



Aerodrom Ljubljana

Aerodrom Ljubljana, d. d.

Zg. Brnik 130a

4210 Brnik-aerodrom

Nerevidirani podatki o poslovanju
družbe Aerodrom Ljubljana, d. d.,
v obdobju januar - september 2010

Zg. Brnik, november 2010

Kazalo

1	Uvod	3
1.1	Podatki o poslovanju	3
1.2	Pomembni dogodki	4
1.3	Uprava in nadzorni svet	4
2	Poslovanje družbe	5
2.1	Promet	5
2.2	Rezultati poslovanja	7
2.3	Naložbe v objekte in opremo.....	11
3	Struktura lastništva in delnica AELG.....	11
4	Ocena doseganja načrta za leto 2010	13
5	Druga pojasnila	14
5.1	Sezonska narava poslovanja	14
5.2	Čisti dobiček na delnico in knjigovodska vrednost delnice	14

1 UVOD

Po obravnavi na nadzornem svetu 17. novembra 2010 bo družba Aerodrom Ljubljana, d. d., na podlagi določil Pravil Ljubljanske borze, d. d., Ljubljana in v skladu z veljavno zakonodajo objavila nerevidirane podatke o poslovanju v obdobju januar - september 2010. Objava bo dostopna na spletni strani družbe www.lju-airport.si ter v sistemu elektronskega obveščanja Ljubljanske borze SEOnetu in v sistemu za centralno shranjevanje nadzorovanih informacij Info hramba. Pomembnejše spremembe podatkov, ki so vsebovani v prospektu za borzno kotacijo, družba sproti objavlja v sistemu elektronskega obveščanja Ljubljanske borze SEOnet.

Nerevidirani računovodski izkazi družbe Aerodrom Ljubljana, d. d., za obdobje januar – september 2010 so sestavljeni v skladu z določili Mednarodnih standardov računovodskega poročanja (MSRP) in pojasnili, ki jih je sprejel Upravni odbor za mednarodne računovodske standarde (UOMRS) ter upoštevajo enake računovodske usmeritve kot revidirani računovodski izkazi za leto 2009.

Družba nima odobrenega kapitala niti pogojnega povečanja osnovnega kapitala. Družba tudi nima lastnih delnic.

1.1 PODATKI O POSLOVANJU

	1-9/10	1-9/09	Indeks 10/09
Potniki	1.100.857	1.140.699	96,5
Premiki letal	32.859	35.173	93,4
Tovor (v tonah)	12.416	9.880	125,7
Poslovni prihodki - v tisoč evrih	24.949	26.191	95,3
Prihodki od prodaje - v tisoč evrih	24.522	26.005	94,3
Poslovni odhodki - v tisoč evrih	20.725	18.995	109,1
EBITDA - poslovni izid pred obrestmi, davki in amortizacijo - v tisoč evrih	9.172	11.854	77,4
EBIT - poslovni izid iz poslovanja - v tisoč evrih	4.224	7.196	58,7
Poslovni izid pred obdavčitvijo - v tisoč evrih	4.923	8.437	58,3
Čisti poslovni izid - v tisoč evrih	3.969	6.706	59,2
Celotni vseobsegajoči donos v obdobju - v tisoč evrih	3.922	7.245	54,1
Dodana vrednost - v tisoč evrih (kosmati donos iz poslovanja - stroški materiala in storitev - drugi poslovni odhodki)	17.745	20.509	86,5
Sredstva na dan 30. 9. 2010 / 31. 12. 2009 - v tisoč evrih	129.338	128.072	101,0
Kapital na dan 30. 9. 2010 / 31. 12. 2009 - v tisoč evrih	121.063	119.729	101,1
Naložbe v objekte in opremo - v tisoč evrih	5.269	13.061	40,3
Število zaposlenih na dan 30. 9.	435	407	106,9
Povprečno število zaposlenih iz opravljenih ur	391	421	92,9
Popravljeni čisti dobiček na delnico v evrih (čisti dobiček / število vseh izdanih delnic)	1,05	1,77	59,2
Celotni vseobsegajoči donos na delnico v evrih (celotni vseobsegajoči donos v obdobju / število vseh izdanih delnic)	1,03	1,91	54,1
Tržna cena delnice na dan 30. 9. v evrih	23,72	31,81	74,6
Knjigovodska vrednost delnice na dan 30. 9. v evrih (kapital / število vseh izdanih delnic)	31,89	32,06	99,5
Razmerje med tržno ceno in knjigovodsko vrednostjo delnice (P / B)	0,74	0,99	75,0

1.2 POMEMBNI DOGODKI

Pomembni dogodki v prvih devetih mesecih leta 2010:

- Od 7. do 21. aprila 2010 smo izvedli obnovo osrednjega dela vzletno-pristajalne steze, zaradi česar je bilo letališče zaprto za zračni promet.
- Od 22. aprila 2010 do zaključka obdobja, v katerem velja poletni vozni red, je bil na našem letališču ponovno prisoten letalski prevoznik Finnair, ki je Ljubljano štirikrat tedensko povezoval s Helsinkimi.
- Na izredni seji, ki je bila 7. maja 2010, je nadzorni svet z mesta člana uprave razrešil mag. Janeza Kolarja. Funkcijo člana uprave je opravljal do 31. avgusta 2010.
- 26. maja 2010 je nadzorni svet imenoval novo članico uprave družbe Bernardo Trebušak. Petletni mandat je nastopila 1. septembra 2010.
- Na 14. redni seji skupščine delničarjev, ki je bila 23. junija 2010, je bilo odločeno o uporabi bilančnega dobička za poslovno leto 2009, izglasovana je bila podelitev razrešnice upravi in nadzornemu svetu, imenovan je bil revizor za poslovno leto 2010, potrjene pa so bile tudi spremembe in dopolnitve statuta družbe.
- Od 24. junija do 10. septembra je bil na našem letališču prisoten španski nizkstroškovni letalski prevoznik Vueling, ki je Ljubljano dvakrat tedensko povezoval z Barcelono.
- 7. julija je nizkstroškovni prevoznik easyJet najavil, da bo decembra z našega letališča vzpostavil dve novi povezavi, in sicer v Pariz (Charles de Gaulle) in Milano (Malpensa). Povezavo z Milanom so zaradi predvidene slabe polnjenosti letal pozneje žal preklicali.
- 24. avgusta je bil nadzornemu svetu družbe predstavljen rebalans poslovnega načrta za leto 2010, s katerim je le-ta soglašal.

Pomembni dogodki po zaključku obračunskega obdobja:

- 1. oktobra je nadzorni svet soglašal s predlogom uprave o nakupu poslovnega deleža v podjetju Adria Airways Tehnika, d. o. o., s konverzijo terjatev do Adria Airways, d. d. Za nakup poslovnega deleža se uporabi terjatev v višini 4,4 milijone evrov s pripadajočimi obrestmi.

1.3 UPRAVA IN NADZORNI SVET

Uprava družbe je dvočlanska:

- Zmago Skobir, predsednik uprave,
- Bernarda Trebušak, članica uprave.

7. maja 2010 je nadzorni svet z mesta člana uprave razrešil mag. Janeza Kolarja, ki je funkcijo opravljal do konca avgusta. Na naslednji seji, 26. maja 2010, je bila za članico uprave za petletno mandatno obdobje imenovana Bernarda Trebušak, ki je z delom začela 1. septembra 2010.

Šestčlanski nadzorni svet sestavljajo:

- predstavniki delničarjev: mag. Anja Strojín Štampar (predsednica), Stanislav Boštjančič, Miran Kunst in Marko Mulej,
- predstavnika zaposlenih: Drago Čotar (namestnik predsednice) in Igor Domevščik.

V obravnavanem obdobju ni bilo sprememb v sestavi nadzornega sveta.

2 POSLOVANJE DRUŽBE

2.1 PROMET

Dvotedensko zaprtje letališča zaradi obnove vzletno-pristajalne steze se odraža tudi v podatkih o prometu.

	Realizacija		Načrt N10	Indeksi		Deleži (v %)		
	1-9/10	1-9/09		R10/R09	R10/N10	1-9/10	1-9/09	N10
1 POTNIKI	1.100.857	1.140.699	1.414.056	96,5	77,9	100,0	100,0	100,0
1.1 JAVNI PROMET	1.096.326	1.135.408	1.407.545	96,6	77,9	99,6	99,5	99,5
1.1.1 Domači prevozniki	855.617	857.417	1.083.763	99,8	78,9	77,7	75,2	76,6
1.1.2 Tuji prevozniki	240.709	277.991	323.782	86,6	74,3	21,9	24,4	22,9
1.2 SPLOŠNO LETALSTVO	4.173	4.405	5.543	94,7	75,3	0,4	0,4	0,4
1.2.1 Domači prevozniki	2.114	2.338	3.068	90,4	68,9	0,2	0,2	0,2
1.2.2 Tuji prevozniki	2.059	2.067	2.475	99,6	83,2	0,2	0,2	0,2
1.3 OSTALI	358	886	968	40,4	37,0	0,0	0,1	0,1
2 PREMIKI LETAL	32.859	35.173	43.773	93,4	75,1	100,0	100,0	100,0
2.1 JAVNI PROMET	22.085	24.960	31.829	88,5	69,4	67,2	71,0	72,7
2.1.1 Domači prevozniki	16.895	18.464	23.501	91,5	71,9	51,4	52,5	53,7
2.1.2 Tuji prevozniki	5.190	6.496	8.328	79,9	62,3	15,8	18,5	19,0
2.2 SPLOŠNO LETALSTVO	9.854	9.422	10.894	104,6	90,5	30,0	26,8	24,9
2.2.1 Domači prevozniki	8.630	8.154	9.406	105,8	91,7	26,3	23,2	21,5
2.2.2 Tuji prevozniki	1.224	1.268	1.488	96,5	82,3	3,7	3,6	3,4
2.3 OSTALI	920	791	1.050	116,3	87,6	2,8	2,2	2,4
3 TOVORNI PROMET (v tonah)	12.415,9	9.880,2	12.602,5	125,7	98,5	100	100	100,0
3.1 Letalo	5.866,8	4.604,9	5.773,4	127,4	101,6	47,3	46,6	45,8
3.2 Kamion	6.051,0	4.682,8	6.028,8	129,2	100,4	48,7	47,4	47,8
3.3 Pošta	498,1	592,5	800,3	84,1	62,2	4,0	6,0	6,4

Skupno je bilo v obravnavanem obdobju prepeljanih 1.100.857 *potnikov* (77,9 odstotka letnega načrta). Zaostajanje za primerljivim lanskim obdobjem (3,5-odstotno) je posledica izpada prometa zaradi zaprtja letališča v aprilu. V prvem kvartalu letošnjega leta je bilo število oskrbljenih potnikov na lanskoletni ravni, medtem ko smo v tretjem kvartalu oskrbeli celo za 2,9 odstotka več potnikov kot prejšnje leto.

Tudi pregled *premikov letal* po kvartalih odraža izpad prometa v aprilu. V prvem kvartalu leta smo opravili primerljivo število premikov kot prejšnje leto, v tretjem kvartalu pa smo enako kot v drugem kvartalu zaostajali za prejšnjim letom. Skupno število premikov letal znaša 32.859 (letni načrt je dosežen 75,1-odstotno), za lanskim primerljivim obdobjem pa zaostajamo za 6,6 odstotka, kar odraža uvedene ukrepe letalskih prevoznikov v smislu racionalizacije in se posledično kaže v ukinjanju letov s ciljem doseganja večjega polnjenja letal.

Skupna količina oskrbljenega *tovora* v prvih treh kvartalih je (kljub izpadu tovora, prepeljanega z letali zaradi zaprtja letališča v aprilu) za 25,7 odstotka višja v primerjavi z enakim lanskim (letni načrt je dosežen 98,5-odstotno). Povečanje gre predvsem na račun večje količine tovora prepeljanega s kamioni in z letali, katerega teža za 29,2 oziroma 27,4 odstotka presega primerljivo lansko. Posebno uspešen je bil tretji kvartal, kjer smo zasledili kar 36,9-odstotno povečanje prepeljanega tovora.

JAVNI POTNIŠKI PROMET

Večino prometa na našem letališču predstavlja javni potniški promet (v letošnjih prvih devetih mesecih 99,6 odstotka oziroma 1.096.326 potnikov in 67,2 odstotka oziroma 22.085 premikov letal). Število prepeljanih potnikov je za 3,4 odstotka nižje v primerjavi z enakim lanskim obdobjem (kar je predvsem posledica zaprtja letališča v mesecu aprilu), letni načrt je dosežen 77,9-odstotno, medtem ko je število premikov letal manjše za 11,5 odstotka (letni načrt je dosežen 69,4-odstotno).

Na *rednih letih* je bilo prepeljanih 82,0 odstotka potnikov javnega prometa, ki so jih v obravnavanem obdobju poleg domačega letalskega prevoznika Adria Airways opravljali še naslednji tuji letalski prevozniki: easyJet, Air France, ČSA Czech Airlines, Turkish Airlines, Finnair, Jat Airways, Montenegro Airlines in Vueling Airlines. Preostalih 18,0 odstotka pa predstavljajo potniki na *čarterskih letih*. Med 31 destinacijami, ki so jih v prvih devetih mesecih leta izbirali potniki javnega prometa, so z dobrim tretjinskim skupnim deležem prevladovali Frankfurt, Istanbul, Pariz, Priština in London.

Delež *transfernih* potnikov v strukturi potnikov javnega prometa (20,2 odstotka) se je nekoliko povečal v primerjavi z deležem v lanskem primerljivem obdobju (18,6 odstotka). Delež v strukturi potnikov javnega prometa pa se je nekoliko znižal pri *nizkstroškovnih letalskih prevoznikih*, ki so v prvih devetih mesecih letošnjega leta prepeljali 6,0 odstotka vseh potnikov javnega prometa, kar je za 0,3 odstotne točke manj kot v primerljivem lanskem obdobju.

Prevladujoč delež javnega potniškega prometa je opravil *domači letalski prevoznik Adria Airways*, ki je v prvih devetih mesecih letošnjega leta prepeljal 78,0 odstotka vseh potnikov javnega potniškega prometa, kar je za 2,5 odstotne točke več kot v enakem lanskem obdobju. Število potnikov in število premikov je zmanjšal za 0,2 odstotka. Bistveno bolj (pri potnikih za 13,4 odstotka, pri premikih letal pa za 20,1 odstotka) je upadel obseg javnega prometa *tujih letalskih prevoznikov*.

SPLOŠNO LETALSTVO

Zaprtje letališča v aprilu je vplivalo tudi na obseg prometa v segmentu splošnega letalstva, pri čemer je opazna tudi sprememba v strukturi letal (povečanje števila manjših letal in upad števila večjih letal). Skupno število potnikov v prvih devetih mesecih letošnjega leta je za 5,3 odstotka nižje v primerjavi z enakim lanskim obdobjem, s tem da je upadlo predvsem število domačih potnikov (za 9,6 odstotka), medtem ko je pri tujih potnikih zabeležen le 0,4-odstoten upad. Nasprotno pa je bilo premikov letal za 4,6 odstotka več. Za 5,8 odstotka je poraslo število premikov domačih prevoznikov, tujci pa so število premikov zmanjšali za 3,5 odstotka. Doseganje letnega načrta je pri potnikih splošnega letalstva 75,3-odstotno, pri premikih letal pa 90,5-odstotno.

TOVORNI PROMET

Pozitiven trend je bil v letošnjih prvih devetih mesecih leta zabeležen pri tovrnem prometu, katerega količina (12.415,9 ton) je v primerjavi z enakim lanskim obdobjem porasla za 25,7 odstotka (letni načrt je dosežen 98,5-odstotno). 47,3 odstotka predstavlja tovor, prepeljan s letali, 48,7 tovor, prepeljan s kamioni, preostalo pa pošta. Novost v ponudbi predstavlja oskrba ladijskega in cestnega tovora, ki smo ga v drugi polovici maja in v juniju oskrbeli okvirno 300 ton, podobne količine (200 ton mesečno) pa so bile realizirane oziroma so načrtovane tudi v ostalih mesecih do konca leta. Sicer pa so v obravnavanem obdobju letalski tovrni promet z rednimi kamionskimi linijami nadaljevali prevozniki Air France, Austrian Airlines (slednji do vključno junija) ter Lufthansa, z občasnimi prevozi pa Korean Air, Cargolux, Čsa Airlines, Adria Airways in drugi. Kljub upadu v primerjavi z enakim lanskim obdobjem pomemben del oskrbljenega tovora še vedno predstavljajo pošiljke hitre pošte, ki so prepeljane tako z rednimi letalskimi linijami kot s kamioni. Med prevozniki hitre pošte, ki so prisotni na našem letališču, sta poleg DHL še posebej pomembna UPS in TNT, ki naše letališče uporabljata tudi kot vozlišče za jugovzhodno Evropo.

2.2 REZULTATI POSLOVANJA

2.2.1 IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA

	v evrih			Indeksi		Deleži		
	1-9/10	1-9/09	N 10	R10/R09	R10/N10	1-9/10	1-9/09	N 10
Poslovni prihodki	24.948.792	26.191.055	33.904.173	95,3	73,6	100,0	100,0	100,0
Prihodki od prodaje	24.521.554	26.004.913	33.611.395	94,3	73,0	98,3	99,3	99,1
Drugi poslovni prihodki	427.238	186.142	292.778	229,5	145,9	1,7	0,7	0,9
Poslovni odhodki	20.725.032	18.995.037	29.811.854	109,1	69,5	83,1	72,5	87,9
Stroški materiala in storitev	7.036.099	5.557.047	11.319.346	126,6	62,2	28,2	21,2	33,4
Stroški materiala	1.224.575	1.191.600	1.696.315	102,8	72,2	4,9	4,5	5,0
Stroški storitev	5.811.524	4.365.447	9.623.031	133,1	60,4	23,3	16,7	28,4
Stroški dela	8.241.373	8.587.396	11.333.400	96,0	72,7	33,0	32,8	33,4
Amortizacija	4.948.412	4.657.616	6.865.658	106,2	72,1	19,8	17,8	20,3
Drugi poslovni odhodki	499.148	192.978	293.450	258,7	170,1	2,0	0,7	0,9
Poslovni izid iz poslovanja pred obrestmi, davki in amortizacijo - EBITDA	9.172.172	11.853.634	10.957.977	77,4	83,7	36,8	45,3	32,3
Poslovni izid iz poslovanja - EBIT	4.223.760	7.196.018	4.092.319	58,7	103,2	16,9	27,5	12,1
Neto finančni prihodki / odhodki	699.325	1.241.285	1.143.272	56,3	61,2			
Finančni prihodki	910.918	1.274.777	1.181.500	71,5	77,1			
Finančni odhodki	211.593	33.492	38.228	631,8	553,5			
Poslovni izid pred obdavčitvijo	4.923.085	8.437.303	5.235.591	58,3	94,0			
Davek od dobička	984.617	1.720.825	1.047.119	57,2	94,0			
Odloženi davki	-30.205	10.288		-293,6	/			
Čisti poslovni izid	3.968.673	6.706.190	4.188.472	59,2	94,8			
Drugi vseobsegajoči donos	-46.239	538.348		-8,6				
Celotni vseobsegajoči donos	3.922.434	7.244.538		54,1				
Popravljeni čisti dobiček na delnico	1,05	1,77		59,2				
Celotni vseobsegajoči donos na delnico	1,03	1,91		54,1				

Skladno s pričakovanji v prvih devetih mesecih leta 2010 v poslovanju družbe ni zaznati preobrata na bolje. Neugodne gospodarske razmere, s katerimi smo se soočili v letu 2009 in ki imajo vpliv na vse akterje v panogi letalskih prevozov, se nadaljujejo. Najbolj prizadeti so seveda letalski prevozniki, na katere neugodno vplivajo tudi spreminjajoče in relativno visoke cene nafte, medtem ko posledice močno občutimo tudi letališča. Dodatno so rezultati poslovanja še za okvirno en milijon evrov slabši zaradi dvotedenskega izpada prometa v aprilu, ko smo letališče zaradi obnove vzletno-pristajalne steze zaprli za zračni promet. Navedeno se vsekakor odraža v realiziranih prihodkih in poslovnem izidu, pri čemer pa bistveno ne zaostajamo za primerljivim lanskim obdobjem (seveda ob upoštevanju prej omenjenega izpada prihodkov v aprilu).

Poslovni prihodki v višini 24.949 tisoč evrov za 4,7 odstotka zaostajajo za ustvarjenimi v enakem lanskem obdobju (letni načrt je dosežen 73,6 odstotno). Pri poslovnih odhodkih pa je bil, predvsem zaradi večjih stroškov storitev ter rastoče amortizacije in drugih stroškov, povezanih z objekti, v primerjavi z enakim lanskim obdobjem zabeležen 9,1-odstotni porast (letni načrt je dosežen 69,5-odstotno).

Dosežen poslovni izid iz poslovanja pred obrestmi, davki in amortizacijo (EBITDA) v višini 9.172 tisoč evrov za 22,6 odstotka zaostaja za ustvarjenim v enakem lanskem obdobju (letni načrt je dosežen 83,7-odstotno). Večje je zaostajanje pri poslovnem izidu iz poslovanja, ki znaša 4.224 tisoč evrov (41,3 odstotka manj kot v lanskih prvih devetih mesecih, letni načrt je dosežen 103,2 odstotno).

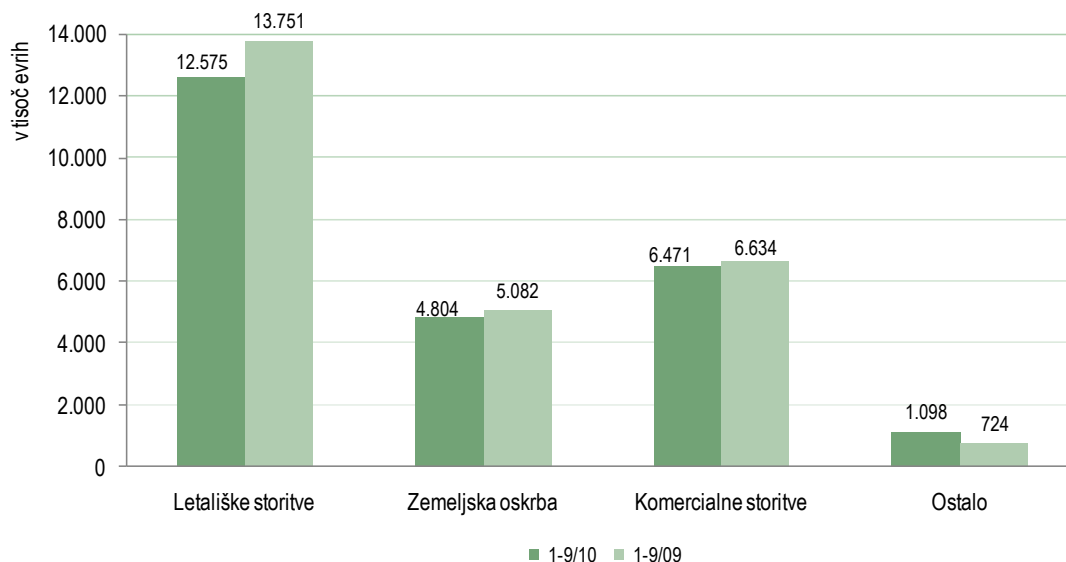
Po prišteju neto finančnih prihodkov v višini 699 tisoč evrov znaša poslovni izid pred obdavčitvijo 4.923 tisoč evrov, kar je za 41,7 odstotka manj kot v primerljivem lanskem obdobju (letni načrt je dosežen 94,0-odstotno). Podobno je zaostajanje tudi pri čistem poslovnem izidu, ki znaša 3.969 tisoč evrov in za ustvarjenim v enakem lanskem obdobju zaostaja za 40,8 odstotka (letni načrt je dosežen 94,8-odstotno).

Poslovni prihodki

V prvih devetih mesecih leta smo ustvarili 24.949 tisoč evrov poslovnih prihodkov, kar je za 4,7 odstotka manj v primerjavi z enakim lanskim obdobjem (letni načrt je dosežen 73,6 odstotno). Njihov pretežni del (98,3 odstotka) predstavljajo *prihodki od prodaje*, realizirani v višini 24.522 tisoč evrov (za 5,7 odstotka manj v primerjavi z lanskimi prvimi devetimi meseci). 74,3 odstotka smo jih ustvarili s prodajo na *domačem trgu* (v enakem lanskem obdobju 72,9 odstotka), 25,7 odstotka pa s prodajo na *tujih trgih*.

V strukturi poslovnih prihodkov, ustvarjenih v prvih devetih mesecih letos, prevladujejo prihodki od letaliških storitev (50,4-odstotni delež), komercialnih storitev (25,9 odstotni delež) ter storitev zemeljske oskrbe (19,3 odstotni delež). Zaostajanje za prihodki, ustvarjenimi v enakem lanskem obdobju, je največje (za 8,6 odstotka) pri prihodkih od letaliških storitev, pri prihodkih od zemeljske oskrbe (5,5-odstotno) in prihodkih od komercialnih storitev (2,4-odstotno).

Poslovni prihodki po vrstah



Poleg dvotedenskega zaprtja letališča zaradi prenove vzletno-pristajalne steze v aprilu so na višino ustvarjenih prihodkov negativno vplivali tudi manjše število premikov letal v javnem prometu (prenehanje letenja madžarskega letalskega prevoznika Maleva, kasnejši začetek letenja prevoznika Finnair, znižanje števila letov prevoznikov Turkish Airlines, Jat Airways in Air France) ter ukinitve določenih linij s strani domačega letalskega prevoznika Adrie Airways (Stockholm in Bukarešta). S ciljem doseganja večje zasedenosti letal so prevozniki nadomeščali večja letala z manjšimi, kar ima prav tako negativen vpliv na višino realiziranih prihodkov (cena storitve pristanka in oskrbe letala je vezana na težo letala).

Poslovni odhodki

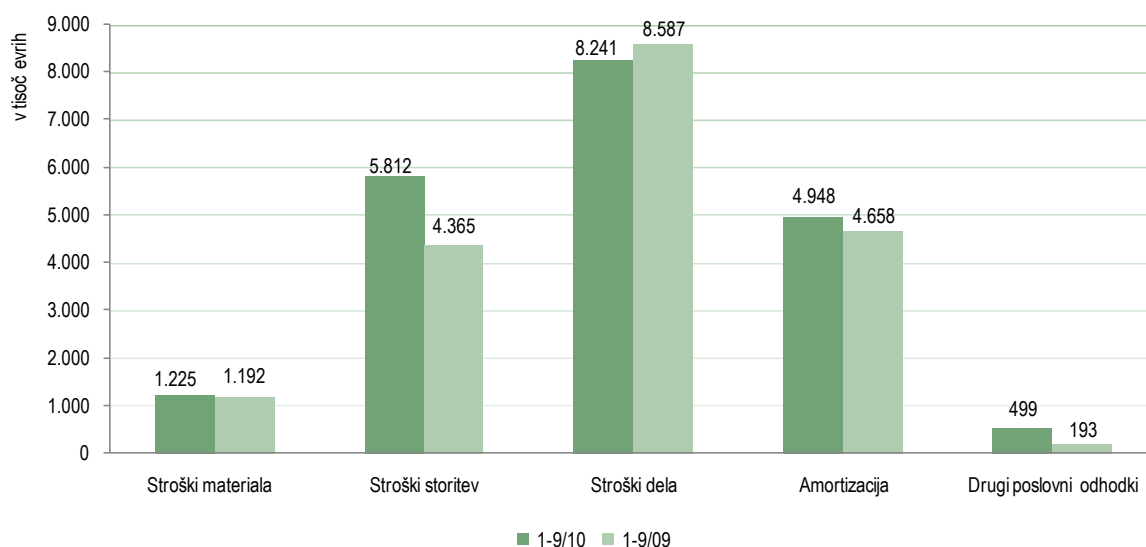
Poslovni odhodki prvih devet mesecev v višini 20.725 tisoč evrov za 9,1 odstotka presegajo ustvarjene v enakem lanskem obdobju (letni načrt je dosežen 69,5-odstotno). Kot posledica izpada poslovnih prihodkov zaradi zaprtja letališča je njihov delež v poslovnih prihodkih v primerjavi z enakim lanskim obdobjem porasel in znaša 83,1 odstotka (v enakem obdobju lani 72,5 odstotka).

V strukturi poslovnih odhodkov s 39,8-odstotnim deležem prevladujejo stroški dela, s tem da je v primerjavi z enakim lanskim obdobjem njihov delež nižji za 5,4 odstotne točke. Sledijo stroški storitev (28,0-odstotni delež) in amortizacija (23,9-odstotni delež). Delež amortizacije je za 0,6 odstotne točke nižji od nivoja (ravni) lanskega primerljivega obdobja, medtem ko je delež storitev v strukturi poslovnih odhodkov porasel za 5,0 odstotne točke.

Največji porast smo v primerjavi z enakim lanskim obdobjem zabeležili pri *stroških storitev*, ki so za 33,1 odstotka višji kot v prvih devetih mesecih lani (letni načrt je dosežen 60,4-odstotno). Preseganje je posledica povečanih stroškov marketinških akcij za pridobivanje novih linij oziroma ohranjanje obstoječih. Porast stroškov storitev je povezan tudi s povečanim obsegom dela preko agencije za zaposlovanje (obseg študentskega dela se v primerjavi z enakim lanskim obdobjem ni bistveno spremenil), s čimer povečujemo našo odzivnost na spremembe v obsegu prometa. Porast stroškov storitev brez upoštevanja stroškov reklame ter študentskega dela in dela preko agencije je namreč v primerjavi z enakim lanskim obdobjem 7,2-odstoten, doseganje letnega načrta pa 68,9-odstotno.

Porasla je tudi *amortizacija* (za 6,2 odstotka višja kot v lanskih prvih devetih mesecih, letni načrt je dosežen 72,1-odstotno), nasprotno pa so v primerjavi z lanskimi prvimi devetimi meseci leta za 4,0 odstotka nižji *stroški dela* (letni načrt je dosežen 72,7-odstotno). Glede na enako lansko obdobje so za 2,8 odstotka porasli *stroški materiala* (letni načrt je dosežen 72,2-odstotno). Razlog za porast teh stroškov so vremenske razmere z nizkimi temperaturami in pogostimi snežnimi padavinami v zimskih mesecih letošnjega leta. Posledično se je povečala poraba tako tekočine za razledenitev letal, materiala za posipanje kot tudi pogonskega goriva (za vozila, namenjena čiščenju snega z manevrskih in drugih površin).

Poslovni odhodki po vrstah



2.2.2 BILANCA STANJA

Bilančna vsota je na dan 30. 9. 2010 znašala 129.338 tisoč evrov, kar je za 1,0 odstotka več kot je znašala na zadnji dan lanskega leta. V strukturi *sredstev* prevladujejo dolgoročna sredstva z 83,1-odstotnim deležem,

kratkoročna sredstva pa predstavljajo 16,9 odstotka bilančne vsote. V primerjavi s stanjem na začetku leta se je najbolj povečala vrednost kratkoročnih poslovnih terjatev, nekoliko je upadla vrednost finančnih naložb, medtem ko je vrednost nepremičnin, naprav in opreme ostala na isti ravni. Med *obveznostmi do virov sredstev* 93,6-odstotni delež zavzema kapital, 2,4 odstotka dolgoročne obveznosti, 4,0 odstotka pa kratkoročne obveznosti. Vsa sredstva so financirana z lastniškim kapitalom, družba obveznosti iz financiranja nima. V primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2009 se je rahlo povišala vrednost kapitala ter vrednost kratkoročnih poslovnih obveznosti, medtem ko se je znižala vrednost dolgoročnih obveznosti (predvsem na račun znižanja rezervacij in dolgoročnih pasivnih časovnih razmejitev).

	v evrih		
	30.9.2010	31.12.2009	Indeks 10/09
SREDSTVA	129.337.671	128.071.992	98,9
Dolgoročna sredstva	107.481.216	106.026.457	102,2
Neopredmetena sredstva	1.013.589	985.934	100,4
Nepremičnine, naprave in oprema	85.693.360	85.768.470	98,5
Dolgoročne finančne naložbe	20.229.170	18.757.161	118,9
Odložene terjatve za davek	545.097	514.892	99,9
Kratkoročna sredstva - skupaj	21.856.455	22.045.535	83,1
Kratkoročna sredstva brez aktivnih časovnih razmejitev	21.624.213	21.788.765	81,7
Zaloge	210.772	286.303	74,5
Kratkoročne finančne naložbe	10.303.154	13.116.611	55,1
Kratkoročne poslovne terjatve	10.171.200	8.099.818	125,0
Denarna sredstva	939.087	286.033	79,6
Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	232.242	256.770	205,4
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	129.337.671	128.071.992	98,9
Kapital	121.063.353	119.729.370	100,4
Vpoklicani kapital	15.842.626	15.842.626	100,0
Kapitalske rezerve	24.287.659	24.287.659	100,0
Rezerve iz dobička	71.057.752	70.591.632	100,0
Presežek iz prevrednotenja	5.906.643	5.952.882	101,4
Zadržani čisti dobiček	3.968.673	3.054.571	113,9
Dolgoročne obveznosti - skupaj	3.101.794	3.263.820	99,7
Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve	1.306.630	1.451.984	97,5
Rezervacije za jubilejne nagrade, odpravnine	734.820	750.215	99,6
Dolgoročne pasivne časovne razmejitve	571.810	701.769	95,3
Dolgoročne obveznosti	1.795.164	1.811.836	101,4
Dolgoročne poslovne obveznosti	318.503	323.616	101,3
Odložene obveznosti za davek	1.476.661	1.488.220	101,4
Kratkoročne obveznosti - skupaj	5.172.524	5.078.802	61,8
Kratkoročne obveznosti	5.013.738	4.904.518	60,8
Kratkoročne poslovne obveznosti	5.013.738	4.904.518	60,8
Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	158.786	174.284	89,4

2.3 NALOŽBE V OBJEKTE IN OPREMO

	v tisoč evrih
Objekti	4.945
Oprema za potrebe dejavnosti	194
Računalniška oprema	130
Skupaj	5.269

Večina sredstev, ki smo jih investirali v prvih devetih mesecih letošnjega leta, je bila namenjena obnovi manevrskih površin, natančneje vzletno-pristajalne steze. Dela v vrednosti 3.853 tisoč evrov, ki so bila izvedena na njenem osrednjem delu v dolžini 1.200 metrov, predstavljajo zadnjo fazo rekonstrukcije steze (prvi dve fazi v vrednosti 5.889 tisoč evrov smo izvedli že v letu 2009). Obsegala so delno obnovo nosilne plasti asfalta v širini 35 metrov in globini sedem centimetrov, zamenjavo obrabne plasti asfalta v celotni širini steze (60 metrov) in globini šest centimetrov ter obnovo svetlobno-navigacijskega sistema.

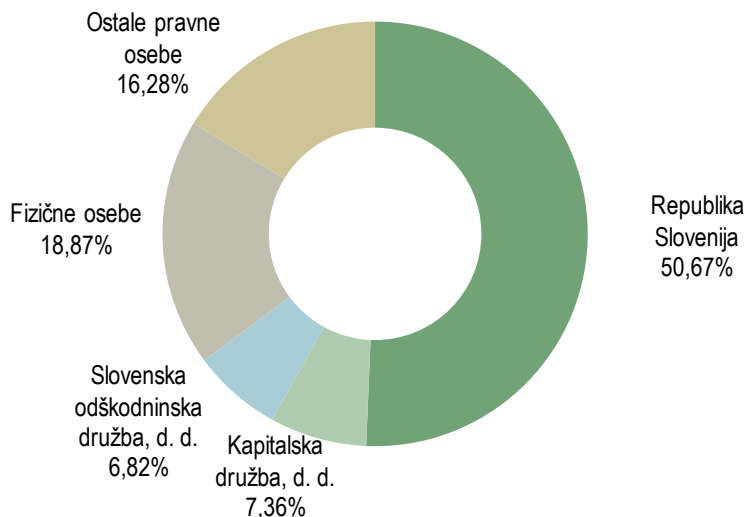
Za odkup zemljišč za razvoj poslovno-logistične cone smo namenili 377 tisoč evrov. Sredstva v višini 375 tisoč evrov so bila namenjena obnovi in razširitvi prostorov varnostno operativnega centra, v parkirni hiši pa smo namestili sistem požarnega javljanja v vrednosti 67 tisoč evrov ter tako zagotovili ustrezen nivo varnosti tega objekta. 123 tisoč evrov je bilo porabljenih za izdelavo projektne dokumentacije za komunalno opremljanje poslovno-logistične cone, 49 tisoč evrov za pripravo investicijske dokumentacije za pridobitev evropskih sredstev za gradnjo novega terminala, 48 tisoč evrov za spremembo projektne dokumentacije za novi potniški terminal in 34 tisoč evrov za izdelavo projektne dokumentacije za adaptacijo hangarja Službe za oskrbo letal.

Večji postavki med naložbami v opremo za potrebe dejavnosti pa sta zlasti nakup reševalnega vozila in njegove opreme v skupnem znesku 84 tisoč evrov ter večnamenski traktor za delo v avio blagovnem skladišču v vrednosti 56 tisoč evrov.

Med naložbami v računalniško opremo velja izpostaviti nakup programske opreme za zagotavljanje sledljivosti na Oracle bazi v vrednosti 31 tisoč evrov.

3 STRUKTURA LASTNIŠTVA IN DELNICA AELG

Na dan 30. 9. 2010 je imela družba 8.837 delničarjev, kar je za 1,9 odstotka manj kot na dan 31. 12. 2009 in za 2,1 odstotka manj kot na dan 30. 9. 2009. Med večjimi delničarji družbe v prvih devetih mesecih leta 2010 ni prišlo do bistvenih sprememb.



Deset največjih delničarjev na dan 30. 9. 2010:

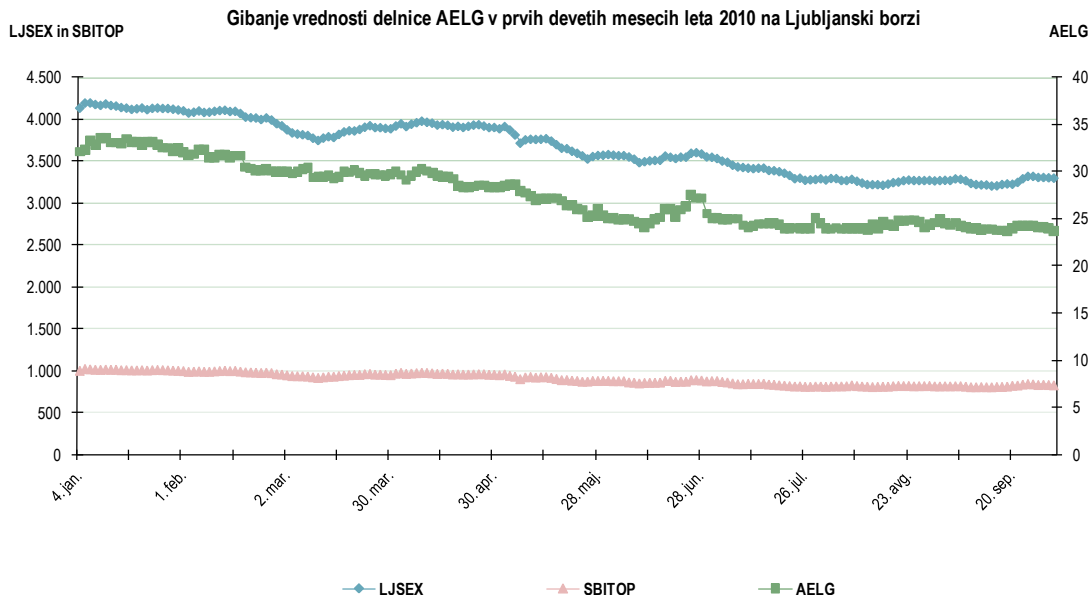
		Število delnic	Str. v %
1	Republika Slovenija	1.923.853	50,67
2	Kapitalska družba, d.d.	279.561	7,36
3	Slovenska odškodninska družba, d.d.	258.958	6,82
4	Zavarovalnica Triglav, d.d.	151.086	3,98
5	Publikum Trezor d.o.o.	101.233	2,67
6	KD Rastko, delniški vzajemni sklad	48.305	1,27
7	Triglav Vzajemni skladi - delniški	48.091	1,27
8	Abanka d.d.	39.800	1,05
9	KD Galileo, fleksibilna struktura	27.296	0,72
10	Kapitalska družba d.d. - PPS	17.172	0,45

Deset največjih delničarjev je imelo v lasti 2.895.355 delnic, kar predstavlja 76,26-odstotni delež v kapitalu družbe. Tuji delničarji so imeli v lasti 32.708 delnic (0,86-odstotni delež v kapitalu družbe).

Na dan 30. 9. 2010 sta imela delnice družbe v lasti dva člana nadzornega sveta, medtem ko člana uprave nista imela delnic družbe:

	Število delnic	Delež v kapitalu (v %)
Drago Čotar	320	0,0084
Igor Domevščik	107	0,0028

Slovenski kapitalski trg in delnica AELG v prvih devetih mesecih leta 2010



Vrednost delnice AELG je v prvih devetih mesecih leta 2010 upadla za 25,9 odstotka. Enotni tečaj delnice je na dan 30. 9. 2010 znašal 23,72 evrov za delnico, medtem ko je bil povprečni enotni tečaj v obravnavanem obdobju za 3,78 evra višji. Negativne vrednosti beležita tudi indeksa SBITOP ter LJSEX, katerih vrednost se je letos znižala za 15,4 oziroma 19,1 odstotka. Slovenski borzni trg je poleg zmanjšane zaupanja potrošnikov doma in v tujini, večje brezposelnosti in bojazni v njeno nadaljevanje ter dolžniške krize v Grčiji zaznamovalo tudi Moody'sovo nižanje bonitetnih ocen slovenskih bank ter zaradi nižanja kreditne sposobnosti tudi negativne prihodnje napovedi.

Svojo najvišjo vrednost je delnica AELG dosegla 8. januarja (enotni tečaj 33,59 evra), največ prometa z njo pa je bilo opravljenega 19. maja 2010 (126,2 tisoč evrov). Skupno je bilo v prvih devetih mesecih z delnico opravljenega za 2.289,3 tisoč evrov prometa, kar predstavlja 0,6 odstotka vsega prometa Ljubljanske borze. Tržna kapitalizacija je na dan 30. 9. 2010 znašala 45,9 milijonov evrov (0,2 odstotka tržne kapitalizacije na Ljubljanski borzi).

	1-9.2010	1-9.2009	Indeks 10/09
Tržna kapitalizacija na dan 30. 9.* - v tisoč evrih	45.927	61.591	74,6
Promet - v tisoč evrih	2.289	4.494	50,9
Najnižji enotni tečaj - v evrih	23,69	24,79	95,6
Najvišji enotni tečaj - v evrih	33,59	33,66	99,8
Povprečni enotni tečaj - v evrih	27,50	29,51	93,2
Tržna cena na dan 30. 9. - v evrih	23,72	31,81	74,6
Knjigovodska vrednost delnice na dan 30. 9. - v evrih (kapital / število vseh izdanih delnic)	31,89	32,06	99,5
Razmerje med tržno in knjigovodsko vrednostjo delnice na dan 30. 9.	0,74	0,99	75,0
Popravljeni čisti dobiček na delnico - v evrih (čisti poslovni izid / povprečno število vseh delnic)**	1,05	1,77	59,2
Celotni vseobsegajoči donos na delnico (celotni vseobsegajoči donos v obdobju / število vseh izdanih delnic)	1,03	1,91	54,1
Število delničarjev na dan 30. 9.	8.837	9.012	98,1
Število izdanih delnic	3.796.527	3.796.527	100,0
- prednostne participativne kosovne delnice	1.860.298	1.860.298	100,0
- navadne kosovne delnice, ki kotirajo na borzi	1.936.229	1.936.229	100,0

* Upoštevane so navadne kosovne delnice, ki kotirajo na borzi.

** Pri izračunu so upoštevane vse delnice.

Izplačilo dividend za leto 2009

V skladu s sklepom skupščine so bile lastnikom navadnih in prednostnih participativnih kosovnih delnic dividende za poslovno leto 2009 izplačane septembra. Dividenda na navadno kosovno delnico je znašala 0,63 evra bruto, kar je za 46,5 odstotka več kot so znašale leto poprej. Višina dividende prednostnih participativnih kosovnih delnic je bila izračunana skladno z določili statuta družbe.

4 OCENA DOSEGANJA NAČRTA ZA LETO 2010

Kljub spodbudnim informacijam, kot so okrevanje potniškega in tovornega prometa, vračanje nekaterih prevoznikov (Finnair in Vueling) ter dodajanje novih letalskih povezav (easyJet in Adria Airways), je poslovno leto 2010 za Aerodrom Ljubljana eno najtežjih doslej. V avgustu 2010 smo zato sprejeli rebalans načrta, ki je bil posledica spremenjenih okoliščin oziroma določenih dejstev, ki niso bile znane pri pripravi letnega načrta. Znižali smo načrtovane poslovne prihodke (kot posledica znižanja potniške takse za potnike v transferju in zakasnitve pri uveljavitvi povečanja varnostne takse kot tudi manjšega povečanja te takse od predlaganega) ter povečali načrtovane poslovne odhodke za namene trženja. Naš partnerski odnos s kupci, predvsem letalskimi prevozniki, je dolgoročne narave, zato se na težavne razmere, v katerih so se znašli letalski prevozniki, odzivamo tudi z ustreznimi spodbudami v smislu prilagoditve cenovne politike, vse s ciljem tako zadržanja obstoječih kot tudi pridobivanja novih letalskih prevoznikov. Glede na poslovne rezultate v prvih devetih mesecih in predvidevanja do konca leta ocenjujemo, da bomo načrtovani poslovni rezultat za leto 2010 dosegli.

Načrtovani fizični obseg prometa se z rebalansom ni spremenil. Glede na opravljen fizični obseg prometa v prvih devetih mesecih ocenjujemo, da bomo načrt za leto 2010 dosegli pri potnikih in premikih letal, medtem ko bomo načrtovane vrednosti prepeljanega tovora bistveno presegli.

Prav tako smo se gospodarskim razmeram prilagodili pri vlaganjih v gradbene objekte, v opremo za potrebe dejavnosti in v računalniško opremo, ki jih v skladu z rebalansom načrtujemo v skupni vrednosti osem milijonov evrov. Intenzivnost izvajanja investicij smo prilagodili nujnosti posameznih vlaganj in razmeram na trgu.

5 DRUGA POJASNILA

5.1 SEZONSKA NARAVA POSLOVANJA

V rezultatih poslovanja družbe za obdobje januar–september je vpliv sezone narave poslovanja nevtralen.

5.2 ČISTI DOBIČEK NA DELNICO IN KNJIGOVODSKA VREDNOST DELNICE

Osnovni čisti dobiček na delnico je razmerje med čistim poslovnim izidom, ki pripada navadnim delničarjem (števec) in tehtanim povprečnim številom v obračunskem obdobju uveljavljajočih se navadnih kosovnih delnic (imenovalcev).

Čisti poslovni izid, ki pripada navadnim delničarjem, je izračunan tako, da čisti poslovni izid obračunskega obdobja zmanjšamo za znesek dividend (fiksni in variabilni del), namenjenih za izplačilo lastnikom prednostnih participativnih kosovnih delnic.

Cilj informacije o osnovnem čistem dobičku na delnico je podati merilo za delež vsake navadne delnice v uspešnosti družbe v obravnavanem obdobju. Glede na dejstvo, da družba Aerodrom Ljubljana, d. d., v prvih devetih mesecih leta 2010 ni izplačala dividend, izračun osnovnega čistega dobička na delnico ni možen.

Pri izračunu *popravljenega čistega dobička na delnico* izhajamo iz osnovnega čistega dobička na delnico, pri čemer se dobiček, ki se nanaša na navadne delnice in tehtano povprečno število uveljavljajočih se navadnih kosovnih delnic, prilagodi za učinke vseh popravljanih možnosti (potencialnih) navadnih kosovnih delnic. Navedeno pomeni, da se čisti poslovni izid navadnih delničarjev (števec) poveča za izplačilo dividend lastnikom možnostnih navadnih kosovnih delnic, imenovalcev pa za tehtano povprečno število možnostnih navadnih kosovnih delnic.

Možnostna (potencialna) navadna delnica je finančni instrument ali druga pogodba, ki lahko daje imetniku pravico do navadnih kosovnih delnic. Možnostne navadne delnice se obravnavajo kot popravljalne takrat, ko bi njihova zamenjava za navadne kosovne delnice zmanjšala čisti dobiček na delnico.

Popravljeni čisti dobiček na delnico

	1-9/10	1-9/09	Indeks 10/09
1. Čisti poslovni izid obdobja - v evrih	3.968.673	6.706.190	59,2
2. Število vseh izdanih delnic	3.796.527	3.796.527	100,0
3. Popravljeni čisti dobiček na delnico* - v evrih (3 = 1 / 2)	1,05	1,77	59,2

* pri izračunu so upoštewane vse delnice

Za potrebe izračuna popravljenega čistega dobička na delnico smo kot možnostne navadne delnice opredelili prednostne delnice, ki jih je mogoče zamenjati za navadne delnice. Ker z Republiko Slovenijo, ki je lastnica prednostnih participativnih kosovnih delnic z omejeno glasovalno pravico, ni jasno določeno razmerje zamenjave prednostnih v navadne delnice, je zgornji izračun zgolj informativne narave s predpostavljeno zamenljivostjo 1:1.

Knjigovodska vrednost delnice

	30. 9. 2010	31. 12. 2009	30. 9. 2009
1. Kapital - v evrih	121.063.353	119.729.370	121.718.402
2. Število vseh izdanih delnic	3.796.527	3.796.527	3.796.527
3. Knjigovodska vrednost delnice - v evrih (3 = 1 / 2)	31,89	31,54	32,06