. Prvi pomol v Luki Koper bo daljši

Kontejnerski terminal v koprskem pristanišču je nastal pred 30 leti, ko je kontejnerizacija šele začejala svoj pohod po svetovnih transportnih poteh. Danes je kontejnerski promet v silnem porastu. Blagovni tokovi med Azijo in Evropo so vse večji, širitev EU proti vzhodu in gospodarski razmah v novih članicah pa jih še dodatno povečujejo. Sedanji trendi kažejo, da se bo do leta 2010 na območju Evrope povečal za več kot sto odstotkov in bo dosegel približno 100 milijonov TEU. Severno evropska pristanišča so že sedaj zasičena, zato bodo polovico prometa prevzele luke v južni Evropi oziroma Sredozemlju, pomemben delež pa bo odpadel prav na Jadran. Zato mnoga jadranska pristanišča načrtujejo in tudi že izvajajo širitev in posodabljanje svojih zmogljivosti za pretovor kontejnerjev.

Promet kontejnerjev v Luki Koper v zadnjih letih strmo narašča. V obdobju 2002–2005 smo dosegli 19% povprečno letno stopnjo rasti. Še posebej rekordno je bilo obdobje januar-september 2007, ko smo že tri mesece pred iztekom leta 2007 presegli količino iz leta 2006. Sedanji trend napoveduje, da se bomo konec leta 2007 približali številki 300.000 TEU.

Ladijski pretovor kontejnerjev v TEU:

2002	114.863
2003	126.237
2004	153.347
2005	179.745
2006	218.970
2007 (Jan - Sept)	223.938
Projekcija 2007	300.000



Sedanje kontejnerske kapacitete koprskega pristanišča ne zadoščajo povpraševanju in tudi tehnološko še niso optimalne. Za sprejem novih kontejnerskih tovorov je potrebno povečati zmogljivosti, da bodo v končni fazi zadostovale za pretovor enega milijona TEU (kontejnerskih enot), v skladu z dolgoročno poslovno strategijo družbe. Glede na maritimne pogoje in obstoječe luške programe, je za prilagoditev sodobnim zahtevam potrebna izgradnja novega kontejnerskega terminala na III. pomolu, z ustrezno infrastrukturo in tehnologijo, ki bo ustrezala potrebam ladjarjev ter železniških in cestnih prevoznikov. S tem bo možno sprejemati tudi najmodernejše, največje ladje za prevoz kontejnerjev, ki zdaj, zaradi premajhne globine morja ob obstoječih obalah, ne morejo pristajati. Dokončna odločitev o novem terminalu še ni sprejeta, nove zmogljivosti pa Luka nujno potrebuje. Kot začasna, srednjeročna rešitev je bil izdelan načrt za podaljšanje prvega pomola. S tem bo sedanji kontejnerski terminal pridobil dodatni vez in nove zaledne površine za pretovor kontejnerjev.

Načrti so v skladu z zahtevami veljavnih prostorskih aktov in drugimi predpisi, ki veljajo za območje gradnje. Investitor gradnje Luka Koper d.d. bo s tem pridobila skupno 27.600 m² novih površin. Investicijska vrednost projekta (skupaj z dvema postpanamax dvigalom) je približno 50 M EUR.

Gradnja bo potekala tako, da bo najprej zgrajen nasip na čelu pomola in izvedeno čiščenje akvatorija. Sledila bo izgradnja obale v dolžini 146,40 m in širine 34,40 m ter zaledna konstrukcija širine 45 m. Temelj nove obale bodo jekleni piloti, ki jih bodo zabili v morsko dno. V

tretji fazi bo dograjena še ostala zaledna površina v dolžini 60 m in širini 51 m. Z deli naj bi predvidoma končali v 22 mesecih.

Projekt predvideva tudi ukrepe za preprečitev negativnih vplivov v času gradnje, kot so emisije prahu, hrupa in drugih vplivov na zrak, tla in vode. Gradbena dela ne bodo vplivala na stanje voda, prav zaradi postopnosti gradnje. Čiščenje morskega dna bo izvedeno zgolj ob mirnem vremenu, da se kalna voda ne bi širila z območja pristanišča.

Okoljevarstveno soglasje je Agencija RS za varstvo okolja izdala maja letos na podlagi Poročila o vplivih na okolje, ki ga je izdelalo podjetje OPI INTER d.o.o. iz Ljubljane. To poročilo je bilo v postopku izdaje soglasja revidirano in dopolnjeno. Agencija je pridobila tudi mnenje Zavoda RS za varstvo narave, območne enote Piran, po katerem je poseg z vidika varstva naravnih vrednost in ohranjanja biotske raznovrstnosti sprejemljiv. Javnost je imela možnost podati pripombe na soglasje v času od 26. marca do 24. aprila 2007, ko je bilo poročilo razgrnjeno na Upravni enoti Koper. O tem je bila javnost obveščena z objavo na svetovnem spletu in v časopisu Primorske novice. V času javne razgrnitve pripomb ni bilo.

Lokacijsko informacijo za nameravano gradnjo je Luka Koper pridobila oktobra lani, gradbeno dovoljenje pa je Ministrstvo za okolje in prostor izdalo septembra letos.

Skupna površina novega skladiščnega prostora (brez nove obale) bo v končni fazi znašala 22.570 m². Obstoječa obala kontejnerskega terminala pa bo s tem daljša za približno eno tretjino. Tehnologija dela ostaja enaka. Za Luko Koper bo to zelo pomembna pridobitev. V naslednjih letih bomo tako lahko zadovoljili potrebe in povpraševanja velikih, pomembnih poslovnih partnerjev, ki svoj kontejnerski promet usmerjajo prav preko našega pristanišča.

2. Ladijski pretovor v prvih 9-ih mesecih leta 2007

Po prvih ocenah smo v obdobju januar-september 2007 na ladje naložili ter iz ladij razložili skupaj 11,2 milijone ton blaga, kar predstavlja 8% več kot v enakem obdobju lani. Največji porast v letošnjem devet-mesečju dosegajo kontejnerski terminal, terminal za avtomobile in terminal za generalne tovore. Kontejnerjev je bilo v primerjavi z istim obdobjem lanskega leta za 44% več, avtomobilov pa več za 28%. Pri pretovoru avtomobilov je bil dosežen absoluten mesečni rekord, saj je bilo v septembru 2007 pretovorjenih 49.345 vozil.

Vzporedno z naraščanjem ladijskega prometa naraščajo tudi prevozi po železnici. Kljub oviram zaradi septembrske zapore železniškega tira med postajo Divača in postajo Gornje Ležeče smo v Luki v prvih devetih mesecih naložili in razložili skupaj 145.918 vagonov, kar je za 21.373 vagonov oziroma za 17% več kot v istem obdobju lanskega leta. Uspešno poslovno sodelovanje z Slovenskimi železnicami, ki sledi potrebam pristanišča je vidno tudi skozi dnevno število odpremljenih vlakov – 29. septembra jih je bilo odpremljeno kar 34, kar je največ v celotni zgodovini pristanišča.

Število naloženih in razloženih vagonov:

2002	119.505
2003	135.873
2004	147.947
2005	164.333
2006	173.667
2007 (Jan-Sept)	145.918
Projekcija 2007	195.000



3. Po Sežani še Divača in naprej v smeri 5. transportnega koridorja proti vzhodu

V skladu s Poslovno strategijo družbe do leta 2015, ki v sklopu širitve podjetja v zaledje predvideva, med drugim, tudi ustanavljanje novih terminalov, bomo v Divači, na območju železniške ranžirne postaje uredili terminal za različne vrste generalnega blaga. Luka Koper bo v ta namen od občine Divača odkupila tri hektarje površine za skladiščenje tovora, ki je namenjeno v pristanišče. Investicija predvideva poleg nakupa zemljišča še izgradnjo nadstrešnice za skladiščenje blaga, kot je na primer les, ki potrebuje dodatno obdelavo. S tem bomo sprostili prostorske kapacitete v samem pristanišču.

4. Luka Koper bo gradila novo upravno stavbo

Zaradi prostorske in tehnične neustreznosti obstoječe upravne stavbe ter potreb po dodatnih poslovnih prostorih za naše stranke, smo se že pred časom odločili za gradnjo nove, in sicer na območju med krožiščem pri vhodu v pristanišče in t.i. Barko. Upravna enota Koper je pred dnevi izdala gradbeno dovoljenje, kar pomeni, da se bodo dela začela že v kratkem. Vrednost investicije je približno 12 M EUR, z deli pa naj bi zaključili predvidoma v dveh letih. Nova upravna stavba bo imela pritličje, osem nadstropij in tehnično etažo ter dve kleti s 180 parkirnimi mesti. Stara upravna stavba je predvidena za oddajo poslovnim partnerjem s celotnega sveta.

5. Dobri obeti do konca poslovnega leta 2007

Dosedanji rezultati in napovedi za prihodnje mesece kažejo, da bo bil skupni ladijski pretovor v letu 2007 okrog 15 milijonov ton. Poslovni prihodki in dobiček iz poslovanja bodo zabeležili vsaj 10% rast, saj se s 40% rastjo prometa kontejnerjev in okrog 20% rastjo prometa avtomobilov pomembno izboljšuje struktura storitev.