



Aerodrom Ljubljana

Nerevidirano polletno poročilo
družbe Aerodrom Ljubljana, d. d.,
za leto 2010

Zg. Brnik, avgust 2010

Zmago Skobir

Predsednik uprave

Kazalo

1	Uvod	1
1.1	Podatki o poslovanju	1
1.2	Pomembni dogodki	2
1.3	Predstavitev družbe	2
1.4	Strateške usmeritve	4
1.5	Uprava in nadzorni svet	4
1.6	Sezonska narava poslovanja	5
2	Poslovno poročilo	6
2.1	Promet	6
2.2	Rezultati poslovanja	10
2.3	Naložbe v objekte in opremo.....	17
2.4	Zaposleni	17
2.5	Upravljanje s tveganji	18
2.6	Struktura lastništva in delnica AELG.....	18
3	Računovodsko poročilo.....	22
3.1	Nerevidirani računovodski izkazi.....	22
3.2	Pojasnila k računovodskim izkazom	26
3.3	Druga pojasnila	26
4	Izjava uprave	28

1 UVOD

Po obravnavi na nadzornem svetu 24. avgusta 2010 bo družba Aerodrom Ljubljana, d. d., Zg. Brnik 130a, 4210 Brnik-aerodrom, na podlagi določil Pravil Ljubljanske borze, d. d., Ljubljana in v skladu z 112. členom Zakona o trgu finančnih instrumentov objavila nerevidirano polletno poročilo za leto 2010. Objava bo dostopna na spletni strani družbe www.lju-airport.si ter v sistemu elektronskega obveščanja Ljubljanske borze SEOnetu in v sistemu za centralno shranjevanje nadzorovanih informacij Info hramba. Pomembnejše spremembe podatkov, ki so vsebovani v prospektu za borzno kotacijo, družba sproti objavlja v sistemu elektronskega obveščanja Ljubljanske borze SEOnet.

Nerevidirani računovodski izkazi družbe Aerodrom Ljubljana, d. d., za prvo polletje leta 2010 so sestavljeni v skladu z določili Mednarodnih standardov računovodskega poročanja (MSRP) in pojasnili, ki jih je sprejel Upravni odbor za mednarodne računovodske standarde (UOMRS) ter upoštevajo enake računovodske usmeritve kot revidirani računovodski izkazi za leto 2009.

Družba nima odobrenega kapitala niti pogojnega povečanja osnovnega kapitala. V prvi polovici leta 2010 družba ni izplačala dividend. Družba tudi nima lastnih delnic.

1.1 PODATKI O POSLOVANJU

	1-6/10	1-6/09	Indeks 10/09
Potniki	558.036	612.769	91,1
Premiki letal	19.780	21.383	92,5
Tovor (v tonah)	7.741	6.467	119,7
Poslovni prihodki - v tisoč evrih	14.718	15.483	95,1
Prihodki od prodaje - v tisoč evrih	14.519	15.397	94,3
Poslovni odhodki - v tisoč evrih	13.533	12.730	106,3
EBITDA - poslovni izid pred obrestmi, davki in amortizacijo - v tisoč evrih	4.477	5.857	76,4
EBIT - poslovni izid iz poslovanja - v tisoč evrih	1.185	2.753	43,0
Poslovni izid pred obdavčitvijo - v tisoč evrih	1.876	3.744	50,1
Čisti poslovni izid - v tisoč evrih	1.500	2.945	50,9
Celotni vseobsegajoči donos - v tisoč evrih	1.452	3.158	46,0
Dodana vrednost - v tisoč evrih (kosmati donos iz poslovanja - stroški materiala in storitev - drugi poslovni odhodki)	10.280	11.815	87,0
Sredstva na dan 30. 6. 2010 / 31. 12. 2009 - v tisoč evrih	128.051	128.072	100,0
Kapital na dan 30. 6. 2010 / 31. 12. 2009 - v tisoč evrih	118.593	119.729	99,1
Naložbe v objekte in opremo - v tisoč evrih	4.627	6.553	70,6
Število zaposlenih na dan 30. 6.	436	428	101,9
Popravljeni čisti dobiček na delnico v evrih (čisti dobiček / število vseh izdanih delnic)	0,39	0,78	50,9
Celotni vseobsegajoči donos na delnico v evrih (celotni vseobsegajoči donos v obdobju / število vseh izdanih delnic)	0,38	0,83	46,0
Tržna cena delnice na dan 30.6. v evrih	25,12	30,56	82,2
Knjigovodska vrednost delnice na dan 30.6. v evrih (kapital / število vseh izdanih delnic)	31,24	31,41	99,4
Razmerje med tržno ceno in knjigovodsko vrednostjo delnice (P / B)	0,80	0,97	82,7

1.2 POMEMBNI DOGODKI

Pomembni dogodki v prvi polovici leta 2010

- Od 7. do 21. aprila 2010 smo izvedli obnovo osrednjega dela vzletno-pristajalne steze, zaradi česar je bilo letališče zaprto za zračni promet.
- Od 22. aprila 2010 dalje je na našem letališču ponovno prisoten letalski prevoznik Finnair, ki Ljubljano štirikrat tedensko povezuje s Helsinkimi.
- Na izredni seji, ki je bila 7. maja 2010, je nadzorni svet z mesta člana uprave razrešil mag. Janeza Kolarja. Funkcijo člana uprave bo opravljal do 31. avgusta 2010.
- 26. maja 2010 je nadzorni svet imenoval novo članico uprave družbe. To je postala Bernarda Trebušak, ki je bila izbrana med 15 kandidati, prijavljenimi na razpis, objavljen 28. aprila 2010. Petletni mandat bo nastopila 1. septembra 2010.
- Na 14. redni seji skupščine delničarjev, ki je bila 23. junija 2010, je bilo odločeno o uporabi bilančnega dobička za poslovno leto 2009, izglasovana je bila podelitev razrešnice upravi in nadzornemu svetu, imenovan je bil revizor za poslovno leto 2010, potrjene pa so bile tudi spremembe in dopolnitve statuta družbe.
- Od 24. junija je na našem letališču prisoten španski nizkstroškovni letalski prevoznik Vueling, ki Ljubljano dvakrat tedensko povezuje z Barcelono.

Pomembni dogodki po zaključku prvega polletja

- 7. julija je nizkstroškovni letalski prevoznik easyJet najavil, da bo decembra z našega letališča vzpostavil dve novi povezavi, in sicer v Pariz (Charles de Gaulle) in Milano (Malpensa).

1.3 PREDSTAVITEV DRUŽBE

Firma:	Aerodrom Ljubljana, d. d.
	Zg. Brnik 130a, 4210 Brnik-aerodrom, Slovenija
Sedež:	Tel.: +386 (0)4 2061000, Faks: +386 (0)4 2021220
	e-naslov: info@lju-airport.si, http://www.lju-airport.si
Šifra dejavnosti:	52.230 – Spremljajoče storitvene dejavnosti v zračnem prometu
Velikost:	velika družba po Zakonu o gospodarskih družbah
Predsednik uprave:	Zmago Skobir
Predsednica nadzornega sveta:	mag. Anja Strojín Štampar
Številka in datum vpisa preoblikovanja v delniško družbo v sodni register:	96/01184, 28. 1. 1997
Matična številka:	5142768000
ID za DDV:	SI12574856
Osnovni kapital na dan 30. 6. 2010:	15.842.626 evrov

Število delnic na dan 30. 6. 2010:	3.796.527 kosovnih delnic, od tega 1.936.229 navadnih prosto prenosljivih kosovnih delnic in 1.860.298 prednostnih participativnih kosovnih delnic z omejeno glasovalno pravico		
Kotacija navadnih kosovnih delnic:	Ljubljanska borza, d. d., borzna kotacija		
Oznaka navadnih kosovnih delnic:	AELG		
Transakcijska računa:	Nova Ljubljanska banka d. d.	02921-0014174945	
	Banka Koper d. d.	10100-0029177110	
Poslovno leto:	koledarsko		

Osnovne dejavnosti

- upravljanje letališča z zagotavljanjem pristankov in vzletov letal, uporabo infrastrukture in potniškega terminala,
- izvajanje zemeljske oskrbe letal, potnikov in tovarov,
- komercialne dejavnosti: zagotavljanje ustrezne trgovinske, gostinske in druge ponudbe ter parkiranje osebnih vozil potnikov in obiskovalcev letališča, oddajanje poslovnih in oglasnih prostorov v najem in izvajanje skladiščno-logističnih storitev.

Poslanstvo

Aerodrom Ljubljana, d. d., zagotavlja uporabnikom letališča varno, točno in visokokakovostno izvajanje letaliških in drugih komercialnih storitev. Hkrati skrbi za razvoj letališča v skladu z zahtevami prevoznikov, potnikov, vrsto prometa in zahtevami Evropske unije.

Vizija

V prihodnjem desetletju želi Aerodrom Ljubljana, d. d., s širitvijo infrastrukture in večanjem prometa postati vodilni ponudnik letalskih povezav in storitev v svoji regiji za potniški in tovorni promet.

Našo vizijo dodatno podpirajo naslednja dejstva:

- ugodna geografska lega letališča, ki je dobro izhodišče za lete v srednjo, vzhodno in jugovzhodno Evropo in za povezave z zahodnoevropskimi državami,
- neizkoriščen potencial v turizmu,
- sodobna letališka infrastruktura in oprema,
- cenovna konkurenčnost naših storitev,
- razpoložljiv prostor za razvoj in širitev.

Organiziranost

Delniško družbo vodi dvočlanska uprava. Izvajanje osnovne dejavnosti je organizirano v štirih sektorjih – prometnem, komercialnem, aeroinženiringu in finančnem. Sektorje vodijo direktorji, posamezni sektorji pa so razdeljeni še na operative službe. Upravo pri njenem delovanju poleg svetovalcev in strokovnjakov, združenih v kabinetu uprave, podpirajo še štiri strokovne službe: za kadre, razvoj človeških virov, informatiko ter varnost in zaščito.

Družbe, katerih večji lastnik je družba Aerodrom Ljubljana, d. d.

Družba	Naslov	Lastniški delež v %	Vrednost naložbe v evrih	
			30. 6. 2010	31. 12. 2009
Aerodrom Portorož, d. o. o.*	Sečovelje 19, Sečovelje	30,46	0	0
Feniksšped, d. o. o., Brnik	Zg. Brnik 130e, Brnik-aerodrom	51,00	53.205	53.205

*V letu 2009 je bila naložba v družbo Aerodrom Portorož, d.o.o., v celoti oslABLJENA.

Kljub dejstvu, da ne izdelujemo skupinskih računovodskih izkazov, v katerih bi bili uskupinjevani navedeni družbi, računovodski izkazi družbe Aerodroma Ljubljana, d. d., predstavljajo resnično in pošteno predstavitev finančnega stanja družbe na dan 30. 6. 2010 in njenega poslovnega in finančnega izida v prvi polovici leta 2010, saj vključevanje odvisnih družb v skupini ni pomembno za resnično in pošteno predstavitev poslovanja in finančnega stanja v prvem polletju 2010.

1.4 STRATEŠKE USMERITVE

Strateški cilji družbe do leta 2015 so naslednji:

- povečanje števila potnikov na 2,2 milijona,
- povečanje števila premikov letal na 57 tisoč,
- povečanje teže oskrbljenega tovora na 23,3 tisoč ton.

Strategija z navedenimi cilji je bila sprejeta leta 2007. Sprva smo po posameznih letih opredeljene cilje presegali, zaradi korenito spremenjenih razmer, v katerih se je znašla letalska industrija v zadnjih dveh letih, pa je danes doseganje ciljev in srednjeročnih načrtov razvoja letališča do leta 2015 vprašljivo. V zaključni fazi izdelave je študija dolgoročnega razvoja družbe in s tem letališča, tako imenovani Master Plan, ki bo odgovorila na vprašanje ustreznosti navedene strategije. Rezultati študije bodo podlaga za revizijo strategije razvoja Aerodroma Ljubljana, d. d.

1.5 UPRAVA IN NADZORNI SVET

Uprava družbe je dvočlanska:

- Zmago Skobir, predsednik uprave,
- mag. Janez Kolar, član uprave.

7. maja 2010 je nadzorni svet z mesta člana uprave razrešil mag. Janeza Kolarja, ki bo funkcijo opravljal do konca avgusta. Na naslednji seji dne 26. maja 2010 je bila za članico uprave imenovana Bernarda Trebušak, in sicer za petletno mandatno obdobje od 1. septembra 2010 dalje.

Šest članski nadzorni svet sestavljajo:

- predstavniki delničarjev: mag. Anja Strojín Štampar (predsednica), Stanislav Boštjančič, Miran Kunst in Marko Mulej,
- predstavnik zaposlenih: Drago Čotar (namestnik predsednice) in Igor Domevščik.

V obravnavanem obdobju ni bilo sprememb v sestavi nadzornega sveta.

1.6 SEZONSKA NARAVA POSLOVANJA

Dejavnost družbe je sezonskega značaja, zato pri doseganju letnega načrta zaostajamo za sorazmernim delom. Obseg prometa je namreč največji v poletnih mesecih od junija do septembra, tako zaradi vzpostavitve čarterskih povezav kot tudi večjega števila rednih linij, večja pa je tudi zasedenost letal.

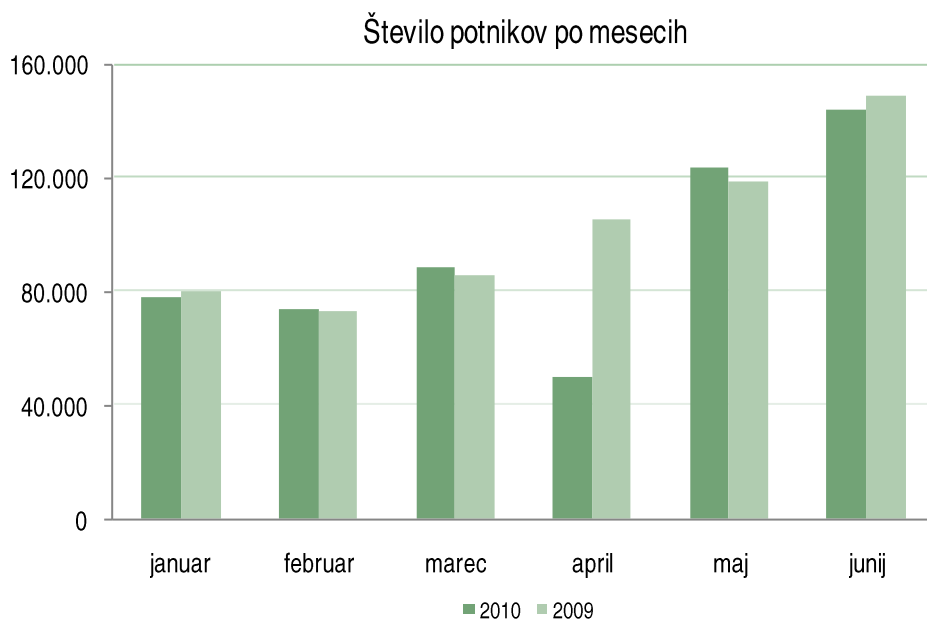
2 POSLOVNO POROČILO

2.1 PROMET

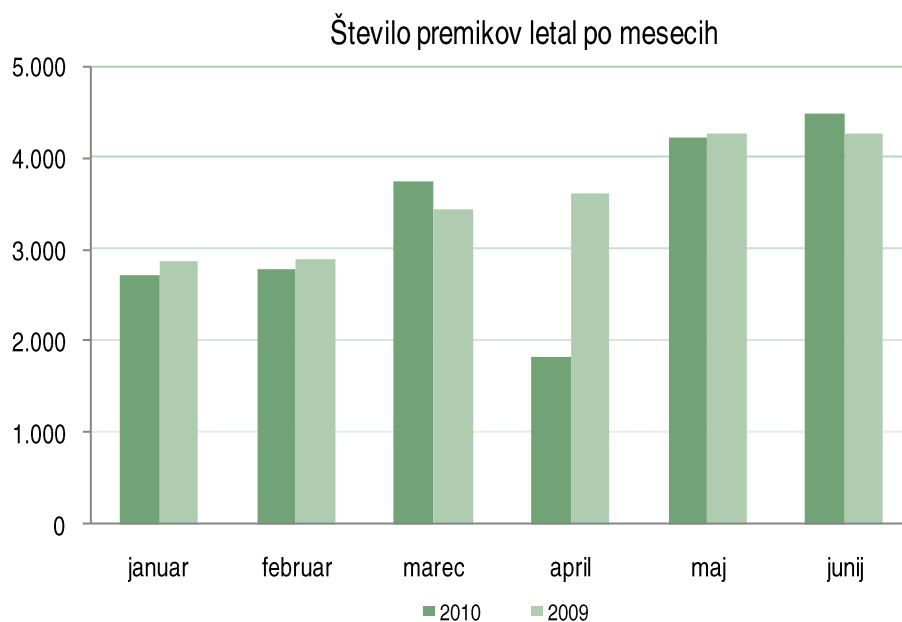
Dvotedensko zaprtje letališča zaradi obnove vzletno-pristajalne steze se odraža tudi v podatkih o prometu v prvi polovici letošnjega leta; število oskrbljenih potnikov je za 8,9 odstotka nižje v primerjavi z enakim lanskim obdobjem, število premikov letal pa je upadlo za 7,5 odstotka. Nasprotno je v primerjavi z enakim lanskim obdobjem za skoraj petino porasla količina oskrbljenega tovora, predvsem na račun večje količine tovora, prepeljanega s kamioni.

	Realizacija		Načrt N10	Indeksi		Deleži (v %)		
	1-6/10	1-6/09		R10/R09	R10/N10	1-6/10	1-6/09	N10
1 POTNIKI	558.036	612.769	1.414.056	91,1	39,5	100,0	100,0	100,0
1.1 JAVNI PROMET	555.199	609.489	1.407.545	91,1	39,4	99,5	99,5	99,5
1.1.1 Domači prevozniki	439.248	474.289	1.083.763	92,6	40,5	78,7	77,4	76,6
1.1.2 Tuji prevozniki	115.951	135.200	323.782	85,8	35,8	20,8	22,1	22,9
1.2 SPLOŠNO LETALSTVO	2.524	2.704	5.543	93,3	45,5	0,5	0,4	0,4
1.2.1 Domači prevozniki	1.313	1.461	3.068	89,9	42,8	0,2	0,2	0,2
1.2.2 Tuji prevozniki	1.211	1.243	2.475	97,4	48,9	0,2	0,2	0,2
1.3 OSTALI	313	576	968	54,3	32,3	0,1	0,1	0,1
2 PREMIKI LETAL	19.780	21.383	43.773	92,5	45,2	100,0	100,0	100,0
2.1 JAVNI PROMET	13.263	15.593	31.829	85,1	41,7	67,1	72,9	72,7
2.1.1 Domači prevozniki	10.146	11.594	23.501	87,5	43,2	51,3	54,2	53,7
2.1.2 Tuji prevozniki	3.117	3.999	8.328	77,9	37,4	15,8	18,7	19,0
2.2 SPLOŠNO LETALSTVO	6.005	5.254	10.894	114,3	55,1	30,4	24,6	24,9
2.2.1 Domači prevozniki	5.273	4.542	9.406	116,1	56,1	26,7	21,2	21,5
2.2.2 Tuji prevozniki	732	712	1.488	102,8	49,2	3,7	3,3	3,4
2.3 OSTALI	512	536	1.050	95,5	48,8	2,6	2,5	2,4
3 TOVORNI PROMET (v tonah)	7.740,8	6.466,5	12.602,5	119,7	61,4	100,0	100,0	100,0
3.1 Letalo	3.407,4	3.032,0	5.773,4	112,4	59,0	44,0	46,9	45,8
3.2 Kamion	4.002,0	3.031,3	6.028,8	132,0	66,4	51,7	46,9	47,8
3.3 Pošta	331,4	403,2	800,3	82,2	41,4	4,3	6,2	6,4

Skupno je bilo v obravnavanem obdobju prepeljanih 558.036 *potnikov*, kar predstavlja 39,5 odstotka letnega načrta. Zaostajanje za primerljivim lanskim obdobjem (8,9 odstotno) je posledica izpada prometa zaradi dvotedenske obnove vzletno-pristajalne steze in s tem povezanega zaprtja letališča v aprilu. V ostalih mesecih je namreč število oskrbljenih potnikov na nivoju enakega lanskega obdobja.



Tudi pregled *premikih letal*, ki jih je bilo skupno 19.780, se odraža izpad prometa v mesecu aprilu, odstopanja po posameznih ostalih mesecih pa so nekoliko večja kot pri številu potnikov. Skupno število premikov letal (19.780) pomeni 45,2 odstotno doseganje letnega načrta, za lanskim prvim polletjem pa kot že omenjeno zaostajamo za 7,5 odstotka.



Skupna količina oskrbljenega *tovora* v prvem polletju je (kljub izpadu tovora, prepeljanega z letali zaradi zaprtja letališča v mesecu aprilu) za 19,7 odstotka višja v primerjavi z enakim lanskim obdobjem, doseganje letnega načrta pa je 61,4 odstotno. Povečanje gre predvsem na račun večje količine kamionskega tovora, katerega teža za 32,0 odstotkov presega primerljivo lansko obdobje ter predstavlja 66,4 letnega načrta.

JAVNI PROMET

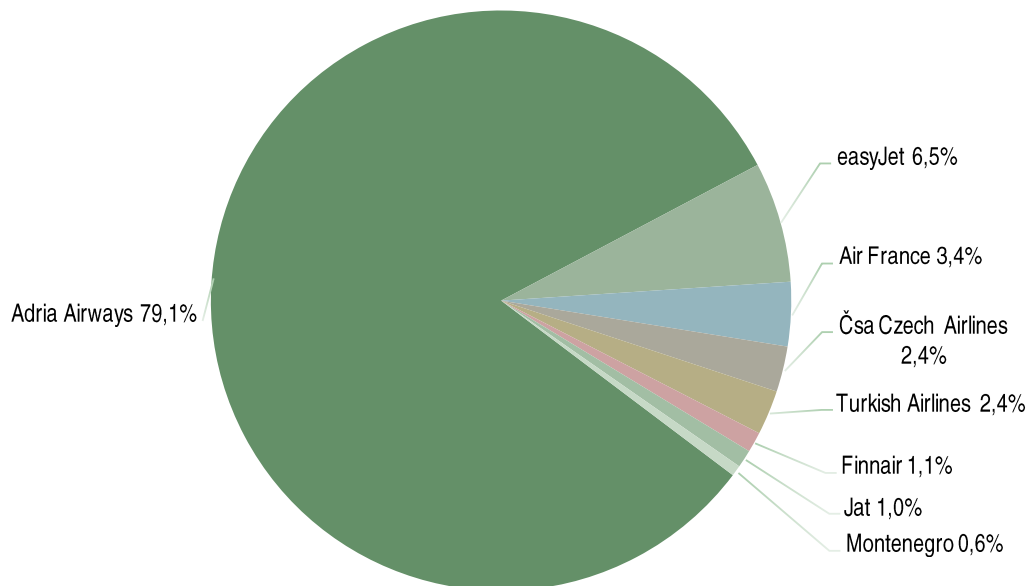
Večino prometa na našem letališču predstavlja javni potniški promet (v letošnjem prvem polletju 99,5 odstotka oziroma 555.199 potnikov in 67,1 odstotka oziroma 13.263 premikov letal). Predvsem zaradi zaprtja letališča v mesecu aprilu je število potnikov za 8,9 odstotka nižje v primerjavi z enakim lanskim obdobjem (letni načrt je dosežen 39,4 odstotno), število premikov letal pa je poleg zaprtja letališča tudi zaradi uvedenih ukrepov letalskih prevoznikov (predvsem ukinjanja letov z namenom doseganja večje zasedenosti letal) manjše za 14,9 odstotka (letni načrt je dosežen 41,7 odstotno).

Na *rednih letih* je bilo prepeljanih 89,1 odstotka potnikov javnega prometa, ki so jih v obravnavanem obdobju poleg domačega letalskega prevoznika opravljali še naslednji tuji letalski prevozniki: easy Jet, Air France, Čsa Czech Airlines, Turkish Airlines, Finnair, Jat in Montenegro Airlines. Preostalih 10,9 odstotka potnikov je bilo prepeljanih na *čarterskih letih*. Med 29 destinacijami, ki so jih v prvi polovici leta izbirali potniki javnega prometa, so z več kot tretjinskim skupnim deležem prevladovali London, Istanbul, Frankfurt in Pariz.

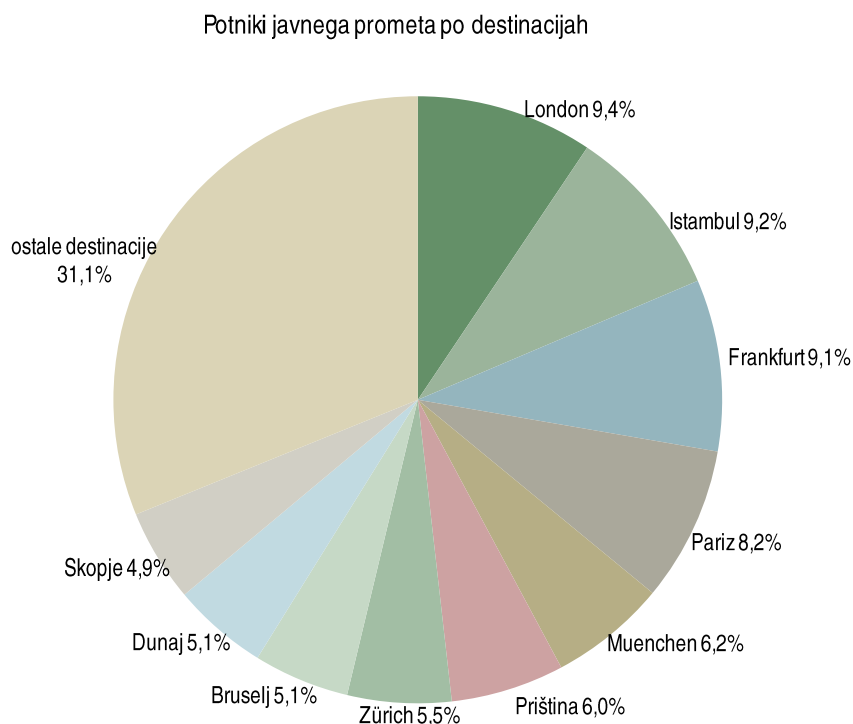
Prevladujoč delež javnega prometa (79,1 odstotka potnikov) je opravil *domači letalski prevoznik*, ki je delež prepeljanih potnikov v potnikih javnega prometa v primerjavi z enakim lanskim obdobjem povečal za 1,3 odstotne točke (število potnikov je zmanjšal za 7,4 odstotka). Nasprotno se je enako zmanjšal delež potnikov, prepeljanih s *tujimi letalskimi prevozniki*, za 14,2 odstotka pa je glede na primerljivo lansko obdobje upadlo tudi število potnikov tujih letalskih prevoznikov.

Delež *transfernih* potnikov v strukturi potnikov javnega prometa (17,6 odstotka) ne odstopa bistveno od deleža v lanski prvi polovici leta (17,8 odstotka), za 0,6 odstotne točke pa je večji delež potnikov, prepeljanih z nizkstroškovnimi letalskimi prevozniki (6,5 odstotka vseh potnikov javnega prometa).

Potniki javnega prometa po prevoznikih



Med 29 destinacijami, ki so jih v prvi polovici leta izbirali potniki javnega prometa, so z več kot tretjinskim skupnim deležem prevladovali London, Istanbul, Frankfurt in Pariz, pri čemer so po deležu potnikov relativno izenačene.



SPLOŠNO LETALSTVO

Zaprtje letališča v mesecu aprilu je vplivalo tudi na obseg prometa v segmentu splošnega letalstva, pri čemer je opazna tudi sprememba v strukturi letal (povečanje števila manjših letal in upad števila večjih letal). Skupno število potnikov v prvi polovici letošnjega leta je sicer za 6,7 odstotka nižje v primerjavi z enakim lanskim obdobjem, s tem da je upadlo predvsem število domačih potnikov (za 10,1 odstotka), medtem ko je pri tujih potnikih zabeležen le 2,6 odstoten upad. Nasprotno pa je bilo premikov letal za 14,3 odstotka več. Za 16,1 odstotka je poraslo število premikov domačih prevoznikov, tujci pa so število premikov povečali za 2,8 odstotka.

Doseganje letnega načrta je v segmentu splošnega letalstva zadovoljivo, pri potnikih 45,5 odstotno, pri premikih letal pa 55,1 odstotno, sploh glede na dejstvo, da je v splošnem letalstvu sezonska komponenta še izrazitejša kot v javnem prometu.

TOVORNI PROMET

Pozitiven trend je bil v letošnji prvi polovici leta zabeležen pri tovrnem prometu, katerega količina (7.740,8 ton) je v primerjavi z enakim lanskim obdobjem porasla za 19,7 odstotka. Ugodno je tudi doseganje načrtovanih količin oskrbljenega tovora (doseganje letnega načrta je 61,4 odstotno). Dobro polovico (51,7 odstotka) predstavlja tovor, prepeljan s kamioni, 44 odstotkov tovor, prepeljan z letali, preostalo pa pošta. Porast je bil zabeležen tako pri kamionskem (za 32 odstotkov več kot v primerljivem lanskem obdobju) kot pri letalskem tovoru (za 12,4 odstotka več), medtem ko je bilo pošte za 17,8 odstotkov manj glede na lansko prvo polovico leta.

Novost v ponudbi predstavlja oskrba ladijskega in cestnega tovora, ki smo ga v drugi polovici maja in v juniju oskrbeli okvirno 300 ton, podobne količine (200 ton mesečno) pa načrtujemo tudi v prihodnjih mesecih. Sicer pa so v obravnavanem obdobju letalski tovrni promet z rednimi kamionskimi linijami nadaljevali prevozniki Air France, Austrian Airlines ter Lufthansa, z občasnimi prevozi pa Korean Air, Cargolux, Čsa Airlines, Adria Airways

in drugi. Kljub upadu v primerjavi z enakim lanskim obdobjem pomemben del oskrbljenega tovora še vedno predstavljajo pošiljke hitre pošte, ki so prepeljene tako z rednimi letalskimi linijami kot s kamioni. Med prevozniki hitre pošte, ki so prisotni na našem letališču sta poleg DHL-a še posebej pomembna UPS in TNT, ki naše letališče uporabljata tudi kot vozlišče za jugovzhodno Evropo.

2.2 REZULTATI POSLOVANJA

2.2.1 IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA

	v evrih			Indeksi		Deleži		
	1-6/10	1-6/09	N 10	R10/R09	R10/N10	1-6/10	1-6/09	N 10
Poslovni prihodki	14.718.040	15.482.587	34.254.053	95,1	43,0	100,0	100,0	100,0
Prihodki od prodaje	14.519.423	15.396.800	33.961.275	94,3	42,8	98,7	99,4	99,1
Drugi poslovni prihodki	198.617	85.787	292.778	231,5	67,8	1,3	0,6	0,9
Poslovni odhodki	13.533.387	12.729.521	26.911.854	106,3	50,3	92,0	82,2	78,6
Stroški materiala in storitev	4.384.390	3.626.880	8.419.346	120,9	52,1	29,8	23,4	24,6
Stroški materiala	915.598	833.010	1.696.315	109,9	54,0	6,2	5,4	5,0
Stroški storitev	3.468.792	2.793.870	6.723.031	124,2	51,6	23,6	18,0	19,6
Stroški dela	5.482.093	5.956.793	11.333.400	92,0	48,4	37,2	38,5	33,1
Amortizacija	3.292.160	3.103.695	6.865.658	106,1	48,0	22,4	20,0	20,0
Drugi poslovni odhodki	374.744	42.154	293.450	889,0	127,7	2,5	0,3	0,9
Poslovni izid iz poslovanja pred obrestmi, davki in amortizacijo - EBITDA	4.476.813	5.856.760	14.207.857	76,4	31,5	30,4	37,8	41,5
Poslovni izid iz poslovanja - EBIT	1.184.653	2.753.066	7.342.199	43,0	16,1	8,0	17,8	21,4
Neto finančni prihodki / odhodki	691.846	990.891	1.143.272	69,8	60,5			
Finančni prihodki	720.895	1.014.139	1.181.500	71,1	61,0			
Finančni odhodki	29.049	23.248	38.228	125,0	76,0			
Poslovni izid pred obdavčitvijo	1.876.499	3.743.957	8.485.471	50,1	22,1			
Davek od dobička	375.300	792.985	1.697.094	47,3	22,1			
Odloženi davki	1.608	5.730	0	28,1	/			
Čisti poslovni izid	1.499.591	2.945.242	6.788.377	50,9	22,1			

Skladno s pričakovanji v prvi polovici leta 2010 v poslovanju družbe ni zaznati preobrata na bolje. Neugodne gospodarske razmere, s katerimi smo se soočili v letu 2009, se nadaljujejo, s tem da so rezultati poslovanja še za okvirno 1 milijon evrov slabši zaradi dvotedenskega izpada prometa v aprilu, ko smo letališče zaradi obnove vzletno-pristajalne steze zaprli za zračni promet. Navedeno se vsekakor odraža v realiziranih prihodkih in poslovnem izidu, pri čemer zaostajamo tako za primerljivim lanskim obdobjem kot tudi za načrtom za prvo polletje letošnjega leta.

Poslovni prihodki v višini 14.718 tisoč evrov za 4,9 odstotka zaostajajo za ustvarjenimi v enakem lanskem obdobju (doseganje letnega načrta je 43 odstotno), pri poslovnih odhodkih pa je bil, predvsem zaradi rastoče amortizacije in drugih stroškov, povezanih z objekti, v primerjavi z enakim lanskim obdobjem, zabeležen 6,3 odstotni porast (letni načrt pa je dosežen 50,3 odstotno).

Dosežen poslovni izid iz poslovanja pred obrestmi, davki in amortizacijo (EBITDA) v višini 4.477 tisoč evrov za 23,6 odstotka zaostaja za ustvarjenim v enakem lanskem obdobju (letni načrt je dosežen 31,5 odstotno). Večje je zaostajanje pri poslovnem izidu iz poslovanja, ki znaša 1.185 tisoč evrov (57 odstotkov manj kot v lanski prvi polovici leta in predstavlja 22,1 odstotka letnega načrta).

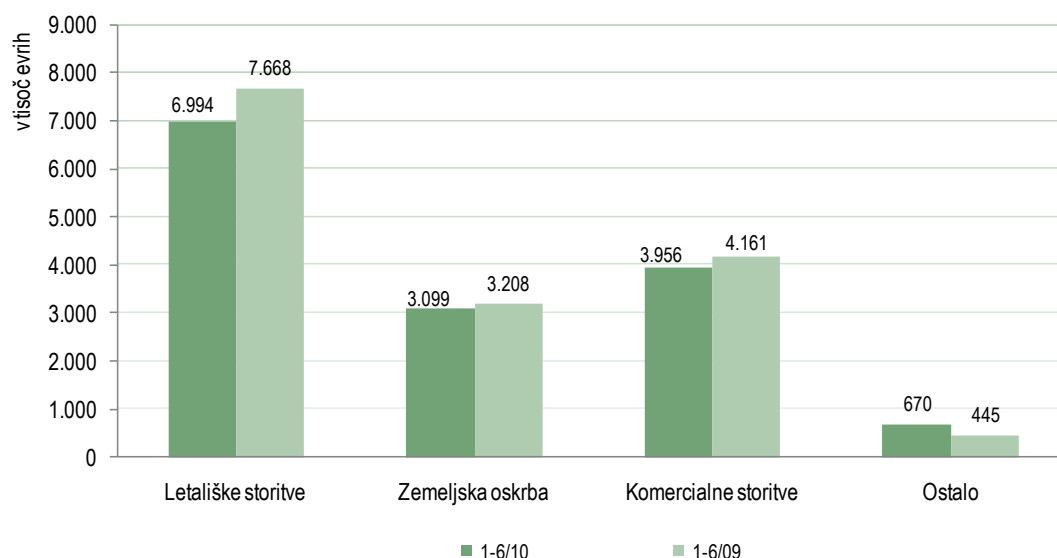
Po prišteju neto finančnih prihodkov v višini 692 tisoč evrov znaša poslovni izid pred obdavčitvijo 1.876 tisoč evrov, kar je slabo polovico manj kot v primerljivem lanskem obdobju in predstavlja 22,1 odstotka letnega načrta. Podobno je zaostajanje tudi pri čistem poslovnem izidu, ki znaša 1.500 tisoč evrov in za ustvarjenim v enakem lanskem obdobju zaostaja za 49,1 odstotka, letni načrt pa je dosežen 22,1 odstotno.

Poslovni prihodki

V prvi polovici leta smo ustvarili 14.718 tisoč evrov poslovnih prihodkov, kar je za 4,9 odstotka manj v primerjavi z enakim lanskim obdobjem (letni načrt je dosežen 43 odstotno). Njihov pretežni del (98,7 odstotka) predstavljajo prihodki od prodaje, realizirani v višini 14.519 tisoč evrov (za 5,7 odstotka manj v primerjavi z lanskim prvim polletjem, 42,8 odstotka letnega načrta). 76,3 odstotke smo jih ustvarili s prodajo na domačem trgu (v enakem lanskem obdobju 74,6 odstotka), 23,7 pa s prodajo na tujih trgih.

Zaostajanje za prihodki, ustvarjenimi v enakem lanskem obdobju, je največje (za 8,8 odstotka) pri prihodkih od letaliških storitev, nekoliko nižje pa pri prihodkih od zemeljske oskrbe (3,4 odstotno) in prihodkih od komercialnih storitev (4,9 odstotno). Doseganje letnega načrta je pri prihodkih od letaliških storitev 38,7 odstotno, pri prihodkih od storitev zemeljske oskrbe 47,1 odstotno in pri prihodkih od komercialnih storitev 46,1 odstotno).

Poslovni prihodki po vrstah



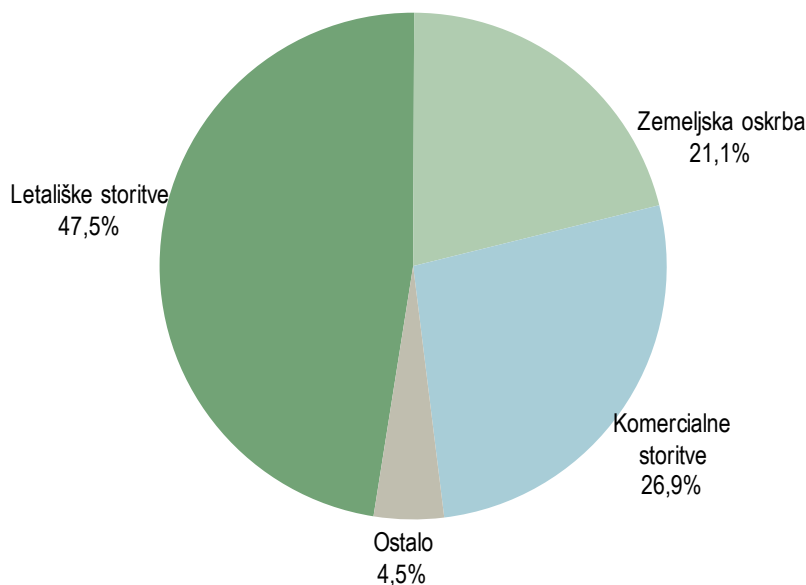
Poleg dvotedenskega zaprtja letališča zaradi prenove vzletno-pristajalne steze v mesecu aprilu¹ so na višino ustvarjenih prihodkov negativno vplivali tudi manjše število premikov letal v javnem prometu (prenehanje letenja madžarskega letalskega prevoznika Maleva v jeseni 2009 in znižanje števila letov nekaterih letalskih prevoznikov). Prav slednje in pa nadomeščanje večjih letal z manjšimi sicer pozitivno vpliva na zasedenost letal, ima pa negativen vpliv na višino realiziranih prihodkov naše družbe².

¹ Prihodki aprila letos so za 38,9 odstotka zaostajali za ustvarjenimi v aprilu lani.

² Cena storitve pristanka in oskrbe letala je vezana na težo letala.

Sicer pa v strukturi poslovnih prihodkov, ustvarjenih v prvem polletju letos, s skoraj polovičnim deležem prevladujejo prihodki od letaliških storitev (v enakem lanskem obdobju 49,5 odstotka). Delež prihodkov od storitev zemeljske oskrbe je v primerjavi z enakim lanskim obdobjem višji za 0,4 odstotne točke, delež prihodkov od komercialnih storitev pa je na nivoju enakega lanskega obdobja.

Poslovni prihodki v prvem polletju 2010

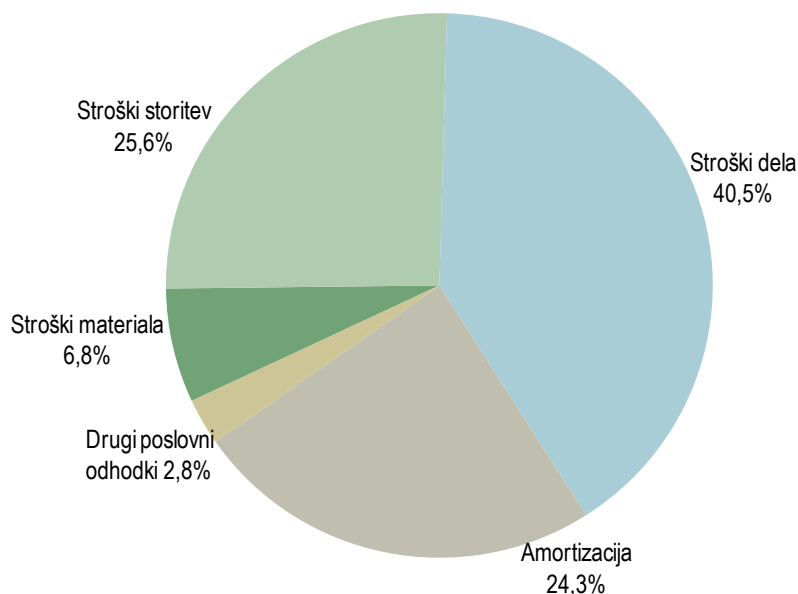


Poslovni odhodki

Poslovni odhodki prvega polletja v višini 13.533 tisoč evrov za 6,3 odstotka presegajo ustvarjene v enakem lanskem obdobju, letni načrt pa je dosežen 50,3 odstotno. V strukturi s 40,5 odstotnim deležem prevladujejo stroški dela, s tem da je v primerjavi z enakim lanskim obdobjem njihov delež nižji za 6,3 odstotne točke. Sledijo stroški storitev in amortizacija, ki zavzemajo okvirno po eno četrtno (delež amortizacije je ostal na nivoju lanskega prvega polletja, medtem ko je delež storitev v strukturi poslovnih odhodkov porasel za 3,7 odstotne točke).

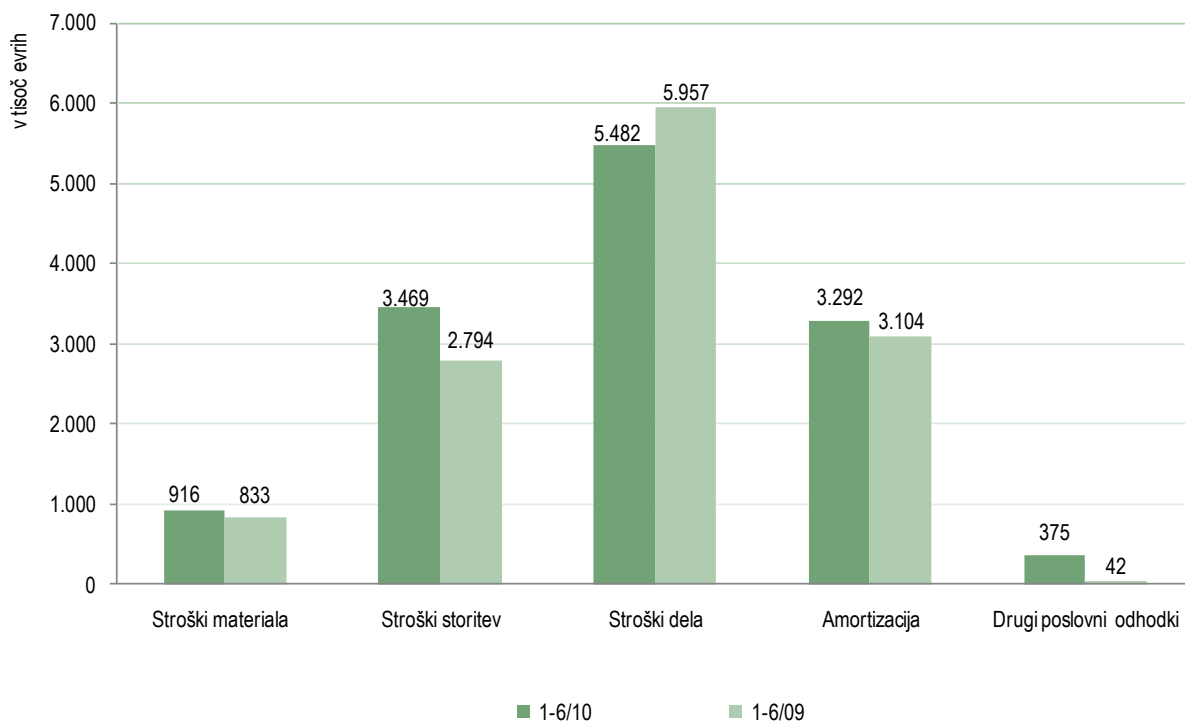
Deleži posameznih vrst poslovnih odhodkov so v okviru letnega načrta.

Poslovni odhodki v prvem polletju 2010



Največji porast smo v primerjavi z enakim lanskim obdobjem zabeležili pri stroških storitev, ki so za 24,2 odstotka višji kot v prvem polletju lani in predstavljajo 51,6 odstotka letnega načrta. Porasla je tudi amortizacija (za 6,1 odstotka višja kot v lanski prvi polovici leta), vendar je v okviru načrtovane (48 odstotkov letnega načrta), nasprotno pa so primerjavi z lansko prvo polovico leta za 8 odstotkov nižji stroški dela, ki predstavljajo 48,4 odstotka letnega načrta. Glede na enako lansko obdobje so za 9,9 odstotka porasli stroški materiala, pri katerih je doseganje letnega načrta 54 odstotno.

Poslovni odhodki po vrstah



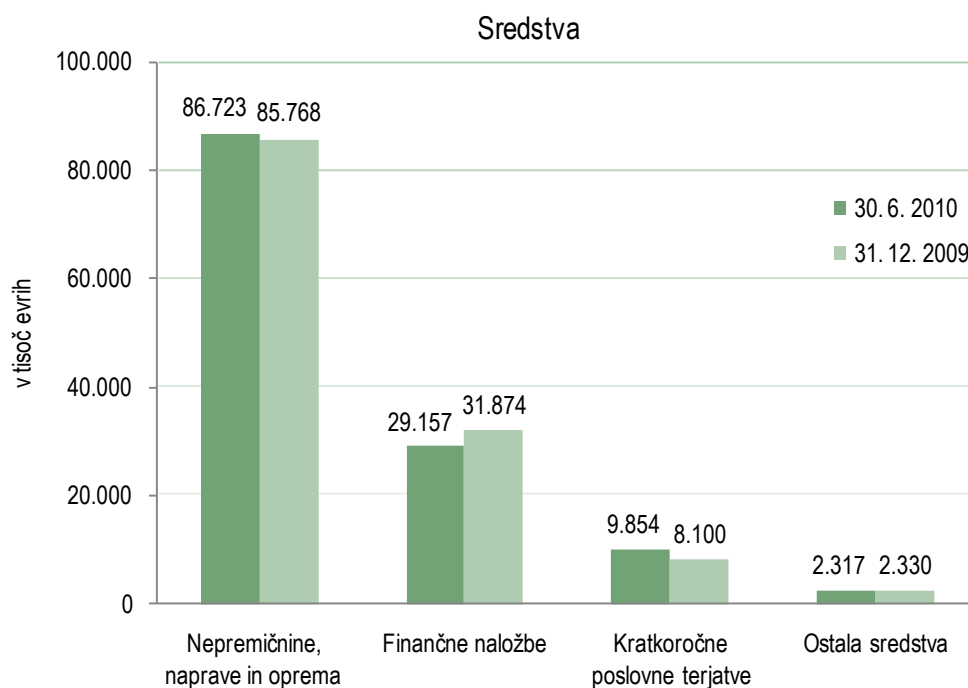
2.2.2 DRUGI VSEOBSEGAJOČI DONOS

	v tisoč evrih	
	1-6/10	1-6/09
Sprememba poštene vrednosti finančnih sredstev, razpoložljivih za prodajo	-59	317
Odtujitev finančnih sredstev, razpoložljivih za prodajo	0	-50
Vpliv odloženih davkov - sprememba poštene vrednosti finančnih sredstev, razpoložljivih za prodajo	12	-63
Vpliv odloženih davkov - odtujitev finančnih sredstev, razpoložljivih za prodajo	0	10
Skupaj	-47	213

2.2.3 BILANCA STANJA

Bilančna vsota je na dan 30. 6. 2010 znašala 128.051 tisoč evrov, kar je praktično enako (le za 21 tisoč evrov manj) kot je znašala na zadnji dan lanskega leta.

V strukturi sredstev prevladujejo dolgoročna sredstva z 86,0 odstotnim deležem, kratkoročna sredstva pa predstavljajo 14,0 odstotkov bilančne vsote. V primerjavi s stanjem na začetku leta se je povečala vrednost nepremičnin, naprav in opreme ter kratkoročnih poslovnih terjatev, upadla pa je vrednost finančnih naložb.



Vrednost nepremičnin, naprav in opreme je porasla za 1,1 odstotka, predvsem na račun povečanja gradbenih objektov.

	v tisoč evrih		
	30. 6. 2010	31. 12. 2009	Indeks 10/09
Zemljišča	14.122	14.354	98,4
Zgradbe	55.070	48.532	113,5
Naprave in oprema	14.601	14.912	97,9
Nepremičnine, naprave in oprema v pridobivanju	2.930	7.970	36,8
Skupaj	86.723	85.768	101,1

Dolgoročne in kratkoročne finančne naložbe³ na dan 30. 6. 2010 zavzemajo 22,8 odstotka bilančne vsote (na dan 31. 12. 2009 24,9 odstotka) in so za 8,5 odstotka nižje kot na dan 31. 12. 2009:

	v tisoč evrih		
	30. 6. 2010	31. 12. 2009	Indeks 10/09
Dolgoročne finančne naložbe	21.818	18.757	116,3
Kratkoročne finančne naložbe	7.339	13.117	55,9
Skupaj	29.157	31.874	91,5

V naslednji tabeli prikazujemo finančne naložbe po vrstah⁴.

	v tisoč evrih		
	30. 6. 2010	31. 12. 2009	Indeks 10/09
Dolgoročne finančne naložbe	21.818	22.385	97,5
- za prodajo razpoložljiva finančna sredstva	21.643	22.230	97,4
- dolgoročna posojila	176	155	112,9
Kratkoročne finančne naložbe	7.339	9.489	77,3
- kratkoročna posojila	7.339	9.488	77,3
Skupaj	29.157	31.874	91,5

7,7 odstotka sredstev na dan 30. 6. 2010 zavzemajo kratkoročne poslovne terjatve. V primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2009 je njihov delež v strukturi bilance stanja porasel za 1,4 odstotne točke.

	v tisoč evrih		
	30. 6. 2010	31. 12. 2009	Indeks 10/09
Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	9.149	6.449	141,9
Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	705	1.651	42,7
Skupaj	9.854	8.100	121,7

Porast kratkoročnih poslovnih terjatev do kupcev je delno posledica večjega obsega poslovanja v času poletne sezone.

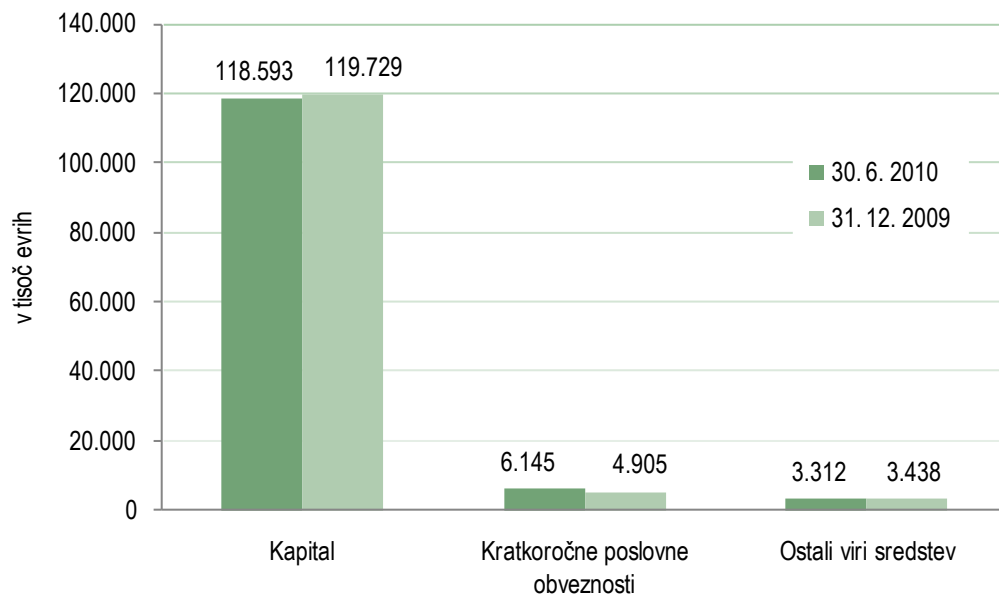
³ Ker je na dan 31. 12. 2009 med kratkoročnimi finančnimi naložbami vključen tudi kratkoročni del dolgoročnih finančnih naložb (3.628 tisoč evrov), na dan 30. 6. 2010 pa ta prenos ni izveden, finančne naložbe obravnavamo skupaj.

⁴ Kratkoročni del finančnih naložb na dan 31. 12. 2009 v višini 3.628 tisoč evrov je zaradi zagotovitve primerljivosti zajet med dolgoročnimi finančnimi naložbami.

Med *obveznostmi do virov sredstev* 92,6 odstotni delež zavzema kapital, 2,5 odstotka dolgoročne obveznosti, 4,9 odstotka pa kratkoročne obveznosti. Vsa sredstva so financirana z lastniškim kapitalom, družba obveznosti iz financiranja nima.

V primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2009 se je znižala vrednost kapitala, porasla pa je vrednost kratkoročnih poslovnih obveznosti. Oboje je povezano s sklepom skupščine, ki se nanaša na izplačilo dividend za leto 2009 (skupna višina dividend znaša 2.588 tisoč evrov)⁵.

Obveznosti do virov sredstev



Spremembe kapitala v obravnavanem obdobju so razvidne iz izkaza gibanja kapitala (točka 3.1.4).

Kot je bilo že omenjeno, se povečanje kratkoročnih poslovnih obveznosti nanaša na obveznosti za izplačilo dividend, ki so v višini 2.588 tisoč evrov zajete med drugimi kratkoročnimi poslovnimi obveznostmi. Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev so ob koncu obdobja dobrih 40 odstotkov nižje kot na zadnji dan lanskega leta; za 46,9 odstotka so nižje obveznosti za nepremičnine, naprave in opremo (1.307 tisoč evrov), za 30,4 odstotka pa obveznosti za obratna sredstva (1.031 tisoč evrov).

	v tisoč evrih		
	30. 6. 2010	31. 12. 2009	Indeks 10/09
Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	2.338	3.941	59,3
Druge kratkoročne poslovne obveznosti	3.807	964	395,1
Skupaj	6.145	4.905	125,3

⁵ Knjigovodsko gledano sklep skupščine pomeni zmanjšanje kapitala in povečanje kratkoročnih poslovnih obveznosti, kar je evidentirano na dan sprejetja sklepa, to je 23. junija 2010.

2.3 NALOŽBE V OBJEKTE IN OPREMO

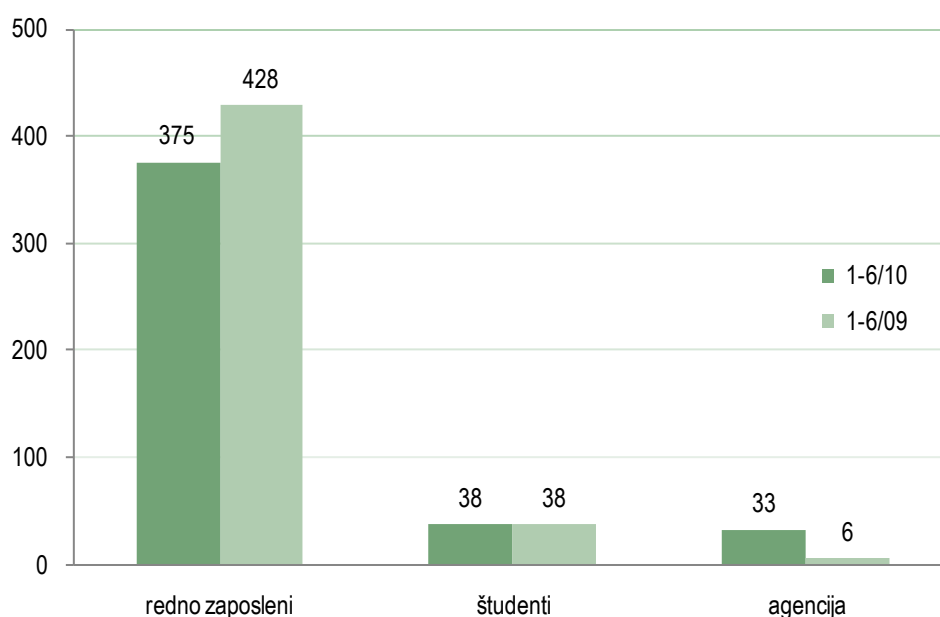
	v tisoč evrih
Objekti	4.512
Računalniška oprema	100
Oprema za potrebe dejavnosti	15
Skupaj	4.627

Večino sredstev, ki smo jih investirali v prvi polovici leta, je bilo namenjenih obnovi manevrskih površin, natančneje vzletno-pristajalne steze. Dela v vrednosti 3.853 tisoč evrov, ki so bila izvedena na njenem osrednjem delu v dolžini 1.200 metrov, predstavljajo zadnjo fazo rekonstrukcije steze (prvi dve fazi v vrednosti 5.889 tisoč evrov smo izvedli že v letu 2009). Obsegala so delno obnovo nosilne plasti asfalta v širini 35 metrov in globini 7 centimetrov, zamenjavo obrabne plasti asfalta v celotni širini steze (60 metrov) in globini 6 centimetrov ter obnovo svetlobno-navigacijskega sistema.

2.4 ZAPOSLENI

S ciljem prilagajanja števila zaposlenih spremenljivemu obsegu prometa smo nadaljevali s prožnimi oblikami zaposlovanja, to je z zaposlovanjem za določen čas, sodelovanjem z delodajalci, ki imajo (nasprotno kot mi) manjši obseg dela v poletnem času, delom preko študentskega servisa in sodelovanjem z agencijo za zaposlovanje (proti koncu obravnavanega obdobja smo sodelovanje začasno zmanjšali). Število vseh opravljenih delovnih ur v prvem polletju letos smo glede na primerljivo lansko obdobje zmanjšali za 5,4 odstotka, s tem da smo število ur redno zaposlenih zmanjšali za 12,3 odstotka, število opravljenih študentskih ur ohranili na nivoju lanske prve polovice leta, povečali pa število opravljenih ur preko agencije za zaposlovanje.

Povprečno število delavcev
(iz opravljenih ur) po vrstah zaposlitve



V primerjavi z enakim lanskim obdobjem smo celotne stroške dela (vključno s stroški študentskega dela in dela preko agencije) v prvem polletju letošnjega leta zmanjšali za 2,6 odstotka. Poleg izboljšav na področju notranjega prenosa znanja, ki jih postopoma uvajamo že od leta 2009 dalje, smo večji poudarek kot v enakem lanskem obdobju namenili zunanjim oblikam izobraževanj, za kar smo skupaj namenili 50 tisoč evrov (v enakem obdobju lani 33 tisoč evrov).

Sicer pa je bilo ob koncu prvega polletja v družbi 436 redno zaposlenih, od tega 339 za nedoločen in 97 za določen čas. V primerjavi s stanjem zaposlenih na zadnji dan lanskega prvega polletja je število zaposlenih za 8 večje.

2.5 UPRAVLJANJE S TVEGANJI

Z izjemo nadaljevanja neugodnih gospodarskih razmer in dogajanja, povezana z izbruhom vulkanskega prahu, o čemer pišemo v nadaljevanju, izpostavljenost družbe poslovnim in finančnim tveganjem ni pomembno drugačna, kot je opisano v letnem poročilu za leto 2009.

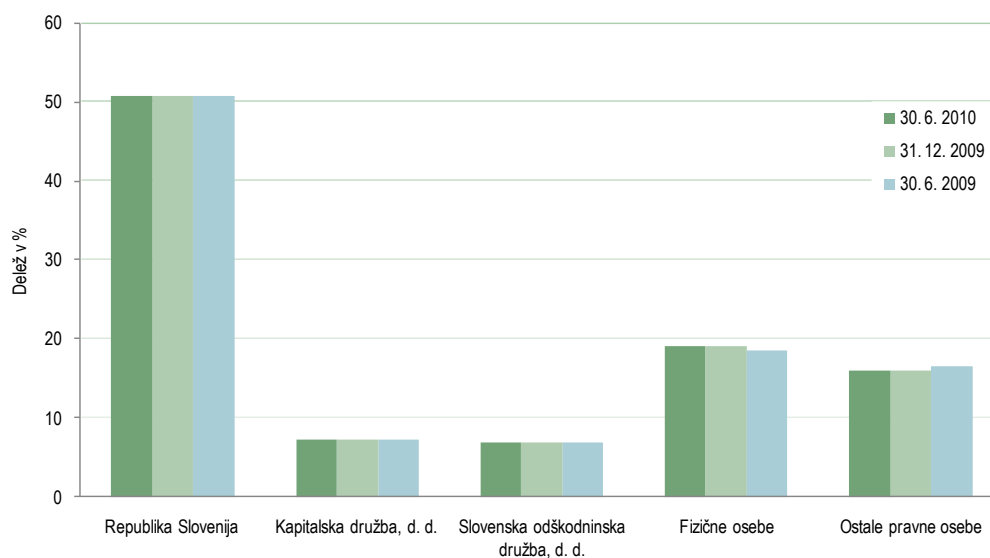
Poslovno okolje, v katerem delujemo letališča in letalski prevozniki, je gospodarska kriza, ki vztraja že dve leti, močno zaznamovala. Pričakovanja, da bo okrevanje gospodarstva dolgotrajno in da v prvi polovici leta 2010 še ne bo večanja njegove aktivnosti, kar bi rezultiralo v večjem obsegu prometa, so se uresničila. Dodatno je k poslabšanju rezultatov poslovanja prispevalo še zaprtje letališča zaradi nujne obnove vzletno-pristajalne steze. V tem času je prišlo do obsežnega zastoja letalskega prometa zaradi islandskega vulkanskega prahu, vendar zaradi sočasnosti omenjenih dogodkov naše letališče zaradi zastoja letalskega prometa ni doživelo večjega izpada prihodkov.

Izbruh vulkana in s tem povezano dogajanje je bilo takih razsežnosti, da jih vnaprej ni bilo mogoče predvideti. Nazorno je pokazal na nevarnost naravnih katastrof, katerih nastanek je sicer malo verjeten, vendar so njihove razsežnosti in posledice navadno izjemno velike. Dejstvo je, da se temu tveganju ni mogoče izogniti oziroma ga prevladati na drugega, zato ocenjujemo, da so možni samo ukrepi v smeri zagotavljanja večje prilagodljivosti v poslovanju.

2.6 STRUKTURA LASTNIŠTVA IN DELNICA AELG

Na dan 30. 6. 2010 je imela družba 8.925 delničarjev, kar je za 1,1 odstotka manj kot na dan 31. 12. 2009 in za 0,4 odstotka manj kot na dan 30. 6. 2009. Med večjimi delničarji družbe v prvem polletju leta 2010 ni prišlo do bistvenih sprememb.

Struktura lastništva



Deset največjih delničarjev na dan 30. 6. 2010

	Število delnic	Delež v kapitalu (v %)
Republika Slovenija	1.923.853	50,67
Kapitalska družba, d. d.	279.561	7,36
Slovenska odškodninska družba, d. d.	258.958	6,82
Zavarovalnica Triglav, d. d.	151.086	3,98
Publikum Trezor d. o. o.	101.233	2,67
KD Rastko, delniški vzajemni sklad	48.305	1,27
Triglav Vzajemni skladi - delniški	48.091	1,27
Abanka d. d.	40.300	1,06
KD Galileo, fleksibilna struktura	27.296	0,72
NLB skladi - Kombinirani globalni	21.054	0,56

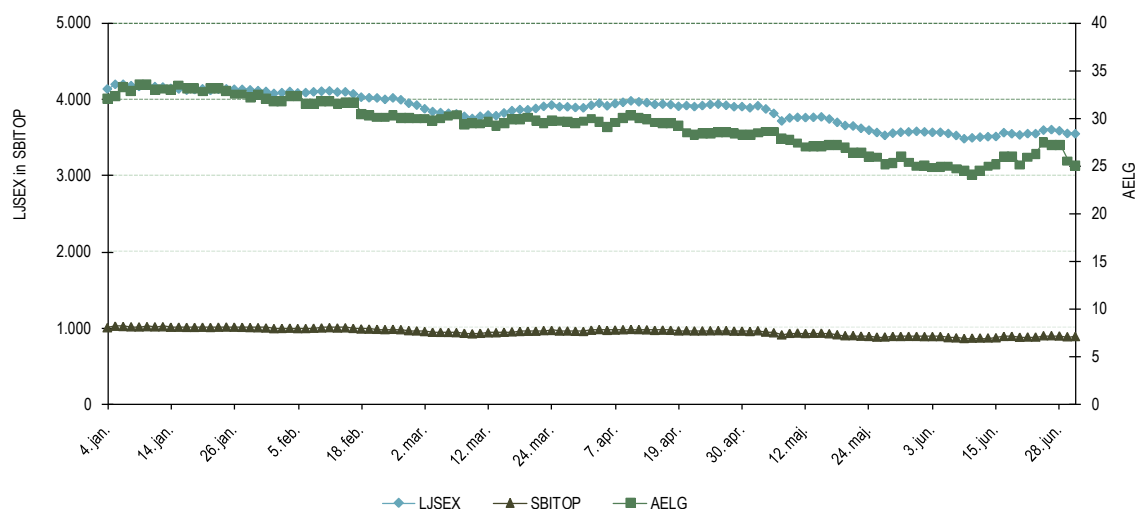
Deset največjih delničarjev je imelo v lasti 2.899.737 delnic, kar predstavlja 76,38-odstotni delež v kapitalu družbe. Tuji delničarji so imeli v lasti 31.983 delnic (0,84-odstotni delež v kapitalu družbe).

Na dan 30. 6. 2010 sta imela delnice družbe v lasti dva člana nadzornega sveta, medtem ko člana uprave nista imela delnic družbe:

	Število delnic	Delež v kapitalu (v %)
Drago Čotar	320	0,0084
Igor Domevščik	107	0,0028

Slovenski kapitalni trg in delnica AELG v prvem polletju 2010

Gibanje vrednosti delnice AELG v primerjavi z indeksoma LJSEX in SBITOP v prvem polletju 2010



Vrednost delnice AELG je v prvem polletju 2010 upadla za 21,5 odstotka (enotni tečaj delnice je na dan 30. 6. 2010 znašal 25,12 evrov za delnico). Negativno rast so zabeležili tudi tečaji drugih slovenskih izdajateljev (vrednost SBITOP se je znižala za 10,4 odstotka, vrednost LJSEX pa za 12,9 odstotka), kar je predvsem posledica zmanjšane zaupanja potrošnikov doma in v tujini, večje brezposelnosti in bojazni v njeno nadaljevanje, dolžniške krize v Grčiji. Slednja je povzročila določene pomisleke v smeri razpada evropske monetarne unije ter s tem močno znižala vrednost evra v primerjavi z drugimi svetovnimi valutami, hkrati pa vplivala na nižje povpraševanje po evropskih delnicah (vzporedno se je povečalo zanimanje za naložbe izven Evrope). Gospodarske razmere so se odrazile tudi v upadu opravljenega prometa na Ljubljanski borzi, ki je dosegel le 29,3 odstotka vrednosti prometa v primerljivem obdobju leta 2009. Tržna kapitalizacija je na dan 30. 6. 2010 znašala 21.021 milijonov evrov ter se je v primerjavi s stanjem na zadnji dan leta 2009 povečala za 6,9 odstotka (povečanje je posledica 21,2 odstotnega dviga tržne kapitalizacije na trgu obveznic, medtem ko je na trgu delnic zabeležen 10,9 odstotni upad).

Skupno je bilo v prvih šestih mesecih leta 2010 z delnico AELG opravljenega za 1.554,6 tisoč evrov prometa, kar predstavlja 0,6 odstotka vsega prometa Ljubljanske borze. Tržna kapitalizacija je na dan 30. 6. 2010 znašala 48,6 milijonov evrov (0,2 odstotka tržne kapitalizacije na Ljubljanski borzi). Svojo najvišjo vrednost je delnica dosegla 8. januarja (enotni tečaj 33,59 evra), največ prometa z njo pa je bilo opravljenega 19. maja (126,2 tisoč evrov).

	1-6/10	1-6/09	Indeks 10/09
Tržna kapitalizacija na dan 30. 6. * - v tisoč evrih	48.638	59.171	82,2
Promet - v tisoč evrih	1.555	2.234	69,6
Najnižji enotni tečaj - v evrih	24,11	24,79	97,3
Najvišji enotni tečaj - v evrih	33,59	33,66	99,8
Povprečni enotni tečaj - v evrih	29,22	28,82	101,4
Tržna cena na dan 30. 6. - v evrih	25,12	30,56	82,2
Knjigovodska vrednost delnice na dan 30. 6. - v evrih (kapital / število vseh izdanih delnic)	31,24	31,41	99,4
Razmerje med tržno in knjigovodsko vrednostjo delnice na dan 30. 6.	0,80	0,97	82,7
Popravljeni čisti dobiček na delnico - v evrih (čisti poslovni izid / povprečno število vseh delnic)**	0,39	0,78	50,9
Celotni vseobsegajoči donos na delnico (celotni vseobsegajoči donos v obdobju / število vseh izdanih delnic)	0,38	0,83	46,0
Število delničarjev na dan 30. 6.	8.925	8.957	99,6
Število izdanih delnic	3.796.527	3.796.527	100,0
- prednostne participativne kosovne delnice	1.860.298	1.860.298	100,0
- navadne kosovne delnice, ki kotirajo na borzi	1.936.229	1.936.229	100,0

* Upoštevane so navadne kosovne delnice, ki kotirajo na borzi.

** Upoštevane so vse delnice.

Izplačilo dividend

V skladu s sklepom skupščine bodo lastnikom navadnih in prednostnih participativnih kosovnih delnic dividende za poslovno leto 2009 izplačane v mesecu septembru. Dividenda na navadno kosovno delnico bo izplačana v višini 0,63 evra bruto, kar je za 46,5 odstotka več kot so znašale leto poprej. Višina dividende prednostnih participativnih kosovnih delnic je izračunana skladno z določili statuta družbe.

3 RAČUNOVODSKO POROČILO

3.1 NEREVIDIRANI RAČUNOVODSKI IZKAZI

3.1.1 BILANCA STANJA

	v evrih		
	30. 6. 2010	31. 12. 2009	Indeks 10/09
SREDSTVA	128.050.665	128.071.992	100,0
Dolgoročna sredstva	110.081.305	106.026.457	103,8
Neopredmetena sredstva	1.027.152	985.934	104,2
Nepremičnine, naprave in oprema	86.722.740	85.768.470	101,1
Dolgoročne finančne naložbe	21.818.130	18.757.161	116,3
Odložene terjatve za davek	513.283	514.892	99,7
Kratkoročna sredstva - skupaj	17.969.360	22.045.535	81,5
Kratkoročna sredstva brez aktivnih časovnih razmejitev	17.766.365	21.788.765	81,5
Zaloge	190.550	286.303	66,6
Kratkoročne finančne naložbe	7.338.677	13.116.611	55,9
Kratkoročne poslovne terjatve	9.854.355	8.099.818	121,7
Denarna sredstva	382.783	286.033	133,8
Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	202.995	256.770	79,1
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	128.050.665	128.071.992	100,0
Kapital	118.593.040	119.729.370	99,1
Vpoklicani kapital	15.842.626	15.842.626	100,0
Kapitalske rezerve	24.287.659	24.287.659	100,0
Rezerve iz dobička	71.057.752	70.591.632	100,7
Presežek iz prevrednotenja	5.905.412	5.952.882	99,2
Zadržani čisti dobiček	1.499.591	3.054.571	49,1
Dolgoročne obveznosti - skupaj	3.153.675	3.263.820	96,6
Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve	1.345.173	1.451.984	92,6
Rezervacije za jubilejne nagrade, odpravnine	742.174	750.215	98,9
Dolgoročne pasivne časovne razmejitve	602.999	701.769	85,9
Dolgoročne obveznosti	1.808.502	1.811.836	99,8
Dolgoročne poslovne obveznosti	332.149	323.616	102,6
Odložene obveznosti za davek	1.476.353	1.488.220	99,2
Kratkoročne obveznosti - skupaj	6.303.950	5.078.802	124,1
Kratkoročne obveznosti	6.145.164	4.904.518	125,3
Kratkoročne poslovne obveznosti	6.145.164	4.904.518	125,3
Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	158.786	174.284	91,1

3.1.2 IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA IN CELOTNEGA VSEOBSEGAJOČEGA DONOSA

	vevrih		
	1-6/10	1-6/09	Indeks 10/09
Poslovni prihodki	14.718.040	15.482.587	95,1
Prihodki od prodaje	14.519.423	15.396.800	94,3
Drugi poslovni prihodki	198.617	85.787	231,5
Poslovni odhodki	13.533.387	12.729.521	106,3
Stroški materiala in storitev	4.384.390	3.626.880	120,9
Stroški materiala	915.598	833.010	109,9
Stroški storitev	3.468.792	2.793.870	124,2
Stroški dela	5.482.093	5.956.793	92,0
Amortizacija	3.292.160	3.103.695	106,1
Drugi poslovni odhodki	374.744	42.154	889,0
Poslovni izid iz poslovanja	1.184.653	2.753.066	43,0
Neto finančni prihodki/odhodki	691.846	990.891	69,8
Finančni prihodki	720.895	1.014.139	71,1
Finančni odhodki	29.049	23.248	125,0
Poslovni izid pred obdavčitvijo	1.876.499	3.743.957	50,1
Davek iz dobička	375.300	792.985	47,3
Odloženi davki	1.608	5.730	28,1
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	1.499.591	2.945.242	50,9
Drugi vseobsegajoči donos	-47.469	213.127	/
Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja	1.452.122	3.158.369	46,0
Popravljeni čisti dobiček na delnico	0,39	0,78	50,9
Celotni vseobsegajoči donos na delnico	0,38	0,83	46,0

3.1.3 IZKAZ DENARNIH TOKOV

	vevrih	
	1-6/10	1-6/09
DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU		
Čisti poslovni izid	1.501.199	2.950.972
Poslovni izid pred obdavčitvijo	1.876.499	3.743.957
Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih	-375.300	-792.985
Prilagoditve za	2.810.190	2.039.847
Amortizacijo opredmetenih ter neopredmetenih osnovnih sredstev	3.292.160	3.103.695
Dobiček / izguba pri odtujitvi opredmetenih ter neopredmetenih osnovnih sredstev	266.083	-7.079
Oblikovanje popravka vrednosti terjatev	51.642	0
Oblikovanje in odprava rezervacij	-98.770	-71.537
Prihodki iz naložbenja	-717.896	-994.235
Odhodki iz naložbenja	16.971	9.003
Denarni tok iz poslovanja pred gibljivim kapitalom	4.311.389	4.990.819
Spremembe čistih obratnih sredstev poslovnih postavk bilance stanja	-3.018.743	2.487.158
Začetne manj končne poslovne terjatve	-1.806.179	-2.548.185
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve	53.775	15.280
Začetne manj končne zaloge	95.753	60.133
Končni manj začetni poslovni dolgovi	-1.338.553	4.869.290
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve	-23.539	90.640
Prebitek prejemkov pri poslovanju	1.292.646	7.477.977
DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU		
Prejemki pri naložbenju	20.165.069	15.989.169
Prejemki od obresti in deležev v dobičku, od naložbenja	884.577	997.531
Prejemki od odtujitve neopredmetenih sredstev	0	0
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	84.931	15.164
Prejemki od odtujitve dolgoročnih finančnih naložb	976.952	2.303.006
Prejemki od odtujitve kratkoročnih finančnih naložb	18.218.609	12.673.468
Izdatki pri naložbenju	-21.360.246	-23.279.671
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	-86.456	-24.949
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	-4.552.206	-6.528.007
Izdatki za pridobitev dolgoročnih finančnih naložb	-499.999	-625.977
Izdatki za pridobitev kratkoročnih finančnih naložb	-16.221.585	-16.100.738
Prebitek izdatkov pri naložbenju	-1.195.177	-7.290.502
DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU		
Prejemki pri financiranju	0	0
Izdatki pri financiranju	-719	0
Izdatki za izplačila dividend	-719	0
Prebitek izdatkov pri financiranju	-719	0
Končno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov	382.783	686.271
Denarni izid v obdobju	96.750	187.475
Začetno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov	286.033	498.796

3.1.4 IZKAZ GIBANJA KAPITALA

	Osnovni kapital	Kapitalske rezerve	Zakonske rezerve	Statutarne rezerve	Druge rezerve iz dobička	Presežek iz prevrednotenja	Preneseni čisti poslovni izid	Čisti poslovni izid	Skupaj kapital v evrih
1. 1. 2009	15.842.626	24.287.659	4.013.029	12.039.085	47.743.622	6.806.518	5.373.832	0	116.106.371
Vnos vseobsegajočega donosa v obdobju	0	0	0	0	0	213.127	0	2.945.242	3.158.369
Razporeditev čistega dobička po sklepu uprave	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Razporeditev bilančnega dobička po sklepu skupščine	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Izplačilo dividend	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Razdelitev za nagrade članom nadzornega sveta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30. 6. 2009	15.842.626	24.287.659	4.013.029	12.039.085	47.743.622	7.019.645	5.373.832	2.945.242	119.264.740
1. 1. 2010	15.842.626	24.287.659	4.013.029	12.039.085	54.539.518	5.952.882	3.054.571	0	119.729.370
Vnos vseobsegajočega donosa v obdobju	0	0	0	0	0	-47.470	0	1.499.591	1.452.121
Razporeditev čistega dobička po sklepu uprave	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Razporeditev bilančnega dobička po sklepu skupščine	0	0	0	0	466.120	0	-466.120	0	0
Izplačilo dividend	0	0	0	0	0	0	-2.588.451	0	-2.588.451
30. 6. 2010	15.842.626	24.287.659	4.013.029	12.039.085	55.005.638	5.905.412	0	1.499.591	118.593.040

3.2 POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM

Nerevidirani računovodski izkazi za prvo polletje letošnjega leta so izdelani v skladu z določili Mednarodnega računovodskega standarda 34, ki se nanaša na medletno poročanje.

Pri sestavitvi nerevidiranih računovodskih izkazov za prvo polletje so bile uporabljene iste računovodske usmeritve kot pri sestavitvi računovodskih izkazov za poslovno leto, ki se je končalo na dan 31. 12. 2009 (in so navedene v letnem poročilu 2009).

Podrobnejša pojasnila posameznih postavk računovodskih izkazov so navedena v točki 3.3 ter v poglavju 2.2. analiza poslovanja.

Znesek davka od dobička za obravnavano polletno obdobje je izračunan z uporabo povprečne stopnje davka od dobička, ki izhaja iz letnega načrta za leto 2010.

3.3 DRUGA POJASNILA

Čisti dobiček na delnico

Osnovni čisti dobiček na delnico je razmerje med čistim poslovnim izidom, ki pripada navadnim delničarjem (števec) in tehtanim povprečnim številom v obračunskem obdobju uveljavljajočih se navadnih kosovnih delnic (imenovalcev).

Čisti poslovni izid, ki pripada navadnim delničarjem, je izračunan tako, da čisti poslovni izid obračunskega obdobja zmanjšamo za znesek dividend (fiksni in variabilni del), namenjenih za izplačilo lastnikom prednostnih participativnih kosovnih delnic.

Cilj informacije o osnovnem čistem dobičku na delnico je podati merilo za delež vsake navadne delnice v uspešnosti družbe v obravnavanem obdobju. Glede na dejstvo, da družba Aerodrom Ljubljana, d. d. v prvem polletju 2010 ni izplačala dividend, izračun osnovnega čistega dobička na delnico ni možen.

Pri izračunu popravljenega čistega dobička na delnico izhajamo iz osnovnega čistega dobička na delnico, pri čemer se dobiček, ki se nanaša na navadne delnice in tehtano povprečno število uveljavljajočih se navadnih kosovnih delnic, prilagodi za učinke vseh popravljanih možnosti (potencialnih) navadnih kosovnih delnic. Navedeno pomeni, da se čisti poslovni izid navadnih delničarjev (števec) poveča za izplačilo dividend lastnikom možnostnih navadnih kosovnih delnic, imenovalcev pa za tehtano povprečno število možnostnih navadnih kosovnih delnic.

Možnostna (potencialna) navadna delnica je finančni instrument ali druga pogodba, ki lahko daje imetniku pravico do navadnih kosovnih delnic. Možnostne navadne delnice se obravnavajo kot popravljalne takrat, ko bi njihova zamenjava za navadne kosovne delnice zmanjšala čisti dobiček na delnico.

	1-6/10	1-6/09	Indeks 10/09
1. Čisti poslovni izid obdobja - v evrih	1.499.591	2.945.242	50,9
2. Število vseh izdanih delnic	3.796.527	3.796.527	100,0
3. Popravljeni čisti dobiček na delnico* - v evrih ($3 = 1 / 2$)	0,39	0,78	50,9

* pri izračunu so upoštevane vse delnice

Za potrebe izračuna popravljenega čistega dobička na delnico smo kot možnostne navadne delnice opredelili prednostne delnice, ki jih je mogoče zamenjati za navadne delnice. Ker z Republiko Slovenijo, ki je lastnica prednostnih participativnih kosovnih delnic z omejeno glasovalno pravico, ni jasno določeno razmerje zamenjave prednostnih v navadne delnice, je zgornji izračun zgolj informativne narave s predpostavljeno zamenljivostjo 1:1.

Knjigovodska vrednost delnice

	30. 6. 2010	31. 12. 2009	30. 6. 2009
1. Kapital - v evrih	118.593.041	119.729.370	119.264.740
2. Število vseh izdanih delnic	3.796.527	3.796.527	3.796.527
3. Knjigovodska vrednost delnice - v evrih (3 = 1 / 2)	31,24	31,54	31,41

4 IZJAVA UPRAVE

Člana uprave družbe Aerodrom Ljubljana, d. d., ki jo sestavlja Zmago Skobir (predsednik uprave) in mag. Janez Kolar (član uprave), potrjujeva nerevidirane računovodske izkaze družbe Aerodrom Ljubljana, d. d., za polletno obdobje, ki se je končalo na dan 30. 6. 2010 in izjavljava, da:

- so le-ti pripravljeni v skladu z mednarodnimi standardi računovodskega poročanja ter da dajejo resničen in pošten prikaz sredstev in obveznosti, finančnega položaja, poslovnega izida in vseobsegajočega donosa ter denarnih tokov družbe Aerodrom Ljubljana, d. d.,
- so izdelani na podlagi predpostavke o nadaljnjem poslovanju družbe,
- da so bile pri njihovi izdelavi dosledno uporabljene enake računovodske usmeritve kot pri pripravi računovodskih izkazov za poslovno leto, ki se je končalo na dan 31. 12. 2009 ter da
- so bile računovodske ocene izdelane po načelu previdnosti in dobrega gospodarjenja.

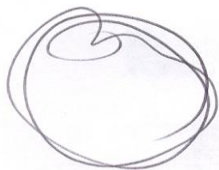
Kot uprava potrjujeva svojo odgovornost za ustrezno vodenje računovodstva, za sprejem ustreznih ukrepov za zavarovanje premoženja in drugih sredstev, za ohranjanje vrednosti premoženja, za preprečevanje in odkrivanje prevar ter drugih nepravilnosti.

Družba v prvih šestih mesecih letos (pa tudi v letu 2009) ni imela poslov s povezanimi osebami, ki bi pomembno vplivali na finančno stanje ali poslovanje družbe in ne bi bili opravljeni pod običajnimi tržnimi pogoji.

Predsednik in član uprave družbe Aerodrom Ljubljana, d. d., izjavljava še, da sva seznanjena z vsebino vseh sestavnih delov tega poročila in se z njo strinja ter to potrjujeva s svojim podpisom.

Mag. Janez Kolar

Član uprave



Zmago Skobir

Predsednik uprave



Zg. Brnik, 12. avgusta 2010