

NEREVIDIRANI PODATKI O POSLOVANJU
V OBDOBJU JANUAR – MAREC 2010



KAZALO

1	UVODNA POJASNILA	3
2	POUDARKI IZ POSLOVANJA	3
3	POMEMBNI DOGODKI.....	4
4	POSLOVANJE DRUŽBE.....	4
4.1	PROMET	4
4.2	REZULTATI POSLOVANJA	7
5	STRUKTURA LASTNIŠTVA IN DELNICA AELG	11
6	NAČRT ZA LETO 2010	13
7	DRUGA POJASNILA.....	13
7.1	SPREMEMBE V UPRAVI IN NADZORNEM SVETU	13
7.2	SEZONSKA NARAVA POSLOVANJA	13
7.3	ČISTI DOBIČEK NA DELNICO IN KNJIGOVODSKA VREDNOST DELNICE	14



1 UVODNA POJASNILA

Po obravnavi na nadzornem svetu dne 26. maja 2010 bo družba Aerodrom Ljubljana, d. d., na podlagi določil Pravil Ljubljanske borze, d. d., Ljubljana in v skladu z določili Zakona o trgu finančnih instrumentov objavila nerevidirane podatke o poslovanju v obdobju januar–marec 2010. Objava bo dostopna na spletnih straneh Ljubljanske borze (SEOnet) ter na spletni strani družbe www.lju-airport.si. Pomembnejše spremembe podatkov, ki so vsebovani v prospektu za borzno kotacijo, družba sproti objavlja v sistemu elektronskega obveščanja Ljubljanske borze SEOnet.

Nerevidirani računovodski izkazi družbe Aerodrom Ljubljana, d. d., za obdobje januar–marec 2010 so izdelani v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja (MSRP) in pojasnili, ki jih je sprejel Upravni odbor za mednarodne računovodske standarde (UOMRS) ter upoštevajo enake računovodske usmeritve kot revidirani računovodski izkazi družbe za leto 2009.

Družba nima odobrenega kapitala niti pogojnega povečanja osnovnega kapitala. V obdobju januar - marec 2010 družba ni izplačala dividend. Družba tudi nima lastnih delnic.

2 POUDARKI IZ POSLOVANJA

	1-3/10	1-3/09	Indeks 10/09
Potniki	240.588	239.215	100,6
Premiki letal	9.239	9.216	100,2
Tovor (v tonah)	3.715	3.212	115,7
Poslovni prihodki - v tisoč evrih	6.749	6.828	98,8
Prihodki od prodaje - v tisoč evrih	6.716	6.783	99,0
Poslovni odhodki - v tisoč evrih	6.580	6.318	104,1
EBITDA - poslovni izid pred obrestmi, davki in amortizacijo - v tisoč evrih	1.799	2.075	86,7
EBIT - poslovni izid iz poslovanja - v tisoč evrih	169	510	33,2
Poslovni izid pred obdavčitvijo - v tisoč evrih	531	851	62,4
Čisti poslovni izid - v tisoč evrih	424	676	62,7
Celotni vseobsegajoči donos v obdobju - v tisoč evrih	507	486	104,3
Dodana vrednost - v tisoč evrih (kosmati donos iz poslovanja - stroški materiala in storitev - drugi poslovni odhodki)	4.433	4.867	91,1
Sredstva na dan 31.03.2010 / 31.12.2009 - v tisoč evrih	126.627	128.072	98,9
Kapital na dan 31.03.2010 / 31.12.2009 - v tisoč evrih	120.236	119.729	100,4
Naložbe v objekte in opremo - v tisoč evrih	369	571	64,6
Število zaposlenih na dan 31.03.	373	446	83,6
Popravljeni čisti dobiček na delnico v evrih (čisti dobiček / število vseh izdanih delnic)	0,11	0,18	62,7
Celotni vseobsegajoči donos na delnico v evrih (celotni vseobsegajoči donos v obdobju / število vseh izdanih delnic)	0,13	0,13	104,3
Tržna cena delnice na dan 31.03. v evrih	30,00	27,80	107,9
Knjigovodska vrednost delnice na dan 31.03. v evrih (kapital / število vseh izdanih delnic)	31,67	30,71	103,1
Razmerje med tržno ceno in knjigovodsko vrednostjo delnice (P / B)	0,95	0,91	104,6



3 POMEMBNI DOGODKI

V obdobju od januarja do marca 2010 ni bilo dogodkov, ki bi pomembno vplivali na poslovanje družbe.

Pomembni dogodki po izteku tega obdobja:

- V času od 7. do 21. aprila 2010 smo izvedli obnovo osrednjega dela vzletno pristajalne steze, zaradi katere je bilo letališče zaprto za zračni promet.
- Od 22. aprila 2010 dalje je na našem letališču ponovno prisoten letalski prevoznik Finnair, ki naše letališče štirikrat tedensko povezuje s Helsinkimi.
- 28. aprila 2010 je bil objavljen razpis za člana uprave družbe.
- Na izredni seji, ki je bila 7. maja 2010, je nadzorni svet z mesta člana uprave razrešil mag. Janeza Kolarja. Funkcijo člana uprave bo opravljal do 31. avgusta 2010.

4 POSLOVANJE DRUŽBE

4.1 PROMET

V prvem kvartalu leta 2010 so se potrdile napovedi, da si bistvenega preobrata na bolje še ne moremo obetati. Število potnikov je bilo na ravni doseženega v enakem obdobju leta 2009, prav tako tudi skupno število premikov letal. Težke gospodarske razmere so letalske prevoznike prisilile k ukrepom v smeri racionalizacije, kar se je odrazilo v zmanjšanju števila premikov letal v javnem prometu, nasprotno pa smo v splošnem letalstvu v opazovanem obdobju v primerjavi z enakim obdobjem leta poprej zabeležili zadovoljiv porast. Tudi v segmentu tovarnega prometa smo oskrbljeno količino tovora v primerjavi z enakim lanskim obdobjem povečali.

Podatki o prometu v prvem tromesečju po posameznih kategorijah:

- Oskrbeli smo 240.588 potnikov, kar je za 0,6 odstotka več v primerjavi s prvim tromesečjem leta 2009 in predstavlja 17,0 odstotka letnega načrta.
- Premikov letal je bilo 9.239, kar je za 0,2 odstotka več v primerjavi z enakim lanskim obdobjem. Letni načrt je dosežen 21,1 odstotno.

Kot že omenjeno, je v primerjavi z enakim lanskim obdobjem število premikov letal v javnem prometu upadlo za 7,3 odstotka (letni načrt je dosežen 20,6 odstotno), medtem ko jih je bilo v splošnem letalstvu za 26,9 odstotka več (doseganje letnega načrta je 22,5 odstotno).

- Oskrbeli smo 3.715 ton tovora, kar je za 15,7 odstotka več kot v enakem lanskem obdobju in predstavlja 29,5 odstotka letnega načrta.



	Realizacija		Načrt N10	Indeksi		Deleži (v %)		
	1-3/10	1-3/09		R10/R09	R10/N10	1-3/10	1-3/09	N10
1 POTNIKI	240.588	239.215	1.414.056	100,6	17,0	100,0	100,0	100,0
1.1 JAVNI PROMET	239.261	238.083	1.407.545	100,5	17,0	99,4	99,5	99,5
1.1.1 Domači prevozniki	194.046	190.861	1.083.763	101,7	17,9	80,7	79,8	76,6
1.1.2 Tuji prevozniki	45.215	47.222	323.782	95,7	14,0	18,8	19,7	22,9
1.2 SPLOŠNO LETALSTVO	1.125	986	5.543	114,1	20,3	0,5	0,4	0,4
1.2.1 Domači prevozniki	563	527	3.068	106,8	18,4	0,2	0,2	0,2
1.2.2 Tuji prevozniki	562	459	2.475	122,4	22,7	0,2	0,2	0,2
1.3 OSTALI	202	146	968	138,4	20,9	0,1	0,1	0,1
2 PREMIKI LETAL	9.239	9.216	43.773	100,2	21,1	100,0	100,0	100,0
2.1 JAVNI PROMET	6.553	7.072	31.829	92,7	20,6	70,9	76,7	72,7
2.1.1 Domači prevozniki	5.063	5.261	23.501	96,2	21,5	54,8	57,1	53,7
2.1.2 Tuji prevozniki	1.490	1.811	8.328	82,3	17,9	16,1	19,7	19,0
2.2 SPLOŠNO LETALSTVO	2.456	1.935	10.894	126,9	22,5	26,6	21,0	24,9
2.2.1 Domači prevozniki	2.149	1.662	9.406	129,3	22,8	23,3	18,0	21,5
2.2.2 Tuji prevozniki	307	273	1.488	112,5	20,6	3,3	3,0	3,4
2.3 OSTALI	230	209	1.050	110,0	21,9	2,5	2,3	2,4
3 TOVORNI PROMET (v tonah)	3.715	3.212	12.602	115,7	29,5	100,0	100,0	100,0
3.1 Letalo	1.617	1.492	5.773	108,4	28,0	43,5	46,5	45,8
3.2 Kamion	1.909	1.512	6.029	126,3	31,7	51,4	47,1	47,8
3.3 Pošta	189	208	800	90,8	23,6	5,1	6,5	6,4

4.1.1 Javni promet

Število potnikov v javnem prometu je bilo v prvem tromesečju leta 2010 na nivoju primerljivega obdobja lanskega leta (letni načrt je dosežen 17 odstotno). Pretežni del (94,6 odstotka) jih je bilo prepeljanih na rednih letih, ki jih je v obravnavanem obdobju opravljalo sedem letalskih prevoznikov, preostalih 5,4 odstotka pa predstavljajo potniki na čarterskih letih. Poleg domačega letalskega prevoznika so letališče z 20 evropskimi mesti z rednimi linijami povezovali še: nizkstroškovni letalski prevoznik easyJet, Air France, ČSA Czech Airlines, Turkish Airlines, Jat in Montenegro Airlines.

V prvem kvartalu je malenkost poraslo število potnikov, ki jih je prepeljal domači letalski prevoznik (za 1,7 odstotka), medtem ko so tuji letalski prevozniki prepeljali za 4,3 odstotke manj potnikov kot v primerljivem lanskem obdobju. Transferni potniki so predstavljali 18,6 odstotka vseh potnikov javnega prometa (na nivoju lanskega prvega kvartala), za 1,8 odstotne točke pa je porasel delež potnikov nizkstroškovnih letalskih prevoznikov, ki so med potniki javnega prometa zavzemali 6,7 odstotni delež.

Nasprotno pri premikih letal v javnem prometu nismo dosegli obsega prometa prvega kvartala 2009, kar je posledica zmanjševanja števila letov, pa tudi odhoda dveh rednih letalskih prevoznikov v letu 2009. Bilo jih je za 7,3 odstotka manj (za 3,8 odstotka pri domačem in za 17,7 odstotka pri tujih prevoznikih). Letni načrt je dosežen 20,6 odstotno, kar je pripisati predvsem zmanjševanju števila letov tujih letalskih prevoznikov.

4.1.2 Tovorni promet

V primerjavi z enakim lanskim obdobjem smo v tovornem prometu zabeležili 15,7 odstotno povečanje. Oskrbljenega je bilo 3.714,8 ton tovora, pri čemer dobro polovico (51,4 odstotka) predstavlja tovor, prepeljan s kamioni, 43,5 odstotka tovor, prepeljan z letali, preostalo pa pošta.

Porast je bil zabeležen tako pri kamionskem kot pri letalskem tovoru, medtem ko je bilo pošte v primerjavi z enakim lanskim obdobjem za 9,2 odstotka manj. Ugodno je tudi doseganje načrtovanih količin tovora (predvsem pri kamionskem in letalskem tovoru, nekoliko manj pri pošti), saj je letni načrt dosežen 29,5 odstotno.

Pomemben del oskrbljenega tovora predstavljajo pošiljke hitre pošte, ki so prepeljane tako z rednimi letalskimi linijami kot s kamioni. Na našem letališču so prisotni prevozniki hitre pošte: UPS, TNT, in DHL. Med njimi sta še posebej pomembna UPS in TNT, ki naše letališče uporabljata tudi kot vozlišče za jugovzhodno Evropo. Sicer pa so letalski tovorni promet v obravnavanem obdobju z rednimi kamionskimi linijami nadaljevali prevozniki Air France, Austrian Airlines ter Lufthansa, z občasnimi prevozi pa Korean Air, Cargolux, ČSA, Adria Airways in drugi.

4.1.3 Splošno letalstvo

Pomemben porast prometa smo v letošnjem prvem kvartalu dosegli tudi v segmentu splošnega letalstva, nekoliko tudi na račun ugodnejših vremenskih razmer v primerjavi z enakim lanskim obdobjem. Oskrbeli smo za 14,1 odstotka več potnikov (1.125), število premikov letal pa je poraslo za 26,9 odstotka (2.456). Povečanje je bilo zabeleženo tako na domačem (pri potnikih za 6,8 odstotka, pri premikih letal pa za 29,2 odstotka) kot tudi na tujem trgu (22,4 odstotka več potnikov in 12,5 odstotno povečanje števila premikov letal). Zadovoljivo je tudi doseganje letnega načrta, ki je v kategoriji potnikov 20,3 odstotno, v kategoriji premikov letal pa 22,5 odstotno, pri čemer je potrebno upoštevati dejstvo, da je v segmentu splošnega letalstva sezonska komponenta poslovanja še izrazitejša kot v javnem prometu.

4.2 REZULTATI POSLOVANJA

4.2.1 Izkaz poslovnega izida

	v evrih			Indeksi		Deleži		
	1-3/10	1-3/09	N 10	R10/R09	R10/N10	1-3/10	1-3/09	N 10
Poslovni prihodki	6.749.056	6.828.140	34.254.053	98,8	19,7	100,0	100,0	100,0
Prihodki od prodaje	6.716.178	6.782.789	33.961.275	99,0	19,8	99,5	99,3	99,1
Drugi poslovni prihodki	32.877	45.352	292.778	72,5	11,2	0,5	0,7	0,9
Poslovni odhodki	6.579.911	6.318.421	26.911.854	104,1	24,4	97,5	92,5	78,6
Stroški materiala in storitev	2.285.094	1.950.529	8.419.346	117,2	27,1	33,9	28,6	24,6
Stroški materiala	624.706	568.594	1.696.315	109,9	36,8	9,3	8,3	5,0
Stroški storitev	1.660.387	1.381.935	6.723.031	120,1	24,7	24,6	20,2	19,6
Stroški dela	2.601.833	2.791.229	11.333.400	93,2	23,0	38,6	40,9	33,1
Amortizacija	1.629.618	1.565.767	6.865.658	104,1	23,7	24,1	22,9	20,0
Drugi poslovni odhodki	63.366	10.896	293.450	581,6	21,6	0,9	0,2	0,9
Poslovni izid iz poslovanja pred obrestmi, davki in amortizacijo - EBITDA	1.798.762	2.075.486	14.207.857	86,7	12,7	26,7	30,4	41,5
Poslovni izid iz poslovanja - EBIT	169.145	509.719	7.342.199	33,2	2,3	2,5	7,5	21,4
Neto finančni prihodki / odhodki	361.588	340.957	1.143.272	106,1	31,6			
Finančni prihodki	373.792	354.230	1.181.500	105,5	31,6			
Finančni odhodki	12.203	13.273	38.228	91,9	31,9			
Poslovni izid pred obdavčitvijo	530.733	850.676	8.485.471	62,4	6,3			
Davek od dobička	106.147	173.538	1.697.094	61,2	6,3			
Odloženi davki	643	1.517	0	42,4	/			
Čisti poslovni izid	423.943	675.622	6.788.377	62,7	6,2			
Drugi vseobsegajoči donos	83.145	-189.298		-43,9				
Celotni vseobsegajoči donos	507.088	486.324		104,3				
Popravljeni čisti dobiček na delnico	0,11	0,18		62,7				
Vseobsegajoči donos na delnico	0,13	0,13		104,3				

Napovedi, da se bodo otežene razmere poslovanja nadaljevale tudi v letu 2010, so se v prvem kvartalu potrdile, hkrati pa trenutne razmere kažejo na to, da izhoda iz krize v prvi polovici letošnjega leta še ne moremo pričakovati. Rezultati poslovanja družbe v prvem kvartalu odražajo gibanje prometa (v segmentu potnikov se je promet rahlo povečal, pri premikih letal pa kot rezultat prilagoditev letalskih prevoznikov na krizne razmere upadel), ukrepe na področju cenovne politike (le-ti so usmerjeni v ohranitev obstoječih letalskih prevoznikov in povezav) ter nenazadnje tudi dokaj neugodno strukturo poslovnih odhodkov, ki so kratkoročno gledano v pretežnem delu fiksni, kar otežuje njihovo prilagajanje nihanjem obsega prometa. Dodatno k neugodnemu poslovnemu izidu obravnavanega obdobja prispeva tudi sezonska komponenta poslovanja s precej večjim obsegom prometa v poletnih mesecih od junija do septembra, s tem da na poslovne odhodke (ki so, kot že omenjeno, relativno fiksni, med njimi pa prevladujejo stroški dela in amortizacija) sezonski značaj nima tako izrazitega vpliva.



Zaradi navedenih razlogov so v primerjavi z enakim lanskim obdobjem poslovni prihodki nižji za 1,2 odstotka, poslovni odhodki pa so porasli za 4,1 odstotka. Nižji so stroški dela, medtem ko smo porast zabeležili pri stroških storitev in amortizacije¹.

Doseženi poslovni izid iz poslovanja pred obrestmi, davki in amortizacijo v višini 1.799 tisoč evrov za 13,3 odstotka zaostaja za ustvarjenim v enakem lanskem obdobju, medtem ko je zaostajanje pri poslovnem izidu iz poslovanja (169 tisoč evrov) zaradi porasta stroškov amortizacije večje².

V primerjavi z enakim lanskim obdobjem so porasli finančni prihodki (374 tisoč evrov), ki za 5,5 odstotka presegajo realizirane v enakem lanskem obdobju (31,6 odstotka letnega načrta). Znesek finančnih odhodkov je v obravnavanem obdobju zanemarljiv.

Poslovni izid pred obdavčitvijo in čisti poslovni izid obdobja za 37,6 oziroma 37,3 odstotka zaostajata za ustvarjenim v prvih treh mesecih lanskega leta, doseženi celotni vseobsegajoči donos pa znaša 507 tisoč evrov in za 4,3 odstotke presega doseženega v prvem kvartalu lanskega leta.

PRIHODKI

Poslovni prihodki

Kljub dejstvu, da je bil v pretežni meri obseg prometa na nivoju lanskega prvega tromesečja, so poslovni prihodki v skupnem znesku v primerjavi z enakim lanskim obdobjem za 1,2 odstotka nižji. Zaradi neugodnih poslovnih razmer in posledično povečanih pritiskov letalskih prevoznikov in tudi drugih kupcev v smeri prilagajanja cenovne politike so namreč določene vrste prihodkov kljub malenkostnemu porastu prometa upadle, medtem ko smo vsaj pri nekaterih, ne glede na težavno situacijo, uspeli doseči porast.

Večino (99,5 odstotka) poslovnih prihodkov predstavljajo **prihodki od prodaje**, ki jih je bilo v obravnavanem obdobju 6.716 tisoč evrov. Za 1 odstotek so nižji v primerjavi z enakim lanskim obdobjem, medtem ko je letni načrt dosežen 19,8 odstotno. Dobre tri četrtine prihodkov od prodaje (75,9 odstotka) smo ustvarili s prodajo na domačem trgu (ti prihodki so na nivoju lanskega prvega kvartala, letni načrt pa je dosežen 20,4 odstotno), 24,1 odstotka pa s prodajo na tujih trgih (za 2,4 odstotka nižji od lanskega prvega kvartala, letni načrt pa je dosežen 18,2 odstotno).

	v tisoč evrih	Delež v poslovnih prihodkih (v %)	Indeks 10/09	Doseganje letnega načrta (v %)
Letališke storitve	2.914	43,2%	94,0	16,1
Zemeljska oskrba	1.743	25,8%	108,8	26,5
Komercialne storitve	1.883	27,9%	98,7	22,0
Ostalo	209	3,1%	96,2	19,9
Skupaj	6.749	100,0%	98,8	19,7

¹ Stroški amortizacije odražajo obsežna vlaganja v objekte in opremo v zadnjih letih, s čimer sledimo napredku v tehnologiji in zagotavljamo kapacitete, potrebne za kvaliteto oskrbo potnikov, letal in tovarov. Povečanje obsega fleksibilnih oblik zaposlovanja se je odrazilo v znižanju stroškov dela in povečanju stroškov storitev, kar je podrobneje pojasnjeno v nadaljevanju.

² Na primerjavo z enakim lanskim obdobjem vpliva tudi dejstvo, da stroški dela v prvem kvartalu 2009 ne vključujejo stroškov regresa, medtem ko je v realiziranih stroških dela v prvem kvartalu letos zajeta četrtina letnega stroška regresa. V kolikor stroške dela prvega kvartala leta 2009 povečamo za četrtino regresa, je zaostajanje za lanskim prvim kvartalom nekoliko nižje: pri poslovnem izidu iz poslovanja pred obrestmi, davki in amortizacijo 8,7 odstotno, pri poslovnem izidu iz poslovanja pa 58,2 odstotno.



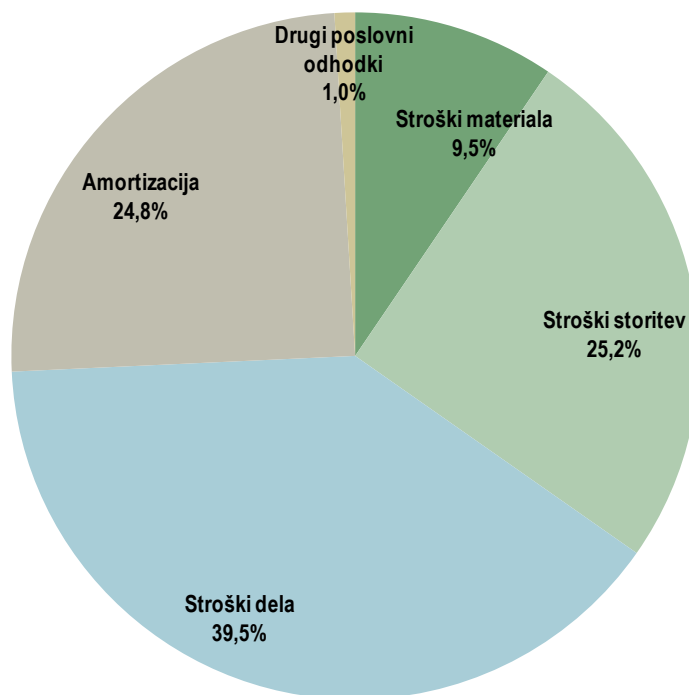
Med poslovnimi prihodki prevladujejo prihodki od letaliških storitev, s tem da je njihov delež v celotnih poslovnih prihodkih v primerjavi z enakim lanskim obdobjem upadel za 2,2 odstotni točki, medtem ko je za 2,4 odstotne točke porasel delež prihodkov od storitev zemeljske oskrbe. Delež prihodkov od komercialnih storitev je ostal na nivoju prvega kvartala 2009. V primerjavi z enakim lanskim obdobjem smo porast dosegli pri prihodkih od storitev zemeljske oskrbe, prihodki od letaliških in komercialnih storitev pa so nižji od ustvarjenih v prvem kvartalu lanskega leta.

ODHODKI

Poslovni odhodki

Poslovni odhodki letošnjega prvega kvartala znašajo 6.580 tisoč evrov. Za 4,1 odstotka presegajo realizirane v prvem tromesečju lanskega leta, letni načrt pa je dosežen 24,4 odstotno. V primerjavi z enakim lanskim obdobjem so za 6,8 odstotka nižji stroški dela (2.602 tisoč evrov, 23 odstotkov letnega načrta)³, medtem ko je pri ostalih vrstah poslovnih odhodkov zabeleženo povečanje. Stroški storitev v višini 1.660 tisoč evrov so za 17,2 odstotka višji v primerjavi z enakim lanskim obdobjem⁷ (24,7 odstotka letnega načrta), amortizacija v znesku 1.630 tisoč evrov pa obračunano v prvem kvartalu lani presega za 4,1 odstotek (23,7 odstotka letnega načrta). Pomembni so še stroški materiala v višini 625 tisoč evrov, kar je za 9,9 odstotka več kot v prvem kvartalu 2009 in predstavlja 36,8 odstotka letnega načrta).

Poslovni odhodki po vrstah



V strukturi poslovnih odhodkov slabih 40 odstotkov zavzemajo stroški dela. Glede na lanski prvi kvartal se je njihov delež zmanjšal za 4,6 odstotne točke, predvsem na račun porasta stroškov storitev, katerih delež se je povečal za 3,4 odstotne točke. Deleži ostalih vrst poslovnih odhodkov se ne razlikujejo bistveno v primerjavi s primerljivim obdobjem preteklega leta.

³ Razlog je v nadomeščanju rednega dela s fleksibilnimi oblikami zaposlovanja, katerih stroški niso zajeti med stroški dela, pač pa med stroški storitev.



4.2.2 Bilanca stanja

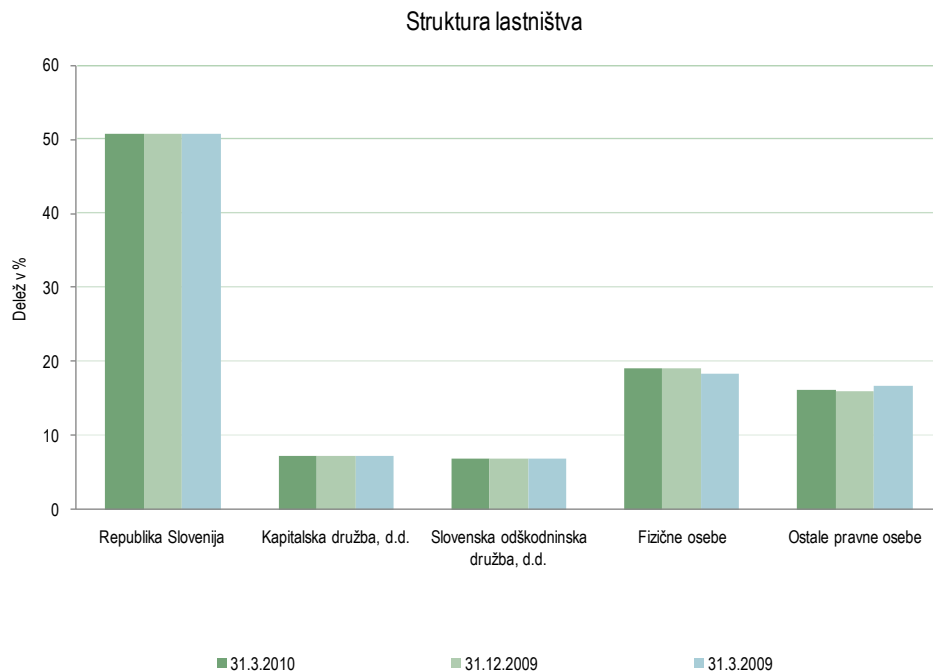
Na dan 31. 3. 2010 je bilančna vsota znašala 126.627 tisoč evrov, kar je za 1,1 odstotkov manj v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2009.

	v evrih		
	31. 03. 2010	31. 12. 2009	Indeks 10/09
SREDSTVA	126.626.617	128.071.992	98,9
Dolgoročna sredstva	108.306.643	106.026.457	102,2
Neopredmetena sredstva	989.796	985.934	100,4
Nepremičnine, naprave in oprema	84.504.205	85.768.470	98,5
Dolgoročne finančne naložbe	22.298.393	18.757.161	118,9
Odložene terjatve za davek	514.248	514.892	99,9
Kratkoročna sredstva - skupaj	18.319.974	22.045.535	83,1
Kratkoročna sredstva brez aktivnih časovnih razmejitev	17.792.552	21.788.765	81,7
Zaloge	213.390	286.303	74,5
Kratkoročne finančne naložbe	7.229.743	13.116.611	55,1
Kratkoročne poslovne terjatve	10.121.707	8.099.818	125,0
Denarna sredstva	227.713	286.033	79,6
Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	527.423	256.770	205,4
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	126.626.617	128.071.992	98,9
Kapital	120.236.458	119.729.370	100,4
Vpoklicani kapital	15.842.626	15.842.626	100,0
Kapitalske rezerve	24.287.659	24.287.659	100,0
Rezerve iz dobička	70.591.632	70.591.632	100,0
Presežek iz prevrednotenja	6.036.027	5.952.882	101,4
Zadržani čisti dobiček	3.478.514	3.054.571	113,9
Dolgoročne obveznosti - skupaj	3.252.853	3.263.820	99,7
Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve	1.415.891	1.451.984	97,5
Rezervacije za jubilejne nagrade, odpravnine	746.999	750.215	99,6
Dolgoročne pasivne časovne razmejitve	668.891	701.769	95,3
Dolgoročne obveznosti	1.836.962	1.811.836	101,4
Dolgoročne poslovne obveznosti	327.956	323.616	101,3
Odložene obveznosti za davek	1.509.007	1.488.220	101,4
Kratkoročne obveznosti - skupaj	3.137.307	5.078.802	61,8
Kratkoročne obveznosti	2.981.553	4.904.518	60,8
Kratkoročne poslovne obveznosti	2.981.553	4.904.518	60,8
Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	155.754	174.284	89,4



5 STRUKTURA LASTNIŠTVA IN DELNICA AELG

Na dan 30. 3. 2010 je imela družba 8.960 delničarjev, kar je za 0,8 odstotka manj kot na dan 31. 12. 2009 in za 1,1 odstotka več kot na dan 31. 3. 2009. Med večjimi delničarji družbe v prvih treh mesecih leta 2010 ni prišlo do bistvenih sprememb.



Deset največjih delničarjev na dan 31. 3. 2010:

	Število delnic	Delež v kapitalu (v %)
Republika Slovenija	1.923.853	50,67
Kapitalska družba, d. d.	279.561	7,36
Slovenska odškodninska družba, d. d.	258.958	6,82
Zavarovalnica Triglav, d. d.	151.086	3,98
Publikum Trezor d. o. o.	101.233	2,67
KD Rastko, delniški vzajemni sklad	48.305	1,27
Triglav Vzajemni skladi - delniški	48.091	1,27
Abanka d. d.	44.570	1,17
KD Galileo, fleksibilna struktura	27.296	0,72
NLB skladi - Kombinirani globalni	18.709	0,49

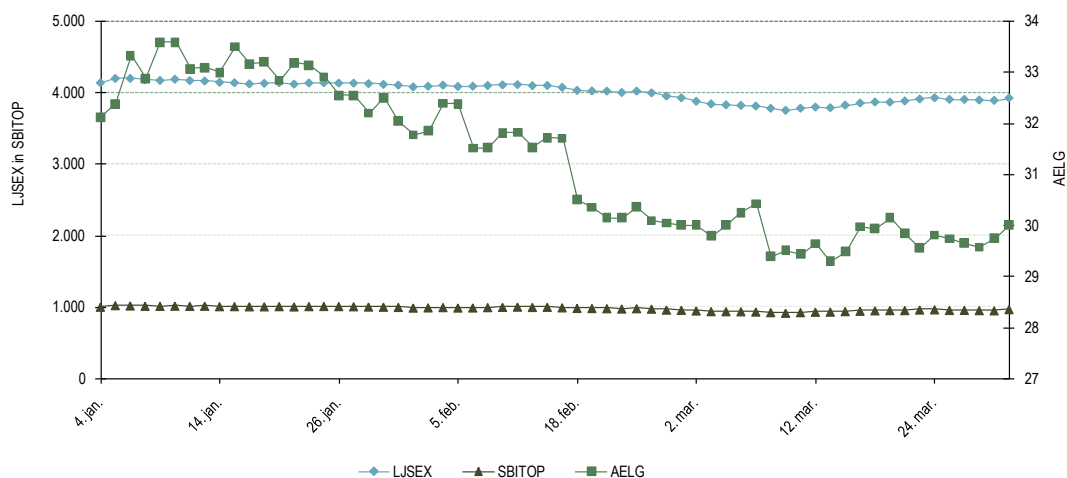
Deset največjih delničarjev je imelo v lasti 2.901.662 delnic, kar predstavlja 76,42-odstotni delež v kapitalu družbe. Tuji delničarji so imeli v lasti 29.300 delnic (0,77-odstotni delež v kapitalu družbe).

Na dan 31. 3. 2010 sta imela delnice družbe v lasti dva člana nadzornega sveta, medtem ko člana uprave nista imela delnic družbe:

	Število delnic	Delež v kapitalu (v %)
Drago Čotar	320	0,0084
Igor Domevščik	107	0,0028



Gibanje vrednosti delnice AELG v primerjavi z indeksoma LJSEX in SBITOP v prvem tromesečju 2010



Vrednost delnice AELG je v prvih treh mesecih leta 2010 upadla za 6,2 odstotka. (vrednost SBITOP se je znižala za 1,7 odstotka, vrednost LJSEX pa za 3,7 odstotka). Enotni tečaj delnice je na dan 31. 3. 2010 znašal 30 evrov za delnico, medtem ko je bil povprečni enotni tečaj v obravnavanem obdobju za 1,25 evra višji. Svojo najvišjo vrednost je delnica dosegla 8. januarja (enotni tečaj 33,59 evra), največ prometa z njo pa je bilo opravljenega 2. marca 2010 (90,1 tisoč evrov). Skupno je bilo v prvih treh mesecih z delnico opravljenega za 645,8 tisoč evrov prometa, kar predstavlja 1 odstotek vsega prometa Ljubljanske borze. Tržna kapitalizacija je na dan 31. 3. 2010 znašala 58,1 milijonov evrov (0,3 odstotka tržne kapitalizacije na Ljubljanski borzi).

Pomembnejši podatki o delnici AELG:

	1-3.2010	1-3.2009	Indeks 1-3.10/1-3.09
Tržna kapitalizacija na dan 31. 3.* - v tisoč evrih	58.087	53.827	107,9
Promet - v tisoč evrih	646	1.232	52,4
Najnižji enotni tečaj - v evrih	29,29	24,79	118,2
Najvišji enotni tečaj - v evrih	33,59	28,77	116,8
Povprečni enotni tečaj - v evrih	31,25	26,98	115,8
Tržna cena na dan 31. 3. - v evrih	30,00	27,80	107,9
Knjigovodska vrednost delnice na dan 31. 3. - v evrih (kapital / število vseh izdanih delnic)	31,67	30,71	103,1
Razmerje med tržno in knjigovodsko vrednostjo delnice na dan 31. 3.	0,95	0,91	104,6
Osnovni čisti dobiček na delnico - v evrih (čisti poslovni izid navadnih delničarjev / povprečno število navadnih kosovnih delnic)	0,11	0,18	62,7
Popravljeni čisti dobiček na delnico - v evrih (čisti poslovni izid / število vseh izdanih delnic)**	0,11	0,18	62,7
Vseobsegajoči donos na delnico (celotni vseobsegajoči donos v obdobju / število vseh izdanih delnic)	0,13	0,13	104,3
Število delničarjev na dan 31. 3.	8.960	8.861	101,1
Število izdanih delnic	3.796.527	3.796.527	100,0
- prednostne participativne kosovne delnice	1.860.298	1.860.298	100,0
- navadne kosovne delnice, ki kotirajo na borzi	1.936.229	1.936.229	100,0

* Upoštewane so navadne kosovne delnice, ki kotirajo na borzi.

** Pri izračunu so upoštewane vse delnice.



6 NAČRT ZA LETO 2010

Kljub izboljšanju trendov v evropskem letalskem prometu v prvih mesecih letošnjega leta pa na našem letališču še ne pričakujemo bistvenega izboljšanja poslovanja. Poslabševanja trenutnih razmer sicer ne načrtujemo, ocenjujemo pa, da se bodo neugodne gospodarske razmere nadaljevale tekom celega leta 2010. Nižji načrtovani promet v letu 2010 v primerjavi z letom 2009 (en odstotek manj potnikov, štiri odstotke manj premikov letal ter dvanajst odstotkov manj tovora) je posledica dvotedenskega zaprtja letališča v mesecu aprilu, ko smo izvedli obnovo osrednjega dela vzletno-pristajalne steze (s tem povezan izpad prihodkov znaša en milijon evrov). Obenem zaradi te načrtovane zapore letališča nismo utrpeli večjih posledic izpada prometa zaradi vulkanskega prahu, ki so doletele večino evropskih letališč.

Naš partnerski odnos s kupci, predvsem letalskimi prevozniki, je dolgoročne narave, zato se na težavne razmere, v katerih so se znašli letalski prevozniki, odzivamo tudi z ustreznimi spodbudami v smislu prilagoditve cenovne politike, vse s ciljem tako zadržanja obstoječih kot tudi pridobivanja novih letalskih prevoznikov. Navedeno se sicer odraža v znižanju poslovnih prihodkov, kar se je že odrazilo v poslovanju družbe v prvem tromesečju in bo nedvomno vplivalo tudi na rezultate poslovanja v letošnjem letu, vendar po drugi strani s tem prispevamo k ohranitvi poslovnega sodelovanja z obstoječimi partnerji in ohranjanju že vzpostavljenih rednih povezav z evropskimi mesti, kar ocenjujemo kot pomembno prednost za čas, ko se bodo gospodarske razmere začele izboljševati.

7 DRUGA POJASNILA

7.1 SPREMEMBE V UPRAVI IN NADZORNEM SVETU

V prvem tromesečju leta 2010 v upravi in nadzornem svetu ni bilo sprememb.

Uprava:

- Zmago Skobir, predsednik uprave,
- mag. Janez Kolar, član uprave.

Nadzorni svet:

- predstavniki delničarjev: Anja Strojín Štampar (predsednica), Miran Kunst, Marko Mulej in Stanislav Boštjančič,
- predstavniki zaposlenih: Drago Čotar (namestnik predsednice) in Igor Domevščik.

7.2 SEZONSKA NARAVA POSLOVANJA

Dejavnost družbe je sezonskega značaja, zato pri doseganju letnega načrta zaostajamo za sorazmernim delom. Obseg prometa je namreč največji v poletnih mesecih od junija do septembra, tako zaradi vzpostavitve čarterskih povezav kot tudi večjega števila rednih linij, večja pa je tudi zasedenost letal.

7.3 ČISTI DOBIČEK NA DELNICO IN KNJIGOVODSKA VREDNOST DELNICE

Popravljeni čisti dobiček na delnico

		1-3/10	1-3/09	Indeks 10/09
1	Čisti poslovni izid obdobja (v evrih)	423.943	675.622	62,7
2	Število vseh izdanih delnic	3.796.527	3.796.527	100,0
3	Popravljeni čisti dobiček na delnico* v evrih (1:2)	0,11	0,18	62,7

* pri izračunu so upoštevane vse delnice

Knjigovodska vrednost delnice

		1-3/10	1-3/09	Indeks 10/09
1	Kapital družbe v evrih	120.236.457	116.592.695	103,1
2	Število vseh izdanih delnic	3.796.527	3.796.527	100,0
3	Knjigovodska vrednost delnice v evrih	31,67	30,71	103,1