



Aerodrom Ljubljana, d. d.

Zg. Brnik 130a

4210 Brnik-aerodrom

Aerodrom Ljubljana, d. d.

NEREVIDIRANO POLLETNO POROČILO ZA LETO 2011

Zg. Brnik, avgust 2011

KAZALO

1	Uvod.....	2
1.1	Podatki o poslovanju.....	2
1.2	Pomembni dogodki	3
1.3	Predstavitev družbe	3
1.4	Uprava in nadzorni svet	6
1.5	Sezonska narava poslovanja	6
2	Poslovno poročilo.....	7
2.1	Promet	7
2.2	Rezultati poslovanja	11
2.3	Naložbe v objekte in opremo.....	18
2.4	Zaposleni	18
2.5	Upravljanje s tveganji	19
2.6	Struktura lastništva in delnica AELG.....	19
3	Računovodsko poročilo.....	23
3.1	Nerevidirani računovodski izkazi.....	23
3.2	Pojasnila k računovodskim izkazom	27
3.3	Druga pojasnila	27
3.4	Poročanje po poslovnih odsekih	28
4	Izjava uprave.....	29

1 UVOD

Po obravnavi na nadzornem svetu 24. avgusta 2011 bo družba Aerodrom Ljubljana, d. d., na podlagi določil Pravil Ljubljanske borze, d. d., Ljubljana in v skladu z veljavno zakonodajo objavila nerevidirano polletno poročilo za leto 2011. Objava bo dostopna na spletni strani družbe www.lju-airport.si, v sistemu elektronskega obveščanja Ljubljanske borze SEOnetu in v sistemu za centralno shranjevanje nadzorovanih informacij Info hramba. Pomembnejše spremembe podatkov, ki so vsebovani v prospektu za borzno kotacijo, družba sproti objavlja v sistemu elektronskega obveščanja Ljubljanske borze SEOnet.

Nerevidirani računovodski izkazi družbe Aerodrom Ljubljana, d. d., za prvo polletje leta 2011 so sestavljeni v skladu z določili Mednarodnih standardov računovodskega poročanja (MSRP) in pojasnili, ki jih je sprejel Upravni odbor za mednarodne računovodske standarde (UOMRS) ter upoštevajo enake računovodske usmeritve kot revidirani računovodski izkazi za leto 2010.

Družba nima odobrenega kapitala niti pogojnega povečanja osnovnega kapitala. V prvi polovici leta 2011 družba ni izplačala dividend. Družba tudi nima lastnih delnic.

1.1 PODATKI O POSLOVANJU

	R1-6/11	R1-6/10	Indeks R11/R10
Potniki	607.088	558.036	109
Premiki letal	19.772	19.780	100
Tovor (v tonah)	10.207	7.741	132
Poslovni prihodki - v tisoč evrih	15.467	14.718	105
Prihodki od prodaje - v tisoč evrih	15.378	14.519	106
Poslovni odhodki - v tisoč evrih	13.360	13.533	99
EBITDA - poslovni izid pred obrestmi, davki in amortizacijo - v tisoč evrih	5.699	4.477	127
EBIT - poslovni izid iz poslovanja - v tisoč evrih	2.107	1.185	178
Neto finančni prihodki / odhodki - v tisoč evrih	783	692	113
Poslovni izid pred obdavčitvijo - v tisoč evrih	2.890	1.876	154
Čisti poslovni izid - v tisoč evrih	2.299	1.500	153
Celotni vseobsegajoči donos v obdobju - v tisoč evrih	2.026	1.452	140
Dodana vrednost - v tisoč evrih (kosmati donos iz poslovanja - stroški materiala in storitev - drugi poslovni odhodki)	11.499	10.280	112
Sredstva na dan 30.6.2011/31.12.2010 - v tisoč evrih	131.155	128.108	102
Kapital na dan 30.6.2011/31.12.2010 - v tisoč evrih	121.478	121.280	100
Naložbe v objekte in opremo - v tisoč evrih	1.630	4.627	35
Število zaposlenih na dan 30.6.	426	436	98
Povprečno število zaposlenih iz opravljenih ur*	399,45	375,70	106
Dodana vrednost na zaposlenega - v evrih (dodana vrednost / povprečno št. zaposlenih na podlagi opravljenih ur)	28.787	27.362	105
Popravljeni čisti dobiček na delnico v evrih (čisti poslovni izid / število vseh izdanih delnic)	0,61	0,39	153
Celotni vseobsegajoči donos na delnico v evrih (celotni vseobsegajoči donos v obdobju / število vseh izdanih delnic)	0,53	0,38	140
Tržna cena delnice na dan 30.6. v evrih	14,50	25,12	58
Knjigovodska vrednost delnice na dan 30.6. v evrih (kapital / število vseh izdanih delnic)	32,00	31,24	102
Razmerje med tržno ceno in knjigovodsko vrednostjo delnice (P / B)	0,45	0,80	56

*Število redno zaposlenih na dan 30. 6. 2011 je višje iz razloga, ker smo v letu 2010 v večjem obsegu sodelovali z agencijo za zaposlovanje, kar pojasnjujemo v točki 2.4.

1.2 POMEMBNI DOGODKI

Pomembni dogodki v prvem polletju leta 2011:

- Na predlog uprave ter ob soglasju nadzornega sveta je družba Aerodrom Ljubljana, d. d., v februarju 2011 povečala svoj lastniški delež v družbi Adria Airways Tehnika, d. d., pri čemer je v povečanje lastniškega deleža konvertirala 2,4 milijona evrov terjatev do Adria Airways d. d. S tem dodatnim nakupom smo postali 47,67-odstotni lastnik družbe Adria Airways Tehnika d. d. ter pridobili v upravnem odboru prav toliko pravic, kot jih ima lastnik preostalih delnic družbe.

Istočasno je bila v korist družbe Adria Airways d. d. ustanovljena nakupna opcija, po kateri ima le-ta pravico v obdobju treh let od začetka veljavnosti kupoprodajne pogodbe od družbe Aerodrom Ljubljana, d. d., odkupiti vse ali le del prednostnih in navadnih delnic družbe Adria Airways, Tehnika, d. d., po ceni, določeni v višini pripadajoče vrednosti osnovnega kapitala družbe Adria Airways d. d. na dan sklenitve kupoprodajne pogodbe, povečani za 8-odstotni letni donos od dneva pridobitve do dneva uresničitve nakupne opcije, zmanjšan za izplačane dividende v istem obdobju.

- 11. marca je bila članica uprave Aerodroma Ljubljana, d. d., Bernarda Trebušak, imenovana v upravni odbor družbe Adria Airways Tehnika, d. d.
- S poletnim voznim redom, ki je stopil v veljavo 27. marca, letalski prevoznik Finnair naše letališče ponovno štirikrat tedensko povezuje s finsko prestolnico Helsinki, medtem ko je že februarja prenehal z letenjem z našega letališča Jat Airlines.
- 14. junija je bil podpisan sporazum o sodelovanju z indijsko letalsko družbo Air India. Dokument je podlaga za nadaljnje dogovore o realizaciji sodelovanja med Air India, Adria Airways, d. d., in Aerodromom Ljubljana, d. d.
- Na redni letni skupščini, ki je bila 23. junija, so delničarji odločali o uporabi bilančnega dobička za leto 2010, podelili razrešnico upravi in nadzornemu svetu, imenovali revizorja za poslovno leto 2011 ter potrdili spremembe glede plačil nadzornemu svetu.

Pomembni dogodki po zaključku obračunskega obdobja:

Po zaključku obračunskega obdobja ni bilo dogodkov, ki bi pomembno vplivali na poslovanje družbe.

1.3 PREDSTAVITEV DRUŽBE

Firma:	Aerodrom Ljubljana, d. d.
Sedež:	Zg. Brnik 130a, 4210 Brnik-aerodrom, Slovenija
Šifra dejavnosti:	52.230 – Spremljajoče storitvene dejavnosti v zračnem prometu
Velikost:	velika družba po Zakonu o gospodarskih družbah
Predsednik uprave:	Zmago Skobir
Članica uprave:	Bernarda Trebušak
Predsednica nadzornega sveta:	mag. Anja Stojin Štampar
Številka in datum vpisa preoblikovanja v	96/01184, 28. 1. 1997
Matična številka:	5142768000

ID za DDV:	SI12574856	
Osnovni kapital na dan 30. 6. 2011:	15.842.626 evrov	
Število delnic na dan 30. 6. 2011:	3.796.527 kosovnih delnic, od tega 1.936.229 navadnih prosto prenosljivih kosovnih delnic in 1.860.298 prednostnih participativnih kosovnih delnic z omejeno glasovalno pravico	
Kotacija navadnih kosovnih delnic:	Ljubljanska borza, d. d., borzna kotacija	
Oznaka navadnih kosovnih delnic:	AELG	
Transakcijski računi:	A banka d. d.	05100-8013262220
	Nova Ljubljanska banka d. d.	02921-0014174945
	Banka Koper d. d.	10100-0029177110
Poslovno leto:	koledarsko	

Osnovne dejavnosti:

- upravljanje letališča z zagotavljanjem pristankov in vzletov letal, uporabo infrastrukture in potniškega terminala,
- izvajanje zemeljske oskrbe letal, potnikov in tovora,
- komercialne dejavnosti: zagotavljanje ustrezne trgovinske, gostinske in druge ponudbe ter parkiranje osebnih vozil potnikov in obiskovalcev letališča, oddajanje poslovnih in oglasnih prostorov v najem in izvajanje skladiščno-logističnih storitev.

Poslanstvo

Aerodrom Ljubljana, d. d., zagotavlja uporabnikom letališča varno, točno in visokokakovostno izvajanje letaliških in drugih komercialnih storitev. Hkrati skrbi za razvoj letališča v skladu z zahtevami prevoznikov, potnikov, vrsto prometa in zahtevami Evropske unije.

Vizija

V prihodnjem desetletju želi Aerodrom Ljubljana, d. d., s širitvijo infrastrukture in večanjem prometa postati vodilni ponudnik letalskih povezav in storitev v svoji regiji za potniški in tovarni promet.

Našo vizijo dodatno podpirajo naslednja dejstva:

- ugodna geografska lega letališča, ki je dobro izhodišče za lete v srednjo, vzhodno in jugovzhodno Evropo in za povezave z zahodnoevropskimi državami,
- neizkoriščen potencial v turizmu,
- sodobna letališka infrastruktura in oprema,
- cenovna konkurenčnost naših storitev,
- razpoložljiv prostor za razvoj in širitev.

Strateški cilji

Leta 2007 je bila sprejeta Strategija razvoja družbe Aerodrom Ljubljana, v kateri so bili opredeljeni naslednji strateški cilji družbe za obdobje do leta 2015:

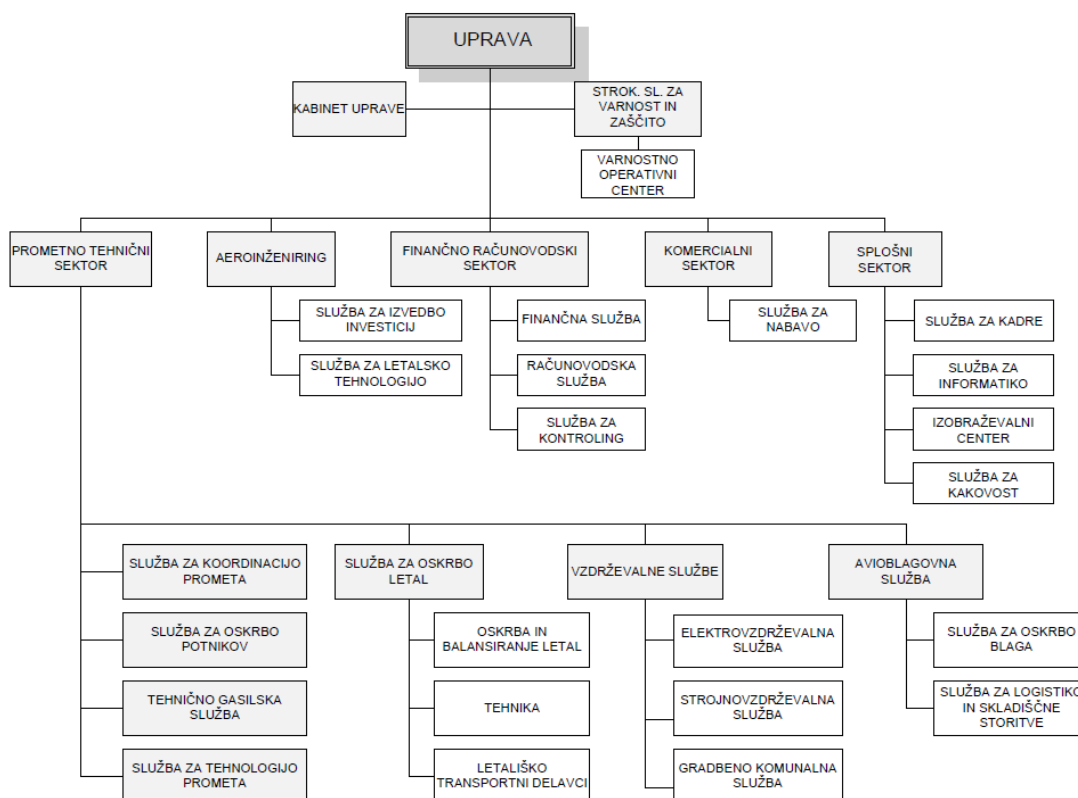
- povečanje števila potnikov na 2,2 milijona,
- povečanje števila premikov letal na 57 tisoč,
- povečanje teže oskrbljenega tovora na 23,3 tisoč ton.

V letih po uveljavitvi smo strategijo prehitevali, zaradi korenito spremenjenih razmer, v katerih se je znašla letalska industrija, pa je doseganje ciljev in srednjeročnih načrtov razvoja letališča do leta 2015 vprašljivo. V letu 2010 izdelana študija dolgoročnega razvoja letališča Ljubljana (Master Plan) je odgovorila na številna vprašanja o ustreznosti navedene strategije in bo podlaga za revizijo strategije družbe Aerodrom Ljubljana, d. d.

Organiziranost

Delniško družbo vodi dvočlanska uprava. Izvajanje osnovne dejavnosti je organizirano v petih sektorjih: prometno-tehničnem, aeroinženiringu, finančno računovodskem, komercialnem in splošnem. Sektorje vodijo direktorji, posamezni sektorji pa so razdeljeni še na operativne službe. Upravo pri njenem delovanju poleg svetovalcev in strokovnjakov, združenih v kabinetu uprave, podpira še strokovna služba za varnost in zaščito.

MAKRO ORGANIZACIJSKA SHEMA AERODROMA LJUBLJANA, D.D.



1.4 UPRAVA IN NADZORNI SVET

V obravnavanem obdobju ni bilo sprememb v sestavi uprave in nadzornega sveta.

Uprava družbe je dvočlanska:

- Zmago Skobir, predsednik uprave,
- Bernarda Trebušak, članica uprave.

Šestčlanski nadzorni svet sestavljajo:

- predstavniki delničarjev: mag. Anja Stojin Štampar (predsednica), Miran Kunst, Marko Mulej in Stanislav Boštjančič,
- predstavnika zaposlenih: Drago Čotar (namestnik predsednice) in Igor Domevšček.

1.5 SEZONSKA NARAVA POSLOVANJA

Dejavnost družbe je sezonskega značaja, zato pri doseganju letnega načrta (z izjemo tovora) zaostajamo za sorazmernim delom. Obseg prometa je namreč največji v poletnih mesecih od junija do septembra, tako zaradi vzpostavitve čarterskih povezav kot tudi večjega števila rednih linij, večja pa je tudi zasedenost letal.

2 POSLOVNO POROČILO

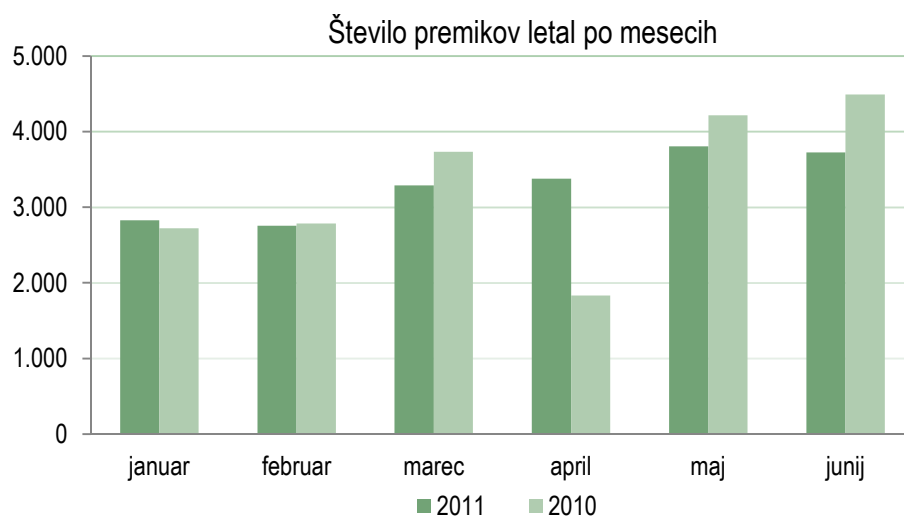
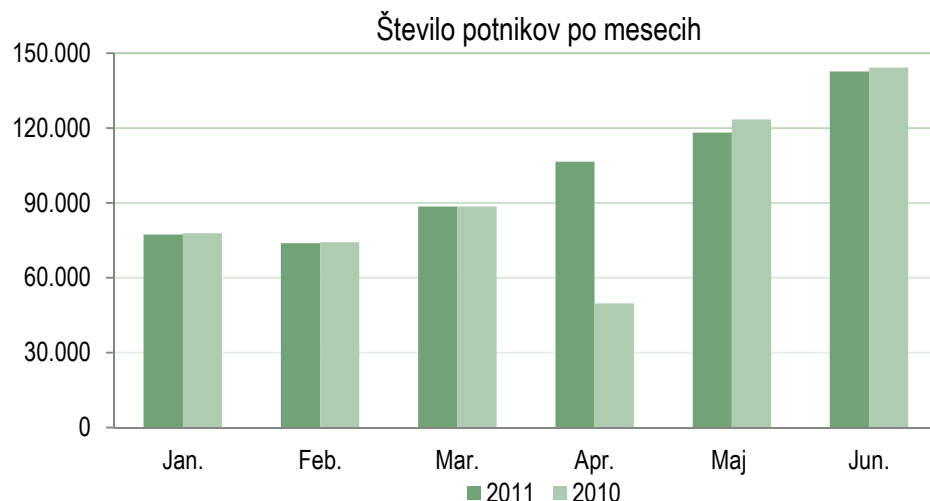
2.1 PROMET

		Realizacija		Načrt N11	Indeksi		Delež (v %)		
		1-6/11	1-6/10		R11/R10	R11/N11	1-6/11	1-6/10	N11
1	POTNIKI	607.088	558.036	1.404.707	108,8	43,2	100,0	100,0	100,0
1.1	JAVNI PROMET	604.184	555.199	1.398.362	108,8	43,2	99,5	99,5	99,5
1.1.1	Domači prevozniki	452.513	439.248	1.059.312	103,0	42,7	74,5	78,7	75,4
1.1.2	Tuji prevozniki	151.671	115.951	339.050	130,8	44,7	25,0	20,8	24,1
1.2	SPLOŠNO LETALSTVO	2.729	2.524	5.972	108,1	45,7	0,4	0,5	0,4
1.2.1	Domači prevozniki	1.311	1.313	2.916	99,8	45,0	0,2	0,2	0,2
1.2.2	Tuji prevozniki	1.418	1.211	3.056	117,1	46,4	0,2	0,2	0,2
1.3	OSTALI	175	313	373	55,9	46,9	0,0	0,1	0,0
2	PREMIKI LETAL	19.772	19.780	44.152	100,0	44,8	100,0	100,0	100,0
2.1	JAVNI PROMET	13.646	13.263	29.288	102,9	46,6	69,0	67,1	66,3
2.1.1	Domači prevozniki	10.186	10.146	22.110	100,4	46,1	51,5	51,3	50,1
2.1.2	Tuji prevozniki	3.460	3.117	7.178	111,0	48,2	17,5	15,8	16,3
2.2	SPLOŠNO LETALSTVO	5.485	6.005	13.565	91,3	40,4	27,7	30,4	30,7
2.2.1	Domači prevozniki	4.619	5.273	11.712	87,6	39,4	23,4	26,7	26,5
2.2.2	Tuji prevozniki	866	732	1.853	118,3	46,7	4,4	3,7	4,2
2.3	OSTALI	641	512	1.299	125,2	49,3	3,2	2,6	2,9
3	TOVORNI PROMET (v tonah)	10.207	7.741	19.205	131,9	53,1	100,0	100,0	100,0
3.1	Letalo	3.601	3.086	7.231	116,7	49,8	35,3	39,9	37,6
3.2	Kamion	4.629	4.002	8.620	115,7	53,7	45,4	51,7	44,9
3.3	Pošta	401	331	788	121,1	50,9	3,9	4,3	4,1
3.4	Ladijski in cestni zbimi tovor	1.576	322	2.566	489,8	61,4	15,4	4,2	13,4

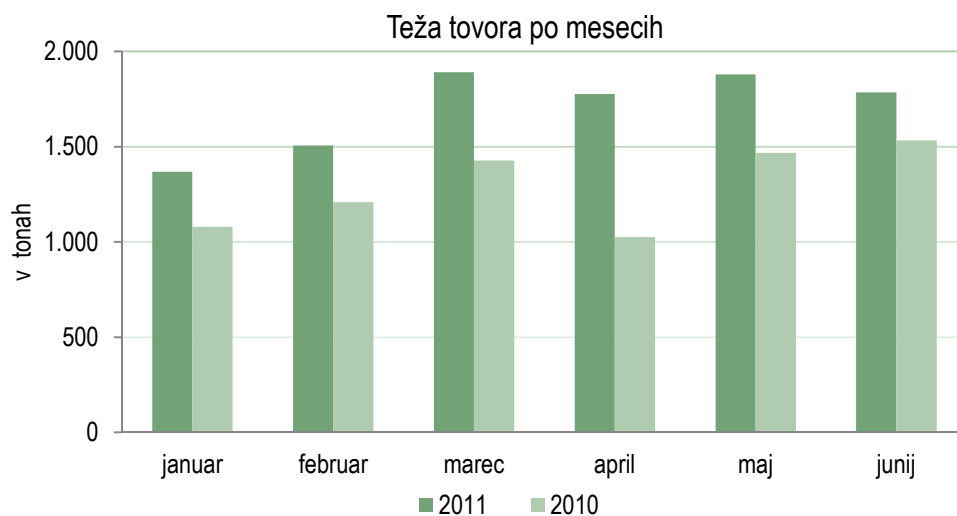
V primerjavi z enakim lanskim obdobjem je v prvi polovici leta obseg prometa v segmentu potnikov porasel za 8,8 odstotka, pri premikih letal pa smo na nivoju lanskega prvega polletja¹. Realizacija letnega načrta je pri potnikih 43,2 odstotna, pri premikih letal pa 44,8 odstotna.

Kljub na prvi pogled nespodbudnim podatkom pa je predvsem v segmentu premikov letal prišlo do za našo družbo pozitivne spremembe v strukturi letal. Letalski prevozniki namreč kot ukrep racionalizacije nadomeščajo manjša letala z večjimi (to opazamo tako pri večini tujih kot tudi pri domačem prevozniku), česar v načrtu nismo predvideli. S finančnega vidika je to ugodno, saj je cena pomembnega dela naših storitev vezana na težo letala; negativni učinek manjšega števila premikov letal je tako ublažen s spremembo v strukturi letal in večjo realizirano skupno težo letal.

¹ pri tem je potrebno upoštevati, da smo v aprilu lani zaradi obnove vzletno-pristajalne steze utrpeli znaten izpad prometa. V kolikor tega izpada ne bi bilo, bi s številom potnikov v prvi polovici letošnjega leta dosegli nivo prve polovice lanskega leta, medtem ko bi bilo število premikov letal za dobrih 8 odstotkov nižje.



Skupna količina oskrbljenega *tovora* v prvem polletju je za 31,9 odstotka višja v primerjavi z enakim lanskim obdobjem (letni načrt je dosežen 53,1 odstotno). Povečanje gre predvsem na račun ladijskega in cestnega zbirnega tovora, ki je bil v enakem lanskem obdobju prisoten šele od maja dalje.



JAVNI POTNIŠKI PROMET

Večino prometa na našem letališču predstavlja javni potniški promet (v letošnjih prvih šestih mesecih 99,5 odstotka oziroma 604.184 potnikov in 69,0 odstotka oziroma 13.646 premikov letal). Število prepeljanih potnikov je za 8,8 odstotka višje v primerjavi z enakim lanskim obdobjem (letni načrt je dosežen 43,2 odstotno), medtem ko je število premikov letal višje za 2,9 odstotka (letni načrt je dosežen 46,6 odstotno).

Na *rednih letih*, ki jih je opravljalo 7 letalskih prevoznikov, je bilo prepeljanih 556.304 potnikov (kar je za 12,5 odstotka več kot v enakem lanskem obdobju), preostalih 47.880 potnikov pa je bilo prepeljanih na *čarterskih letih* (le-teh je predvsem zaradi političnih razmer na področju severne Afrike za 20,9 odstotka manj kot v enakem lanskem obdobju). Delež potnikov na rednih letih je za 3 odstotne točke višji kot v lanskem primerljivem obdobju in znaša 92,1 odstotka javnega potniškega prometa, preostalih 7,9 odstotka pa predstavljajo potniki na čarterskih letih.

Močan upad potnikov je zaznati tudi pri *transfernih potnikih*, ki jih je bilo v prvem polletju letos 82.630, kar je za 15,4 odstotka manj v primerjavi z lanskim prvim polletjem, medtem ko se je število *ostalih potnikov* povečalo (za 14,0 odstotka). Upad transfernih potnikov je predvsem odraz spremenjene politike Adrie Airways, ki je z uvedbo direktnih povezav med Prištino in Frankfurtom ter Prištino in Münchnom prevzela del potnikov, ki so prej potovali preko Ljubljane. Delež transfernih potnikov v strukturi potnikov javnega prometa znaša 13,7 odstotka in se je v primerjavi z enakim lanskim obdobjem znižal za 3,9 odstotne točke.

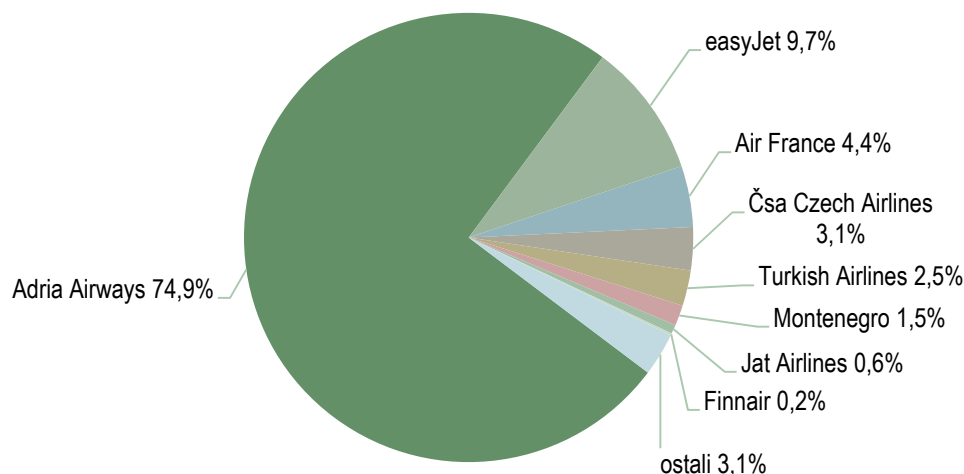
Delež potnikov *nizkostroškovnega prevoznika* easyJet v vseh potnikih javnega prometa znaša 9,7 odstotka, kar je zaradi uvedbe linije za Pariz za 3,2 odstotne točke več kot v primerljivem lanskem obdobju. Število potnikov tega prevoznika se je povišalo kar za 62,7 odstotka, medtem ko je skupno število potnikov *ostalih prevoznikov* upadlo za 5,1 odstotka.

Pregled po prevoznikih in destinacijah

Prevladujoč delež javnega potniškega prometa je opravil *domači prevoznik* Adria Airways, ki je v prvih šestih mesecih letošnjega leta prepeljal 74,9 odstotka vseh potnikov javnega potniškega prometa oziroma 452.513 potnikov. Število potnikov je povečal za 3,0 odstotka, število premikov pa za 5,5 odstotka. Zaradi porasta potnikov tujih prevoznikov je delež potnikov domačega prevoznika v primerjavi z enakim lanskim obdobjem upadel za 4,2 odstotne točke.

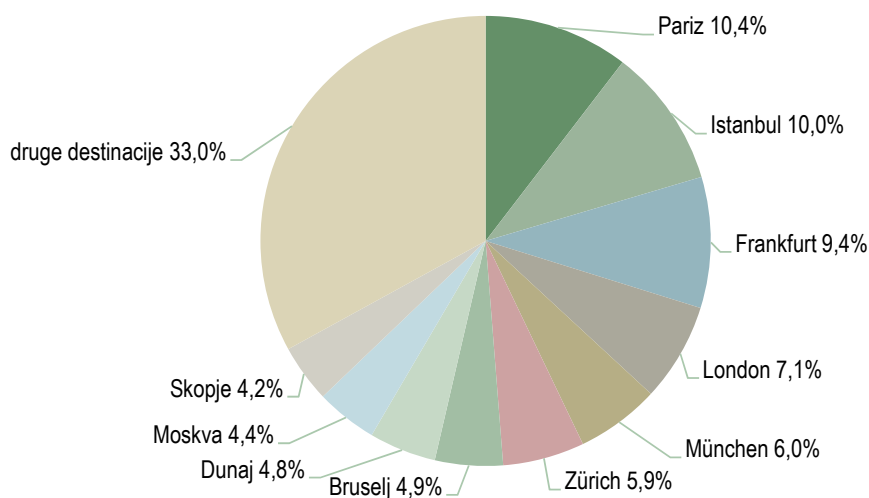
Povečani obseg prometa smo v obravnavanem obdobju zabeležili v segmentu tujih prevoznikov, kjer se je število potnikov povečalo za 30,8 odstotka, število premikov letal pa za 11,0 odstotka. Poleg nove linije easyJeta za Pariz je pozitivno tudi dejstvo, da imajo ostali redni tuji prevozniki ob boljše zasedenih letalih tudi večje število prepeljanih potnikov, s čimer je bil nadomeščen izpad prevoznika Jat Airways (le-ta je v začetku februarja po sklenitvi dogovora o skupnih letih (code share) z Adrio Airways prenehal leteti na naše letališče). Konec marca se je vrnil za čas poletne sezone vrnil prevoznik Finnair, ki naše letališče povezuje s Helsinki. Sicer pa so podatki o povečanem številu potnikov po posameznih prevoznikih v primerjavi z enakim lanskim obdobjem spodbudni kljub dejstvu, da je del tega povečanja potrebno pripisati izpadu prometa aprila lani zaradi obnove vzletno-pristajalne steze. Tako je easyJet število potnikov povečal za 62,7 odstotka, Finnair za 48,1 odstotka, Air France za 38,9 odstotka, Čsa Czech Airlines za 37,9 odstotka, Montenegro za 20,7 odstotka ter Turkish Airlines za 15,4 odstotka, prav tako pa so povečali tudi število premikov letal: easyJet za 72,2 odstotka, Finnair za 33,3 odstotka, Air France za 19,9 odstotka, Turkish Airlines za 9,9 odstotka, Montenegro za 8,5 odstotka ter Čsa Czech Airlines za 8,3 odstotka.

Potniki javnega prometa po prevoznikih



Med 31 destinacijami, ki so jih v prvih šestih mesecih leta koristili potniki javnega prometa, so skoraj s polovičnim skupnim deležem prevladovali Pariz, Istanbul, Frankfurt, London, München in Zürich.

Potniki javnega prometa po destinacijah



SPLOŠNO LETALSTVO

Skupno število potnikov v prvem polletju letošnjega leta (2.729 potnikov) je za 8,1 odstotka višje v primerjavi z enakim lanskim obdobjem, s tem da je število domačih potnikov na ravni primerljivega lanskega obdobja, medtem ko je pri tujih potnikih zabeležen 17,1 odstotni porast. Nasprotno je bilo premikov letal za 8,7 odstotka manj, predvsem na račun upada premikov domačih prevoznikov (za 12,4 odstotka manj v primerjavi s prvim polletjem lani, letni načrt je dosežen 45,7 odstotno), medtem ko so tuji prevozniki število premikov povečali za 18,3 odstotka (letni načrt je 40,4 odstotno).

Enako kot v javnem potniškem prometu je tudi v splošnem letalstvu del porasta prometa povezano z zaprtjem letališča zaradi obnove vzletno-pristajalne steze v lanskem aprilu, delno pa je povečanje odraz ugodnejših vremenskih razmer v primerjavi z enakim lanskim obdobjem. Porast premikov tujih prevoznikov je povezan tudi s tem, da pomembnejši domači prevoznik v segmentu splošnega letalstva (Linxair) v obravnavanem obdobju praktično ni letel, vzporedno pa so več letov za domače stranke opravili tuji prevozniki.

TOVORNI PROMET

Pozitiven trend je bil v prvih šestih mesecih leta 2011 dosežen pri tovarnem prometu, katerega količina (10.207 ton) se je v primerjavi z enakim lanskim obdobjem povečala za 31,9 odstotka, kar je delno posledica umirjanja gospodarske situacije, delno pa boljše ter konkurenčnejše ponudbe storitev letalskih prevoznikov na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana. Letni načrt je dosežen 53,1 odstotno. Povečanje je bilo v primerjavi z enakim obdobjem lani doseženo v vseh kategorijah tovara, od tega je bilo največje v kategoriji oskrbe ladijskega in cestnega zbirnega tovara (predvsem na račun dejstva, da se izvaja od maja 2010 dalje), kjer gre za sprejem ladijskega in cestnega kontejnerskega tovara, izvedbo carinskih postopkov ter presortiranje glede na končne prejemnike

V obravnavanem obdobju so letalski tovarni promet z rednimi kamionskimi linijami redno izvajali prevozniki Air France in Lufthansa, z občasnimi prevozi pa tudi Korean Air, Cargolux, CSA Airlines, Adria Airways in drugi. Med prevozniki hitre pošte, ki so prisotni na našem letališču, sta poleg DHL še posebno pomembna UPS in TNT, ki naše letališče uporabljata tudi kot vozlišče za jugovzhodno Evropo. Količine tovara so v primerjavi z enakim lanskim obdobjem povečali posamezni redni letalski prevozniki, ki manjša letala nadomeščajo z večjimi (porast skupne teže letal), medtem ko je DHL prepeljal večje količine običajnega letalskega tovara.

2.2 REZULTATI POSLOVANJA**2.2.1 IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA**

	v evrih			Indeksi		Deleži		
	1-6/11	1-6/10	N2011	R11/R10	R11/N11	1-6/11	1-6/10	N2011
Poslovni prihodki	15.466.583	14.718.040	32.187.042	105,1	48,1	100,0	100,0	100,0
Prihodki od prodaje	15.377.972	14.519.423	32.049.409	105,9	48,0	99,4	98,7	99,6
Drugi poslovni prihodki	88.611	198.617	137.633	44,6	64,4	0,6	1,3	0,4
Poslovni odhodki	13.359.749	13.533.387	26.792.008	98,7	49,9	86,4	92,0	83,2
Stroški materiala in storitev	3.836.487	4.384.390	7.996.016	87,5	48,0	24,8	29,8	24,8
Stroški materiala	830.885	915.598	1.749.230	90,7	47,5	5,4	6,2	5,4
Stroški storitev	3.005.602	3.468.792	6.246.786	86,6	48,1	19,4	23,6	19,4
Stroški dela	5.659.346	5.482.093	11.725.315	103,2	48,3	36,6	37,2	36,4
Amortizacija	3.592.278	3.292.160	6.689.942	109,1	53,7	23,2	22,4	20,8
Drugi poslovni odhodki	271.638	374.744	380.735	72,5	71,3	1,8	2,5	1,2
Poslovni izid iz poslovanja pred obrestmi, davki in amortizacijo - EBITDA	5.699.112	4.476.813	12.084.976	127,3	47,2	36,8	30,4	37,5
Poslovni izid iz poslovanja - EBIT	2.106.834	1.184.653	5.395.034	177,8	39,1	13,6	8,0	16,8
Neto finančni prihodki / odhodki	783.496	691.846	864.420	113,2	90,6			
Finančni prihodki	814.547	720.895	900.020	113,0	90,5			
Finančni odhodki	31.051	29.049	35.600	106,9	87,2			
Poslovni izid pred obdavčitvijo	2.890.330	1.876.499	6.259.454	154,0	46,2			
Davek od dobička	578.066	375.300	1.251.891	154,0	46,2			
Odloženi davki	13.248	1.608		823,9	/			
Čisti poslovni izid	2.299.016	1.499.591	5.007.563	153,3	45,9			

Poslovanje družbe v prvem polletju letošnjega leta je kljub še vedno relativno neugodni gospodarski situaciji dokaj vzpodbudno, kar je odraz povečanja prometa v segmentu tujih prevoznikov in tovarnega prometa ter konstantnega nadzora nad stroški in njihovega tekočega prilagajanja trenutnim razmeram. Ustvarjeni poslovni izid presega ustvarjenega v enakem lanskem obdobju, s tem da je potrebno pri primerjavi z enakim lanskim obdobjem upoštevati izpad prihodkov aprila lani zaradi obnove vzletno-pristajalne steze v okvirni višini milijon evrov.

Poslovni prihodki obdobja znašajo 15.467 tisoč evrov in za 5,1 odstotka presegajo ustvarjene v enakem lanskem obdobju², doseganje letnega načrta je 48,1 odstotno. Poslovne odhodke smo glede na enako lansko obdobje znižali za 1,3 odstotka (letni načrt je dosežen 49,9 odstotno). Doseženi poslovni izid iz poslovanja pred obrestmi, davki in amortizacijo (EBITDA) v višini 5.699 tisoč evrov za 27,3 odstotka presega ustvarjenega v enakem lanskem obdobju³, (letni načrt je dosežen 47,2 odstotno). Poslovni izid iz poslovanja znaša 2.107 tisoč evrov (77,8 odstotka več kot v lanskih prvih šestih mesecih⁴, letni načrt je dosežen 39,1 odstotno).

Poslovni izid pred obdavčitvijo znaša 2.890 tisoč evrov, kar je za 54,0 odstotka več kot v primerljivem lanskem obdobju⁵ (letni načrt je dosežen 46,2 odstotno). Podobno je povečanje tudi pri čistem poslovnem izidu, ki znaša 2.299 tisoč evrov in ustvarjenega v enakem lanskem obdobju presega za 53,3 odstotka (letni načrt je dosežen 45,9 odstotno).

Poslovni prihodki

V poslovnih prihodkih, ustvarjenih v letošnjem prvem polletju, se odražajo za našo družbo ugodne spremembe v strukturi prometa v tem obdobju. Kot je bilo že omenjeno pri razlagi prometa, večina prevoznikov kot ukrep v smeri racionalizacije nadomešča večja letala z manjšimi (tudi domači prevoznik je povečal delež letov z večjimi letali). Povečuje se teža letal, ki je osnova za obračun pomembnega dela naših storitev. S povečanjem prometa v segmentu tujih prevoznikov (nova linija easyJeta za Pariz, ohranjanje obstoječih linij in frekvenc, doseganje večje zasedenosti letal) smo nadomestili upad prometa domačega prevoznika ter izpad prometa zaradi prenehanja letenja prevoznika Jat Airways (letel do februarja letos). Upad potnikov domačega prevoznika v javnem prometu je nadomeščen s porastom v segmentu tujih potnikov, kjer dosegamo višje cene na potnika, pri čemer na ustvarjene prihodke pozitivno vpliva sprememba v strukturi potnikov domačega prevoznika; upadel je namreč delež transfernih potnikov, za katere velja nižja cena potniške pristojbine.

Vse navedeno je rezultiralo v poslovnih prihodkih v višini 15.467 tisoč evrov (letni načrt je dosežen 48,1 odstotno). V primerjavi z enakim lanskim obdobjem so poslovni prihodki sicer za 5,1 odstotka višji, kar pa je povezano z zaprtjem letališča v času obnove vzletno-pristajalne steze lani aprila (sicer bi bili na nivoju lanskega prvega polletja).

Pretežni del (99,4 odstotka) predstavljajo prihodki od prodaje, realizirani v višini 15.378 tisoč evrov (za 5,9 odstotka več v primerjavi z lanskimi prvimi šestimi meseci). Malenkost se je zmanjšal delež prihodkov, ustvarjenih na domačem trgu (75,8 odstotka, v enakem lanskem obdobju 76,3 odstotka); nasprotno pa povečal delež prihodkov, ustvarjenih na tujem trgu (24,2 odstotka, v enakem lanskem obdobju 23,7 odstotka). Na obeh trgih so preseženi v primerljivem obdobju lanskega leta ustvarjeni prihodki, s tem da je preseganje nekoliko višje na tujem trgu⁶.

Glede na primerljivo lansko obdobje so po posameznih vrstah poslovnih prihodkov za desetino višji prihodki od komercialnih storitev, za 9,1 odstotka prihodki od letaliških storitev, medtem ko so prihodki od storitev zemeljske oskrbe, predvsem kot posledica manjšega obsega izvedenih storitev razledenjevanja letal (vezano na vremenske razmere,

² Ob predpostavki, da ne bi bilo izpada prihodkov v aprilu 2010, bi bili ustvarjeni prihodki na nivoju enakega lanskega obdobja.

³ V primeru, da ne bi bilo izpada prihodkov zaradi zaprtja steze lani aprila, bi bilo preseganje 6,9 odstotno.

⁴ oziroma 3,3 odstotka več ob predpostavki, da zaprtja letališča lani aprila ne bi bilo;

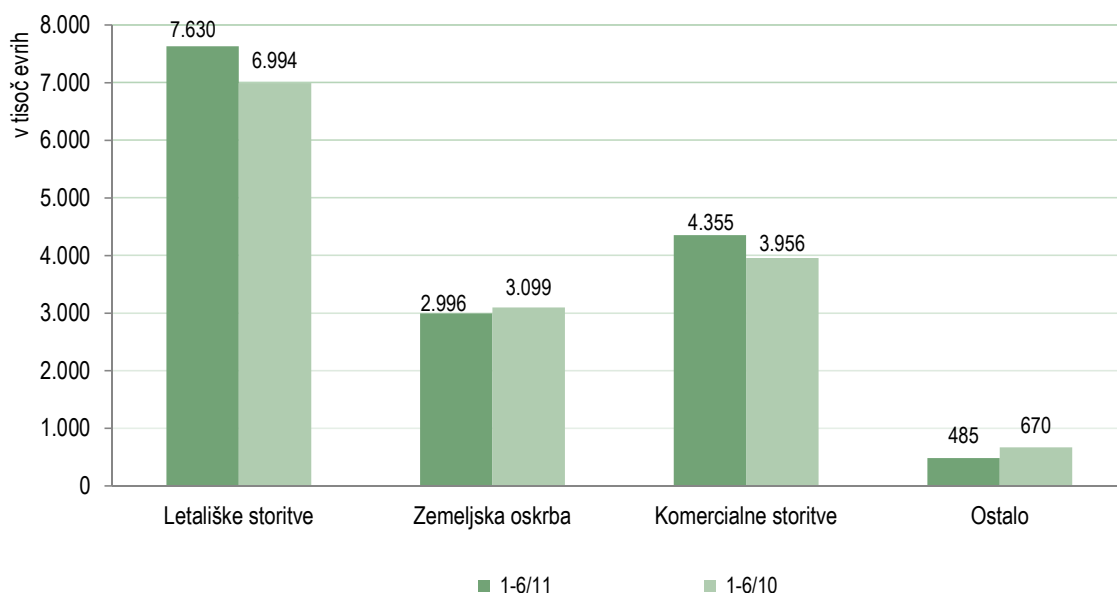
⁵ 5,8 odstotka več glede na enako lansko obdobje od predpostavki, da zaprtja letališča lani aprila ne bi bilo.

⁶ Ustvarjeni prihodki v enakem lanskem obdobju so na domačem trgu preseženi za 5,2 odstotka, na tujem trgu pa za 8,3 odstotka.

vzporedno je nižja tudi poraba tekočine za razledenitev), za 3,3 odstotka nižji v primerjavi z ustvarjenimi v prvi polovici leta 2010.

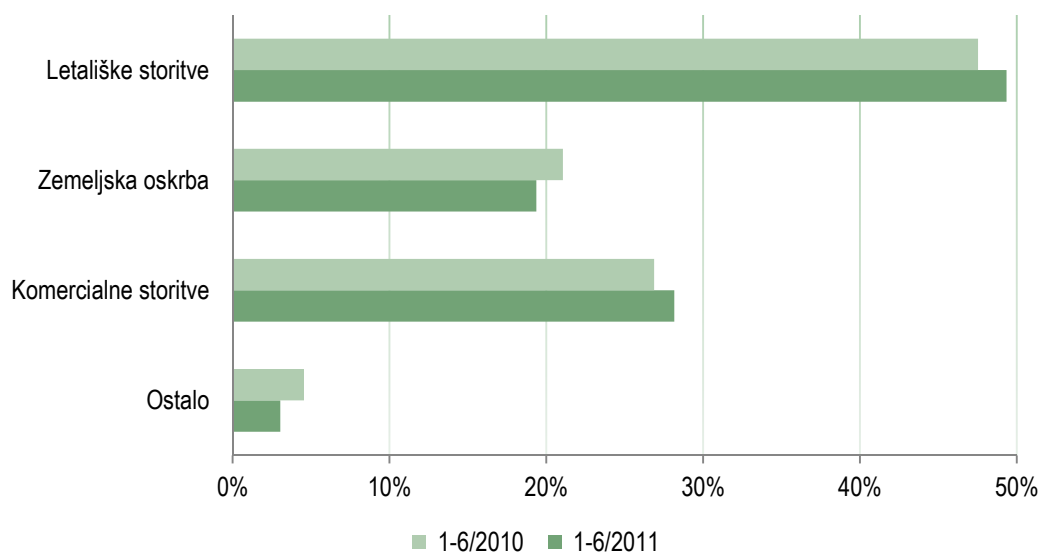
Doseganje letnega načrta je je pri prihodkih od letaliških storitev 46,9 odstotno, pri prihodkih od storitev zemeljske oskrbe 47,6 odstotno, pri prihodkih od komercialnih storitev 49,8 odstotno ter pri ostalih prihodkih 55,8 odstotno.

Poslovni prihodki po vrstah



V strukturi poslovnih prihodkov ni bistvenih sprememb. S slabim polovičnim deležem prevladujejo prihodki od letaliških storitev, dobrih 28 odstotkov zavzemajo prihodki od komercialnih storitev, slabih 20 pa prihodki od storitev zemeljske oskrbe.

Struktura poslovnih prihodkov

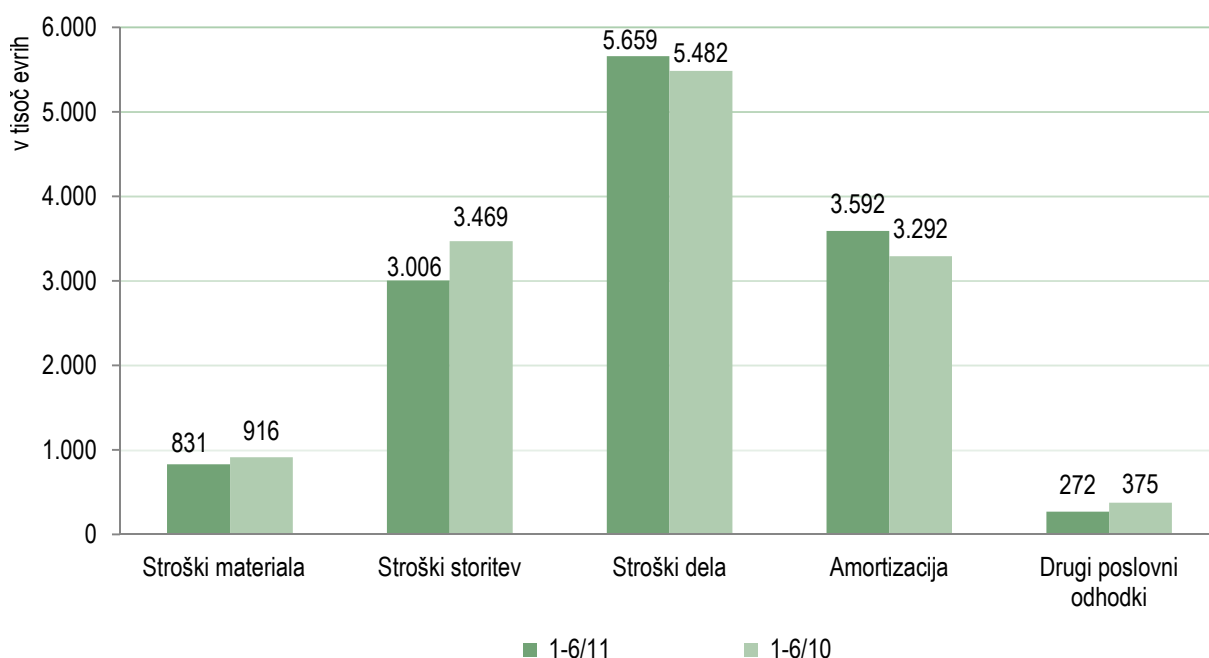


Poslovni odhodki

Poslovni odhodki v prvih šestih mesecih v višini 13.360 tisoč evrov za 1,3 odstotka zaostajajo za ustvarjenimi v enakem lanskem obdobju, pri čemer je potrebno upoštevati, da so se določeni poslovni odhodki v enakem lanskem obdobju zaradi zaprtja letališča v času obnove vzletno pristajalne steze pojavili v nekoliko nižji višini (stroški elektrike, varovanja). Letni načrt je dosežen 49,9 odstotno. Realizirani poslovni odhodki predstavljajo 86,4 odstotka poslovnih prihodkov (v enakem obdobju lani 92,0 odstotka⁷).

Največji porast smo v primerjavi z enakim lanskim obdobjem zabeležili pri amortizaciji, ki je za 9,1 odstotka višja kot v prvem polletju lani, kar je posledica pogodbene ureditve višine nadomestila za stavbno pravico za novi potniški terminal (53,7 odstotka letnega načrta). Za 3,2 odstotka so porasli tudi stroški dela, kar je izključno odraz nadomeščanja sodelovanja z agencijo za zaposlovanje (stroški te oblike dela se knjigovodsko zajemajo med stroški storitev) z zaposlovanjem za določen čas, letni načrt je dosežen 48,3 odstotno. Skupni stroški dela vključno z delom preko agencije in študentskim delom so za 2,7 odstotka nižji v primerjavi z enakim lanskim obdobjem. Glede na enako lansko obdobje so za 9,3 odstotka upadli stroški materiala (letni načrt je dosežen 47,5 odstotno) ter stroški storitev za 13,4 odstotka (letni načrt je dosežen 47,5 odstotno).

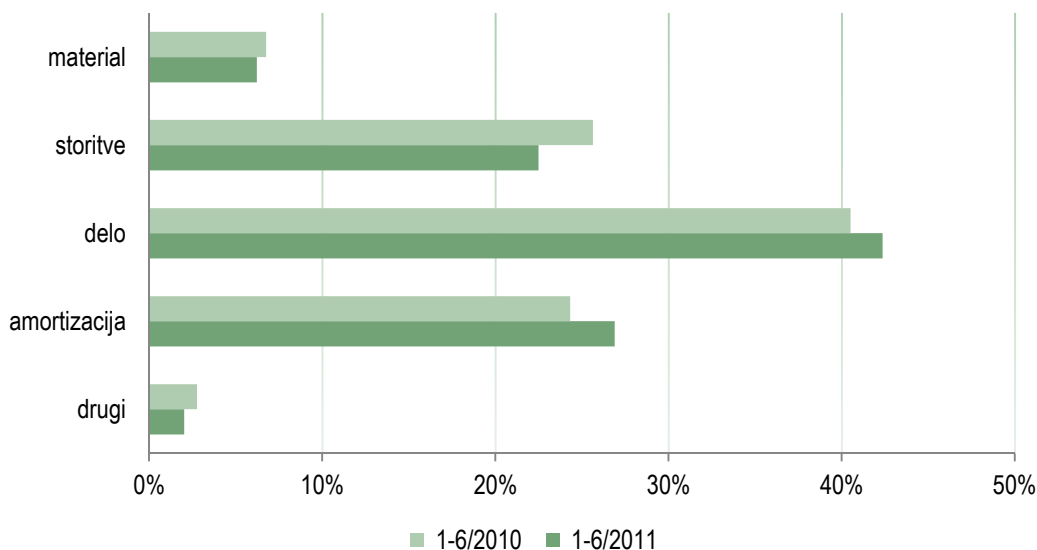
Poslovni odhodki po vrstah



Večji strošek amortizacije ter nadomeščanje dela preko agencije z zaposlovanjem za določen čas se odražata tudi v strukturi poslovnih odhodkov. Tako je v primerjavi z enakim lanskim obdobjem za 1,9 odstotne točke porasel delež stroškov dela (zavzemajo 42,4 odstotkov poslovnih odhodkov), za 3,1 odstotne točke pa upadel delež stroškov storitev, ki predstavljajo 22,5 odstotka poslovnih odhodkov. Porast amortizacije se odraža tudi v deležu (zavzema 26,9 odstotka vseh poslovnih odhodkov, kar je za 2,6 odstotne točke več v primerjavi z enakim lanskim obdobjem).

⁷ Ob predpostavki, da ne bi bilo izpada poslovnih prihodkov zaradi zaprtja steze lani aprila, bi v primerljivem lanskem obdobju poslovni odhodki predstavljali 86,9 odstotka poslovnih prihodkov.

Struktura poslovnih odhodkov



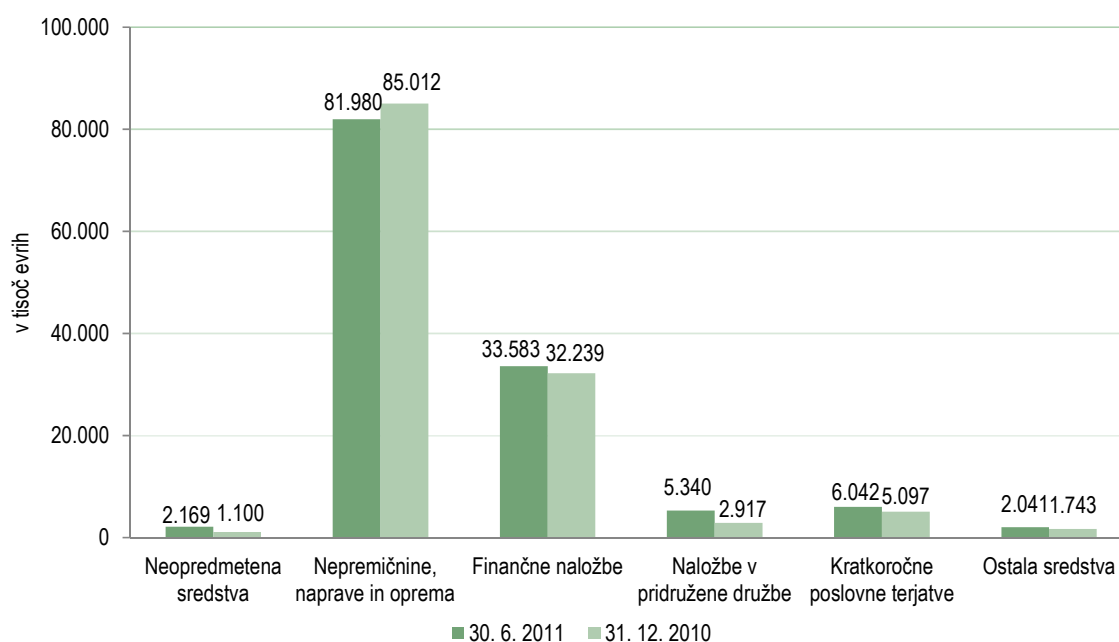
2.2.2 BILANCA STANJA

Bilančna vsota je na dan 30. 6. 2011 znašala 131.155 tisoč evrov, kar je za 2,4 odstotka več kot je znašala na zadnji dan lanskega leta.

Sredstva

V strukturi sredstev prevladujejo dolgoročna sredstva z 82,4 odstotnim deležem, kratkoročna sredstva pa predstavljajo 17,6 odstotka bilančne vsote. V primerjavi s stanjem na začetku leta se je najbolj povečala vrednost naložb v pridružene družbe, vrednost neopredmetenih sredstev, vrednost kratkoročnih poslovnih terjatev ter skupna vrednost finančnih naložb, upadla pa je vrednost nepremičnin, naprav in opreme.

Sredstva



Neopredmetena sredstva

Neopredmetena sredstva na dan 30. 6. 2010 so znašala 2.169 tisoč evrov in so za 97,2 odstotka višja kot na dan 31. 12. 2010, kar je predvsem posledica pridobitve stavbne pravice za terminal 2.

Nepremičnine, naprave in oprema

Vrednost nepremičnin, naprav in opreme je upadla za 3,6 odstotka. Nekoliko se je povečala zgolj vrednost zemljišč ter nepremičnin, naprav in opreme v pridobivanju, medtem ko je upad zabeležen pri vrednosti zgradb, naprav in opreme.

	v tisoč evrih		
	30. 6. 2011	31. 12. 2010	Indeks 11/10
Zemljišča	14.558	14.465	100,6
Zgradbe	52.047	53.587	97,1
Naprave in oprema	11.579	13.243	87,4
Nepremičnine, naprave in oprema v pridobivanju	3.796	3.716	102,1
Skupaj	81.980	85.012	96,4

Finančne naložbe

Dolgoročne in kratkoročne finančne naložbe na dan 30. 6. 2011 zavzemajo 25,6 odstotka bilančne vsote (na dan 31. 12. 2010 25,2 odstotka) in so za 4,2 odstotka višje kot na dan 31. 12. 2010:

	v tisoč evrih		
	30. 6. 2011	31. 12. 2010	Indeks 11/10
Dolgoročne finančne naložbe	17.422	17.233	101,1
Kratkoročne finančne naložbe	16.161	15.006	107,7
Skupaj	33.583	32.239	104,2

V naslednji tabeli prikazujemo finančne naložbe po vrstah.

	v tisoč evrih		
	30. 6. 2011	31. 12. 2010	Indeks 11/10
Dolgoročne finančne naložbe	17.422	17.233	101,1
- od tega za prodajo razpoložljiva finančna sredstva	17.242	17.052	101,1
- od tega dolgoročna posojila	180	181	99,6
Kratkoročne finančne naložbe	16.161	15.006	107,7
- kratkoročna posojila	16.161	13.139	123,0
- kratkoročne finančne naložbe razen posojil*	0	1.867	-
Skupaj	33.583	32.239	104,2

*Kratkoročne finančne naložbe razen posojil so med letom evidentirane med dolgoročnimi finančnimi naložbami.

Med kratkoročnimi finančnimi naložbi na dan 31. 12. 2010 je izkazan kratkoročni del dolgoročnih finančnih naložb v višini 1.698 tisoč evrov. Na dan 30. 6. 2011 je kratkoročni del dolgoročnih finančnih naložb zajet med dolgoročnimi finančnimi naložbami.

Naložbe v pridružene družbe

Naložbe v pridružene družbe na dan 30. 6. 2011 znašajo 5.340 tisoč evrov ter predstavljajo 4,1 odstotni delež v strukturi bilance. Njihova vrednost je v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2010 porasla za 2.423 tisoč evrov zaradi povečanja lastniškega deleža v družbi Adria Airways Tehnika, d. d.

Kratkoročne poslovne terjatve

4,6 odstotka sredstev na dan 30. 6. 2011 zavzemajo kratkoročne poslovne terjatve. V primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2010 je njihov delež v strukturi bilance stanja porasel za 0,6 odstotne točke. Razlog za porast je v večjem obsegu tekočih terjatev na dan 30. 6. zaradi večjega obsega prometa v maju in juniju v primerjavi z novembrom in decembrom (sezonska narava poslovanja).

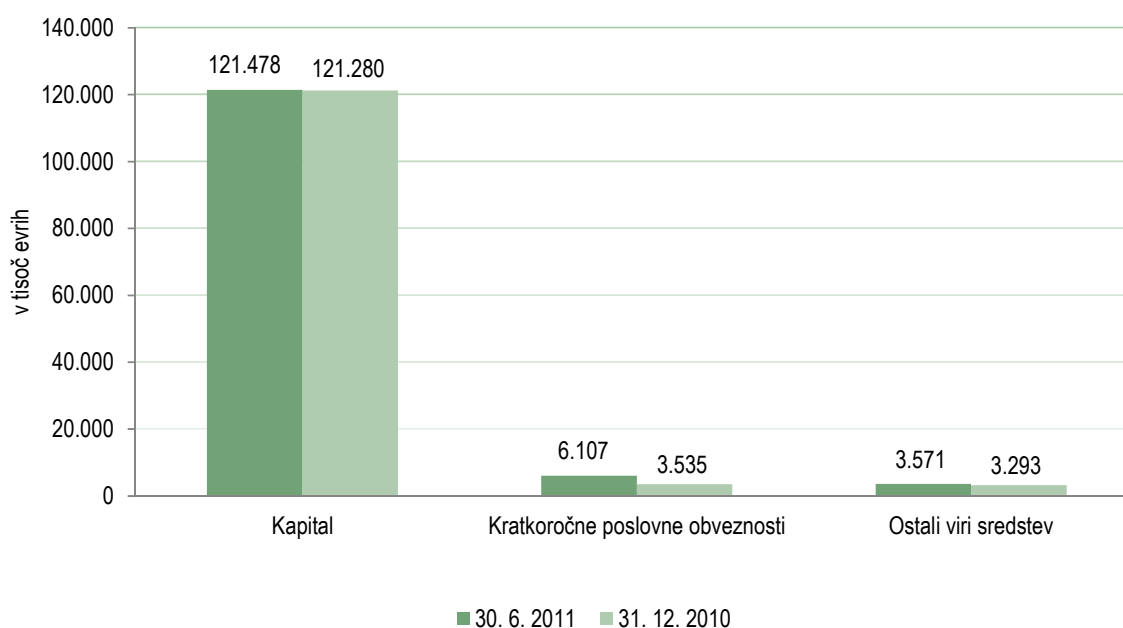
	v tisoč evrih		
	30. 6. 2011	31. 12. 2010	Indeks 11/10
Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	5.475	4.836	108,6
Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	567	261	239,8
Skupaj	6.042	5.097	115,3

Obveznosti do virov sredstev

Med *obveznostmi do virov sredstev* 92,6 odstotni delež zavzema kapital, 2,3 odstotka dolgoročne obveznosti ter 5,1 % kratkoročne obveznosti. Vsa sredstva so financirana z lastniškim kapitalom, družba obveznosti iz financiranja nima.

V primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2010 se je rahlo povečala vrednost kapitala, medtem ko se je za 72,8 odstotka povečala vrednost kratkoročnih poslovnih obveznosti (vezano na obveznost za izplačilo dividend za poslovno leto 2010). Vrednost skupnih dolgoročnih obveznosti je nižja za 4,7 odstotka (predvsem na račun znižanja rezervacij in dolgoročnih pasivnih časovnih razmejitev).

Obveznosti do virov sredstev



Kratkoročne poslovne obveznosti

Kratkoročne poslovne obveznosti so v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2010 višje predvsem zaradi obveznosti za dividende za leto 2010 (1.880 tisoč evrov), ki so izkazane med drugimi kratkoročnimi poslovnimi obveznostmi.

v tisoč evrih			
	30. 6. 2011	31. 12. 2010	Indeks 11/10
Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	3.117	2.448	127,4
Druge kratkoročne poslovne obveznosti	2.990	1.087	275,0
Skupaj	6.107	3.535	172,8

2.2.3 PODATKI O DRUŽBAH, KATERIH VEČJI LASTNIK JE DRUŽBA AERODROM LJUBLJANA, D. D.

Družba	Naslov	Lastniški delež v %	Knjigovodska vrednost naložbe v evrih	
			30. 6. 2011	31. 12. 2010
Aerodrom Portorož, d. o. o. *	Sečovelje 19, Sečovelje	30,46	0	0
Adria Airways Tehnika d. d. **	Zg. Brnik 130 h, Brnik-aerodrom	47,67	5.340.409	2.917.136
Feniksšped, d. o. o., Brnik ***	Zg. Brnik 130 e, Brnik-aerodrom	51,00	0	0

* Nominalna vrednost naložbe je 1.251.878 evrov, v letu 2009 smo oblikovali popravek v celotni višini.

** Nominalna vrednost naložbe je 6.994.154 evrov, v letu 2010 smo oblikovali popravek v višini 1.653.745 evrov.

*** Nominalna vrednost naložbe je 53.205 evrov, v letu 2009 smo oblikovali popravek v celotni višini.

2.3 NALOŽBE V OBJEKTE IN OPREMO

v tisoč evrih	
Objekti	1.562
Računalniška oprema	8
Oprema za potrebe dejavnosti	60
Skupaj	1.630

Pri naložbah v objekte in opremo sledimo sprejeti strategiji razvoja za obdobje 2007–2015, upoštevani pa so tudi izsledki Master Plana, izdelanega v letu 2010. V prvem polletju 2011 smo 1.562 tisoč evrov namenili za objekte, preostanek pa nakup opreme za potrebe dejavnosti (60 tisoč evrov) in za računalniško opremo (8 tisoč evrov). Naložbe smo financirali z lastnimi viri.

Pretežni del naložb v obdobju se nanaša na stavbno pravico za obdobje 40 let za obstoječi potniški terminal, novi potniški terminal in zunanjo ureditev (1.374 tisoč evrov). Dokončana je bila tudi projektna dokumentacija za komunalno infrastrukturno opremljanje Poslovno logistične cone (87 tisoč evrov). V sklopu postavke oprema za potrebe dejavnosti sta pomembna zlasti nakup elektro viličarja z nosilnostjo 1,6 tone ter osebne vozila za potrebe Follow me.

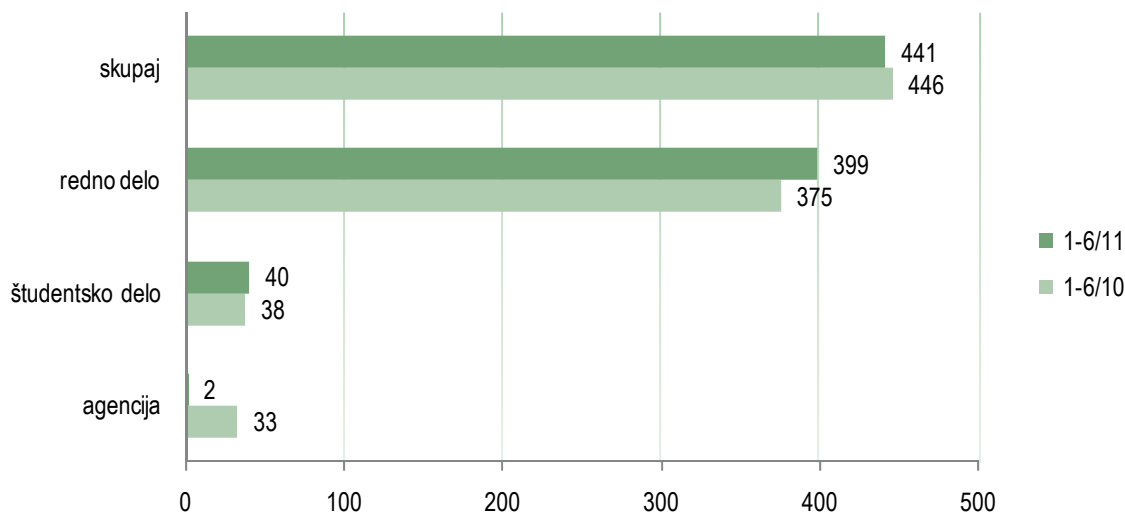
2.4 ZAPOSLENI

Povprečno število delavcev, izračunano iz vseh opravljenih delovnih ur (vključno s študentskim delom in delom preko agencije za zaposlovanje) v prvem polletju 2011 znaša 441 in je v primerjavi s prvim polletjem 2010 nižje za 4,5 delavca.

S ciljem prilagajanja spremenljivemu obsegu prometa nadaljujemo s prožnimi oblikami zaposlovanja (zaposlovanje za določen čas, delo preko študentskega servisa), s tem da smo v obravnavanem obdobju v primerjavi s preteklim letom za 6,4 odstotka povečali obseg rednega dela (predvsem na račun zaposlovanja za določen čas), za 7,1 odstotka število

opravljenih študentskih ur, sodelovanje z agencijo za zaposlovanje pa smo praktično ukinili (za 95 nižji obseg opravljenih ur v primerjavi z enakim lanskim obdobjem).

Povprečno število delavcev iz opravljenih ur - skupaj in po vrstah zaposlitve



V primerjavi z enakim lanskim obdobjem smo celotne stroške dela (vključno s stroški študentskega dela in dela preko agencije) v prvih šestih mesecih letošnjega leta znižali za 2,7 odstotka. Notranji prenos znanja (tež obliki izobraževanja glede na specifiko naše dejavnosti pripisujemo velik pomen in ga zato stalno nadgrajujemo) dopolnjevamo z zunanjimi oblikami izobraževanj, za katere smo v obravnavanem obdobju namenili 25 tisoč evrov.

Sicer pa je bilo v družbi na dan 30. 6. 2011 417 redno zaposlenih, od tega 333 za nedoločen in 84 za določen čas. V primerjavi s stanjem na dan 30. 6. 2010 je bilo število redno zaposlenih za 19 manjše.

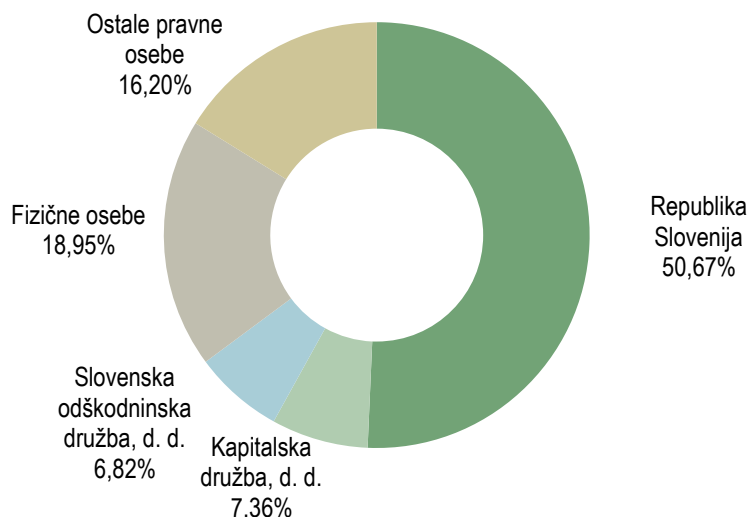
2.5 UPRAVLJANJE S TVEGANJI

Izpostavljenost družbe poslovnim in finančnim tveganjem v obravnavanem obdobju in v drugi polovici leta 2011 ni bistveno drugačna, kot izhaja iz letnega poročila za leto 2010. V času gospodarske krize je postalo več kot očitno, kako močno splošne gospodarske razmere vplivajo na obseg prometa in da okrevanje ne bo hitro in enostavno. Finančne težave so prisilile prevoznike v ukrepe racionalizacije, ki jih ne nazadnje v obliki manjšega obsega prometa (premikov letal) občutimo tudi letališča. Upošteva se to, je obvladovanje trga in tržnih deležev za našo družbo še izrazitejšega pomena, zato namenimo velik poudarek aktivnostim pridobivanja novih prevoznikov, vzporedno pa tudi komercialnim aktivnostim, kjer vidimo priložnosti za razvoj in povečanje prihodkov ter dodatno krepitev konkurenčnega položaja.

Tekoče spremljamo poslovanje domačega letalskega prevoznika. V sklopu odvisnosti od njega je treba upoštevati dejstvo, da z izvajanjem komercialnih dejavnosti zadovoljujemo potrebe naših potnikov, ki niso strogo vezane na prevoznika. Kot kažejo zgodovinske izkušnje nekaterih evropskih letališč, je namreč izpad domačega prevoznika povzročil določene kratkoročne težave v njihovem poslovanju, ni pa ogrozil njihovega obstoja, saj tržni potencial ostaja.

2.6 STRUKTURA LASTNIŠTVA IN DELNICA AELG

Na dan 30. 6. 2011 je imela družba 8.240 delničarjev, kar je za 4,9 odstotka manj kot na dan 31. 12. 2010 in za 7,7 odstotka manj kot na dan 30. 6. 2010. Med večjimi delničarji družbe v prvem polletju leta 2011 ni prišlo do bistvenih sprememb.



Deset največjih delničarjev na dan 30. 6. 2011:

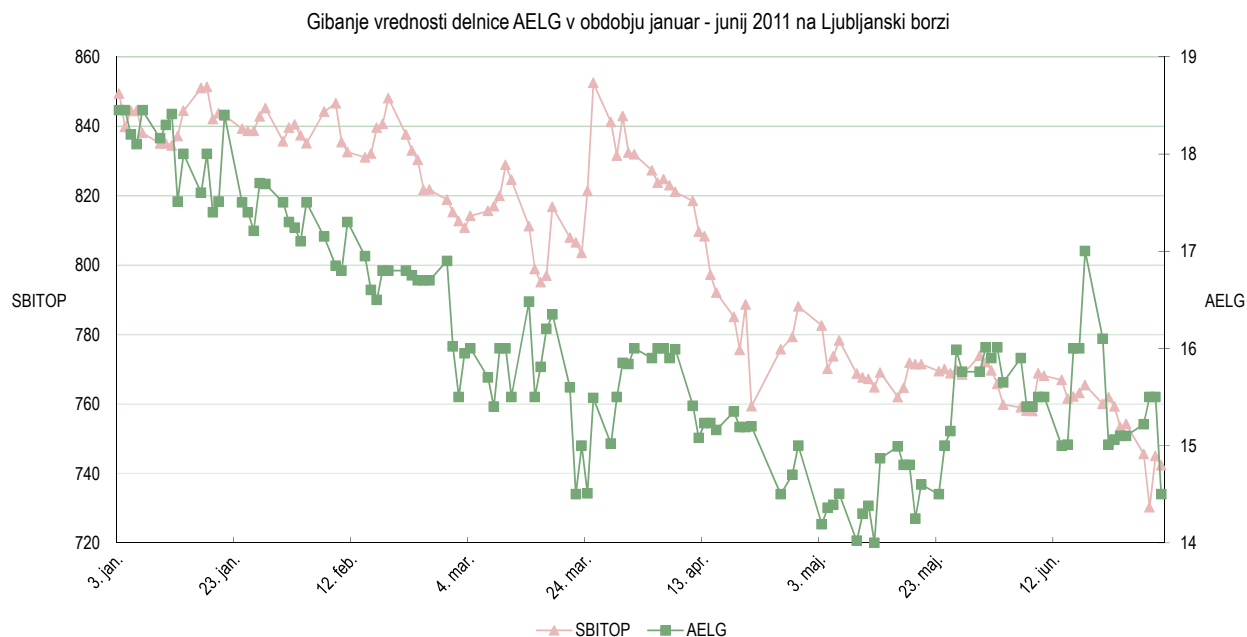
		Število delnic	Str. v %
1	Republika Slovenija	1.923.853	50,67
2	Kapitalska družba, d.d.	279.561	7,36
3	Slovenska odškodninska družba, d.d.	258.958	6,82
4	Zavarovalnica Triglav, d.d.	151.086	3,98
5	Publikum Trezor d.o.o.	101.233	2,67
6	Abanka d.d.	49.157	1,29
7	KD Rastko, delniški vzajemni sklad	48.305	1,27
8	Triglav Vzajemni skladi - delniški	48.091	1,27
9	KD Galileo, fleksibilna struktura	27.296	0,72
10	NLB Skladi - Slovenija delniški	17.853	0,47

Deset največjih delničarjev je imelo v lasti 2.905.393 delnic, kar predstavlja 76,52-odstotni delež v kapitalu družbe. Tuji delničarji so imeli v lasti 48.950 delnic (1,29-odstotni delež v kapitalu družbe).

Na dan 30. 6. 2011 sta imela delnice družbe v lasti dva člana nadzornega sveta, medtem ko člana uprave nista imela delnic družbe:

	Število delnic	Delež v kapitalu (v %)
Drago Čotar	320	0,0084
Igor Domevščik	107	0,0028

Slovenski kapitalski trg in delnica AELG v prvem polletju leta 2011



Vrednost delnice AELG je v prvem polletju leta 2011 upadla za 22,9 odstotka. Zaključni tečaj delnice je na dan 30. 6. 2011 znašal 14,50 evrov za delnico, medtem ko je bil povprečni zaključni tečaj v obravnavanem obdobju za 1,52 evra višji. Negativne vrednosti beleži tudi indeks SBITOP, katerega vrednost se je letos znižala za 12,7 odstotka, medtem ko je njegova vrednost v juniju celo dosegla najnižje vrednosti v zgodovini. Slovenski borzni trg še vedno močno zaostaja za večjimi svetovnimi trgi, saj se slab javnofinančni položaj države ter težki pogoji v finančnem okolju odražajo v nizkem obsegu trgovanju in povprečnih rezultatih na Ljubljanski borzi. Rasti tečajev pa kljub izboljšanju poslovanja številnih podjetij in ugodnejšemu vrednotenju delnic brez dviga likvidnosti ni mogoče pričakovati (v juniju 2011 je znašal skupen promet na Ljubljanski borzi 42 milijonov evrov, medtem ko je znašal v juniju 2007 (pred krizo) kar 310 milijonov evrov).

Svojo najvišjo vrednost je delnica AELG dosegla 12. maja (zaključni tečaj 14,00 evra), največ prometa z njo pa je bilo opravljenega 23. marca (173,2 tisoč evrov). Skupno je bilo v prvih šestih mesecih z delnico opravljenega za 850,1 tisoč evrov prometa, kar predstavlja 0,3 odstotka vsega prometa Ljubljanske borze. Tržna kapitalizacija je na dan 30. 6. 2011 znašala 28,1 milijonov evrov (0,1 odstotka tržne kapitalizacije na Ljubljanski borzi).

	1-6.2011	1-6.2010	Indeks 11/10
Tržna kapitalizacija na dan 30. 6.* - v tisoč evrih	28.075	48.638	57,7
Promet - v tisoč evrih	850	1.555	54,7
Najnižji zaključni tečaj - v evrih	14,00	24,11	58,1
Najvišji zaključni tečaj - v evrih	18,45	33,59	54,9
Povprečni zaključni tečaj - v evrih	16,02	29,22	54,8
Zaključni tečaj na dan 30. 6. - v evrih	14,50	25,12	57,7
Knjigovodska vrednost delnice na dan 30. 6. - v evrih (kapital/število vseh izdanih delnic)	32,00	31,24	102,4
Razmerje med tržno in knjigovodsko vrednostjo delnice na dan 30. 6.	0,45	0,80	56,4
Popravljeni čisti dobiček na delnico - v evrih (čisti poslovni izid/povprečno število vseh delnic)**	0,61	0,39	153,3
Celotni vseobsegajoči donos na delnico (celotni vseobsegajoči donos v obdobju/število vseh izdanih delnic)	0,53	0,38	139,5
Število delničarjev na dan 30. 6.	8.240	8.925	92,3
Število izdanih delnic	3.796.527	3.796.527	100,0
- prednostne participativne kosovne delnice	1.860.298	1.860.298	100,0
- navadne kosovne delnice, ki kotirajo na borzi	1.936.229	1.936.229	100,0

* Upoštevane so navadne kosovne delnice, ki kotirajo na borzi.

** Pri izračunu so upoštevane vse delnice.

Izplačilo dividend

V skladu s sklepom skupščine bodo lastnikom navadnih in prednostnih participativnih kosovnih delnic dividende za poslovno leto 2010 izplačane v mesecu septembru. Dividenda na navadno delnico bo izplačana v višini 0,43 evra bruto, kar je za 31,7 odstotka manj kot so znašale leto poprej. Višina dividende prednostnih participativnih kosovnih delnic je izračunana skladno z določili statuta družbe.

3 RAČUNOVODSKO POROČILO

3.1 NEREVIDIRANI RAČUNOVODSKI IZKAZI

3.1.1 BILANCA STANJA

	v evrih	
	30. 6. 2011	31. 12. 2010
SREDSTVA	131.155.204	128.108.228
Dolgoročna sredstva	108.020.677	107.384.765
Neopredmetena sredstva	2.168.871	1.100.320
Nepremičnine, naprave in oprema	81.980.069	85.011.857
Naložbe v pridružene družbe	5.340.409	2.917.136
Dolgoročne finančne naložbe	17.421.965	17.232.841
Odložene terjatve za davek	1.109.363	1.122.611
Kratkoročna sredstva - skupaj	23.134.527	20.723.463
Kratkoročna sredstva brez aktivnih časovnih razmejitev	23.119.485	20.591.639
Zaloge	187.625	237.320
Kratkoročne finančne naložbe	16.160.774	15.005.984
Kratkoročne poslovne terjatve	6.042.119	5.096.792
Denarna sredstva	728.967	251.543
Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	15.042	131.824
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	131.155.204	128.108.228
Kapital	121.477.551	121.280.314
Vpoklicani kapital	15.842.626	15.842.626
Kapitalske rezerve	24.287.659	24.287.659
Rezerve iz dobička	73.504.067	73.195.482
Presežek iz prevrednotenja	5.544.183	5.816.817
Zadržani čisti dobiček	2.299.016	2.137.730
Dolgoročne obveznosti - skupaj	2.980.399	3.126.735
Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve	1.253.277	1.346.128
Rezervacije za jubilejne nagrade, odpravnine	773.971	805.506
Dolgoročne pasivne časovne razmejitve	479.306	540.622
Dolgoročne obveznosti	1.727.122	1.780.607
Dolgoročne poslovne obveznosti	341.076	326.403
Odložene obveznosti za davek	1.386.046	1.454.204
Kratkoročne obveznosti - skupaj	6.697.254	3.701.179
Kratkoročne obveznosti	6.107.111	3.534.825
Kratkoročne poslovne obveznosti	6.107.111	3.534.825
Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	590.143	166.354

3.1.2 IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA IN CELOTNEGA VSEOBSEGAJOČEGA DONOSA

	vevrih	
	1-6/11	1-6/10
Poslovni prihodki	15.466.583	14.718.040
Prihodki od prodaje	15.377.972	14.519.423
Drugi poslovni prihodki	88.611	198.617
Poslovni odhodki	-13.359.749	-13.533.387
Stroški materiala in storitev	-3.836.487	-4.384.390
Stroški materiala	-830.885	-915.598
Stroški storitev	-3.005.602	-3.468.792
Stroški dela	-5.659.346	-5.482.093
Amortizacija	-3.592.278	-3.292.160
Drugi poslovni odhodki	-271.638	-374.744
Poslovni izid iz poslovanja	2.106.834	1.184.653
Neto finančni prihodki/odhodki	783.496	691.846
Finančni prihodki	814.547	720.895
Finančni odhodki	-31.051	-29.049
Poslovni izid pred obdavčitvijo	2.890.330	1.876.499
Davek iz dobička	-578.066	-375.300
Odloženi davki	-13.248	-1.608
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	2.299.016	1.499.591
Drugi vseobsegajoči donos v obdobju	-272.634	-47.470
Sprememba poštene vrednosti finančnih sredstev, razpoložljivih za prodajo	-292.791	-59.342
Odtujitev finančnih sredstev, razpoložljivih za prodajo	-48.001	5
Vpliv odloženih davkov - sprememba poštene vrednosti finančnih sredstev, razpoložljivih za prodajo	58.558	11.867
Vpliv odloženih davkov - odtujitev finančnih sredstev, razpoložljivih za prodajo	9.600	0
Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja	2.026.382	1.452.121
Popravljeni čisti dobiček na delnico	0,61	0,39
Vseobsegajoči donos na delnico	0,53	0,38

3.1.3 IZKAZ DENARNIH TOKOV

	vevrih	
	1-6/11	1-6/10
DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU		
Čisti poslovni izid	2.312.264	1.501.199
Poslovni izid pred obdavčitvijo	2.890.330	1.876.499
Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih	-578.066	-375.300
Prilagoditve za	2.889.047	2.810.190
Amortizacijo opredmetenih ter neopredmetenih osnovnih sredstev	3.592.278	3.292.160
Dobiček / izguba pri odtujitvi opredmetenih ter neopredmetenih osnovnih sredstev	503	266.083
Oblikovanje popravka vrednosti terjatev	139.386	51.642
Oblikovanje in odprava rezervacij	-61.316	-98.770
Prihodki iz naložbenja	-796.237	-717.896
Odhodki iz naložbenja	14.433	16.971
Denarni tok iz poslovanja pred gibljivim kapitalom	5.201.311	4.311.389
Spremembe čistih obratnih sredstev poslovnih postavk bilance stanja	232.582	-3.018.743
Začetne manj končne poslovne terjatve	-1.084.713	-1.806.179
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitev	116.782	53.775
Začetne manj končne zaloge	49.695	95.753
Končni manj začetni poslovni dolgovi	758.564	-1.338.553
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitev	392.254	-23.539
Prebitek prejemkov pri poslovanju	5.433.893	1.292.646
DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU		
Prejemki pri naložbenju	17.917.282	20.165.069
Prejemki od obresti in deležev v dobičku, od naložbenja	808.885	884.577
Prejemki od odtujitve neopredmetenih sredstev	43	0
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	460	84.931
Prejemki od odtujitve dolgoročnih finančnih naložb	1.291.094	976.952
Prejemki od odtujitve kratkoročnih finančnih naložb	15.816.800	18.218.609
Izdatki pri naložbenju	-22.873.001	-21.360.246
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	-1.429.310	-86.456
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	-200.737	-4.552.206
Izdatki za pridobitev dolgoročnih finančnih naložb	-2.423.278	-499.999
Izdatki za pridobitev kratkoročnih finančnih naložb	-18.819.676	-16.221.585
Prebitek izdatkov pri naložbenju	-4.955.719	-1.195.177
DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU		
Prejemki pri financiranju	0	0
Izdatki pri financiranju	-750	-719
Izdatki za izplačila dividend	-750	-719
Prebitek izdatkov pri financiranju	-750	-719
Končno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov	728.967	382.783
Denarni izid v obdobju	477.424	96.750
Začetno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov	251.543	286.033

3.1.4 IZKAZ GIBANJA KAPITALA

v evrih

	Osnovni kapital	Kapitalske rezerve	Zakonske rezerve	Statutarne rezerve	Druge rezerve iz dobička	Presežek iz prevrednotenja	Preneseni čisti poslovni izid	Cisti poslovni izid poslovnega leta	Skupaj kapital
1. 1. 2010	15.842.626	24.287.659	4.013.029	12.039.085	54.539.518	5.952.882	3.054.571	0	119.729.370
Vnos vseobsegajočega donosa v obdobju	0	0	0	0	0	-47.470	0	1.499.591	1.452.121
Razporeditev bilančnega dobička po sklepu skupščine	0	0	0	0	466.120	0	-466.120	0	0
Izplačilo dividend	0	0	0	0	0	0	-2.588.451	0	-2.588.451
30. 6. 2010	15.842.626	24.287.659	4.013.029	12.039.085	55.005.638	5.905.412	0	1.499.591	118.593.040
1. 1. 2011	15.842.626	24.287.659	4.013.029	12.039.085	57.143.368	5.816.817	2.137.730	0	121.280.314
Vnos vseobsegajočega donosa v obdobju	0	0	0	0	0	-272.634	0	2.299.016	2.026.382
Razporeditev bilančnega dobička po sklepu skupščine	0	0	0	0	308.585	0	-308.585	0	0
Izplačilo dividend	0	0	0	0	0	0	-1.829.145	0	-1.829.145
30. 6. 2011	15.842.626	24.287.659	4.013.029	12.039.085	57.451.953	5.544.183	0	2.299.016	121.477.551

3.2 POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM

Nerevidirani računovodski izkazi za prvo polletje letošnjega leta so izdelani v skladu z določili Mednarodnega računovodskega standarda 34, ki se nanaša na medletno poročanje.

Pri sestavitvi nerevidiranih računovodskih izkazov za prvo polletje so bile uporabljene iste računovodske usmeritve kot pri sestavitvi računovodskih izkazov za poslovno leto, ki se je končalo na dan 31. 12. 2010 (in so navedene v letnem poročilu 2010).

Podrobnejša pojasnila posameznih postavk računovodskih izkazov so navedena v točki 3.3 ter v točki 2.2 Rezultati poslovanja.

Znesek davka od dobička za obravnavano polletno obdobje je izračunan z uporabo povprečne stopnje davka od dobička, ki izhaja iz letnega načrta za leto 2010.

3.3 DRUGA POJASNILA

Čisti dobiček na delnico in knjigovodska vrednost delnice

Osnovni čisti dobiček na delnico je razmerje med čistim poslovnim izidom, ki pripada navadnim delničarjem (števec) in tehtanim povprečnim številom v obračunskem obdobju uveljavljajočih se navadnih kosovnih delnic (imenovalec).

Čisti poslovni izid, ki pripada navadnim delničarjem, je izračunan tako, da čisti poslovni izid obračunskega obdobja zmanjšamo za znesek dividend (fiksni in variabilni del), namenjenih za izplačilo lastnikom prednostnih participativnih kosovnih delnic.

Cilj informacije o osnovnem čistem dobičku na delnico je podati merilo za delež vsake navadne delnice v uspešnosti družbe v obravnavanem obdobju. Glede na dejstvo, da družba Aerodrom Ljubljana, d. d. v prvih šestih mesecih leta 2011 ni izplačala dividend, izračun osnovnega čistega dobička na delnico ni možen.

Pri izračunu *popravljenega čistega dobička na delnico* izhajamo iz osnovnega čistega dobička na delnico, pri čemer se dobiček, ki se nanaša na navadne delnice in tehtano povprečno število uveljavljajočih se navadnih kosovnih delnic, prilagodi za učinke vseh popravljanih možnosti (potencialnih) navadnih kosovnih delnic. Navedeno pomeni, da se čisti poslovni izid navadnih delničarjev (števec) poveča za izplačilo dividend lastnikom možnostnih navadnih kosovnih delnic, imenovalec pa za tehtano povprečno število možnostnih navadnih kosovnih delnic.

Možnostna (potencialna) navadna delnica je finančni instrument ali druga pogodba, ki lahko daje imetniku pravico do navadnih kosovnih delnic. Možnostne navadne delnice se obravnavajo kot popravljalne takrat, ko bi njihova zamenjava za navadne kosovne delnice zmanjšala čisti dobiček na delnico.

Popravljeni čisti dobiček na delnico

	R1-6/11	R1-6/10	Indeks 11/10
1 Čisti poslovni izid obdobja (v evrih)	2.299.016	1.499.591	153,3
2 Število vseh izdanih delnic	3.796.527	3.796.527	100,0
3 Popravljeni čisti dobiček na delnico* v evrih (1:2)	0,61	0,39	153,3

* pri izračunu so upoštevane vse delnice

Za potrebe izračuna popravljenega čistega dobička na delnico smo kot možnostne navadne delnice opredelili prednostne delnice, ki jih je mogoče zamenjati za navadne delnice. Ker z Republiko Slovenijo, ki je lastnica prednostnih participativnih kosovnih delnic z omejeno glasovalno pravico, ni jasno določeno razmerje zamenjave prednostnih v navadne delnice, je zgornji izračun zgolj informativne narave s predpostavljeno zamenljivostjo 1:1.

Knjigovodska vrednost delnice

	R1-6/11	R1-6/10	Indeks 11/10
1 Kapital družbe v evrih	121.477.551	118.593.041	102,4
2 Število vseh izdanih delnic	3.796.527	3.796.527	100,0
3 Knjigovodska vrednost delnice v evrih	32,00	31,24	102,4

3.4 POROČANJE PO POSLOVNIH ODSEKIH

Družba poroča o sledečih poslovnih odsekih: letališke dejavnosti, zemeljska oskrba in komercialne dejavnosti. V postavki ostalo so zajeti prihodki in odhodki tistih dejavnosti, ki imajo v strukturi celotnih prihodkov manj kot 10-odstotni delež.

Na posamezni poslovni odsek so evidentirani neposredni poslovni prihodki in odhodki ter tudi posredni poslovni odhodki. Ti se nanašajo na stroške podpornih dejavnosti in režije, ki jih je mogoče utemeljeno pripisati posameznemu poslovnemu odseku.

Podporne dejavnosti obsegajo tehnično gasilsko službo, vzdrževanje, energetiko, zimsko in komunalno službo, aeroinženiring ter še nekatere druge manj pomembne podporne dejavnosti. Med večjimi so stroški tehnično-gasilske ter snežne službe, ki v pretežnem delu bremenijo letališke dejavnosti.

Postavka drugi stroški zajema stroške dela, ki so na letališke dejavnosti preneseni posredno (iz zemeljske oskrbe in komercialnih dejavnosti).

Stroški režije vključujejo stroške vodenja in upravljanja družbe, komercialnega sektorja, režije prometno-tehničnega sektorja, finančno-računovodskega sektorja ter splošnega sektorja.

	1-6.2011					1-6.2010				
	SKUPAJ DRUŽBA	Letališke dejavnosti	Zemeljska oskrba	Komercialne dejavnosti	Ostalo	SKUPAJ DRUŽBA	Letališke dejavnosti	Zemeljska oskrba	Komercialne dejavnosti	Ostalo
Poslovni prihodki	15.466.583	7.804.148	2.995.761	4.383.070	283.604	14.718.040	7.171.088	3.068.747	4.065.458	412.747
Poslovni odhodki	13.359.749	3.338.377	3.807.761	1.358.012	4.855.599	13.533.387	3.330.056	3.813.318	1.390.754	4.999.259
Stroški materiala	830.885	141.971	148.999	153.770	386.145	915.598	168.586	232.477	147.942	366.593
Stroški storitev	3.005.602	1.123.782	522.858	300.519	1.058.443	3.468.792	1.241.809	891.510	284.996	1.050.477
Stroški dela	5.659.346	165.595	2.505.941	385.862	2.601.948	5.482.093	181.894	2.191.822	408.743	2.699.634
Amortizacija	3.592.278	1.906.115	629.664	517.719	538.780	3.292.160	1.704.190	497.471	539.035	551.464
Drugi poslovni odhodki	271.638	914	299	142	270.283	374.744	33.577	38	10.038	331.091
Poslovni izid iz poslovanja I.	2.106.834	4.465.771	-812.000	3.025.058	-4.571.995	1.184.653	3.841.032	-744.571	2.674.704	-4.586.512
Prenos stroškov	0	3.041.799	225.562	572.730	-3.840.091	0	3.312.321	140.222	604.504	-4.057.047
Podpore dejavnosti	0	1.317.515	187.541	269.488	-1.774.544	0	1.566.004	217.751	229.949	-2.013.704
Drugi stroški	0	703.014	-637.824	-65.190	0	0	716.578	-644.827	-71.751	0
Stroški režije	0	1.021.270	675.845	368.432	-2.065.547	0	1.029.739	567.298	446.306	-2.043.343
Poslovni izid iz poslovanja II.	2.106.834	1.423.972	-1.037.562	2.452.328	-731.904	1.184.653	528.711	-884.793	2.070.200	-529.465

vevrih

4 IZJAVA UPRAVE

Člana uprave družbe Aerodrom Ljubljana, d. d., ki jo sestavlja Zmago Skobir (predsednik uprave) in Bernarda Trebušak (članica uprave) izjavljata, da je po najinem najboljšem vedenju:

- računovodsko poročilo družbe Aerodrom Ljubljana, d. d., za prvo polletje leta 2011 sestavljeno v skladu z mednarodnimi standardi računovodskega poročanja ter da daje resničen in pošten prikaz sredstev in obveznosti, finančnega položaja, poslovnega izida in celotnega vseobsegajočega donosa ter denarnih tokov družbe Aerodrom Ljubljana, d. d.,
- računovodski izkazi so izdelani na podlagi predpostavke o nadaljnjem poslovanju družbe, pri njihovi izdelavi so bile dosledno uporabljene enake računovodske usmeritve kot pri pripravi računovodskih izkazov za poslovno leto, ki se je končalo na dan 31. 12. 2010 ter da so bile računovodske ocene izdelane po načelu previdnosti in dobrega gospodarjenja.

Družba v prvih šestih mesecih letos (enako kot v letu 2010) ni imela poslov s povezanimi osebami, ki bi pomembno vplivali na finančno stanje ali poslovanje družbe in ne bi bili opravljeni pod običajnimi tržnimi pogoji.

Bernarda Trebušak

Članica uprave



Zmago Skobir

Predsednik uprave



Zg. Brnik, 16. avgusta 2011