

Aerodrom Ljubljana, d. d.
**NEREVIDIRANI PODATKI O POSLOVANJU
V OBDOBJU JANUAR - MAREC 2013**

Zg. Brnik, maj 2013

Bernarda Trebušak

Članica uprave



Zmago Skobir

Predsednik uprave



KAZALO

1	Uvod.....	2
1.1	Podatki o poslovanju.....	3
1.2	Pomembni dogodki	4
1.3	Uprava in nadzorni svet	4
2	Poslovanje družbe	4
2.1	Promet	4
2.2	Rezultati poslovanja.....	9
2.3	Naložbe v objekte in opremo.....	15
3	Struktura lastništva in delnica AELG.....	16
4	Druga pojasnila	18
4.1	Sezonska narava poslovanja	18
4.2	Pričakovanja za drugi kvartal leta 2013	18
4.3	Čisti dobiček na delnico in knjigovodska vrednost delnice.....	18

1 Uvod

Po obravnavi na nadzornem svetu 22. maja 2013 bo družba Aerodrom Ljubljana, d. d., na podlagi določil Pravil Ljubljanske borze, d. d., Ljubljana in v skladu z veljavno zakonodajo objavila nerevidirane podatke o poslovanju v obdobju januar - marec 2013. Objava bo dostopna na spletni strani družbe www.lju-airport.si, v sistemu elektronskega obveščanja Ljubljanske borze SEOnetu in v sistemu za centralno shranjevanje nadzorovanih informacij Info hramba. Pomembnejše spremembe podatkov, ki so vsebovani v prospektu za borzno kotacijo, družba sproti objavlja v sistemu elektronskega obveščanja Ljubljanske borze SEOnet ter v sistemu za centralno shranjevanje nadzorovanih informacij Info hramba.

Nerevidirani računovodski izkazi družbe Aerodrom Ljubljana, d. d., za obdobje januar – marec 2013 so sestavljeni v skladu z določili Mednarodnih standardov računovodskega poročanja (MSRP) in pojasnili, ki jih je sprejel Upravni odbor za mednarodne računovodske standarde (UOMRS) ter upoštevajo enake računovodske usmeritve kot revidirani računovodski izkazi za leto 2012.

Družba nima odobrenega kapitala niti pogojnega povečanja osnovnega kapitala. V obdobju januar – marec 2013 družba ni izplačala dividend. Družba tudi nima lastnih delnic.

1.1 PODATKI O POSLOVANJU

	1-3/13	1-3/12	Indeks 13/12
Potniki	220.911	220.881	100,0
Premiki letal	6.703	8.671	77,3
Tovor (v tonah)	4.374	3.983	109,8
Poslovni prihodki - v tisoč evrih	6.729	6.512	103,3
Prihodki od prodaje - v tisoč evrih	6.641	6.475	102,6
Poslovni odhodki - v tisoč evrih	6.117	6.413	95,4
EBITDA - poslovni izid pred obrestmi, davki in amortizacijo - v tisoč evrih	1.794	1.585	113,2
EBIT - poslovni izid iz poslovanja - v tisoč evrih	612	99	617,9
Dobiček pred obdavčitvijo - v tisoč evrih	966	377	255,9
Čisti dobiček - v tisoč evrih	813	301	269,6
Celotni vseobsegajoči donos v obdobju - v tisoč evrih	880	457	192,6
Delež EBITDA v poslovnih prihodkih	0,27	0,24	109,5
Delež EBIT v poslovnih prihodkih	0,09	0,02	598,0
Dodana vrednost - v tisoč evrih (kosmatni donos iz poslovanja - stroški materiala in storitev - drugi poslovni odhodki brez prevrednotovalnih poslovnih odhodkov in rezervacij)	4.527	4.346	104,2
Dodana vrednost na zaposlenega - v evrih (dodana vrednost / povprečno št. zaposlenih na podlagi opravljenih ur)	11.815	10.960	107,8
Čisti dobiček na zaposlenega - v evrih (čisti dobiček / povprečno št. zaposlenih na podlagi opravljenih ur)	2.121	760	279,0
Število zaposlenih na dan 31. 3.	399	411	97,1
Povprečno število zaposlenih iz opravljenih ur	383	397	96,5
Sredstva na dan 31. 3. 2013 / 31. 12. 2012 / 31. 12. 2011 - v tisoč evrih	130.620	130.284	100,3
Kapital na dan 31. 3. 2013 / 31. 12. 2012 / 31. 12. 2011 - v tisoč evrih	125.313	124.433	100,7
Naložbe v neopredmetena sredstva, objekte in opremo - v tisoč evrih	536	479	111,9
Čista dobičkonosnost kapitala - ROE (čisti dobiček / povprečni kapital brez čistega dobička proučevanega obdobja) v %	0,65%	0,25%	266,0
Dobičkonosnost sredstev - ROA ((čisti dobiček + dane obresti) / povprečno stanje sredstev) v %	0,63%	0,24%	261,2
Popravljeni čisti dobiček na delnico - v evrih (Čisti dobiček / povprečno število vseh delnic)	0,21	0,08	269,6
Tržna cena delnice na dan 31. 3. v evrih	13,00	13,00	100,0
Knjigovodska vrednost delnice na dan 31. 3. v evrih (kapital / število vseh izdanih delnic)	33,01	32,45	101,7
Razmerje med tržno ceno in knjigovodsko vrednostjo delnice (P / B)	0,39	0,40	98,3

1.2 POMEMBNI DOGODKI

Pomembni dogodki v prvih treh mesecih leta 2013:

- 21. januarja 2013 je bila z Ministrstvom za infrastrukturo in prostor podpisana pogodba o sofinanciranju gradnje novega potniškega terminala iz sredstev Evropske unije.

Pomembni dogodki po zaključku obračunskega obdobja:

- S poletnim voznim redom sta dva tuja prevoznika okrepila letalski povezavi. Turški prevoznik Turkish Airlines v Istanbul namesto petkrat leti sedemkrat tedensko. Finski prevoznik Finnair pa je po zimskem premoru ponovno vzpostavil povezavo z Helsinkimi, kamor leti šestkrat tedensko, medtem ko je v enakem obdobju lani na omenjeni liniji letel štirikrat tedensko.
- Domači letalski prevoznik Adria Airways je s poletnim voznim redom ponovno uvedel letalsko povezavo v Pariz, kamor leti vsak dan v tednu.
- Nadzorni svet je na 41. redni seji dne 23. 4. 2013 oblikoval volilni predlog za člane nadzornega sveta, ki bodo štiriletni mandat nastopili 9. 7. 2013 in jih bo nadzorni svet predlagal v izvolitev skupščini.
- 6. 5. 2013 je bil objavljen sklic 17. redne skupščine družbe, ki bo 6. 6. 2013. Poleg običajnih točk (poročilo nadzornega sveta o rezultatih preveritve letnega poročila za poslovno leto 2012, uporaba bilančnega dobička, podelitev razrešnice upravi in nadzornemu svetu, imenovanje revizorja) bodo na dnevnem redu tudi volitve novih članov nadzornega sveta ter odločitve o investiciji v novi potniški terminal.

1.3 UPRAVA IN NADZORNI SVET

V obravnavanem obdobju ni bilo sprememb v sestavi uprave in nadzornega sveta.

Uprava družbe je dvočlanska: Zmago Skobir (predsednik uprave) in Bernarda Trebušak (članica uprave).

Šestčlanski nadzorni svet sestavljajo: predstavniki delničarjev mag. Anja Stojin Štampar (predsednica), Miran Kunst, Marko Mulej in Stanislav Boštjančič ter predstavnik zaposlenih Drago Čotar (namestnik predsednice) in Igor Domevščik.

2 POSLOVANJE DRUŽBE

2.1 PROMET

Vezano na zmanjševanje prometa domačega prevoznika, ki je bilo sicer v manjši meri, vendar še vedno prisotno tudi v letošnjem prvem kvartalu, naša prizadevanja usmerjamo v pridobivanje novih ter ohranjanje sodelovanja z obstoječimi tujimi prevozniki. Kot rezultat teh aktivnosti velja omeniti pridobitev nizkostroškovnega prevoznika Wizz Air z linijama v London Luton in Charleroi (Belgija) v lanskem zadnjem kvartalu, s čimer povečujemo ponudbo nizkostroškovnih letov z našega letališča. Med tujimi rednimi prevozniki sta število potnikov v primerjavi z lanskim prvim kvartalom povečala Turkish Airlines in Montenegro Airlines. Prav tako je z dobro zasedenostjo linije za London Stansted nadaljeval nizkostroškovni prevoznik easyJet. Vzpodbudno je tudi, da smo v sodelovanju z domačim prevoznikom kljub neugodnim gospodarskim razmeram zabeležili porast števila potnikov v segmentu čarterskih letov. Omeniti pa velja še določena povečanja prometa tujih prevoznikov, do katerih je prišlo po izteku obravnavanega obdobja in katerih finančni učinki se

bodo odrazili v drugem kvartalu. Gre za povratek finskega prevoznika Finnair, ki v letošnji poletni sezoni na liniji v Helsinke leti šestkrat tedensko (medtem ko je v lanski poletni sezoni letel štirikrat tedensko) ter povečanje števila letov Turkish Airlines-a, ki v Istanbul leti dnevno, prej le petkrat na teden.

V prvih treh mesecih leta 2013 smo tako na našem letališču oskrbeli 220.911 *potnikov*, kar je na ravni enakega obdobja lani ter obdobjnega načrta, doseganje letnega načrta je 18-odstotno (velja pa vzporedno z navedenimi podatki opozoriti na dejstvo, da je bilo lansko leto prestopno z enim dnevom več kot jih je imel letošnji prvi kvartal; v kolikor promet lanskega prvega kvartala zmanjšamo za realizirani prometa 29. februarja, je skupno število oskrbljenih potnikov za 1,4 odstotka višje v primerjavi z lanskim prvim kvartalom). V *javnem prometu* je *domači prevoznik* obseg prometa znižal nekoliko bolj kot smo predvideli v načrtu, tako da je *število potnikov*, ki jih je prepeljal, za 3,5 odstotka nižje od načrtovanega ter za 6,2 odstotka nižje glede na lanski prvi kvartal. Nasprotno smo v segmentu *tujih prevoznikov* za 6,9 odstotka presegli v lanskem prvem kvartalu oskrbljeno število potnikov. To je nenazadnje tudi rezultat izvajanja aktivnosti s ciljem pridobivanja novih in ohranjanja sodelovanja z obstoječimi prevozniki, s tem da za dobrih tisoč potnikov oziroma 2 odstotka zaostajamo za dokaj ambiciozno postavljenim obdobjnim načrtom.

V segmentu premikov letal je s prihodkovnega vidika ključno število *premikiv letal v javnem prometu*, kjer je še bolj kot v prejšnjih letih prišel do izraza trend uporabe večjih (in težjih) letal, vzporedno pa so prevozniki v povprečju dosegali boljše zasedenost letal. To se je odrazilo v znižanju števila premikov letal v javnem prometu, ki so za 3,1 odstotka nižji od načrtovanih za prvi kvartal in za 9 odstotkov nižji v primerjavi z enakim lanskim obdobjem, vendar pa je negativni učinek znižanja števila premikov letal na realizirane prihodke ublažen zaradi večje teže letal (pomemben del prihodkov od storitev, ki jih opravljamo, je namreč vezan na težo letala).

Pozitiven trend smo v letošnjem prvem kvartalu zabeležili tudi v segmentu *tovornega prometa*. S 4.374 tonami oskrbljenega tovora smo kljub težkim gospodarskim razmeram za 14,2 odstotka presegli obdobjni načrt, v primerjavi z lanskim prvim kvartalom pa obseg povečali za 9,8 odstotka. Obdobjni načrt je presežen v vseh kategorijah tovora, prav tako so tudi vse ključne kategorije tovora višje v primerjavi z enakim obdobjem lani.

		Realizacija		Načrt		Indeksi			Deleži (v %)			
		1-3/13	1-3/12	N1-3/13	N13	R13/R12	R1-3.13/N1-3.13	R13/N13	1-3/13	1-3/12	N1-3/13	N13
1	POTNIKI	220.911	220.881	220.348	1.224.931	100,0	100,3	18,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1.1	JAVNI PROMET	212.243	217.905	218.902	1.218.902	97,4	97,0	17,4	96,1	98,7	99,3	99,5
1.1.1	Domači prevozniki	147.876	157.667	153.246	840.182	93,8	96,5	17,6	66,9	71,4	69,5	68,6
1.1.2	Tuji prevozniki	64.367	60.238	65.656	378.720	106,9	98,0	17,0	29,1	27,3	29,8	30,9
1.2	SPLOŠNO LETALSTVO	617	1.015	1.017	4.306	60,8	60,7	14,3	0,3	0,5	0,5	0,4
1.3	OSTALI	8.051	1.961	429	1.723	410,6	1876,7	467,3	3,6	0,9	0,2	0,1
2	PREMIKI LETAL	6.703	8.671	8.317	34.697	77,3	80,6	19,3	100,0	100,0	100,0	100,0
2.1	JAVNI PROMET	5.262	5.783	5.433	23.907	91,0	96,9	22,0	78,5	66,7	65,3	68,9
2.1.1	Domači prevozniki	3.956	4.269	4.091	18.084	92,7	96,7	21,9	59,0	49,2	49,2	52,1
2.1.2	Tuji prevozniki	1.306	1.514	1.342	5.823	86,3	97,3	22,4	19,5	17,5	16,1	16,8
2.2	SPLOŠNO LETALSTVO	1.164	2.593	2.593	9.626	44,9	44,9	12,1	17,4	29,9	31,2	27,7
2.3	OSTALI	277	295	291	1.164	93,9	95,2	23,8	4,1	3,4	3,5	3,4
3	TOVORNI PROMET (v tonah)	4.374	3.983	3.830	16.404	109,8	114,2	26,7	100,0	100,0	100,0	100,0
3.1	Letalo	1.871	1.732	1.742	7.692	108,0	107,4	24,3	42,8	43,5	45,5	46,9
3.2	Kamion	2.184	1.953	1.820	7.666	111,8	120,0	28,5	49,9	49,0	47,5	46,7
3.3	Pošta	239	212	206	797	112,9	116,0	30,0	5,5	5,3	5,4	4,9
3.4	Ostali	80	86	62	249	93,0	128,8	32,1	1,8	2,2	1,6	1,5

JAVNI PROMET

Glavnino prometa na našem letališču predstavlja javni promet. Predvsem zaradi krčenja prometa domačega prevoznika je število potnikov v javnem prometu za 3 odstotke nižje v primerjavi z obdobjem načrtom (zaostajanje pri domačem prevozniku znaša 3,5 odstotka, pri tujih prevoznikih pa 2 odstotka), doseganje letnega načrta pa je 17,4-odstotno. Podobno smo 3,1-odstotno zaostajanje za obdobjem načrtom realizirali pri premikih letal, kjer znaša zaostajanje pri domačem prevozniku 3,3 odstotka, pri tujih prevoznikih pa za 2,7 odstotka (letni načrt je v skupnem dosežen 22-odstotno).

Obseg javnega prometa je nižji tudi v primerjavi z enakim lanskim obdobjem. Tako pri potnikih zaostajamo za 2,6 odstotka, pri premikih letal pa za 9 odstotkov (je pa v zvezi s tem potrebno upoštevati dejstvo, da je bilo lansko leto prestopno in je imel prvi kvartal en dan več v primerjavi z letošnjim prvim kvartalom; v kolikor torej podatke o javnem prometu za lanski prvi kvartal zmanjšamo za promet, realiziran 29. februarja lani, pri potnikih javnega prometa zaostajamo za 1,3 odstotke, pri premikih letal v javnem prometu pa za 7,8 odstotka). Z vidika prevoznikov je zaostajanje predvsem posledica upada prometa domačega prevoznika, medtem ko smo pri potnikih tujih prevoznikov zabeležili 8,1 odstotni porast, ki je v veliki meri posledica novouvedenih linij Wizz Aira, število potnikov pa glede na enako lansko obdobje povečala tudi Montenegro Airlines in Turkish Airlines (vzpodbudno je tudi povečanje prometa Turkish Airlines-a s poletnim voznim redom letošnjega leta, ko je vzpostavil dnevno povezavo z Istanbulom, medtem ko je prej letel petkrat tedensko, se bo pa ta sprememba odrazila v podatkih o prometu v drugem kvartalu).

V obravnavanem obdobju je *redne lete* z našega letališča opravljalo sedem letalskih prevoznikov, lani v enakem obdobju šest¹. Skupno so prepeljali 201.756 potnikov, kar je za 3,6 odstotka manj glede na enako obdobje lani. Preostalih 10.487 potnikov je bilo prepelanih na *čarterskih letih*; kar je za 21,5 odstotka več v primerjavi z enakim lanskim obdobjem. Potniki na *rednih letih* predstavljajo 95,1 odstotka vseh potnikov javnega potniškega prometa, kar je za eno odstotno točko manj glede na enako lansko obdobje.

13,4 odstotka potnikov javnega potniškega prometa so v prvih treh mesecih letos predstavljali *transferni potniki*. Njihovo število (28.422 potnikov) je v primerjavi z enakim lanskim obdobjem upadlo za 1,8 odstotka. 2,7-odstotni upad potnikov je bil zabeležen tudi v kategoriji ostalih potnikov javnega prometa.

Pomembna kategorija v sklopu javnega prometa so potniki *nizkstroškovnih prevoznikov* (easyJet-a, Wizz Air), katerih delež v vseh potnikih javnega prometa znaša 16,2 odstotka (kar je predvsem zaradi začetka letenja Wizz Aira z zimskim voznim redom 2012/13 za 4,6 odstotne točke več kot v primerljivem lanskem obdobju). Prepeljala sta 34.382 potnikov, kar je za 36,2 odstotka več kot v enakem obdobju lani.

Pregled po prevoznikih in destinacijah

V javnem potniškem prometu z 69,7 odstotka prepeljanimi potniki prevladuje domači letalski prevoznik Adria Airways (lani v enakem obdobju 72,4 odstotka). Prepeljal je 147.876 potnikov, kar je 6,2 odstotka manj kot v enakem obdobju lani ter opravil 3.830 premikov letal (za 7,6 odstotka manj). Znižanje je predvsem posledica znižanje prometa na rednih linijah, medtem ko je bilo v čarterskem prometu realizirano celo več letov in prepelanih več potnikov. Bistvenih sprememb v strukturi letov pri domačem prevozniku v prvem trimesečju v primerjavi z enakim obdobjem lani ni bilo.

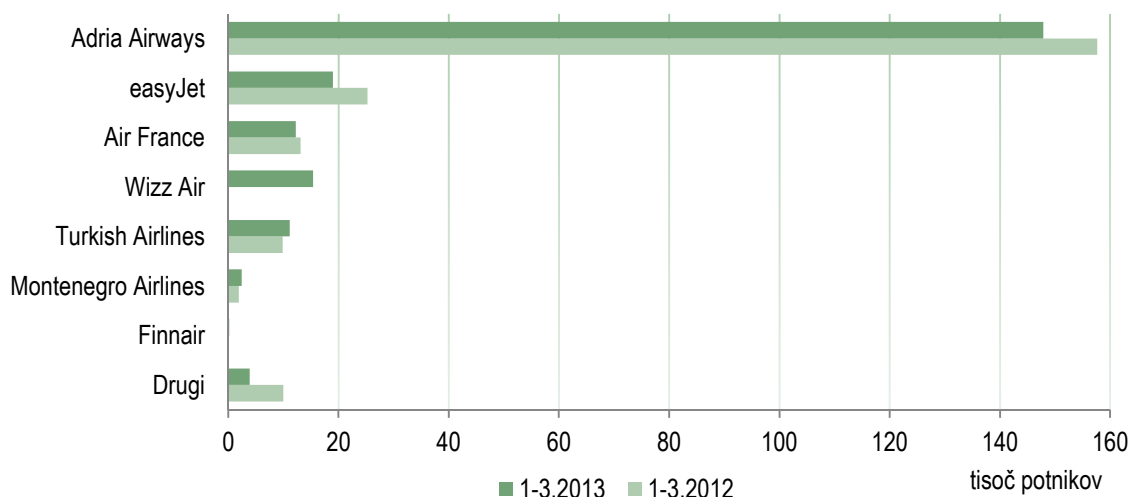
Preostalih 30,3 odstotka potnikov javnega prometa so prepeljali tuji prevozniki, katerih promet je v primerjavi z enakim obdobjem lani porasel za 6,9 odstotka (za načrtom zaostaja za 2 odstotka). Število prepelanih potnikov sta povečala Turkish Airlines (za 12,7 odstotka) in Montenegro Airlines (za 25,9 odstotka), medtem ko je število prepelanih potnikov znižal Air France (za 6,6 odstotka). V skupnem je upadlo tudi število potnikov nizkstroškovnega prevoznika easyJet (za 24,8 odstotka), kar je posledica ukinitve linije za Pariz v marcu 2012, medtem ko je na liniji za London Stansted ohranil

¹ Letos je bil že v marcu prisoten Finnair, ki z našega letališča leti v poletni sezoni (lani je z letenjem pričel šele v aprilu).



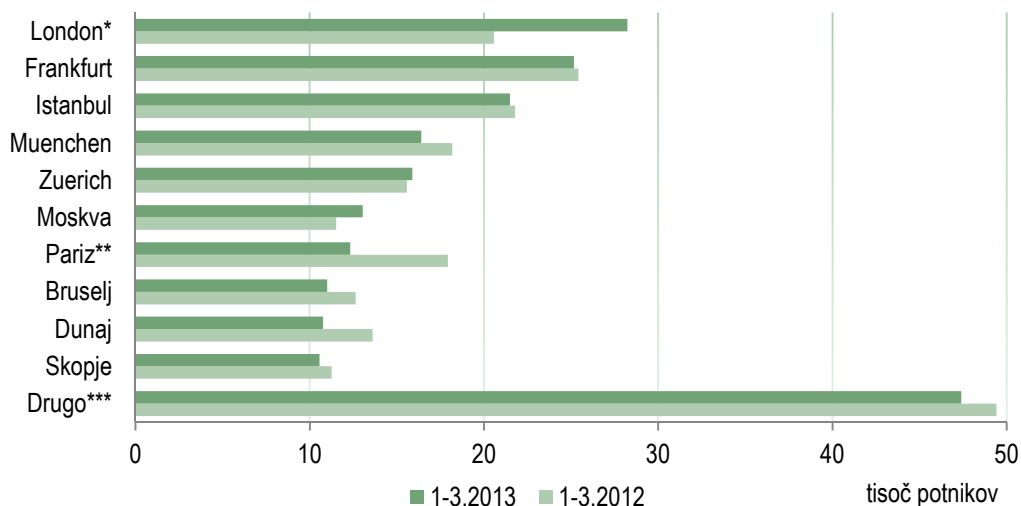
obseg prometa. Pomembna letošnja novost med tujimi prevozniki na našem letališču je nizkstroškovnik Wizz Air. V marcu 2013 pa je ponovno začel leteti Finnair, ki je v preteklem letu letel šele od aprila dalje. V enakem obdobju lani je letel tudi Job Air, ki je za ČSA Czech Airlines opravljal lete med Ljubljano in Prago, a je v juniju 2012 prenehal z letenjem. Tuji prevozniki sicer na splošno letijo z večjimi letali, na katerih praviloma v letošnjem letu dosegajo tudi večjo zasedenost letal. V prvem trimesečju leta 2013 so opravili za 2,7 odstotka manj premikov letal v primerjavi z obdobjem načrtom ter za 13,7 odstotka manj v primerjavi z enakim obdobjem lani.

Potniki javnega prometa po prevoznikih



Potniki javnega prometa so v prvih treh mesecih leta 2013 lahko izbirali med 20 rednimi povezavami (19 v enakem obdobju lani), s tem da je polovica potnikov potovala v London, Frankfurt, Istanbul, Muenchen in Zuerich. S poletnim voznim je domači prevoznik Adria Airways po več kot letnem premoru ponovno uvedel lete za Pariz.

Potniki javnega prometa po destinacijah



*Povečanje števila potnikov na liniji za London je posledica začetka letenja nizkstroškovnega prevoznika Wizz Aira v oktobru 2012.

**Zmanjšanje števila potnikov na liniji v Pariz je posledica prenehanja letenja nizkstroškovnega prevoznika easyJet-a na tej liniji ter ukinitve te linije s strani domačega prevoznika, medtem ko je Air France število potnikov na tej liniji znižal za 6,6 odstotka. V drugem kvartalu letos je domači prevoznik to linijo zopet vzpostavil.

***Postavka drugo vključuje ostale destinacije rednega potniškega prometa (Amsterdam, Beograd, Charleroi, Kopenhagen, Helsinki, Praga, Priština, Sarajevo, Podgorica in Tirana) ter čarterske destinacije (čarterski promet predstavlja 4,9 odstotka vseh potnikov javnega prometa).

SPLOŠNO LETALSTVO

V splošnem letalstvu, ki je s prihodkovnega vidika za družbo marginalnega pomena, smo v obdobju januar – marec leta 2013 oskrbeli 1.164 premikov letal (za 55 odstotkov manj kot v enakem obdobju in v primerjavi z načrtom). Potnikov splošnega letalstva je bilo 617 (za 39 odstotkov manj v primerjavi z enakem obdobju in v primerjavi z načrtom). Občutno znižanje fizičnega obsega prometa je v veliki meri posledica vremenskih razmer, ki vplivajo na količino opravljenih letov. Kot je bilo že omenjeno, s finančnega vidika ta segment prometa ni pomemben.

TOVORNI PROMET

Čeprav je tovorni promet občutljiv za splošne gospodarske razmere, ki so se v letošnjem prvem kvartalu še poslabšale, je v skupnem teža oskrbljenega tovora (4.374 ton) za 14,2 odstotka višja v primerjavi z načrtom za obdobje ter za 9,8 odstotka višja v primerjavi s prvim trimesečjem leta 2012. V kategoriji letalskega tovora smo načrt za obdobje presegli za 7,4 odstotka, prav tako pa količina oskrbljenega letalskega tovora za 8 odstotkov presega količino iz prvega trimesečja leta 2012. V segmentu kamionskega tovora je obdobjni načrt presežen za 20 odstotkov, realizacija iz enakega obdobja lani pa za 11,8 odstotka. Teža oskrbljene pošte je za 16 odstotkov višja od obdobjnega načrta ter za 12,9 odstotka višja kot v primerljivem obdobju leta 2012.

V obravnavanem obdobju so letalski tovorni promet z rednimi kamionskimi linijami izvajali prevozniki Air France in Lufthansa, z občasnimi prevozi pa tudi Korean Air, Cargolux, ČSA Czech Airlines, Adria Airways in drugi. Med prevozniki hitre pošte, ki so prisotni na našem letališču, sta poleg DHL pomembna UPS in TNT, ki naše letališče uporabljata tudi kot vozlišče za jugovzhodno Evropo.

2.2 REZULTATI POSLOVANJA

2.2.1 IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA

	v evrih				Indeksi			Deleži			
	1-3/13	1-3/12	N1-3/13	N2013	R13/R12	R13/N1-3.13	R13/N13	1-3/13	1-3/12	N1-3/13	N2013
Poslovni prihodki	6.729.200	6.511.869	6.158.510	30.160.228	103,3	109,3	22,3	100,0	100,0	100,0	100,0
Prihodki od prodaje	6.640.528	6.474.704	6.129.707	30.045.017	102,6	108,3	22,1	98,7	99,4	99,5	99,6
Drugi poslovni prihodki	88.672	37.165	28.803	115.211	238,6	307,9	77,0	1,3	0,6	0,5	0,4
Poslovni odhodki	6.116.950	6.412.787	6.104.089	24.812.453	95,4	100,2	24,7	90,9	98,5	99,1	82,3
Stroški materiala in storitev	2.183.274	2.048.790	2.084.835	8.154.818	106,6	104,7	26,8	32,4	31,5	33,9	27,0
Stroški materiala	692.598	634.392	530.063	1.667.887	109,2	130,7	41,5	10,3	9,7	8,6	5,5
Stroški storitev	1.490.676	1.414.398	1.554.772	6.486.931	105,4	95,9	23,0	22,2	21,7	25,2	21,5
Stroški dela	2.701.241	2.757.932	2.754.258	11.232.000	97,9	98,1	24,0	40,1	42,4	44,7	37,2
Amortizacija	1.181.751	1.486.167	1.247.448	4.915.035	79,5	94,7	24,0	17,6	22,8	20,3	16,3
Drugi poslovni odhodki	50.684	119.898	17.548	510.600	42,3	288,8	9,9	0,8	1,8	0,3	1,7
Dobiček iz poslovanja pred obrestmi, davki in amortizacijo - EBITDA	1.794.001	1.585.249	1.301.869	10.262.810	113,2	137,8	17,5	26,7	24,3	21,1	34,0
Dobiček iz poslovanja - EBIT	612.250	99.082	54.421	5.347.775	617,9	1125,0	11,4	9,1	1,5	0,9	17,7
Neto finančni prihodki / odhodki	353.612	278.357	136.303	581.442	127,0	259,4	60,8				
Finančni prihodki	369.515	301.411	218.099	905.650	122,6	169,4	40,8				
Finančni odhodki	15.903	23.054	81.796	324.208	69,0	19,4	4,9				
Dobiček pred obdavčitvijo	965.862	377.439	190.724	5.929.217	255,9	506,4	16,3				
Davek od dobička	149.518	75.488	31.407	976.390	198,1	476,1	15,3				
Odloženi davki	3.756	551	0	-35.476	681,7	/	-10,6				
Čisti dobiček	812.588	301.400	159.317	4.988.303	269,6	510,0	16,3				

Poslovni prihodki

V letošnjem prvem kvartalu smo poslovali dobro, bolje tako v primerjavi z lanskim prvim kvartalom kot tudi nad predvidenim v obdobjnem načrtu. Ustvarili smo za 6.729 tisoč evrov poslovnih prihodkov, kar je za 9,3 odstotka več glede na načrtovano, doseganje letnega načrta je 22,3-odstotno. V primerjavi z lanskim prvim kvartalom so poslovni prihodki višji za 3,3 odstotka, s tem da tudi tu velja opozoriti na dejstvo, da je bilo lansko leto prestopno z enim dnevom več v prvem kvartalu (v kolikor torej v lanskem prvem kvartalu ustvarjene prihodke zmanjšamo za realizirane 29. februarja lani, je preseganje 4,2-odstotno).

V sodelovanju s tujimi prevozniki smo zabeležili določene pozitivne trende, kar je vsekakor tudi učinek izvedenih aktivnosti, s katerimi si prizadevamo za pridobivanje novih in ohranjanje oziroma povečevanje prometa obstoječih tujih prevoznikov. V primerjavi z enakim lanskim obdobjem so le-ti povečali število potnikov, vzporedno pa nadaljevali z uporabo večjih in težjih letal, kar (zaradi dejstva, da je pomemben del prihodkov od naših storitev vezan na teža letala) blaži negativni učinek zmanjšanja števila premikov letal. V prihodkih se je odrazila tudi pomembna pridobitev zadnjega kvartala lanskega leta, in sicer dve liniji nizkstroškovnega prevoznika Wizz Air. Opisane spremembe, kakor tudi večji obseg storitev razledenjevanja letal (teh smo jih zaradi vremenskih razmer - nizkih temperatur in obilnih padavin izvedli bistveno več v primerjavi s povprečno zimo), so se odrazile v povečanju prihodkov, kot podrobneje pojasnjujemo v nadaljevanju. Nasprotno je promet domačega prevoznika nekoliko nižji kot v lanskem prvem kvartalu, s tem da smo na to vezani upad prihodkov uspeli nadomestiti z večjim obsegom izvedenih storitev razledenjevanja letal. Tudi v segmentu komercialnih storitev smo z doseženimi prihodki nad lanskim prvim kvartalom in obdobjnim načrtom, kar je pripisati

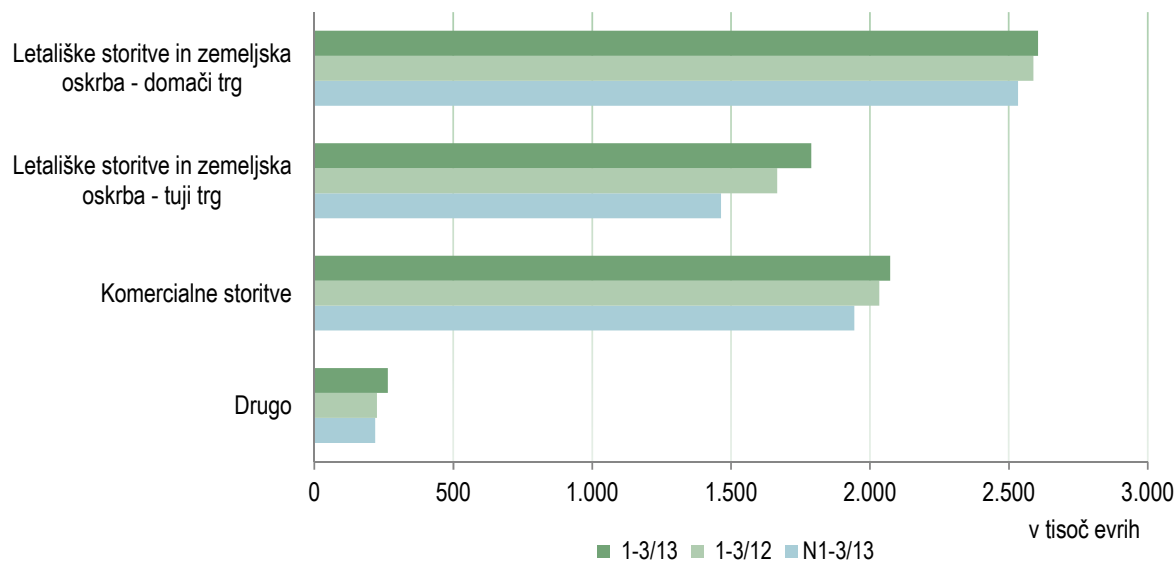
predvsem večjim prihodkom od skladiščenja (ti so vezani na večjo težo oskrbljenega tovora), porastu prihodkov od storitev oglaševanja, pa tudi porastu nekaterih kategorij v sklopu prihodkov od najemnin.

Sicer pa pretežni del poslovnih prihodkov (98,7 odstotka oziroma 6.641 tisoč evrov) predstavljajo *prihodki od prodaje*, ki so za 2,6 odstotka višji glede na enako lansko obdobje in presegajo načrtovane za 8,3 odstotka (predstavljajo 22,1 odstotka letnega načrta). 71 odstotkov poslovnih prihodkov smo ustvarili s prodajo storitev na domačem trgu (v primerjavi z lanskim prvim kvartalom je ta delež nižji za 2 odstotni točki), preostalih 29 odstotkov pa s prodajo na tujih trgih (v enakem lanskem obdobju 27 odstotkov).

Na domačem trgu ustvarjeni prihodki od letaliških storitev in zemeljske oskrbe (2.605 tisoč evrov) so predvsem na račun storitev razledenjevanja letal za 2,8 odstotka višji od načrtovanih, za slab odstotek pa presegajo tudi ustvarjene v enakem lanskem obdobju. Vzpodbudnejšo sliko kažejo realizirani prihodki od letaliških storitev in zemeljske oskrbe na tujih trgih (1.789 tisoč evrov), ki so glede na enako lansko obdobje višji za 7,4 odstotka, načrtovane pa presegajo za 22,2 odstotka. Poleg večjega obsega storitev izredne oskrbe, v sklop katerega sodijo storitve razledenjevanja letal, je preseganje realizirano tudi pri drugih vrstah letaliških storitev in storitev zemeljske oskrbe.

Vzporedno s trženjem letaliških storitev in storitev zemeljske oskrbe poseben poudarek namenjamo trženju komercialnih storitev, kjer vidimo nadaljnje možnosti za rast poslovnih prihodkov. V letošnjem prvem trimesečju ustvarjeni komercialni prihodki (2.072 tisoč evrov) predvsem na račun višjih prihodkov od storitev skladiščenja in oglaševanja za 1,9 odstotka presegajo ustvarjene v lanskem prvem kvartalu, za 6,6 odstotka pa so višji v primerjavi z načrtovanimi.

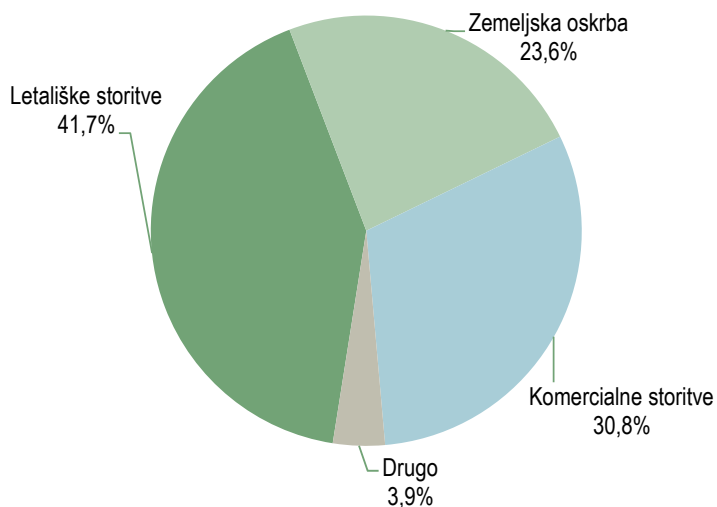
Poslovni prihodki po vrstah



V *strukturi poslovnih prihodkov* prevladujejo prihodki od letaliških storitev z 41,7-odstotnim deležem, 23,6 odstotka poslovnih prihodkov smo ustvarili s prihodki od storitev zemeljske oskrbe, 30,8 pa s prihodki od komercialnih storitev. V primerjavi z lanskim prvim kvartalom je na račun večjega obsega izvedenih storitev razledenjevanja letal za 2,7 odstotne točke porasel delež storitev zemeljske oskrbe, medtem ko je delež prihodkov od letaliških storitev za 2,7 odstotne točke nižji. Delež prihodkov od komercialnih storitev in ostalih prihodkov ne odstopa bistveno glede na lanski prvi kvartal.



Struktura poslovnih prihodkov



Poslovni odhodki

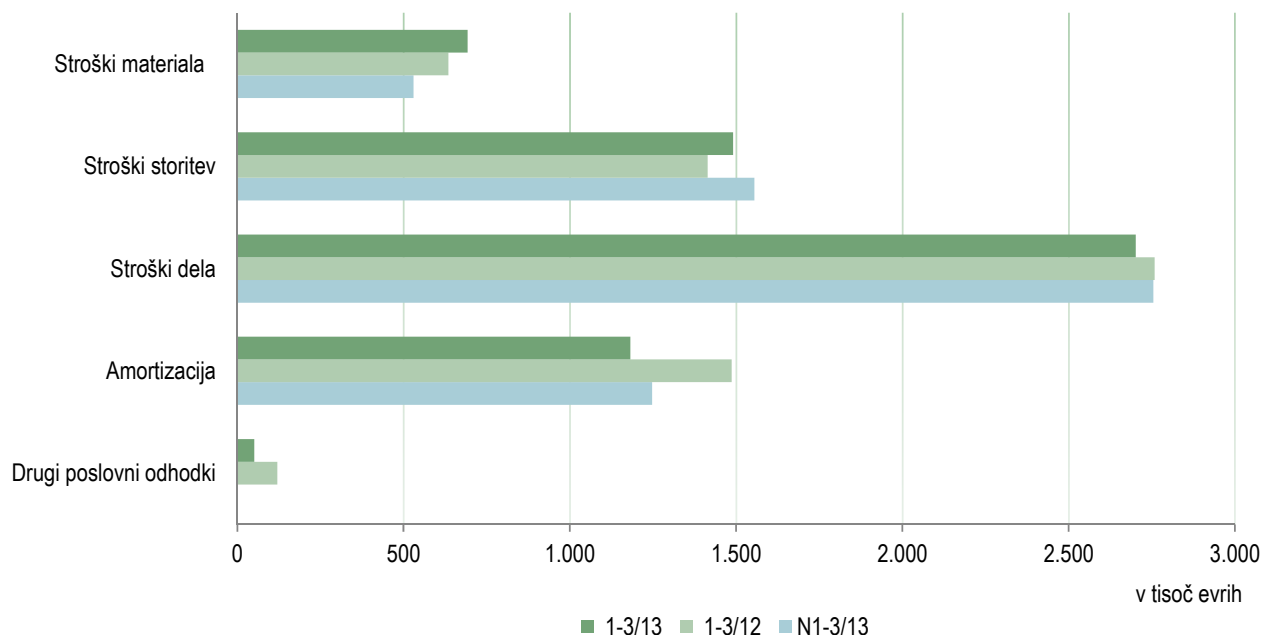
Na področju poslovnih odhodkov smo tudi v letošnjem prvem kvartalu nadaljevali z izvajanjem ukrepov v smislu obvladovanja stroškov, ki za prvi kvartal letos znašajo 6.117 tisoč evrov. So na nivoju načrtovanih, s tem, da so vse pomembnejše kategorije z izjemo stroškov materiala nižje od v obdobjnem načrtu predvidenih vrednosti. Realizirani poslovni odhodki letošnjega prvega kvartala zaostajajo tudi za primerljivim lanskim obdobjem, s tem da so stroški materiala in stroški storitev višji, stroški dela, amortizacija in drugi poslovni odhodki pa nižji glede na ustvarjene v lanskem prvem trimesečju. Preseganje pri stroških materiala tako v primerjavi z lanskim prvim kvartalom kot obdobjnim načrtom je posledica večje porabe materialov, ki so vezani na zimske razmere (za posipanje ter razledenjevanje vzletno-pristajalne steze in letal; s tem da so višji stroški pokriti s prihodki iz opravljenih storitev razledenjevanja), medtem ko so višji stroški storitev v primerjavi z enakim lanskim obdobjem odraz dodatnih stroškov marketinških aktivnosti, vezanih na vzpostavljene linije nizkостroškovnega prevoznika Wizz Air.

V prvem kvartalu letošnjega leta smo tako ustvarili za 6.117 tisoč evrov poslovnih odhodkov, kar je za 4,6 odstotka manj v primerjavi z enakim lanskim obdobjem ter na nivoju obdobjnega načrta (letni načrt je dosežen 24,7-odstotno). Preseganje pri *stroških materiala* (le-ti znašajo 693 tisoč evrov, kar je za 9,2 odstotka več v primerjavi z lanskim prvim kvartalom, za 30,7 odstotka več v primerjavi z obdobjnim načrtom, letni načrt pa je dosežen 41,5-odstotno) je posledica večje porabe materialov za posipanje in razledenjevanje letal zaradi nadpovprečno ostre zime z obilico padavin. V primerjavi z obdobjnim načrtom pa so za 4,1 odstotka nižji *stroški storitev*, ki za letošnji prvi kvartal znašajo 1.491 tisoč evrov (letni načrt je dosežen 23-odstotno). Za 5,4 odstotka so višji v primerjavi z lanskim prvim kvartalom, kar je pripisati stroškom Javne agencije za civilno letalstvo kot tudi stroškom, vezanim na zimske razmere (storitve odvoza snega).

Predvsem vezano na zmanjšanje števila zaposlenih stroški dela (2.701 tisoč evrov) za 2,1 odstotka zaostajajo za realiziranimi v prvem kvartalu lanskega leta, so pa tudi za 2,1 odstotka nižji v primerjavi z načrtovanimi (letni načrt je dosežen 24-odstotno). Tudi *stroški amortizacije* v znesku 1.182 tisoč evrov so za 20,5 odstotka nižji v primerjavi z enakim lanskim obdobjem ter za 5,3 odstotka nižji od obdobjnega načrta (letni načrt je dosežen 24-odstotno). *Drugi poslovni odhodki* znašajo 51 tisoč evrov. V pretežnem delu se nanašajo na oblikovane popravke vrednosti terjatev do kupcev v skladu s sprejetimi računovodskimi usmeritvami družbe

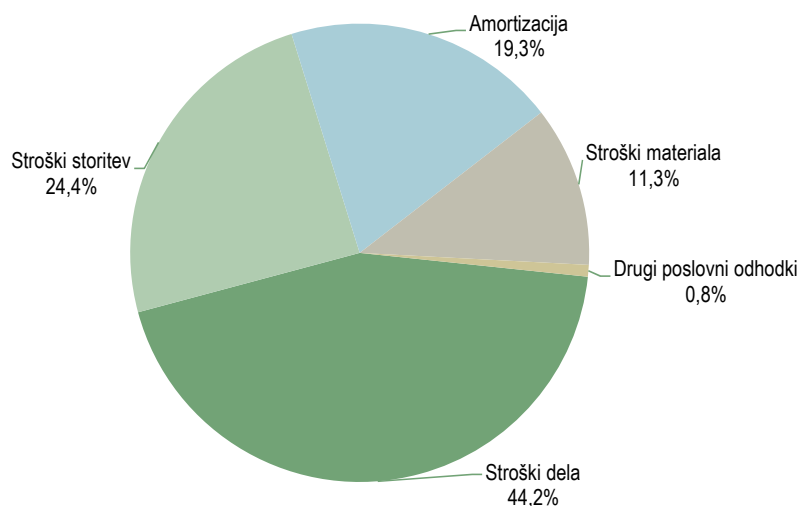


Poslovni odhodki po vrstah



V strukturi poslovnih odhodkov v primerjavi s preteklimi obdobji ni bistvenih sprememb. Prevladujejo stroški dela s 44 odstotnim deležem, kar je na nivoju primerljivega lanskega obdobja in obdobjnega načrta. Stroški storitev zavzemajo 24 odstotni delež (kar je za 2 odstotni točki več kot v lanskem prvem kvartalu, sicer pa primerljivo načrtovanemu). Glede na lanski prvi kvartal je nižji delež stroškov amortizacije, ki znaša 19 odstotkov (v lanskem prvem kvartalu 23 odstotkov), medtem ko je delež stroškov materiala (le-ti zavzemajo 11 odstotkov vseh poslovnih odhodkov) je za slabe 3 odstotne točke nad obdobjnim načrtom (za 1 odstotno točko nad lanskim prvim kvartalom)

Struktura poslovnih odhodkov



Dobiček iz poslovanja

Višji realizirani prihodki in obvladovanje stroškov so rezultirali v porastu dobička iz poslovanja, ki za prvi letošnji kvartal znaša 612 tisoč evrov in je za več kot pol milijona evrov višji tako od ustvarjenega v lanskem prvem kvartalu kot od predvidenega v obdobjnem načrtu (v kategoriji dobiček iz poslovanja je doseganje letnega načrta 11,4-odstotno).

Finančni prihodki in odhodki

Vzporedno smo predvsem zaradi višjih prihodkov od obresti, delno pa tudi vezano na kategorije, katerih načrtovanje je izredno negotovo, realizirali višje finančne prihodke (370 tisoč evrov). Znesek finančnih odhodkov (16 tisoč evrov) je zanemarljiv (tudi nižji glede na enako lansko obdobje), s tem da je pomembno nižji v primerjavi z obdobjnim načrtom, saj smo v njem predvideli odhodke za obresti na podlagi pričakovanja, da bomo v letu 2013 uredili pogodbeno razmerje o stavbni pravici z Republiko Slovenijo (do česar v prvem kvartalu ni prišlo).

Čisti dobiček

Rezultata opisanih kategorij sta dobiček pred obdavčitvijo v višini 966 tisoč evrov ter čisti dobiček v višini 813 tisoč evrov, ki za 1,5 krat presegata dosežene vrednosti v lanskem prvem kvartalu, za štirikrat pa načrtovane vrednosti. Doseganje letnega načrta je v obeh kategorijah 16,3-odstotno, kar je upošteva se sezonsko komponento poslovanja družbe dokaj visoko.

2.2.2 BILANCA STANJA

v evrih

	31. 3. 2013	31. 12. 2012	13/12
SREDSTVA	130.620.414	130.283.697	100,3
Dolgoročna sredstva	91.481.033	91.746.477	99,7
Neopredmetena sredstva	2.106.191	2.151.953	97,9
Nepremičnine, naprave in oprema	75.130.729	75.730.332	99,2
Naložbe v pridružene družbe	3.147.369	3.147.369	100,0
Dolgoročne finančne naložbe	10.502.916	10.106.448	103,9
Dolgoročne poslovne terjatve	59.873	59.873	100,0
Odložene terjatve za davek	533.955	550.502	97,0
Kratkoročna sredstva - skupaj	39.139.381	38.537.220	101,6
Kratkoročna sredstva brez aktivnih časovnih razmejitev	38.693.679	38.382.143	100,8
Zaloge	240.126	284.290	84,5
Kratkoročne finančne naložbe	30.993.047	32.642.852	94,9
Kratkoročne poslovne terjatve	6.775.297	5.229.711	129,6
Denarna sredstva	685.209	225.290	304,1
Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	445.702	155.077	287,4
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	130.620.414	130.283.697	100,3
Kapital	125.313.480	124.433.076	100,7
Vpoklicani kapital	15.842.626	15.842.626	100,0
Kapitalske rezerve	24.287.659	24.287.659	100,0
Rezerve iz dobička	78.729.212	78.729.212	100,0
Presežek iz prevrednotenja	3.042.666	2.974.850	102,3
Zadržani čisti dobiček	3.411.317	2.598.729	131,3
Dolgoročne obveznosti - skupaj	1.862.516	2.137.913	87,1
Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve	1.172.047	1.429.850	82,0
Rezervacije za jubilejne nagrade, odpravnine in prihodnje stroške	889.280	1.120.317	79,4
Dolgoročne pasivne časovne razmejitve	282.767	309.533	91,4
Dolgoročne obveznosti	690.469	708.063	97,5
Dolgoročne poslovne obveznosti	690.469	708.063	97,5
Kratkoročne obveznosti - skupaj	3.444.418	3.712.708	92,8
Kratkoročne obveznosti	3.218.281	3.606.403	89,2
Kratkoročne poslovne obveznosti	3.218.281	3.606.403	89,2
Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	226.137	106.305	212,7

Na dan 31. 3. 2013 je bilančna vsota družbe Aerodrom Ljubljana, d. d., znašala 130.620 tisoč evrov, kar je za 0,3 odstotka več v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2012. Dolgoročna sredstva (91.421 tisoč evrov), ki so v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2012 nižja za 0,3 odstotka, so v strukturi sredstev zavzemala 70-odstotni delež. Med viri financiranja prevladujejo dolgoročni viri, katerih delež v bilančni vsoti je na dan 31. 3. 2013 znašal 97 odstotkov (kar je enako kot na dan 31. 12. 2012); pretežni del teh se nanaša na lastniški kapital (125.313 tisoč evrov), ki zavzema 96 odstotkov bilančne vsote.

Sredstva

Vrednost dolgoročnih sredstev na dan 31. 3. 2013 se v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2012 ni bistveno spremenila. Vrednost nepremičnin, naprav in opreme je, zaradi presežka obračunane amortizacije nad vrednostjo sredstev, pridobljenih v prvih treh mesecih leta 2013, upadla za 0,8 odstotka. Za 3,9 odstotka se je povišala vrednost dolgoročnih finančnih naložb, ki v bilančni vsoti zavzemajo 8-odstotni delež (na dan 31. 12. 2012 7,8-odstotni delež). Vrednost naložb v pridružene družbe (3.147 tisoč evrov) se v obravnavanem obdobju ni spremenila.

30 odstotkov vseh sredstev na dan 31. 3. 2013 zavzemajo kratkoročna sredstva, katerih vrednost je v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2012 višja za 1,6 odstotka. V obravnavanem obdobju so porasle kratkoročne poslovne terjatve, ki v strukturi sredstev zavzemajo 5,2 odstotni delež. Vzporedno je upadla vrednost kratkoročnih finančnih naložb, katerih vrednost je za 5,1 odstotka nižja v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2012.

Obveznosti do virov sredstev

V strukturi obveznosti do virov sredstev s 97,4-odstotnim deležem prevladujejo dolgoročni viri, s katerimi so financirana vsa dolgoročna ter še pomemben del kratkoročnih sredstev družbe. Pretežni del dolgoročnih virov se nanaša na lastniški kapital (95,9 odstotka bilančne vsote na dan 31. 12. 2013), ki se je v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2012 povečal za 1,4 odstotka. 2,6 odstotka bilančne vsote predstavljajo kratkoročni viri, katerih pretežni del predstavljajo kratkoročne poslovne obveznosti.

Družba na dan 31. 3. 2013 nima finančnih obveznosti.

Ustrezna je tudi kapitalska pokritost dolgoročnih sredstev, ki na dan 31. 3. 2013 znaša 1,37 (na dan 31. 12. 2012 1,36).

2.3 NALOŽBE V OBJEKTE IN OPREMO

	v tisoč evrih
Objekti	212
Oprema za potrebe dejavnosti	324
Skupaj	536

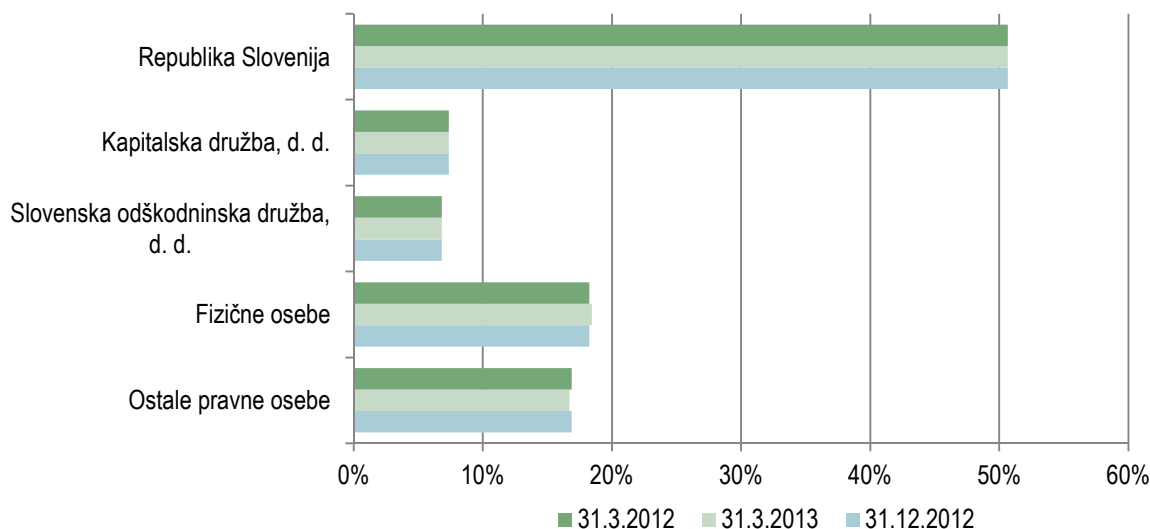
Pri naložbah v objekte in opremo sledimo sprejetemu Poslovnemu načrtu za obdobje 2013 – 2017, delni časovni zamik je pri pričetku izgradnje novega potniškega terminala. V prvih treh mesecih leta 2013 smo skupno za naložbe v objekte in opremo porabili 536 tisoč evrov, od tega smo 212 tisoč evrov namenili za objekte, preostanek pa za nakup opreme za potrebe dejavnosti (324 tisoč evrov). Naložbe smo financirali z lastnimi sredstvi.

V prvem trimesečju smo pričeli z izgradnjo servisne ceste znotraj letališke ograje (88 tisoč evrov), nadaljevali smo z odkupi zemljišč (45 tisoč evrov) in pripravo razpisne dokumentacije za izbor izvajalcev in dobaviteljev opreme za gradnjo novega potniškega terminala T2 (24 tisoč evrov). Dokončali smo tudi projekte začete v letu 2012 (za kar smo skupno namenili 54 tisoč evrov) in sicer nadstrešnici na varnostni kontrolni točki VKT 1 in pred prostori Tehnične gasilske službe.

Za opremo za potrebe dejavnosti smo namenili 324 tisoč evrov, od tega največ za nakup rentgena za pregled blaga (144 tisoč evrov), viličarja in prenosnikov za prevoz ULD enot (50 tisoč evrov), opreme za nadgradnjo sistema videonadzora (49 tisoč evrov) in vozička Dolly (45 tisoč evrov).

3 STRUKTURA LASTNIŠTVA IN DELNICA AELG

Na dan 31. 3. 2013 je imela družba 7.390 delničarjev, kar je za 1,4 odstotka manj kot na dan 31. 12. 2012 in za 4,8 odstotka manj kot na dan 31. 3. 2012. Med večjimi delničarji družbe v prvih treh mesecih leta 2013 ni prišlo do bistvenih sprememb.



Deset največjih delničarjev na dan 31. 3. 2013

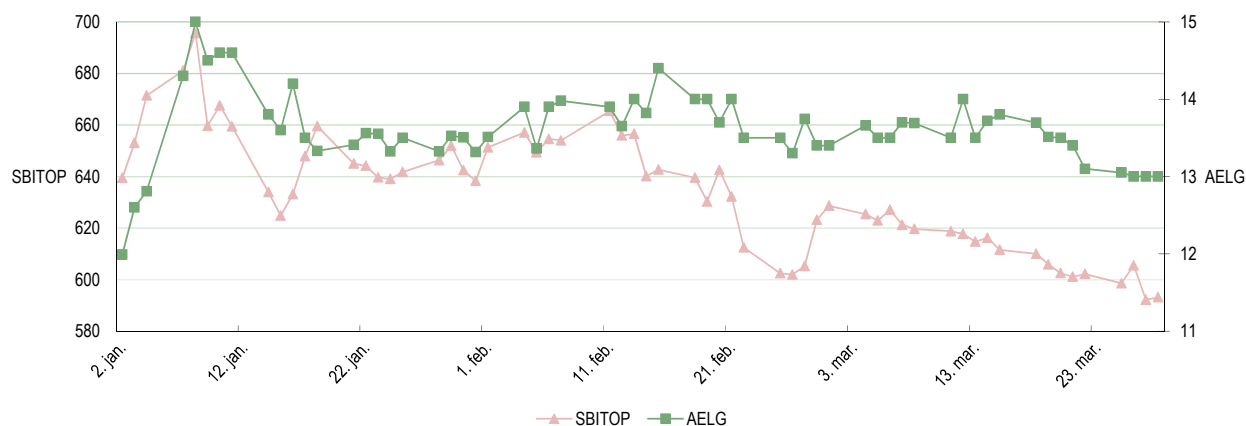
		Število delnic	Delež v kapitalu (v %)
1	Republika Slovenija	1.923.853	50,67
2	Kapitalska družba, d.d.	279.561	7,36
3	Slovenska odškodninska družba, d.d.	258.958	6,82
4	Zavarovalnica Triglav, d.d.	151.085	3,98
5	Publikum Trezor d.o.o.	103.264	2,72
6	KD Rastko, delniški vzajemni sklad	54.737	1,44
7	Salink limited	54.345	1,43
8	Abanka d.d.	49.157	1,30
9	NFD 1, delniški podsklad	37.419	0,99
10	KD Galileo, fleksibilna struktura	27.296	0,72
SKUPAJ		2.939.675	77,43

Deset največjih delničarjev je imelo v lasti 2.939.675 delnic, kar predstavlja 77,43-odstotni delež v kapitalu družbe. Tuji delničarji so imeli v lasti 88.174 delnic (2,32-odstotni delež v kapitalu družbe).

Na dan 31. 3. 2013 sta imela delnice družbe v lasti dva člana nadzornega sveta, medtem ko člana uprave nista imela delnic družbe:

	Število delnic	Delež v kapitalu (v %)
Drago Čotar	320	0,0084
Igor Domevščik	107	0,0028

Slovenski kapitalski trg in delnica AELG v prvih treh mesecih leta 2013



Vrednost delnice AELG je prvih treh mesecih leta 2013 porasla za 8,3 odstotka. Zaključni tečaj delnice je na dan 31. 3. 2013 znašal 13 evrov za delnico, medtem ko je bil povprečni zaključni tečaj v obravnavanem obdobju za 0,62 evra višji. Dogajanje na Ljubljanski borzi ne sledi pozitivnim trendom evropskih borz, kjer so vrednosti indeksov v prvem trimesečju leta 2013 v povprečju porasle, saj je SBI TOP upadel za 6,7 %. Dogajanje na Ljubljanski borzi odraža politično negotovost v Sloveniji, negativne komentarje svetovnih medijev in ugibanja o potrebi po mednarodni pomoči.

Svojo najvišjo vrednost v proučevanem obdobju je delnica AELG dosegla 8. januarja (zaključni tečaj 15 evrov), največ prometa z njo pa je bilo opravljenega 22. februarja (130 tisoč evrov). Skupno je bilo v obdobju januar – marec 2013 z delnico opravljenega za 547 tisoč evrov prometa, kar predstavlja pol odstotka vsega prometa Ljubljanske borze. Tržna kapitalizacija je na dan 31. 3. 2013 znašala 25,2 milijona evrov, kar je enako kot na dan 31. 3. 2012 (0,15 odstotka tržne kapitalizacije na Ljubljanski borzi).

	1-3.2013	1-3.2012
Tržna kapitalizacija na dan 31. 3.* - v tisoč evrih	25.171	25.171
Promet - v tisoč evrih	547	186
Najnižji zaključni tečaj - v evrih	11,99	10,00
Najvišji zaključni tečaj - v evrih	15,00	13,00
Povprečni zaključni tečaj - v evrih	13,62	10,93
Zaključni tečaj na dan 31. 3. - v evrih	13,00	13,00
Knjigovodska vrednost delnice na dan 31. 3. - v evrih (kapital/število vseh izdanih delnic)	33,01	32,45
Razmerje med tržno in knjigovodsko vrednostjo delnice na dan 31. 3.	0,39	0,40
Popravljeni čisti dobiček na delnico - v evrih (čisti poslovni izid/povprečno število vseh delnic)**	0,21	0,08
Število delničarjev na dan 31. 3.	7.390	7.765
Število izdanih delnic	3.796.527	3.796.527
- prednostne participativne kosovne delnice	1.860.298	1.860.298
- navadne kosovne delnice, ki kotirajo na borzi	1.936.229	1.936.229

* Upoštevane so navadne kosovne delnice, ki kotirajo na borzi.

** Pri izračunu so upoštevane vse delnice.

4 DRUGA POJASNILA

4.1 SEZONSKA NARAVA POSLOVANJA

Dejavnost družbe je sezonskega značaja, zato pri doseganju letnega načrta v nekaterih kategorijah (promet, poslovni prihodki) zaostajamo za sorazmernim delom. Obseg prometa je namreč največji v poletnih mesecih od junija do septembra, tako zaradi vzpostavitve čarterskih povezav kot tudi večjega števila rednih linij, večja pa je tudi zasedenost letal.

4.2 PRIČAKOVANJA ZA DRUGI KVARTAL LETA 2013

Glede na odvijanje prometa v prvem kvartalu, predvsem pa v nadaljevanju (v aprilu in maju do oddaje tega poročila) ter upoštevaje razpoložljive podatke o poslovanju, pričakujemo, da bo poslovanje družbe v drugem kvartalu letošnjega leta v okviru načrtovanega.

V aprilu in maju namreč v primerjavi z enakim lanskim obdobjem beležimo porast števila potnikov tako domačega kot tujih prevoznikov, kot smo predvideli tudi v obdobjem načrtu. Hkrati pričakujemo nadaljevanja trenda uporabe večjih in težjih letal, zaradi česar je število premikov letal v primerjavi s preteklim letom in načrtom nekoliko nižje, vendar pa je negativni učinek tega zmanjšanja deloma ublažen zaradi večje teže letal, na katero je vezan prihodek od pomembnega dela naših storitev.

4.3 ČISTI DOBIČEK NA DELNICO IN KNJIGOVODSKA VREDNOST DELNICE

Osnovni čisti dobiček na delnico je razmerje med čistim dobičkom, ki pripada navadnim delničarjem (števec) in tehtanim povprečnim številom v obračunskem obdobju uveljavljajočih se navadnih kosovnih delnic (imenovalec).

Čisti dobiček, ki pripada navadnim delničarjem, je izračunan tako, da čisti dobiček obračunskega obdobja zmanjšamo za znesek dividend (fiksni in variabilni del), namenjenih za izplačilo lastnikom prednostnih participativnih kosovnih delnic.

Cilj informacije o osnovnem čistem dobičku na delnico je podati merilo za delež vsake navadne delnice v uspešnosti družbe v obravnavanem obdobju. Glede na dejstvo, da družba Aerodrom Ljubljana, d. d., v prvih treh mesecih leta 2013 ni izplačala dividend, izračun osnovnega čistega dobička na delnico ni možen.

Pri izračunu *popravljenega čistega dobička na delnico* izhajamo iz osnovnega čistega dobička na delnico, pri čemer se dobiček, ki se nanaša na navadne delnice in tehtano povprečno število uveljavljajočih se navadnih kosovnih delnic, prilagodi za učinke vseh popravljivih možnosti (potencialnih) navadnih kosovnih delnic. Navedeno pomeni, da se čisti dobiček navadnih delničarjev (števec) poveča za izplačilo dividend lastnikom možnostnih navadnih kosovnih delnic, imenovalc pa za tehtano povprečno število možnostnih navadnih kosovnih delnic.

Možnostna (potencialna) navadna delnica je finančni instrument ali druga pogodba, ki lahko daje imetniku pravico do navadnih kosovnih delnic. Možnostne navadne delnice se obravnavajo kot popravljalne takrat, ko bi njihova zamenjava za navadne kosovne delnice zmanjšala čisti dobiček na delnico.

Popravljeni čisti dobiček na delnico

	1-3/13	1-3/12	Indeks 13/12
1 Čisti poslovni izid obdobja (v evrih)	812.588	301.400	269,6
2 Število vseh izdanih delnic	3.796.527	3.796.527	100,0
3 Popravljeni čisti dobiček na delnico* v evrih (1:2)	0,21	0,08	269,6

* pri izračunu so upoštevane vse delnice

Za potrebe izračuna popravljenega čistega dobička na delnico smo kot možnostne navadne delnice opredelili prednostne delnice, ki jih je mogoče zamenjati za navadne delnice. Ker z Republiko Slovenijo, ki je lastnica prednostnih participativnih kosovnih delnic z omejeno glasovalno pravico, ni jasno določeno razmerje zamenjave prednostnih v navadne delnice, je zgornji izračun zgolj informativne narave s predpostavljeno zamenljivostjo 1:1.

Knjigovodska vrednost delnice

	1-3/13	1-3/12	Indeks 13/12
1 Kapital družbe v evrih	125.313.480	123.183.452	101,7
2 Število vseh izdanih delnic	3.796.527	3.796.527	100,0
3 Knjigovodska vrednost delnice v evrih (1:2)	33,01	32,45	101,7