



Aerodrom Ljubljana, d. d.

Zg. Brnik 130a

4210 Brnik-aerodrom

Aerodrom Ljubljana, d. d.

NEREVIDIRANO POLLETNO POROČILO ZA LETO 2012

Zg. Brnik, avgust 2012

KAZALO

1	Uvod.....	2
1.1	Podatki o poslovanju.....	2
1.2	Pomembni dogodki	3
1.3	Predstavitev družbe	3
1.4	Uprava in nadzorni svet	5
2	Poslovno poročilo.....	6
2.1	Promet	6
2.2	Rezultati poslovanja.....	10
2.2.1	Izkaz poslovnega izida	10
2.2.2	Sezonska narava poslovanja in ocena poslovanja do konca leta	14
2.2.3	Bilanca stanja.....	15
2.3	Naložbe v objekte in opremo.....	19
2.4	Zaposleni	19
2.5	Upravljanje s tveganji	20
2.6	Struktura lastništva in delnica AELG.....	20
3	Računovodsko poročilo.....	23
3.1	Nerevidirani računovodski izkazi.....	23
3.1.1	Bilanca stanja.....	23
3.1.2	Izkaz poslovnega izida in celotnega vseobsegajočega donosa	24
3.1.3	Izkaz denarnih tokov	25
3.1.4	Izkaz gibanja kapitala	26
3.2	Pojasnila k računovodskim izkazom	27
3.3	Druga pojasnila	27
3.4	Pregled poslovanja po posameznih dejavnostih	28
4	Izjava uprave.....	30

1 UVOD

Po obravnavi na nadzornem svetu 22. avgusta 2012 bo družba Aerodrom Ljubljana, d. d., na podlagi določil Pravil Ljubljanske borze, d. d., Ljubljana in v skladu z veljavno zakonodajo objavila nerevidirano polletno poročilo za leto 2012. Objava bo dostopna na spletni strani družbe www.lju-airport.si, v sistemu elektronskega obveščanja Ljubljanske borze SEOnetu in v sistemu za centralno shranjevanje nadzorovanih informacij Info hramba. Pomembnejše spremembe podatkov, ki so vsebovani v prospektu za borzno kotacijo, družba sproti objavlja v sistemu elektronskega obveščanja Ljubljanske borze SEOnet.

Nerevidirani računovodski izkazi družbe Aerodrom Ljubljana, d. d., za prvo polletje leta 2012 so sestavljeni v skladu z določili Mednarodnih standardov računovodskega poročanja (MSRP) in pojasnili, ki jih je sprejel Upravni odbor za mednarodne računovodske standarde (UOMRS) ter upoštevajo enake računovodske usmeritve kot revidirani računovodski izkazi za leto 2011.

Družba nima odobrenega kapitala niti pogojnega povečanja osnovnega kapitala. V prvi polovici leta 2012 družba ni izplačala dividend. Družba tudi nima lastnih delnic.

1.1 PODATKI O POSLOVANJU

	1-6/12	1-6/11
Potniki	537.476	607.088
Premiki letal	18.070	19.772
Tovor (v tonah)	8.151	10.207
Poslovni prihodki - v tisoč evrih	14.564	15.467
Prihodki od prodaje - v tisoč evrih	14.477	15.378
Poslovni odhodki - v tisoč evrih	12.713	13.360
EBITDA - poslovni izid pred obrestmi, davki in amortizacijo - v tisoč evrih	4.705	5.699
EBIT - poslovni izid iz poslovanja - v tisoč evrih	1.852	2.107
Poslovni izid pred obdavčitvijo - v tisoč evrih	2.485	2.890
Čisti poslovni izid - v tisoč evrih	1.980	2.299
Celotni vseobsegajoči donos v obdobju - v tisoč evrih	2.006	2.026
Dodana vrednost - v tisoč evrih (kosmat donos iz poslovanja - stroški materiala in storitev - drugi poslovni odhodki brez prevrednotovalnih poslovnih odhodkov in rezervacij)	10.489	11.499
Dodana vrednost na zaposlenega - v evrih (dodana vrednost / povprečno št. zaposlenih na podlagi opravljenih ur)	26.176	28.787
Število zaposlenih na dan 30. 6.	418	426
Povprečno število zaposlenih iz opravljenih ur	401	399
Sredstva na dan 30. 6. 2012 / 31. 12. 2011 - v tisoč evrih	130.246	128.797
Kapital na dan 30. 6. 2012 / 31. 12. 2011 - v tisoč evrih	122.106	122.726
Naložbe v neopredmetena sredstva, objekte in opremo - v tisoč evrih	793	1.630
Čista dobičkonosnost kapitala - ROE - v % (čisti dobiček / povprečni kapital brez čistega dobička proučevanega obdobja)	1,64%	1,91%
Dobičkonosnost sredstev - ROA - v % ((čisti dobiček + dane obresti) / povprečno stanje sredstev)	1,53%	1,80%
Popravljeni čisti dobiček na delnico - v evrih (Čisti poslovni izid / povprečno število vseh delnic)	0,52	0,61
Tržna cena delnice na dan 30. 6. v evrih	10,60	14,50
Knjigovodska vrednost delnice na dan 30. 6. v evrih (kapital / število vseh izdanih delnic)	32,16	32,00
Razmerje med tržno ceno in knjigovodsko vrednostjo delnice (P / B)	0,33	0,45

1.2 POMEMBNI DOGODKI

Pomembni dogodki v prvem polletju leta 2012

- Z marcem 2012 je easyJet prenehal leteti v Pariz, povečal pa je število letov v London Stansted (namesto štirikrat, leti sedemkrat tedensko).
- 14. maja je nizkstroškovni prevoznik Wizz Air najavil, da bo z zimskim voznim redom vzpostavil letalski povezavi z Brusljem – Charleroi in Londonom – Luton.
- 18. junija je z letenjem prenehal Job Air, ki je za ČSA Czech Airlines opravljal lete med Ljubljano in Prago.
- Na redni letni skupščini, ki je bila 22. junija, so delničarji odločali o uporabi bilančnega dobička za leto 2011, podelili razrešnico upravi in nadzornemu svetu, imenovali revizorja za poslovno leto 2012 ter potrdili spremembe glede plačil nadzornemu svetu.
- 26. junija je nadzorni svet obravnaval in sprejel Poslovni načrt družbe za obdobje 2012 - 2017.

Pomembni dogodki po zaključku obračunskega obdobja

Aerodrom Ljubljana, d. d., je sprejel odločitev, da bo likvidnostne težave Adrie Airways Tehnika, d. d., reševal s kratkoročnim posojilom v višini 1,6 milijona evrov, ki ga je nakazal 11. julija.

1.3 PREDSTAVITEV DRUŽBE

Firma:	Aerodrom Ljubljana, d. d.
Sedež:	Zg. Brnik 130a, 4210 Brnik-aerodrom, Slovenija Tel.: +386 (0)4 2061000, Faks: +386 (0)4 2021220 e-naslov: info@lju-airport.si , http://www.lju-airport.si
Šifra dejavnosti:	52.230 – Spremljajoče storitvene dejavnosti v zračnem prometu
Velikost:	velika družba po Zakonu o gospodarskih družbah
Predsednik uprave:	Zmago Skobir
Članica uprave:	Bernarda Trebušak
Predsednica nadzornega sveta:	mag. Anja Stojin Štampar
Številka in datum vpisa preoblikovanja v delniško družbo v sodni register:	96/01184, 28. 1. 1997
Matična številka:	5142768000
ID za DDV:	SI12574856
Osnovni kapital na dan 30. 6. 2012:	15.842.626 evrov
Število delnic na dan 30. 6. 2012:	3.796.527 kosovnih delnic, od tega 1.936.229 navadnih prosto prenosljivih kosovnih delnic in 1.860.298 prednostnih participativnih kosovnih delnic z omejeno glasovalno pravico
Kotacija navadnih kosovnih delnic:	Ljubljanska borza, d. d., borzna kotacija

Oznaka navadnih kosovnih delnic:	AELG	
Transakcijski računi:	A banka d. d.	05100-8013262220
	Nova Ljubljanska banka, d. d.	02921-0014174945
Poslovno leto:	koledarsko	
Število zaposlenih na dan 30. 6. 2012:	418	

Osnovne dejavnosti:

- upravljanje letališča z zagotavljanjem pristankov in vzletov letal, uporabo infrastrukture in potniškega terminala,
- izvajanje zemeljske oskrbe letal, potnikov in tovora,
- komercialne dejavnosti: zagotavljanje ustrezne trgovinske, gostinske in druge ponudbe ter parkiranje osebnih vozil potnikov in obiskovalcev letališča, oddajanje poslovnih in oglasnih prostorov v najem in izvajanje skladiščno-logističnih storitev.

Poslanstvo

Aerodrom Ljubljana, d. d., zagotavlja uporabnikom letališča varno, točno in visokokakovostno izvajanje letaliških in drugih komercialnih storitev. Hkrati skrbi za razvoj letališča v skladu z zahtevami prevoznikov, potnikov, vrsto prometa in zahtevami Evropske unije.

Vizija

V prihodnjem desetletju želi Aerodrom Ljubljana, d. d., s širitvijo infrastrukture in večanjem prometa postati vodilni ponudnik letalskih povezav in storitev v svoji regiji za potniški in tovorni promet.

Našo vizijo dodatno podpirajo naslednja dejstva:

- ugodna geografska lega letališča, ki je dobro izhodišče za lete v srednjo, vzhodno in jugovzhodno Evropo in za povezave z zahodnoevropskimi državami,
- neizkoriščen potencial v turizmu,
- dimenzije obstoječe vzletno-pristajalne steze,
- cenovna konkurenčnost naših storitev,
- razpoložljiv prostor za razvoj in širitev.

Strateški cilji

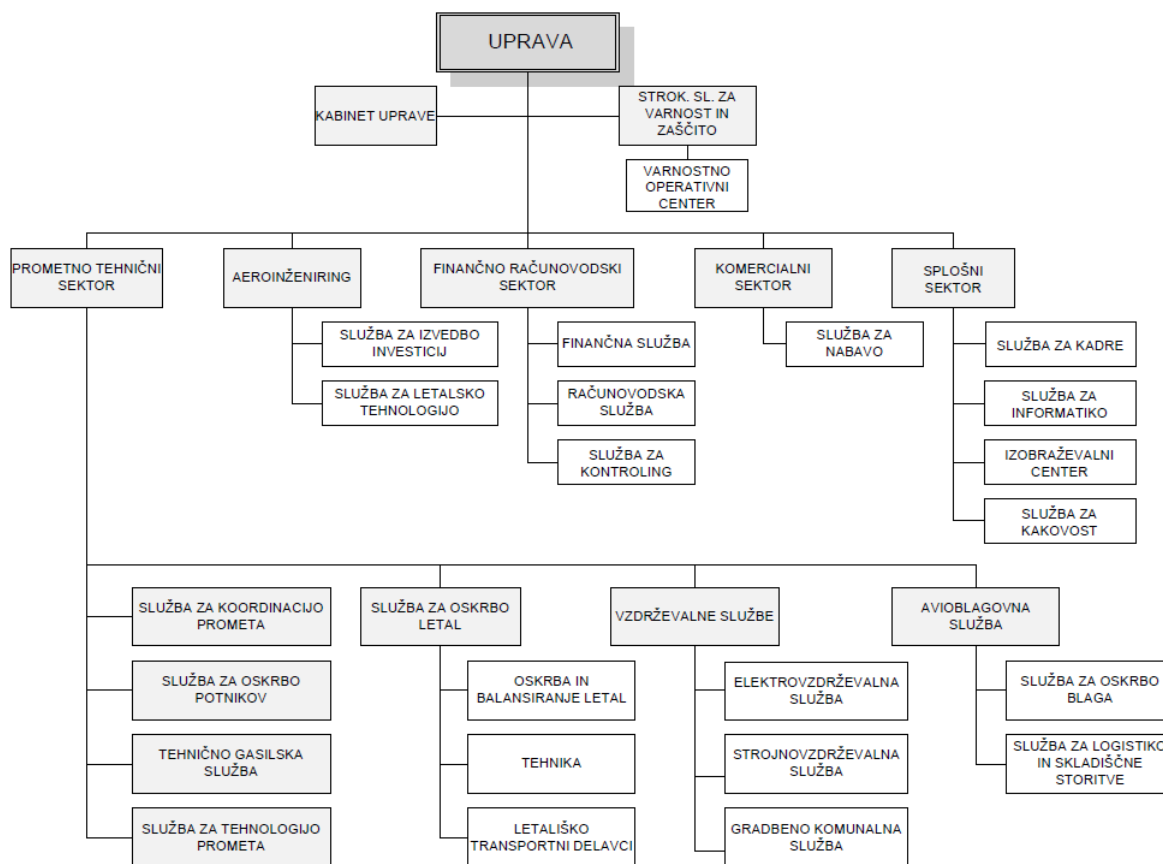
Junija 2012 je bil sprejet Poslovni načrt za obdobje 2012 – 2017 družbe Aerodrom Ljubljana, v katerem so bili opredeljeni strateški cilji družbe za obdobje do leta 2017:

- povečanje števila potnikov na 1,7 milijona,
- povečanje števila premikov letal na 43 tisoč,
- povečanje teže oskrbljenega tovora na 23 tisoč ton ter
- naložbe v objekte in opremo v skupni vrednosti 121,2 milijona evrov.

Organiziranost

Delniško družbo vodi dvočlanska uprava. Izvajanje dejavnosti družbe je organizirano v petih sektorjih: prometno-tehničnem, aeroinženiringu, finančno-računovodskem, komercialnem in splošnem. Sektorje vodijo direktorji, posamezni sektorji pa so razdeljeni še na strokovne oziroma operativne službe. Upravo pri njenem delovanju poleg svetovalcev in drugih strokovnjakov, združenih v kabinetu uprave, podpira še strokovna služba za varnost in zaščito.

MAKRO ORGANIZACIJSKA SHEMA AERODROMA LJUBLJANA, D.D.



1.4 UPRAVA IN NADZORNI SVET

V obravnavanem obdobju ni bilo sprememb v sestavi uprave in nadzornega sveta.

Uprava družbe je dvočlanska: Zmago Skobir (predsednik uprave) in Bernarda Trebušak (članica uprave).

Šestčlanski nadzorni svet sestavljajo: predstavniki delničarjev mag. Anja Strojnik Štampar (predsednica), Miran Kunst, Marko Mulej in Stanislav Boštjančič ter predstavnika zaposlenih Drago Čotar (namestnik predsednice) in Igor Domevščik.

2 POSLOVNO POROČILO

2.1 PROMET

Poglabljanje dolžniške krize in posledično zmanjšana gospodarska aktivnost v Evropi je močno zaznamovala panogo letalskih prevozov, ki je pred tem skozi desetletja rasla z visokimi stopnjami rasti. V tako zaostrenem poslovnem okolju je na strani letalskih prevoznikov bolj kot kdajkoli v ospredje postavljena donosnost letalskih povezav, kar ima za posledico konsolidacijo mrež in s tem zmanjševanje števila linij, po drugi strani pa povečevanje zasedenosti letal. Otežene poslovne razmere so med tujimi letalskimi prevozniki v prvi polovici letošnjega leta terjale svoj davek, saj se je kar nekaj uveljavljenih prevoznikov soočilo s stečajem oziroma prenehalo opravljati letalske prevoze, med njimi Spanair, Malev in Job Air. V skladu s svojo poslovno strategijo se s krčenjem letov in zmanjševanjem kapacitet vse od lanske dokapitalizacije dalje odziva tudi domači letalski prevoznik.

Za našo družbo je v tem poslovnem okolju ključno ohranjanje in povečevanje sodelovanja z obstoječimi poslovnimi partnerji ter iskanje novih letalskih prevoznikov in povezav. Kljub dejstvu, da promet v prvem polletju zaostaja za obsegom primerljivega lanskega obdobja in za načrtom, velja izpostaviti pozitivne trende, ki smo jih zabeležili v sodelovanju s posameznimi tujimi prevozniki. Tako sta obseg prometa glede na enako lansko obdobje povečala Turkish Airlines ter easyJet na liniji za London; slednji je marca sicer prenehal z letenjem v Pariz, je pa število potnikov za Pariz povečal Air France. S poletnim voznim redom se je na naše letališče vrnil finski letalski prevoznik Finnair, ki je prav tako povečal število prepeljanih potnikov v primerjavi z enakim lanskim obdobjem. Kljub temu, da še ne vpliva na realizirani promet v obravnavanem obdobju, pa velja kot pomemben rezultat v preteklih obdobjih izvedenih trženjskih aktivnosti izpostaviti pridobitev nizkstroškovnega letalskega prevoznika Wizz Air. Od oktobra dalje bo Ljubljano povezoval z letališčema London Luton in Charleroi v Belgiji, pri čemer je predvideno, da bo na obe destinaciji skupno sprva vzpostavljenih 5 frekvenc tedensko. Če bo polnjenje letal dobro, je prevoznik že izrazil interes za dodajanje frekvenc in destinacij.

V prvem polletju letošnjega leta smo na našem letališču oskrbeli 537.476 potnikov, kar je za 7,3 odstotka manj v primerjavi z obdobjnim načrtom in za 11,5 odstotka manj kot v primerljivem lanskem obdobju (letni načrt je dosežen 40,7-odstotno). V skladu z napovedjo domačega prevoznika smo v načrtu predvideli okvirno za osem odstotkov manj potnikov domačega prevoznika glede na leto 2011. Dejansko je bil v obravnavanem obdobju upad bistveno višji, kar se odraža v 91,6 odstotnem doseganju obdobjnega načrta pri potnikih domačega prevoznika. Vzporedno smo v načrtu predvideli, da bomo del načrtovanega izpada domačega prevoznika nadomestili z večjim prometom tujih letalskih prevoznikov, kar pa zaradi nenadnega prenehanja letenja na liniji za Prago ter manjšega povečanja prometa drugih tujih prevoznikov glede na napovedi ni bilo realizirano (obdobjni načrt je pri potnikih tujih prevoznikov dosežen 94,9-odstotno, s tem da je teh potnikov za 3,7 odstotka manj kot v primerljivem lanskem obdobju).

Manjši upad prometa smo zabeležili pri premikih letal, ki jih je bilo v obravnavanem obdobju 18.070, kar je za 4,3 odstotka manj v primerjavi z obdobjnim načrtom oziroma za 8,6 odstotka manj glede na primerljivo lansko obdobje (doseganje letnega načrta je 47,3-odstotno). V javnem prometu je zaostajanje za obdobjnim načrtom še nekoliko nižje in sicer 2,1-odstotno (pri premikih letal domačega prevoznika 1,4-odstotno, pri premikih letal tujih prevoznikov pa 4,1-odstotno). Pri tujih prevoznikih se nadaljuje trend nadomeščanja manjših letal z večjimi, kar sicer pomeni manjše število premikov letal, so pa ta težja¹, nasprotno pa je domači prevoznik v povprečju uporabljal manjša letala kot v primerljivem lanskem obdobju.

¹ Ker so prihodki od pomembnega dela naših storitev vezani na teža letala, to dejstvo blaži negativni vpliv zmanjševanja števila premikov letal na ustvarjene prihodke.

V tovornem prometu (8.151 ton) je upad teže oskrbljenega tovora v prvi polovici leta posledica nadaljevanja oteženih gospodarskih razmer. Kot posledica upada v segmentu tovora, prepeljanega s kamioni, za obdobjem načrtom zaostajamo za 7,4 odstotka, medtem ko smo pri teži oskrbljenega letalskega tovora in pošte bolj ali manj na nivoju obdobjnega načrta. V skupnem je količina oskrbljenega tovora glede na primerljivo lansko obdobje nižja za petino, kar je vezano na načrtovano zmanjšanje oskrbe ladijskega in cestnega tovora ter upad teže oskrbljenega kamionskega tovora, medtem ko je količina letalskega tovora in pošte v primerjavi z enakim lanskim obdobjem višja.

		Realizacija		Načrt		Indeksi			Delež (v %)			
		1-6/12	1-6/11	N1-6/12	N12	R12/R11	R12/N1-6/12	R12/N12	1-6/12	1-6/11	N1-6/12	N12
1	POTNIKI	537.476	607.088	579.961	1.319.391	88,5	92,7	40,7	100,0	100,0	100,0	100,0
1.1	JAVNI PROMET	527.343	604.184	570.032	1.299.385	87,3	92,5	40,6	98,1	99,5	98,3	98,5
1.1.1	Domači prevozniki	381.262	452.513	416.146	935.701	84,3	91,6	40,7	70,9	74,5	71,8	70,9
1.1.2	Tuji prevozniki	146.081	151.671	153.886	363.684	96,3	94,9	40,2	27,2	25,0	26,5	27,6
1.2	SPLOŠNO LETALSTVO	2.140	2.729	2.729	5.606	78,4	78,4	38,2	0,4	0,4	0,5	0,4
1.3	OSTALI	7.993	175	7.200	14.400	4567,4	111,0	55,5	1,5	0,0	1,2	1,1
2	PREMIKI LETAL	18.070	19.772	18.880	38.229	91,4	95,7	47,3	100,0	100,0	100,0	100,0
2.1	JAVNI PROMET	12.284	13.646	12.548	25.890	90,0	97,9	47,4	68,0	69,0	66,5	67,7
2.1.1	Domači prevozniki	9.113	10.186	9.242	18.996	89,5	98,6	48,0	50,4	51,5	49,0	49,7
2.1.2	Tuji prevozniki	3.171	3.460	3.306	6.894	91,6	95,9	46,0	17,5	17,5	17,5	18,0
2.2	SPLOŠNO LETALSTVO	4.990	5.485	5.486	10.707	91,0	91,0	46,6	27,6	27,7	29,1	28,0
2.3	OSTALI	796	641	846	1.632	124,2	94,1	48,8	4,4	3,2	4,5	4,3
3	TOVORNI PROMET (v tnah)	8.151	10.207	8.803	17.524	79,9	92,6	46,5	100,0	100,0	100,0	100,0
3.1	Letalo	3.710	3.601	3.673	7.362	103,0	101,0	50,4	45,5	35,3	41,7	41,9
3.2	Kamion	3.888	4.629	4.721	9.330	84,0	82,3	41,7	47,7	45,4	53,6	53,2
3.3	Pošta	404	401	409	833	100,5	98,6	48,5	5,0	3,9	4,7	4,8
3.4	Ladijski in cestni zbirni tovor	149	1.576	0	0	9,5	-	-	1,8	15,4	0,0	0,0

JAVNI PROMET

Glavnino prometa na našem letališču predstavlja javni promet. Zaradi že omenjenega krčenja prometa domačega prevoznika ter manjšega prometa tujih prevoznikov od predvidenega v načrtu (ukinitve redne linije v Prago, manjšega povečanja prometa od predvidenega v načrtu pri drugih prevoznikih) je število potnikov v javnem prometu za 7,5 odstotka nižje v primerjavi z obdobjem načrtom (letni načrt je dosežen 40,6 odstotno). Nekoliko nižje je zaostajanje pri premikih letal (za 2,1 odstotka), s tem da je zaostajanje nižje pri domačem prevozniku (za 1,4 odstotka), ki pa je, kot že omenjeno, v povprečju uporablja manjša letala. Premikov letal tujih prevoznikov je bilo glede na načrt za prvo polletje za 4,1 odstotka manj, s tem da so v povprečju lete opravljali z večjimi (in težjimi) letali.

Obseg javnega prometa je nižji tudi v primerjavi z enakim lanskim obdobjem (pri potnikih zaostajamo za 12,7 odstotka, pri premikih letal pa za 10 odstotkov), kar je poleg zmanjšane prometa domačega prevoznika ter ukinitve redne linije v Prago vezano tudi na ukinitve nizkstroškovne linije v Pariz. Nasprotno sta sva tuja prevoznika (Air France in Turkish Airlines) število potnikov glede na enako lansko obdobje povečala.

V obravnavanem obdobju je *redne lete* z našega letališča opravljalo sedem letalskih prevoznikov, lani v enakem obdobju osem (lani je do februarja letel še Jat). Skupno so prepeljali 480.588 potnikov, kar je za 13,6 odstotka manj glede na enako obdobje lani. Preostalih 46.755 potnikov je bilo prepeljanih na *čarterskih letih*; s tem da je tudi v tem segmentu zaradi zmanjševanja prometa domačega prevoznika zabeležen 2,3 odstotni upad potnikov v primerjavi z enakim lanskim obdobjem. Sicer pa potniki na *rednih letih* predstavljajo 91,1 odstotka vseh potnikov javnega potniškega prometa, kar je za slabo odstotno točko manj glede na enako lansko obdobje.

11,9 odstotka potnikov javnega potniškega prometa so v prvem polletju letos predstavljali *transferni potniki*. Njihovo število (62.716 potnikov) je v primerjavi z enakim lanskim obdobjem upadlo za 24,1 odstotka, kar je posledica direktnih letov, ki jih je domači prevoznik uvedel med Prištino in Frankfurtom oziroma Muenchnom, pa tudi ukinitve nekaterih linij (Pariz, Stockholm in London Gatwick), na katerih so pomemben delež predstavljali transferni potniki. Nasprotno je bil

manjši upad potnikov (za 10,9 odstotka) zabeležen v kategoriji ostalih potnikov javnega prometa (to blaži negativne učinke zmanjšanja števila potnikov, saj je potniška pristojbina za transferne potnike nižja).

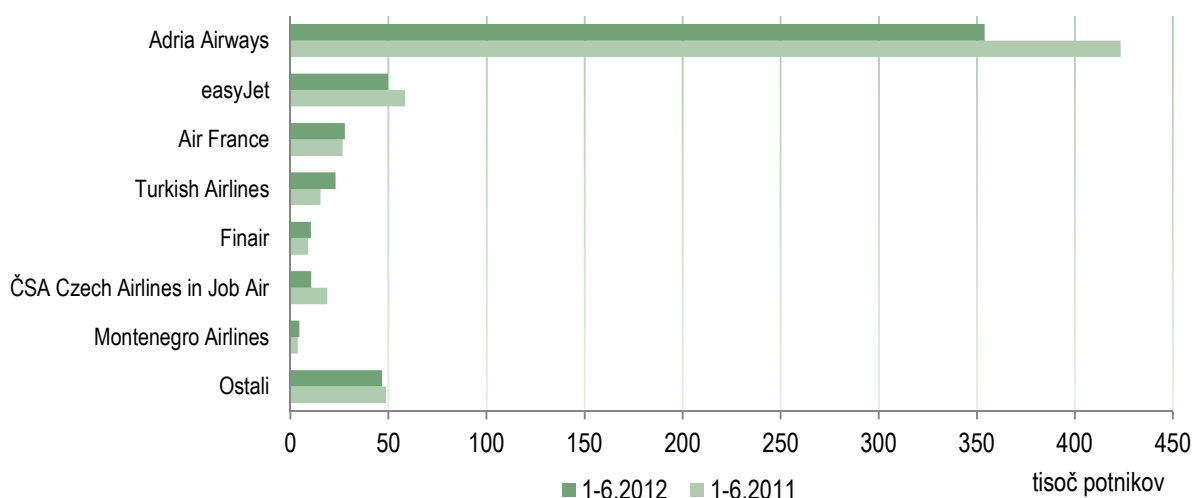
Pomembna kategorija v sklopu javnega prometa so potniki *nizkostoškovnega prevoznika* (easyJet-a), katerih delež v vseh potnikih javnega prometa znaša 9,5 odstotka (kar je na nivoju primerljivega lanskega obdobja). Zmanjšanje zaradi ukinitve linije v Pariz je delno nadomestil s šest odstotnim povečanjem števila potnikov na liniji London Stansted, tako da se je v skupnem številu potnikov tega nizkostoškovnega prevoznika znižalo za 15 odstotkov. Sicer pa pomembno povečanje deleža potnikov nizkostoškovnih prevoznikov pričakujemo z zimskim voznim redom 2012/13, ko bo z našega letališča prišel leteti nizkostoškovni letalski prevoznik Wizz Air.

Pregled po prevoznikih in destinacijah

V javnem potniškem prometu z 72,3 odstotka prepeljanimi potniki prevladuje domači letalski prevoznik Adria Airways (lani v enakem obdobju 74,9 odstotka). Ukinjanje linij in zmanjševanje kapacitet v prvi polovici letošnjega leta je bilo sicer predvideno v načrtu, vendar je dejanski upad višji. Tako smo v času izdelave letnega načrta predvidevali okvirno osem odstotni upad števila potnikov in devet odstotni upad števila premikov letal, dejansko pa je število potnikov glede na enako lansko obdobje nižje za 15,7 odstotka, število premikov letal pa za 10,8 odstotka. Za obdobjim načrtom tako pri potnikih zaostajamo za 8,4 odstotka, pri premikih letal pa za 1,3 odstotka.

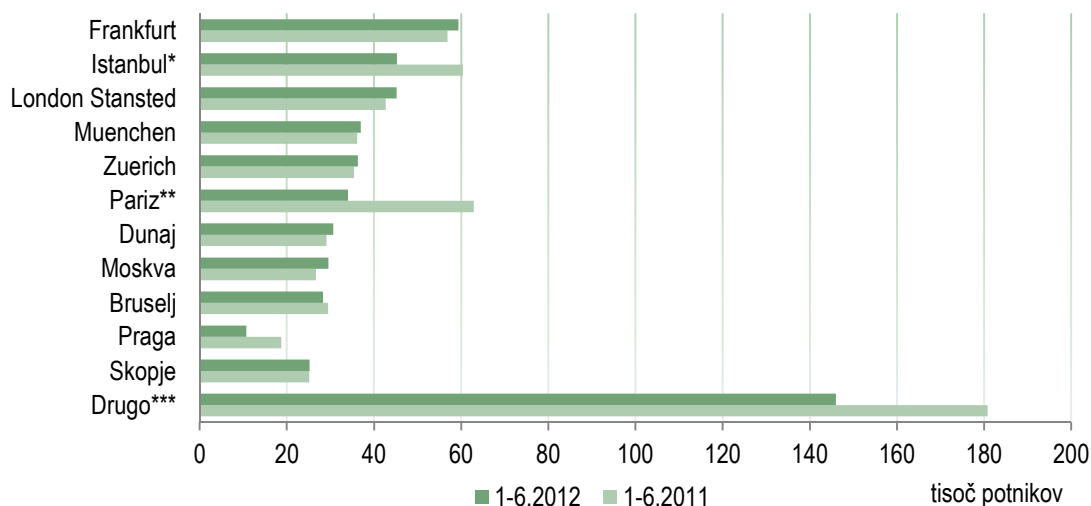
Preostalih 27,7 odstotkov potnikov javnega prometa so prepeljali tuji prevozniki, katerih promet je sicer v skupnem upadel, vendar velja izpostaviti povečanja pri določenih prevoznikih oziroma na določenih destinacijah. Tako sta povečanje prometa glede na enako lansko obdobje zabeležila turški prevoznik Turkish Airlines na liniji v Istanbul (49 odstotkov več potnikov in 28 odstotkov več premikov letal) in Air France v Pariz (pet odstotkov več potnikov in dober odstotek več premikov letal). Nizkostoškovni prevoznik easyJet je povečal število letov na letališče London Stansted (in imel za šest odstotkov več potnikov na tej liniji), medtem ko zaradi prenehanja letenja v Pariz v skupnem beleži za 15 odstotkov nižje število potnikov v primerjavi z enakim lanskim obdobjem, ko je letel na obe destinaciji. Na nižje število potnikov tujih prevoznikov glede na enako lansko obdobje je vplivalo tudi zmanjševanje prometa oziroma v juniju ukinitve redne linije v Prago (ČSA oziroma Job Air). Sicer pa sta promet povečala tudi Finnair (s poletnim voznim redom je zopet povezal Helsinke z Ljubljano in na tej liniji prepeljal za kar 18 odstotkov več potnikov v primerjavi z enakim lanskim obdobjem) ter črnogorski prevoznik Montenegro Airline (na liniji v Podgorico je prepeljal za 19 odstotkov več potnikov kot v lanskem prvem polletju).

Potniki javnega prometa po prevoznikih



Potniki javnega prometa so v prvem polletju leta 2012 lahko izbirali med 24 rednimi povezavami (32 v enakem obdobju lani), s tem da je slaba polovica potnikov potovala v Frankfurt, Istanbul, London, Muenchen, Zuerich in Pariz. Zmanjšanje števila rednih povezav je posledica ukinjanja linij domačega prevoznika; glede na primerljivo lansko obdobje so bile ukinjene linije v Stockholm, Atene, Dublin, London Gatwick, Banja Luko, Marsseilles, Pariz², Kijev, Tulon in Varšavo, s poletnim voznim redom pa je bila vzpostavljena nova linija za London Luton.

Potniki javnega prometa po destinacijah



*Zmanjšanje števila potnikov na liniji v Istanbul je vezano na zmanjšanje prometa domačega letalskega prevoznika, medtem ko je Turkish Airlines na tej liniji število potnikov povečal za polovico.

**Zmanjšanje števila potnikov na liniji v Pariz je posledica prenehanja letenja nizkstroškovnega prevoznika easyJet-a na tej liniji ter ukinitve te linije s strani domačega prevoznika, medtem ko je Air France število potnikov na tej liniji povečal za pet odstotkov.

***Postavka drugo vključuje ostale destinacije rednega potniškega prometa (Beograd, Tirana, Amsterdam, Sarajevo, Kopenhagen, Podgorica, London Luton, Helsinki, Barcelona, Manchester, Split, Ohrid in Tel Aviv) ter čarterske destinacije (čarterski promet predstavlja devet odstotkov vseh potnikov javnega prometa).

SPLOŠNO LETALSTVO

Upad prometa v splošnem letalstvu (ki je za družbo v finančnem smislu sicer manjšega pomena) je odraz zmanjšane gospodarske aktivnosti na območju Evrope. Tako smo v prvem polletju letos oskrbeli 4.990 letal splošnega letalstva, kar je za devet odstotkov manj glede na primerljivo obdobje lanskega leta kot tudi glede na obdobjni načrt (letni načrt je dosežen 46,6-odstotno). Skupno je bilo prepeljanih 2.140 potnikov, kar je za 21,6 odstotka manj v primerjavi z enakim lanskim obdobjem in obdobjnim načrtom (letni načrt je dosežen 38,2-odstotno).

TOVORNI PROMET

V prvem polletju letošnjega leta smo v kategorijah letalski tovor in pošta na nivoju obdobjnega načrta (obseg tovora presega primerljivo lansko obdobje), medtem ko obseg oskrbljenega kamionskega tovora, predvsem na račun upada količine farmacevtskih, pa tudi ostalih izdelkov, zaostaja za načrtovanim in tistim iz primerljivega lanskega obdobja. Posledično je tudi skupna teža oskrbljenega tovora (8.151 ton) za 7,4 odstotka nižja v primerjavi z obdobjnim načrtom. V

² V Pariz leti Air France.

primerjavi z enakim lanskim obdobjem je količina oskrbljenega tovora nižja za 20,1 odstotka, kar je poleg upada kamionskega tovora posledica izpada ladijskega in cestnega tovora (kar smo sicer načrtovali).

Količine letalskega tovora so v primerjavi z enakim lanskim obdobjem povečali zgolj posamezni prevozniki, ki manjša letala nadomeščajo z večjimi (DHL). V obravnavanem obdobju so letalski tovorni promet z rednimi kamionskimi linijami izvajali prevozniki Air France in Lufthanse, z občasnimi prevozi pa tudi Korean Air, Cargolux, ČSA Czech Airlines, Adria Airways in drugi. Med prevozniki hitre pošte, ki so prisotni na našem letališču, sta poleg DHL pomembna UPS in TNT, ki naše letališče uporabljata tudi kot vozlišče za jugovzhodno Evropo.

2.2 REZULTATI POSLOVANJA

2.2.1 IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA

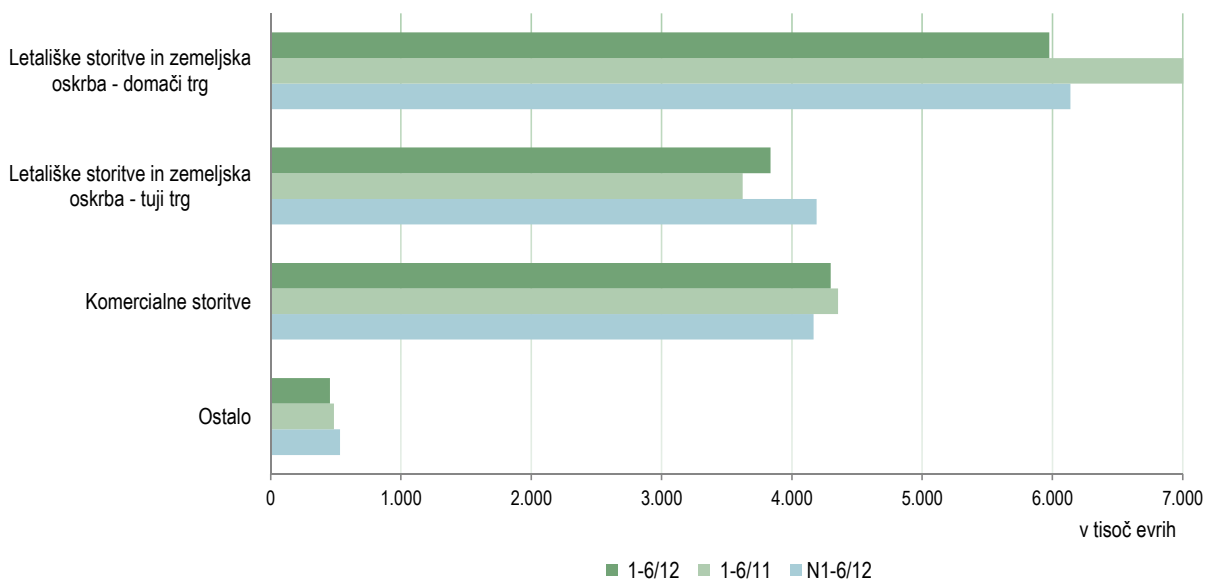
	v evrih				Indeksi			Deleži			
	1-6.2012	1-6.2011	N 1-6/12	N2012	R12/R11	R12/N1-6.12	R12/N12	1-6.2012	1-6.2011	N 1-6/12	N2012
Poslovni prihodki	14.564.461	15.466.583	15.026.403	32.318.423	94,2	96,9	45,1	100,0	100,0	100,0	100,0
Prihodki od prodaje	14.476.953	15.377.972	14.957.874	32.181.365	94,1	96,8	45,0	99,4	99,4	99,5	99,6
Drugi poslovni prihodki	87.508	88.611	68.529	137.058	98,8	127,7	63,8	0,6	0,6	0,5	0,4
Poslovni odhodki	12.712.524	13.359.750	13.377.134	25.854.852	95,2	95,0	49,2	87,3	86,4	89,0	80,0
Stroški materiala in storitev	3.938.267	3.836.487	4.639.198	8.454.621	102,7	84,9	46,6	27,0	24,8	30,9	26,2
Nab. vred. prodanega blaga, stroški mat. in storitev	0	0	120.000	200.000	/	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,6
Stroški materiala	957.199	830.885	985.213	1.777.741	115,2	97,2	53,8	6,6	5,4	6,6	5,5
Stroški storitev	2.981.068	3.005.602	3.533.985	6.476.880	99,2	84,4	46,0	20,5	19,4	23,5	20,0
Stroški dela	5.560.521	5.659.347	5.662.646	11.555.000	98,3	98,2	48,1	38,2	36,6	37,7	35,8
Amortizacija	2.852.745	3.592.278	2.885.487	5.453.120	79,4	98,9	52,3	19,6	23,2	19,2	16,9
Drugi poslovni odhodki	360.991	271.638	189.803	392.111	132,9	190,2	92,1	2,5	1,8	1,3	1,2
Dobiček iz poslovanja pred obrestmi, davki in amortizacijo - EBITDA	4.704.682	5.699.111	4.534.756	11.916.691	82,6	103,7	39,5	32,3	36,8	30,2	36,9
Dobiček iz poslovanja - EBIT	1.851.937	2.106.833	1.649.269	6.463.571	87,9	112,3	28,7	12,7	13,6	11,0	20,0
Neto finančni prihodki / odhodki	632.883	783.497	642.021	877.770	80,8	98,6	72,1				
Finančni prihodki	666.869	814.547	662.819	919.370	81,9	100,6	72,5				
Finančni odhodki	33.986	31.050	20.798	41.600	109,5	163,4	81,7				
Dobiček pred obdavčitvijo	2.484.820	2.890.330	2.291.290	7.341.341	86,0	108,4	33,8				
Davek od dobička	372.723	578.066	458.258	1.468.268	64,5	81,3	25,4				
Odloženi davki	132.222	13.248			998,1	/	/				
Čisti dobiček	1.979.875	2.299.016	1.833.032	5.873.073	86,1	108,0	33,7				

S prilagajanjem na odhodkovni strani smo kljub nedoseganju načrtovanega prometa (točka 2.1) ter posledično nedoseganju načrtovanih poslovnih prihodkov uspeli prvo polletje zaključiti v načrtovanih okvirih ter brez težav z vidika denarnega toka oziroma likvidnosti. Vezano na strategijo krčenja letov in zmanjševanja kapacitet domačega prevoznika, s čimer smo se soočali pravzaprav v vseh mesecih letošnjega leta, naša prizadevanja že dalj časa usmerjamo v ohranjanje in povečevanje sodelovanja z obstoječimi tujimi letalskimi prevozniki ter v pridobivanje novih prevoznikov in letalskih povezav.

V primerjavi z enakim lanskim obdobjem smo prihodke od letalskih storitev in zemeljske oskrbe na tujem trgu povečali za šest odstotkov, vendar zaradi nekaj nepričakovanih izrednih dogodkov (konsolidacije mrež prevoznikov, prenehanje letenja enega od prevoznikov, manjši porast prometa drugih prevoznikov v primerjavi z napovedmi) za 8,4 odstotka

zaostali za ambiciozno postavljenim obdobjnim načrtom. Zaradi zmanjšanja prometa domačega prevoznika smo v segmentu letaliških storitev in zemeljske oskrbe na domačem trgu za 2,6 odstotka pod načrtom, glede na enako lansko obdobje pa so ti prihodki upadli za 14,7 odstotka. Izpad načrtovanih prihodkov od letaliških storitev in zemeljske oskrbe smo delno uspeli nadomestiti v segmentu komercialnih storitev, kjer smo s povečanimi marketinškimi aktivnostmi in selektivnim pristopom h kupcem načrtovane prihodke presegli za 3,2 odstotka, s tem da smo jih kljub upadu prometa ohranili na nivoju enakega lanskega obdobja (zaostajanje je minimalno - 1,3 odstotno ter je v pretežnem delu posledica manjših prihodkov od storitev skladiščenja, kar je vezano na upad v segmentu tovarnem prometu).

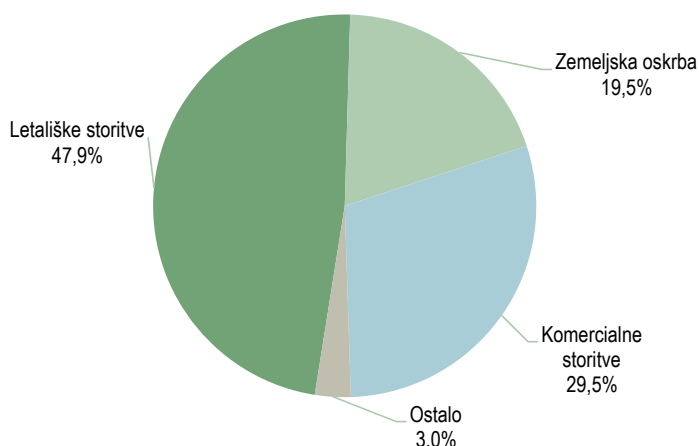
Poslovni prihodki po vrstah



V prvem polletju letošnjega leta smo tako ustvarili za 14.564 tisoč evrov poslovnih prihodkov, kar je za 3,1 odstotka manj kot smo načrtovali in za 5,8 odstotka manj v primerjavi z lanskim prvim polletjem (doseganje letnega načrta je 45,1-odstotno). Pretežni del predstavljajo *prihodki od prodaje* (14.477 tisoč evrov oziroma 99,4 odstotka). 71,9 odstotka oziroma 10.412 tisoč evrov jih je bilo ustvarjenih s prodajo storitev *na domačem trgu*, kar je za 2 odstotka manj od obdobjnega načrta, pri čemer so nižji prihodki od letaliških storitev in zemeljske oskrbe v primerjavi z načrtovanimi delno kompenzirani s preseganjem prihodkov od komercialnih storitev, ki so na domačem trgu za 1,4 odstotke višji glede na obdobjni načrt. Delež prihodkov od prodaje storitev *na tujih trgih* (28,1 odstotka prihodkov od prodaje, znašajo 4.064 tisoč evrov) se je v prvem polletju v primerjavi z enakim lanskim obdobjem povečal za 4 odstotne točke. Le-ti za 9,1 odstotka presegajo ustvarjene v enakem lanskem obdobju, zaradi neugodnih dogodkov (ki so pojasnjeni v okviru razlage prometa) pa za 6,3 odstotka zaostajajo za načrtovanimi. Tudi na tujih trgih je nedoseganje načrta v segmentu letaliških storitev in storitev zemeljske oskrbe delno kompenzirano s preseganjem pri prihodkih od komercialnih storitev.

Z vidika strukture poslovnih prihodkov smo v letošnjem prvem polletju 47,9 odstotkov poslovnih prihodkov ustvarili z letališkimi storitvami, 29,5-odstotni delež zavzemajo prihodki od komercialnih storitev, 19,5-odstotnega pa prihodki od storitev zemeljske oskrbe, s tem da ti deleži ne odstopajo bistveno v primerjavi z enakim lanskim obdobjem oziroma obdobjnim načrtom.

Poslovni prihodki v prvem kvartalu leta 2012

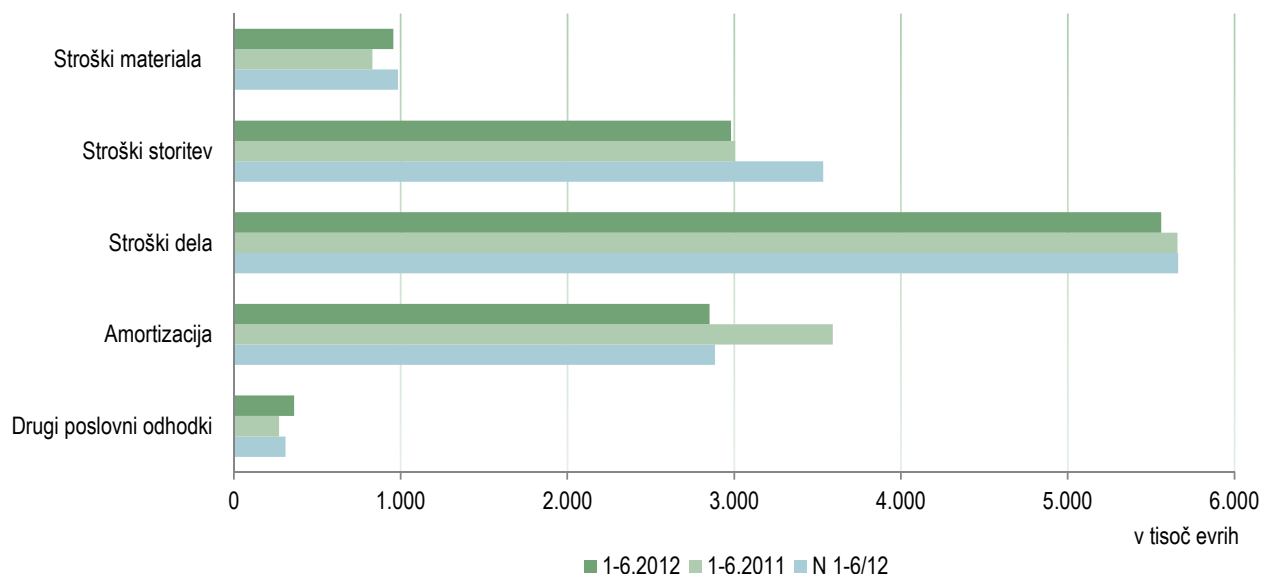


Upadu poslovnih prihodkov smo se prilagajali na strani poslovnih odhodkov, ki za letošnje prvo polletje znašajo 12.713 tisoč evrov oziroma so za 4,8 odstotka nižji kot v lanskem prvem polletju in za pet odstotkov nižji kot smo načrtovali. Nadaljevali smo z ukrepi v smeri obvladovanja vseh stroškovnih kategorij, pri čemer so zaradi narave stroškov (le-ti v večini niso neposredno vezani na obseg prometa) naše možnosti prilagajanja na odhodkovni strani vsaj na kratek rok razmeroma omejene. Pri stroških amortizacije ter obratovanja obstoječih objektov kratkoročno gledano možnosti prilagajanja praktično ni, medtem ko stroške njihovega vzdrževanja lahko nekoliko časovno zamaknemo, vendar znotraj obdobja nekaj let. Glede na čas od začetka gospodarske krize (in posledično uvedbe racionalizacijskih ukrepov s ciljem zmanjševanja stroškov) so v srednjeročnem obdobju (zaradi preprečevanja nastajanja škode in zagotavljanja normalnega obratovanja objektov) možnosti časovnega zamikanja izvedbe vzdrževalnih del čedalje manjše. Podobno so z izjemo fleksibilnih oblik zaposlovanja omejene tudi možnosti kratkoročnega prilagajanja pri zaposlenih, predvsem v povezavi z naraščajočimi zahtevami prevoznikov ter kompleksnimi standardi s področja zagotavljanja varnosti v letalskem prometu, ne nazadnje pa tudi z vidika zagotavljanja ustrezno usposobljenih zaposlenih za obdobje po letu 2012, ko v skladu s sprejetim poslovnim načrtom pričakujemo oživitev prometa.

Sicer pa vse ključne kategorije poslovnih odhodkov zaostajajo za načrtovanimi zneski za prvo polletje. Tako so stroški dela za 1,8 odstotka, materiala za 2,8 odstotka, storitev za 15,6 odstotka, amortizacije pa za 1,1 odstotka nižji v primerjavi z obdobjnim načrtom. Z izjemo stroškov materiala, ki zaradi nabave uniform in delovnih oblek za 15,2 odstotka presegajo ustvarjene v lanskem prvem polletju, so vse kategorije stroškov tudi nižje glede na lansko primerljivo obdobje (stroški storitev za slab odstotek, stroški dela za 1,7 odstotka, stroški amortizacije pa za 20,6 odstotka).

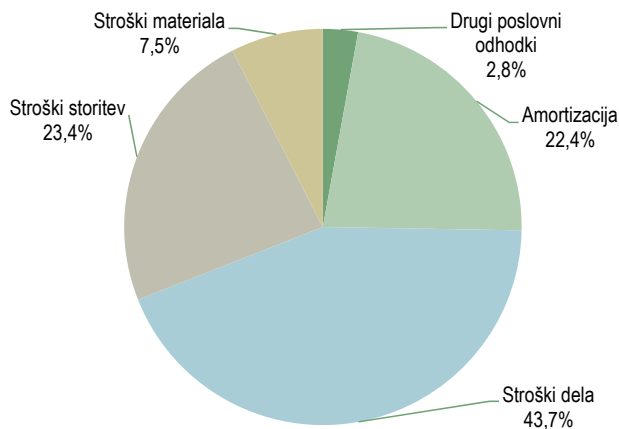


Poslovni odhodki po vrstah



V strukturi poslovnih odhodkov prevladujejo stroški dela s 43,7 odstotnim deležem. Sledijo stroški storitev, ki zavzemajo 23,4 odstotni delež, stroški amortizacije z 22,4 odstotnim deležem ter stroški materiala, ki predstavljajo 7,5 odstotka poslovnih odhodkov.

Poslovni odhodki v prvem polletju leta 2012



Kot rezultat poslovnih prihodkov in odhodkov smo ustvarili dobiček iz poslovanja (EBIT) v višini 1.852 tisoč evrov, kar je za 12,3 odstotka več v primerjavi z obdobjim načrtom, medtem ko za ustvarjenim v primerljivem lanskem obdobju zaostajamo za 12,1 odstotka.

Na področju finančnih prihodkov kljub izpadu nekaterih v načrtu predvidenih postavk (neizplačilo določenih dividend, ki so v predhodnih letih povečevale ustvarjene finančne prihodke) dosegamo načrtovane prihodke, kar je vezano na redno plačevanje naših poslovnih partnerjev (vključno z domačim prevoznikom) ter nizek obseg naložb v objekte in opremo, nenazadnje pa je to tudi rezultat ustrezne naložbene politike s ciljem maksimiziranja donosov ob ustrezni varnosti naložb. Finančni odhodki sicer presegajo dosežene v enakem obdobju lani in načrtovane, vendar so vrednosti zanemarljive.

Opozoriti velja še na vpliv spremembe stopnje davka od dohodkov pravnih oseb v letu 2012 in prihodnjih letih preko odloženih davkov. Terjatve za odloženi davek, ki so posledica poslovnih odhodkov v preteklih letih, ki v takratnih davčnih obračunih niso bili priznani kot davčni odhodek (bodo pa v kasnejših obdobjih), je namreč potrebno preračunati z uporabo novih (nižjih) stopenj, kar ima na izkazani čisti dobiček negativen vpliv. Učinek tega preračuna bomo tekom leta 2012 pripoznavali postopno v sorazmerju z ustvarjenim dobičkom pred obdavčitvijo.

Letošnje prvo polletje smo tako zaključili s čistim dobičkom v višini 1.980 tisoč evrov, kar je kljub upadu prometa na strani domačega prevoznika in nedoseganju načrtovanega prometa pri nekaterih tujih prevoznikih za 8 odstotkov več kot smo načrtovali (letni načrt je dosežen 33,7-odstotno, s tem da je doseganje letnega načrta vezano na sezonsko komponento naše dejavnosti z viškom prometa in prihodkov v poletnih mesecih, medtem ko na stroškovni strani sezonska komponenta ni izražena).

2.2.2 SEZONSKA NARAVA POSLOVANJA IN OCENA POSLOVANJA DO KONCA LETA

Dejavnost družbe je sezonskega značaja, zato pri doseganju letnega načrta zaostajamo za sorazmernim delom. Obseg prometa je namreč največji v poletnih mesecih od junija do septembra, tako zaradi vzpostavitve čarterskih povezav kot tudi večjega števila rednih linij, večja pa je tudi zasedenost letal. Dodatno na nedoseganje sorazmernega dela letnega načrta delno že v polletnem obdobju, še v večji meri pa se bo to odrazilo v drugi polovici leta, vplivajo določene nerealizirane aktivnosti tujih prevoznikov, vezane na napovedano povečanje njihovega prometa.

Tako realizirani obseg prometa in prihodki zaostajajo za načrtovanimi (v točkah 2.1 in 2.2.1 razkrivamo podatke o količini oskrbljenega prometa in prihodkih), saj prevozniki niso v celoti izpolnili napovedi, ki so bile podlaga za poslovni načrt: domači prevoznik je prepeljal manjše število potnikov od načrta, na tujem trgu pa načrtovano povečanje prometa (večje število frekvenc, nadomestitev manjših letal z večjimi) ni bilo v celoti realizirano, poleg tega pa je v juniju prišlo tudi do nenadne ukinitve redne linije v Prago.

Na splošno se ekonomsko-politična situacija v Sloveniji in tudi širše v Evropi odraža v manjšem številu poslovnih in turističnih potovanj. Kljub temu, da si Aerodrom Ljubljana prizadeva za pridobitev novih prevoznikov in vzpostavitev novih povezav s prilagajanjem cenovne politike in povečanimi aktivnostmi za pridobivanje novih trgov, so prevozniki zaradi visokega tveganja za slabo polnjenje letal previdni z vzpostavljanjem novih povezav s Slovenijo. Poleg tega za prevoznike niso pomembne le cene in kakovost naših storitev, temveč so potrebna vlaganja v promocijo na tujih trgih z namenom, da se zagotovi prepoznavnost in s tem interes za potovanja v Slovenijo. Teh sredstev Aerodrom Ljubljana ne more, ne nazadnje niti ni dolžan zagotoviti sam, turistično gospodarstvo in državne institucije pa za to nimajo sredstev oziroma posluha.

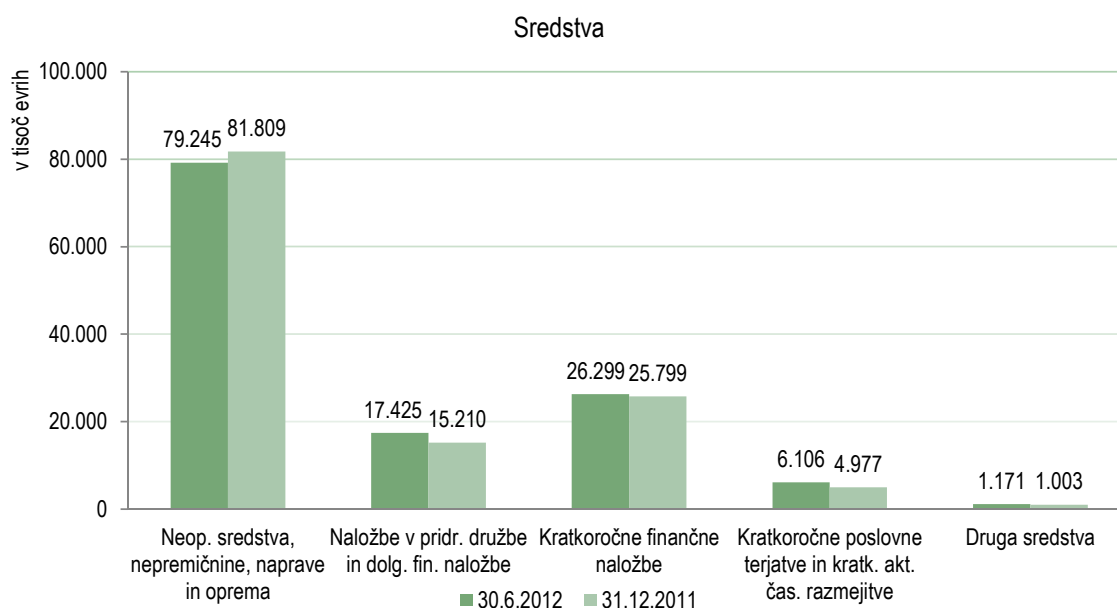
Kljub temu, da Aerodrom Ljubljana skuša povečati letalski promet z atraktivnimi ponudbami svojih storitev in nagovarjanjem številnih letalskih prevoznikov za vzpostavitev letenja na naše letališče, dosega pri tem omejene učinke. Sicer že v letošnjem letu pričakujemo prihod novega nizkocenovnega prevoznika, ki z našega letališča načrtuje vzpostavitev redne linije na destinacijah London Luton in Charleroi, vendar pa zaradi gospodarske krize, predvsem pa pomanjkanja sistemsko zagotovljenih promocijskih sredstev za povečanje prepoznavnosti Slovenije v tujini, boljših rezultatov naših aktivnosti v letošnjem letu predvidoma še ne bo. Posledično to pomeni, da bomo tako pri obsegu prometa kot pri prihodkih zaostajali za načrtom, čemur se bomo v maksimalni meri prilagajali z obvladovanjem poslovnih odhodkov s ciljem minimalnega zaostajanja za načrtovanim dobičkom.

2.2.3 BILANCA STANJA

Bilančna vsota na dan 30. 6. 2012 znaša 130.246 tisoč evrov in je v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2011 višja za 1,1 odstotka.

Sredstva

V strukturi sredstev prevladujejo dolgoročna sredstva z 74,6 odstotnim deležem, kratkoročna sredstva pa predstavljajo 25,4 odstotka bilančne vsote. V primerjavi s stanjem na začetku leta se je povečala vrednost kratkoročnih poslovnih terjatev ter finančnih naložb, upadla pa je vrednost nepremičnin, naprav in opreme ter vrednost neopredmetenih sredstev.



Neopredmetena sredstva

Neopredmetena sredstva so na dan 30. 6. 2012 znašala 2.151 tisoč evrov in so za 1,9 odstotka nižja kot na dan 31. 12. 2011.

Nepremičnine, naprave in oprema

Vrednost nepremičnin, naprav in opreme je upadla za 3,2 odstotka. Minimalno se je povečala zgolj vrednost zemljišč, medtem ko je upad zabeležen pri vrednosti zgradb, naprav in opreme (prehajanje vrednosti v poslovne učinke preko amortizacije) ter nepremičnin, naprav in opreme v pridobivanju.

v tisoč evrih			
Nepremičnine, naprave in oprema	30. 6. 2012	31. 12. 2011	Indeks 12/11
Zemljišča	14.564	14.558	100,0
Zgradbe	49.854	51.073	97,6
Naprave in oprema	9.303	10.258	90,7
Nepremičnine, naprave in oprema v pridobivanju	3.373	3.728	90,5
Skupaj	77.094	79.617	96,8

Naložbe v pridružene družbe

Naložbe v pridružene družbe na dan 30. 6. 2012 znašajo 3.147 tisoč evrov ter predstavljajo 2,4 odstotni delež v bilančni vsoti.

Družba	Naslov	Lastniški delež v %	Knjigovodska vrednost naložbe v tisoč evrih	
			30. 6. 2012	31. 12. 2011
Aerodrom Portorož, d. o. o.	Sečovlje 19, Sečovlje	30,46	0	0
Adria Airways Tehnika, d. d.	Zg. Brnik 130 h, Brnik-aerodrom	47,67	3.147	3.147

Med naložbami v pridružene družbe je izkazana naložba v 30,46-odstotni delež družbe Aerodrom Portorož, d. o. o. Nominalna vrednost naložbe je 1.252 tisoč evrov, zanj pa smo v letu 2009 na podlagi ustreznega testa slabitve oblikovali popravek vrednosti v celotni višini.

V okviru naložb v pridružene družbe je izkazana tudi naložba v delnice družbe Adria Airways Tehnika, d. d., katere nominalna vrednost znaša 6.994 tisoč evrov. V letu 2010 smo naložbo slabili v višini 1.654 tisoč evrov, v letu 2011 pa v višini 2.193 tisoč evrov, tako da skupni znesek slabitev dosega 55 odstotkov njene nominalne vrednosti.

Finančne naložbe

Dolgoročne in kratkoročne finančne naložbe na dan 30. 6. 2012 predstavljajo 31,2 odstotka bilančne vsote (kar je za 1,8 odstotne točke več kot na dan 31. 12. 2011) in so za 7,2 odstotka višje kot na dan 31. 12. 2011.

Finančne naložbe	30. 6. 2012	v tisoč evrih	
		31. 12. 2011	Indeks 12/11
a) Dolgoročne finančne naložbe	14.278	12.063	118,4
- od tega za prodajo razpoložljiva finančna sredstva	12.907	12.062	107,0
- od tega dolgoročna posojila	1.371	1	137.100,0
b) Kratkoročne finančne naložbe	26.299	25.799	101,9
- kratkoročna posojila	26.299	23.373	112,5
- kratkoročni del dolgoročnih finančnih naložb*	0	2.426	0,0
Skupaj	40.577	37.862	107,2

* Kratkoročni del dolgoročnih finančnih naložb je med letom evidentiran med dolgoročnimi finančnimi naložbami. Od 2.426 tisoč evrov, kolikor je znašal na dan 31. 12. 2011, je bilo v prvi polovici leta 2012 realiziranih 1.744 tisoč evrov.

Odložene terjatve za davek

Odložene terjatve za davek izhajajo iz pobotanih terjatev in obveznosti za davek.

Odložene terjatve in obveznosti za davek	30. 6. 2012	v tisoč evrih	
		31. 12. 2011	Indeks 12/11
Odložene terjatve za davek	1.375	1.508	91,2
Odložene obveznosti za davek	-865	-959	90,2
Skupaj	510	549	92,9

Odložene terjatve za davek	30. 6. 2012	v tisoč evrih	
		31. 12. 2011	Indeks 12/11
Slabitev naložb v pridružene družbe	968	1.020	94,9
Slabitev drugih finančnih naložb	75	79	94,9
Slabitev kratkoročnih poslovnih terjatev	211	277	76,2
Oblikovanje rezervacij za jubilejne nagrade, odpravnine	121	132	91,7
Skupaj	1.375	1.508	91,2

Odložene obveznosti za davek	30. 6. 2012	v tisoč evrih	
		31. 12. 2011	Indeks 12/11
Prevrednotenje finančnih naložb na pošteno vrednost	865	959	90,2

V letu 2012 se je spremenil Zakon o davku od dohodka pravnih oseb (ZDDPO – 2), ki med drugim spreminja (niža) davčne stopnje v letošnjem in v naslednjih letih. Sprememba vpliva na tekoče obveznosti za davek in na odložene davke. Družba je sprejela usmeritev, da se v medletnih poročilih učinek spremenjenih davčnih stopenj porazdeli na medletna obdobja na podlagi deleža rezultata poslovanja posameznega obdobja v načrtovanem rezultatu poslovnega leta.

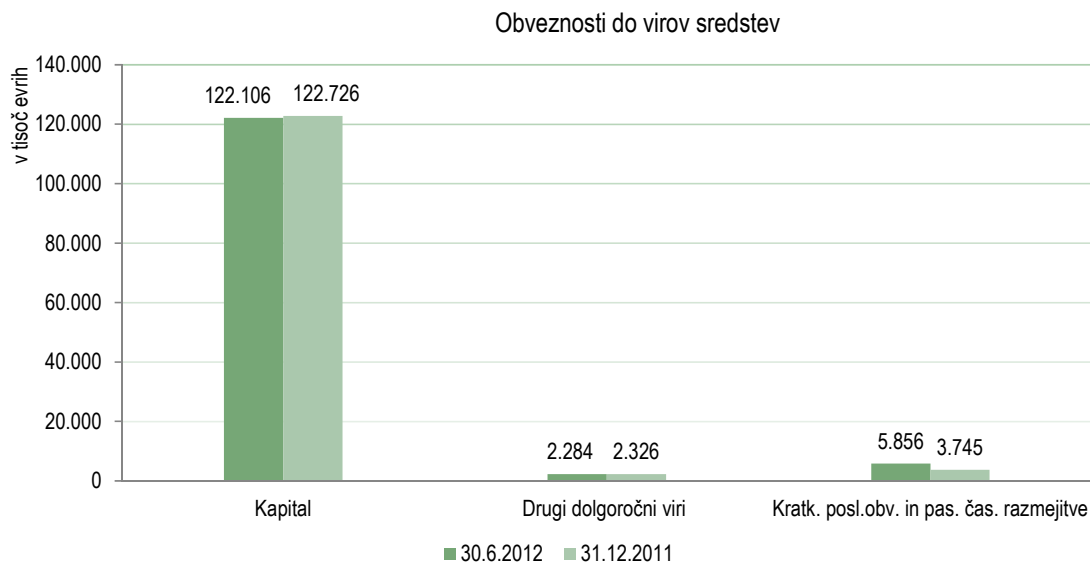
Kratkoročne poslovne terjatve in kratkoročne aktivne časovne razmejitve

4,5 odstotka sredstev na dan 30. 6. 2012 zavzemajo kratkoročne poslovne terjatve. V primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2011 je njihov delež v strukturi bilance stanja porasel za 0,7 odstotne točke.

Kratkoročne poslovne terjatve	v tisoč evrih		
	30. 6. 2012	31. 12. 2011	Indeks 12/11
Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	4.876	4.780	102,0
Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	951	166	572,9
Skupaj	5.827	4.946	117,8

Obveznosti do virov sredstev

Stabilen finančni položaj družbe potrjuje struktura obveznosti do virov sredstev, v kateri s 95,5 odstotnim deležem prevladujejo dolgoročni viri, razliko pa predstavljajo kratkoročne poslovne obveznosti skupaj s pasivnimi časovnimi razmejitvami. Družba na dan 30. 6. 2012 nima finančnih obveznosti. Kapital se je v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2011 znižal za 0,5 odstotka, njegov delež v bilančni vsoti pa se je znižal za 1,6 odstotne točke (na 93,7 odstotka). Prav tako tudi z vidika višine ostalih postavk in njihovih deležev v strukturi obveznosti do virov sredstev v primerjavi s stanjem na zadnji dan leta 2011 ni prišlo do pomembnih sprememb.



Ustrezna je tudi kapitalska pokritost dolgoročnih sredstev, ki na dan 30. 6. 2012 znaša 1,26, kar je enako kot na dan 31. 12. 2011.

Kapital

Vrednost kapitala na dan 30. 6. 2012 znaša 122.106 tisoč evrov, kar je za 0,5 odstotka manj v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2011. V strukturi virov sredstev kapital predstavlja 93,7 odstotka (na dan 31. 12. 2011 95,3 odstotka). Glede

na stanje na dan 31. 12. 2011 je znesek osnovnega kapitala nespremenjen, prav tako je nespremenjeno število in vrste delnic.

Knjigovodska vrednost delnice na dan 30. 6. 2012 znaša 32,16 evra (na dan 31. 12. 2011 32,33 evra).

a) Kapitalske rezerve

Kapitalske rezerve v višini 24.288 tisoč evrov so bile oblikovane na podlagi odprave splošnega prevrednotovalnega popravka osnovnega kapitala.

b) Rezerve iz dobička

v tisoč evrih			
Rezerve iz dobička	30. 6. 2012	31. 12. 2011	Indeks 12/11
Zakonske rezerve	4.013	4.013	100,0
Statutarne rezerve	12.039	12.039	100,0
Druge rezerve iz dobička	60.081	60.081	100,0
Skupaj	76.133	76.133	100,0

c) Presežek iz prevrednotenja

Presežek iz prevrednotenja v višini 3.861 tisoč evrov predstavlja razliko med pošteno vrednostjo finančnih sredstev, razpoložljivih za prodajo, in njihovo nabavno vrednostjo, ter vpliv prodaj oziroma unovčenj finančnih naložb. Ta razlika v višini 4.726 tisoč evrov je zmanjšana še za znesek odložene obveznosti za davek (865 tisoč evrov).

Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve

Med rezervacijami in dolgoročnimi pasivnimi časovnimi razmejitvami, ki v skupnem znesku znašajo 1.564 tisoč evrov, družba izkazuje rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade zaposlenim, rezervacije za dodatno pokojninsko zavarovanje gasilcev (tožba v teku) ter dolgoročno odložene prihodke za dotacije iz proračuna Republike Slovenije za nepremičnine, naprave in opremo, prejete v letih 1993 in 1994.

Kratkoročne poslovne obveznosti in kratkoročne pasivne časovne razmejitve

v tisoč evrih			
Kratkoročne obveznosti in kratkoročne pasivne časovne razmejitve	30. 6. 2012	31. 12. 2011	Indeks 12/11
Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev	1.483	1.860	79,7
Kratkoročne obveznosti za prejete predujme in zadržane varščine	608	448	135,7
Kratkoročne obveznosti do zaposlenih	740	844	87,7
Kratkoročna obveznost za davek od dobička	0	159	0,0
Druge kratkoročne obveznosti do državnih institucij	174	125	139,2
Kratkoročne obveznosti za dividende	2.684	61	4.400,0
Druge kratkoročne obveznosti	48	83	57,8
Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	119	165	72,1
Skupaj	5.856	3.745	156,4

2.3 NALOŽBE V OBJEKTE IN OPREMO

	v tisoč evrih
Objekti	241
Računalniška oprema (strojna in programska)	79
Oprema za potrebe dejavnosti	473
Skupaj	793

Pri naložbah v objekte in opremo sledimo sprejetemu Poslovnemu načrtu za obdobje 2012 – 2017, vendar pa bo letni načrt za leto 2012 realiziran le delno, kar je predvsem posledica negotove situacije v letalskem prometu in posledično zamika izvedbe določenih načrtovanih naložb v prihodnje leto.

V prvem polletju leta 2012 smo skupno za naložbe v objekte in opremo porabili 793 tisoč evrov, od tega smo 241 tisoč evrov namenili za objekte, preostanek pa za nakup opreme za potrebe dejavnosti (473 tisoč evrov) in za računalniško opremo (79 tisoč evrov). Naložbe smo financirali z lastnimi sredstvi.

Pretežni del naložb v objekte v prvem polletju 2012 se nanaša na adaptacijo hangarja službe za oskrbo letal (dela so še v teku; v prvi polovici leta je bilo vloženih 102 tisoč evrov, s tem da je skupna vrednost obnove predvidena v višini 1 milijon evrov) in na vrednost gradbenih del pri prenovi poslovnega salona v obstoječem potniškem terminalu (95 tisoč evrov).

Za opremo za potrebe dejavnosti smo namenili 473 tisoč evrov, od tega 230 tisoč evrov za nakup letališkega nizkopodnega avtobusa za prevoz potnikov ter 49 tisoč evrov za opremo v prenovljenem poslovnem salonu.

Na področju računalniške opreme smo nadaljevali s posodobitvami tako strojne kot programske opreme, za kar smo porabili 79 tisoč evrov.

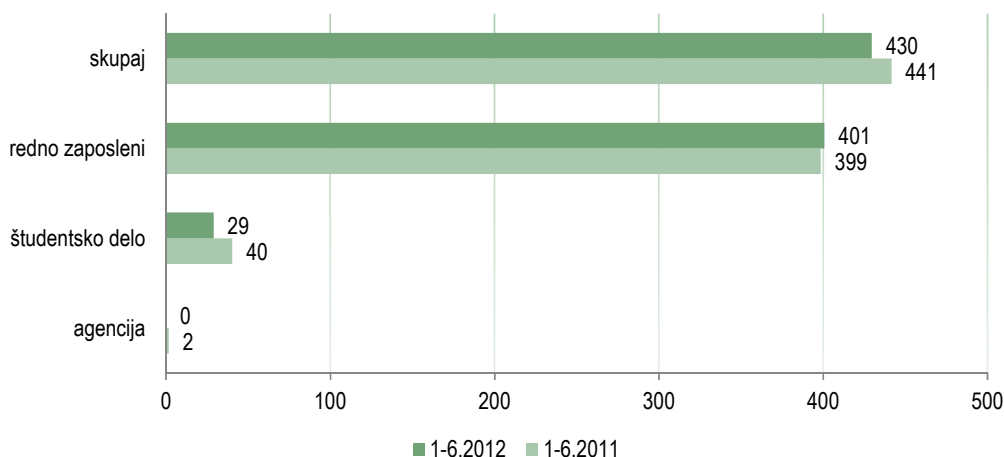
2.4 ZAPOSLENI

Povprečno število zaposlenih, izračunano iz vseh opravljenih delovnih ur (vključno s študentskim delom) v prvem polletju leta 2012 znaša 430 in je za 11 zaposlenih (oziroma za 2,7 odstotka) nižje v primerjavi z enakim obdobjem lani.

Nadaljevali smo s fleksibilnimi oblikami zaposlovanja: z zaposlovanjem za določen čas, povečali obseg sodelovanja z delodajalcem, ki potrebuje več zaposlenih v zimskem času, in delom preko študentskega servisa. Tako smo v obravnavanem obdobju v primerjavi z enakim obdobjem lani povišali nivo rednega dela za 0,3 odstotka, za 28,4 odstotka smo znižali število opravljenih študentskih ur, sodelovanje z agencijo za zaposlovanje pa smo ukinili.



Povprečno število delavcev iz opravljenih ur - skupaj in po vrstah zaposlitve



V primerjavi z enakim lanskim obdobjem smo celotne stroške dela (vključno s stroški študentskega dela in dela preko agencije) v prvih šestih mesecih letošnjega leta znižali za 3,2 odstotka. Notranji prenos znanja (tej obliki izobraževanja glede na specifiko naše dejavnosti pripisujemo velik pomen in ga zato stalno nadgrajujemo) dopolnjujemo z zunanjimi oblikami izobraževanj, za katere smo v obravnavanem obdobju namenili 52 tisoč evrov.

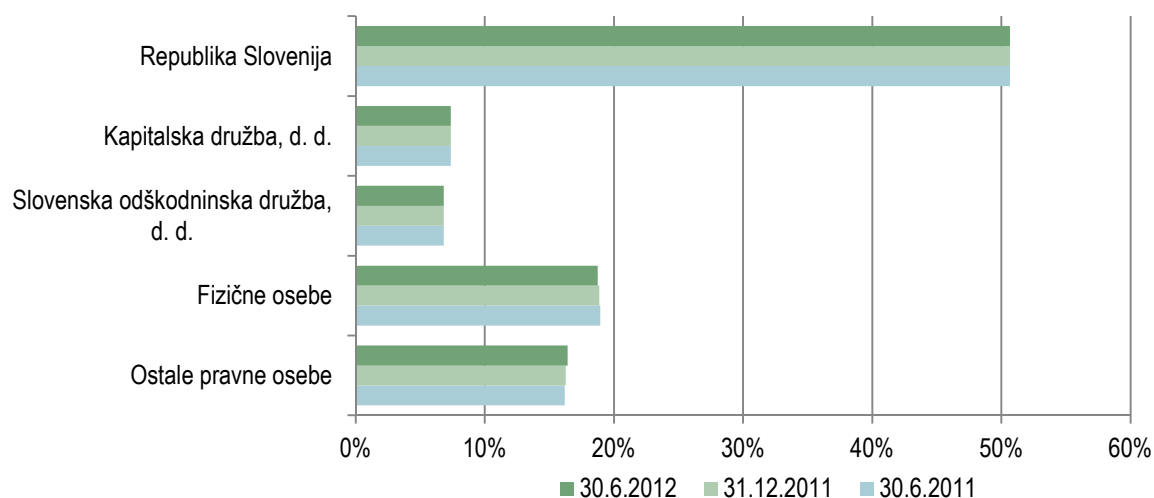
2.5 UPRAVLJANJE S TVEGANJI

Izpostavljenost družbe poslovnim, finančnim in drugim tveganjem v prvi polovici leta 2012 ni bistveno drugačna, kot izhaja iz letnega poročila za leto 2011. V času gospodarske krize je postalo več kot očitno, kako močno splošne gospodarske razmere vplivajo na obseg prometa in da okrevanje ne bo hitro in enostavno. Gospodarske in finančne težave so prisilile prevoznike v ukrepe racionalizacije, ki jih ne nazadnje v obliki manjšega obsega prometa (premikav letal) občutimo tudi letališča. Upošteva se to je obvladovanje trga in tržnih deležev za našo družbo še izrazitejšega pomena, zato namenimo velik poudarek aktivnostim pridobivanja novih prevoznikov, vzporedno pa tudi komercialnim aktivnostim, kjer vidimo priložnosti za razvoj in povečanje prihodkov ter dodatno krepitev konkurenčnega položaja.

Tekoče spremljamo poslovanje domačega letalskega prevoznika. V sklopu odvisnosti od njega je treba upoštevati dejstvo, da v sodelovanju z njim zadovoljujemo potrebe naših potnikov, ki niso strogo vezane na prevoznika. Kot kažejo zgodovinske izkušnje nekaterih evropskih letališč, je namreč izpad domačega prevoznika povzročil določene kratkoročne težave v njihovem poslovanju, ni pa ogrozil njihovega obstoja, saj tržni potencial ostaja.

2.6 STRUKTURA LASTNIŠTVA IN DELNICA AELG

Na dan 30. 6. 2012 je imela družba 7.663 delničarjev, kar je za 3,6 odstotka manj kot na dan 31. 12. 2011 in za 7 odstotkov manj kot na dan 30. 6. 2011. Med večjimi delničarji družbe v prvem polletju leta 2012 ni prišlo do bistvenih sprememb.



Deset največjih delničarjev na dan 30. 6. 2012

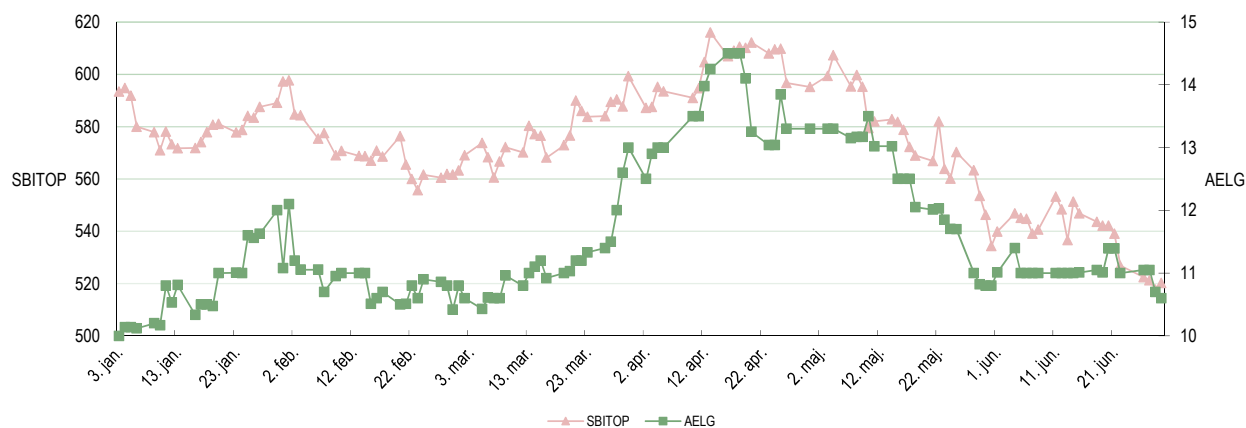
		Število delnic	Delež v kapitalu (v %)
1	Republika Slovenija	1.923.853	50,67
2	Kapitalska družba, d.d.	279.561	7,36
3	Slovenska odškodninska družba, d.d.	258.958	6,82
4	Zavarovalnica Triglav, d.d.	151.085	3,98
5	Publikum Trezor d.o.o.	101.457	2,67
6	KD Rastko, delniški vzajemni sklad	54.345	1,43
7	Abanka d.d.	49.157	1,29
8	Triglav Vzajemni skladi - delniški	48.091	1,27
9	KD Galileo, fleksibilna struktura	27.296	0,72
10	NLB Skladi - Slovenija delniški	24.160	0,64

Deset največjih delničarjev je imelo v lasti 2.917.963 delnic, kar predstavlja 76,85-odstotni delež v kapitalu družbe. Tuji delničarji so imeli v lasti 51.453 delnic (1,36-odstotni delež v kapitalu družbe).

Na dan 30. 6. 2012 sta imela delnice družbe v lasti dva člana nadzornega sveta, medtem ko člana uprave nista imela delnic družbe:

	Število delnic	Delež v kapitalu (v %)
Drago Čotar	320	0,0084
Igor Domevščik	107	0,0028

Slovenski kapitalski trg in delnica AELG v prvem polletju leta 2012



Vrednost delnice AELG je prvem polletju leta 2012 porasla za 2,9 odstotka. Zaključni tečaj delnice je na dan 30. 6. 2012 znašal 10,60 evra za delnico, medtem ko je bil povprečni zaključni tečaj v obravnavanem obdobju za slab evro višji. Vrednost indeksa SBITOP se je v preučevanem obdobju znižala za 11,8 odstotka, medtem ko je njegova vrednost junija celo padla na najnižjo vrednost v zgodovini. Na slovenski borzni trg je prav tako kot na ostale evropske borze negativno vplival strah pred izstopom Grčije iz Evropske unije, težave španskih bank ter kriza v Evropski uniji. Dodatni zaostanek za tujimi trgi pa povzroča še slab javnofinančni položaj države ter težke razmere v finančnem okolju.

Svojo najvišjo vrednost v proučevanem obdobju je delnica AELG dosegla 16. aprila (zaključni tečaj 14,50 evra), največ prometa z njo pa je bilo opravljenega 10. maja (26 tisoč evrov). Skupno je bilo v obdobju januar – junij 2012 z delnico opravljenega za 361 tisoč evrov prometa, kar pomeni 0,2 odstotka vsega prometa Ljubljanske borze. Tržna kapitalizacija je na dan 30. 6. 2012 znašala 20,5 milijona evrov (0,1 odstotka tržne kapitalizacije na Ljubljanski borzi).

	1-6.2012	1-6.2011
Tržna kapitalizacija na dan 30. 6.* - v tisoč evrih	20.524	28.075
Promet - v tisoč evrih	361	850
Najnižji zaključni tečaj - v evrih	10,00	14,00
Najvišji zaključni tečaj - v evrih	14,50	18,45
Povprečni zaključni tečaj - v evrih	11,57	16,02
Zaključni tečaj na dan 30. 6. - v evrih	10,60	14,50
Knjigovodska vrednost delnice na dan 30. 6. - v evrih (kapital/število vseh izdanih delnic)	32,16	32,00
Razmerje med tržno in knjigovodsko vrednostjo delnice na dan 30. 6.	0,33	0,45
Popravljeni čisti dobiček na delnico - v evrih (čisti poslovni izid/povprečno število vseh delnic)**	0,52	0,61
Število delničarjev na dan 30. 6.	7.663	8.240
Število izdanih delnic	3.796.527	3.796.527
- prednostne participativne kosovne delnice	1.860.298	1.860.298
- navadne kosovne delnice, ki kotirajo na borzi	1.936.229	1.936.229

* Upoštevane so navadne kosovne delnice, ki kotirajo na borzi.

** Pri izračunu so upoštevane vse delnice.

Izplačilo dividend

V skladu s sklepom skupščine bodo lastnikom navadnih in prednostnih participativnih kosovnih delnic dividende za poslovno leto 2011 izplačane v mesecu septembru. Dividenda na navadno delnico bo izplačana v višini 0,64 evra bruto, kar je za 48,8 odstotka več kot so znašale leto poprej. Višina dividende prednostnih participativnih kosovnih delnic je izračunana skladno z določili statuta družbe.

3 RAČUNOVODSKO POROČILO

3.1 NEREVIDIRANI RAČUNOVODSKI IZKAZI

3.1.1 BILANCA STANJA

	v evrih	
	30. 6. 2011	31. 12. 2011
SREDSTVA	130.246.078	128.797.383
Dolgoročna sredstva	97.180.185	97.567.737
Neopredmetena sredstva	2.150.720	2.191.572
Nepremičnine, naprave in oprema	77.094.166	79.616.974
Naložbe v pridružene družbe	3.147.369	3.147.369
Dolgoročne finančne naložbe	14.277.665	12.062.839
Odložene terjatve za davek	510.265	548.983
Kratkoročna sredstva - skupaj	33.065.893	31.229.646
Kratkoročna sredstva brez aktivnih časovnih razmejitev	32.786.826	31.198.647
Zaloge	301.383	290.417
Kratkoročne finančne naložbe	26.299.190	25.798.994
Kratkoročne poslovne terjatve	5.827.329	4.946.101
Denarna sredstva	358.924	163.135
Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	279.067	30.999
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	130.246.078	128.797.383
Kapital	122.105.644	122.726.262
Vpoklicani kapital	15.842.626	15.842.626
Kapitalske rezerve	24.287.659	24.287.659
Rezerve iz dobička	76.132.687	76.132.687
Presežek iz prevrednotenja	3.860.592	3.834.670
Zadržani čisti dobiček	1.982.080	2.628.620
Dolgoročne obveznosti - skupaj	2.284.316	2.326.419
Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve	1.563.921	1.627.270
Rezervacije za jubilejne nagrade, odpravnine in prihodnje stroške	1.197.861	1.204.526
Dolgoročne pasivne časovne razmejitve	366.060	422.744
Dolgoročne obveznosti	720.395	699.149
Dolgoročne poslovne obveznosti	720.395	699.149
Odložene obveznosti za davek	0	0
Kratkoročne obveznosti - skupaj	5.856.118	3.744.702
Kratkoročne obveznosti	5.736.939	3.580.043
Kratkoročne poslovne obveznosti	5.736.939	3.580.043
Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	119.179	164.659

3.1.2 IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA IN CELOTNEGA VSEOBSEGAJOČEGA DONOSA

vevrih

	1-6. 2012	1-6. 2011
Poslovni prihodki	14.564.461	15.466.583
Prihodki od prodaje	14.476.953	15.377.972
Drugi poslovni prihodki	87.508	88.611
Poslovni odhodki	-12.712.524	-13.359.749
Stroški materiala in storitev	-3.938.267	-3.836.487
Stroški materiala	-957.199	-830.885
Stroški storitev	-2.981.068	-3.005.602
Stroški dela	-5.560.521	-5.659.346
Amortizacija	-2.852.745	-3.592.278
Drugi poslovni odhodki	-360.991	-271.638
Dobiček iz poslovanja	1.851.937	2.106.834
Neto finančni prihodki/odhodki	632.883	783.496
Finančni prihodki	666.869	814.547
Finančni odhodki	-33.986	-31.051
Dobiček pred obdavčitvijo	2.484.820	2.890.330
Davek iz dobička	-372.723	-578.066
Odloženi davki	-132.222	-13.248
Čisti dobiček obračunskega obdobja	1.979.875	2.299.016
Drugi vseobsegajoči donos v obdobju	25.922	-272.634
Sprememba poštene vrednosti finančnih sredstev, razpoložljivih za prodajo	-49.632	-292.791
Odtujitev finančnih sredstev, razpoložljivih za prodajo	-17.951	-48.001
Vpliv odloženih davkov - sprememba poštene vrednosti finančnih sredstev,	89.915	58.558
Vpliv odloženih davkov - odtujitev finančnih sredstev, razpoložljivih za prodajo	3.590	9.600
Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja	2.005.797	2.026.382
Popravljeni čisti dobiček na delnico	0,52	0,61

3.1.3 IZKAZ DENARNIH TOKOV

v evrih

	1-6. 2012	1-6. 2011
DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU		
Čisti dobiček	2.112.097	2.312.264
Prilagoditve za	2.412.878	2.889.047
Amortizacijo opredmetenih ter neopredmetenih osnovnih sredstev	2.852.745	3.592.278
Dobiček / izguba pri odtujitvi opredmetenih ter neopredmetenih osnovnih sredstev	-2.739	503
Oblikovanje popravka vrednosti terjatev	223.368	139.386
Oblikovanje in odprava rezervacij	-56.684	-61.316
Prihodki iz naložbenja	-620.548	-796.237
Odhodki iz naložbenja	16.736	14.433
Denarni tok iz poslovanja pred gibljivim kapitalom	4.524.975	5.201.311
Spremembe čistih obratnih sredstev poslovnih postavk bilance stanja	-1.356.873	232.582
Začetne manj končne poslovne terjatve	-601.181	-1.084.713
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve	-248.068	116.782
Začetne manj končne zaloge	-10.966	49.695
Končni manj začetni poslovni dolgovi	-444.513	758.564
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve	-52.145	392.254
Prebitek prejemkov pri poslovanju	3.168.102	5.433.893
DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU		
Prejemki pri naložbenju	16.023.908	17.917.282
Prejemki od obresti in deležev v dobičku, od naložbenja	554.052	808.885
Prejemki od odtujitve neopredmetenih sredstev	0	43
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	3.225	460
Prejemki od odtujitve dolgoročnih finančnih naložb	1.441.603	1.291.094
Prejemki od odtujitve kratkoročnih finančnih naložb	14.025.028	15.816.800
Izdatki pri naložbenju	-18.992.461	-22.873.001
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	-43.970	-1.429.310
Izdatki za pridobitev opremljenih osnovnih sredstev	-749.016	-200.737
Izdatki za pridobitev dolgoročnih finančnih naložb	-1.350.000	-2.423.278
Izdatki za pridobitev kratkoročnih finančnih naložb	-16.849.475	-18.819.676
Prebitek izdatkov pri naložbenju	-2.968.553	-4.955.719
DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU		
Prejemki pri financiranju	0	0
Izdatki pri financiranju	-3.760	-750
Izdatki za izplačila dividend	-3.760	-750
Prebitek izdatkov pri financiranju	-3.760	-750
Končno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov	358.924	728.967
Denarni izid v obdobju	195.789	477.424
Začetno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov	163.135	251.543

3.1.4 IZKAZ GIBANJA KAPITALA

v evrih

	Osnovni kapital	Kapitalske rezerve	Zakonske rezerve	Statutarne rezerve	Druge rezerve iz dobička	Presežek iz prevrednotenja	Preneseni čisti dobiček	Cisti dobiček poslovnega leta	Skupaj kapital
1. 1. 2011	15.842.626	24.287.659	4.013.029	12.039.085	57.143.368	5.816.817	2.137.730	0	121.280.314
Vnos vseobsegajočega donosa v obdobju	0	0	0	0	0	-272.634	0	2.299.016	2.026.382
Razporeditev bilančnega dobička po sklepu skupščine	0	0	0	0	308.585	0	-308.585	0	0
Izplačilo dividend	0	0	0	0	0	0	-1.829.145	0	-1.829.145
30. 6. 2011	15.842.626	24.287.659	4.013.029	12.039.085	57.451.953	5.544.183	0	2.299.016	121.477.551
1. 1. 2012	15.842.626	24.287.659	4.013.029	12.039.085	60.080.573	3.834.670	2.628.620	0	122.726.262
Vnos vseobsegajočega donosa v obdobju	0	0	0	0	0	25.922	0	1.979.875	2.005.797
Razporeditev bilančnega dobička po sklepu skupščine	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Izplačilo dividend	0	0	0	0	0	0	-2.626.415	0	-2.626.415
30. 6. 2012	15.842.626	24.287.659	4.013.029	12.039.085	60.080.573	3.860.592	2.205	1.979.875	122.105.644

3.2 POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM

Nerevidirani računovodski izkazi za prvo polletje letošnjega leta so izdelani v skladu z določili Mednarodnega računovodskega standarda 34, ki se nanaša na medletno poročanje.

Pri sestavitvi nerevidiranih računovodskih izkazov za prvo polletje so bile uporabljene iste računovodske usmeritve kot pri sestavitvi računovodskih izkazov za poslovno leto, ki se je končalo na dan 31. 12. 2011 (in so navedene v letnem poročilu 2010).

Podrobnejša pojasnila posameznih postavk računovodskih izkazov so navedena v točki 3.3 Druga pojasnila in v točki 2.2. Rezultati poslovanja.

3.3 DRUGA POJASNILA

Čisti dobiček na delnico in knjigovodska vrednost delnice

Osnovni čisti dobiček na delnico je razmerje med čistim dobičkom, ki pripada navadnim delničarjem (števec) in tehtanim povprečnim številom v obračunskem obdobju uveljavljajočih se navadnih kosovnih delnic (imenovalec).

Čisti dobiček, ki pripada navadnim delničarjem, je izračunan tako, da čisti dobiček obračunskega obdobja zmanjšamo za znesek dividend (fiksni in variabilni del), namenjenih za izplačilo lastnikom prednostnih participativnih kosovnih delnic.

Cilj informacije o osnovnem čistem dobičku na delnico je podati merilo za delež vsake navadne delnice v uspešnosti družbe v obravnavanem obdobju. Glede na dejstvo, da družba Aerodrom Ljubljana, d. d., v prvih šestih mesecih leta 2012 ni izplačala dividend, izračun osnovnega čistega dobička na delnico ni možen.

Pri izračunu *popravljenega čistega dobička na delnico* izhajamo iz osnovnega čistega dobička na delnico, pri čemer se dobiček, ki se nanaša na navadne delnice in tehtano povprečno število uveljavljajočih se navadnih kosovnih delnic, prilagodi za učinke vseh popravljanih možnosti (potencialnih) navadnih kosovnih delnic. Navedeno pomeni, da se čisti dobiček navadnih delničarjev (števec) poveča za izplačilo dividend lastnikom možnostnih navadnih kosovnih delnic, imenovalec pa za tehtano povprečno število možnostnih navadnih kosovnih delnic.

Možnostna (potencialna) navadna delnica je finančni instrument ali druga pogodba, ki lahko daje imetniku pravico do navadnih kosovnih delnic. Možnostne navadne delnice se obravnavajo kot popravljalne takrat, ko bi njihova zamenjava za navadne kosovne delnice zmanjšala čisti dobiček na delnico.

Popravljeni čisti dobiček na delnico

	1-6/12	1-6/11
1 Čisti poslovni izid obdobja (v evrih)	1.979.875	2.299.016
2 Število vseh izdanih delnic	3.796.527	3.796.527
3 Popravljeni čisti dobiček na delnico* v evrih (1:2)	0,52	0,61

* pri izračunu so upoštevane vse delnice

Za potrebe izračuna popravljenega čistega dobička na delnico smo kot možnostne navadne delnice opredelili prednostne delnice, ki jih je mogoče zamenjati za navadne delnice. Ker z Republiko Slovenijo, ki je lastnica prednostnih participativnih kosovnih delnic z omejeno glasovalno pravico, ni jasno določeno razmerje zamenjave prednostnih v navadne delnice, je zgornji izračun zgolj informativne narave s predpostavljeno zamenljivostjo 1:1.

Knjigovodska vrednost delnice

	1-6/12	1-6/11
1 Kapital družbe v evrih	122.105.644	121.477.551
2 Število vseh izdanih delnic	3.796.527	3.796.527
3 Knjigovodska vrednost delnice v evrih (1:2)	32,16	32,00

Povezane stranke

Povezane stranke so poleg Republike Slovenije kot večinske lastnice družbe Aerodrom Ljubljana, d. d., še pridružene družbe, člani nadzornega sveta in člana uprave družbe.

Posli s povezanimi strankami so sklenjeni pod običajnimi tržnimi pogoji.

Pridružene družbe so razkrite v pojasnilih k bilanci stanja (točka 2.2.3).

V poslovanju s povezanimi osebami v obravnavanem obdobju ni prišlo do bistvenih odstopanj glede na obseg, razkrit v letnem poročilu za leto 2011. Pridruženi družbi pa smo odobrili kratkoročno posojilo, kar je pojasnjeno v točki 1.2 – Pomembni dogodki po zaključku obračunskega obdobja.

3.4 PREGLED POSLOVANJA PO POSAMEZNIH DEJAVNOSTIH

Družba poroča po naslednjih dejavnostih: letališke dejavnosti, dejavnost zemeljske oskrbe in komercialne dejavnosti. V kategoriji ostalo so zajeti prihodki in odhodki tistih dejavnosti, ki imajo v strukturi celotnih prihodkov manj kot 10-odstotni delež.

V okviru posamezne dejavnosti so evidentirani neposredni poslovni prihodki in odhodki ter tudi posredni poslovni odhodki. Ti se nanašajo na stroške podpornih dejavnosti in režije, ki jih je mogoče utemeljeno pripisati posamezni dejavnosti.

Podporne dejavnosti obsegajo tehnično gasilsko službo, vzdrževanje, energetiko, zimsko in komunalno službo, aeroinženiring ter še nekatere druge manj pomembne podporne dejavnosti. Med njimi je največji strošek tehnično-gasilska služba, katere stroški v pretežnem delu bremenijo letališke dejavnosti.

Postavka drugi stroški zajema stroške dela, ki so na letališke dejavnosti preneseni posredno (z dejavnosti zemeljske oskrbe in komercialnih dejavnosti).

Stroški režije vključujejo stroške vodenja in upravljanja družbe, komercialnega sektorja, režije prometno-tehničnega sektorja, finančno-računovodskega in splošnega sektorja.

v evrih

	1-6.2012					1-6.2011				
	SKUPAJ DRUŽBA	Letališke dejavnosti	Zemeljska oskrba	Komercialne dejavnosti	Ostalo	SKUPAJ DRUŽBA	Letališke dejavnosti	Zemeljska oskrba	Komercialne dejavnosti	Ostalo
Poslovni prihodki	14.564.461	7.177.679	2.816.997	4.291.826	277.959	15.466.583	7.804.148	2.995.761	4.383.070	283.604
Poslovni odhodki	12.712.524	3.003.540	3.698.382	1.296.688	4.713.914	13.359.749	3.338.377	3.807.761	1.358.012	4.855.599
Stroški materiala	957.199	120.298	296.782	148.099	392.020	830.885	141.971	148.999	153.770	386.145
Stroški storitev	2.981.068	1.231.194	442.965	299.392	1.007.517	3.005.602	1.123.782	522.858	300.519	1.058.443
Stroški dela	5.560.521	161.218	2.511.273	381.712	2.506.318	5.659.346	165.595	2.505.941	385.862	2.601.948
Amortizacija	2.852.745	1.490.830	444.591	466.783	450.541	3.592.278	1.906.115	629.664	517.719	538.780
Popravek vrednosti terjatev	223.368	0	0	0	223.368	139.386	0	0	0	139.386
Drugi poslovni odhodki	137.623	0	2.771	702	134.150	132.252	914	299	142	130.897
Poslovni izid iz poslovanja I.	1.851.937	4.174.139	-881.385	2.995.138	-4.435.955	2.106.834	4.465.771	-812.000	3.025.058	-4.571.995
Prenos stroškov	0	-3.107.954	-254.858	-631.516	3.994.328	0	-3.041.799	-225.562	-572.730	3.840.091
Podpome dejavnosti	0	-1.388.617	-191.797	-262.276	1.842.690	0	-1.317.515	-187.541	-269.488	1.774.544
Drugi stroški	0	-686.348	616.682	69.666	0	0	-703.014	637.824	65.190	0
Stroški režije	0	-1.032.989	-679.743	-438.906	2.151.638	0	-1.021.270	-675.845	-368.432	2.065.547
Poslovni izid iz poslovanja II.	1.851.937	1.066.185	-1.136.243	2.363.622	-441.627	2.106.834	1.423.972	-1.037.562	2.452.328	-731.904
Prihodek pomembnega partnerja	5.762.917	4.270.027	1.377.476	89.664	25.750	6.558.268	4.863.500	1.577.007	97.608	20.153

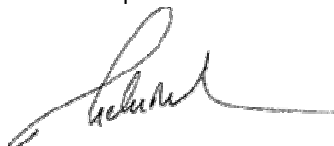
4 IZJAVA UPRAVE

Člana uprave družbe Aerodrom Ljubljana, d. d., ki jo sestavlja Zmago Skobir (predsednik uprave) in Bernarda Trebušak (članica uprave) izjavljata, da je po najinem najboljšem vedenju:

- računovodsko poročilo družbe Aerodrom Ljubljana, d. d., za prvo polletje leta 2012 sestavljeno v skladu z mednarodnimi standardi računovodskega poročanja ter da daje resničen in pošten prikaz sredstev in obveznosti, finančnega položaja, poslovnega izida in celotnega vseobsegajočega donosa ter denarnih tokov družbe Aerodrom Ljubljana, d. d.,
- računovodski izkazi so izdelani na podlagi predpostavke o nadaljnjem poslovanju družbe, pri njihovi izdelavi so bile dosledno uporabljene enake računovodske usmeritve kot pri pripravi računovodskih izkazov za poslovno leto, ki se je končalo na dan 31. 12. 2011 ter da so bile računovodske ocene izdelane po načelu previdnosti in dobrega gospodarjenja,
- v polletno poročilo vključen pošten prikaz poslov s povezanimi strankami.

Bernarda Trebušak

Članica uprave



Zmago Skobir

Predsednik uprave



Zg. Brnik, 16. avgusta 2012