

Aerodrom Ljubljana, d. d.
NEREVIDIRANO POLLETNO POROČILO
ZA LETO 2013

Bernarda Trebušak

Članica uprave



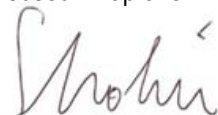
dr. Iztok Podbregar

Član uprave



Zmago Skobir

Predsednik uprave



Zg. Brnik, avgust 2013

KAZALO

1	Uvod.....	2
1.1	Podatki o poslovanju	3
1.2	Pomembni dogodki	4
1.3	Predstavitev družbe	4
1.4	Uprava in nadzorni svet	7
2	Poslovno poročilo.....	8
2.1	Promet	8
2.2	Rezultati poslovanja.....	12
2.2.1	Izkaz poslovnega izida	12
2.2.2	Bilanca stanja.....	17
2.3	Naložbe v objekte in opremo.....	23
2.4	Zaposleni	23
2.5	Upravljanje s tveganji	24
2.6	Struktura lastništva in delnica AELG.....	24
3	Računovodsko poročilo.....	27
3.1	Nerevidirani računovodski izkazi.....	27
3.1.1	Bilanca stanja.....	27
3.1.2	Izkaz poslovnega izida in celotnega vseobsegajočega donosa	28
3.1.3	Izkaz denarnih tokov	29
3.1.4	Izkaz gibanja kapitala.....	30
3.2	Pojasnila k računovodskim izkazom	31
3.3	Druga pojasnila	31
3.3.1	Sezonska narava poslovanja	31
3.3.2	Pričakovanja za drugo polletje leta 2013.....	31
3.3.3	Čisti dobiček na delnico in knjigovodska vrednost delnice	31
3.3.4	Povezane stranke	32
3.4	Poročanje po dejavnostih.....	33
4	Izjava uprave.....	35

1 UVOD

Po obravnavi na nadzornem svetu 20. avgusta 2013 bo družba Aerodrom Ljubljana, d. d., na podlagi določil Pravil Ljubljanske borze, d. d., Ljubljana in v skladu z veljavno zakonodajo objavila nerevidirano polletno poročilo za leto 2013. Objava bo dostopna na spletni strani družbe www.lju-airport.si, v sistemu elektronskega obveščanja Ljubljanske borze SEOnetu in v sistemu za centralno shranjevanje nadzorovanih informacij Info hramba. Pomembnejše spremembe podatkov, ki so vsebovani v prospektu za borzno kotacijo, družba sproti objavlja v sistemu elektronskega obveščanja Ljubljanske borze SEOnet.

Nerevidirani računovodski izkazi družbe Aerodrom Ljubljana, d. d., za prvo polletje leta 2013 so sestavljeni v skladu z določili Mednarodnih standardov računovodskega poročanja (MSRP) in pojasnili, ki jih je sprejel Upravni odbor za mednarodne računovodske standarde (UOMRS) ter upoštevajo enake računovodske usmeritve kot revidirani računovodski izkazi za leto 2012.

Družba nima odobrenega kapitala niti pogojnega povečanja osnovnega kapitala. V prvi polovici leta 2013 družba ni izplačala dividend. Družba tudi nima lastnih delnic.

1.1 PODATKI O POSLOVANJU

	1-6/13	1-6/12	Indeks 13/12
PROMET			
Potniki	575.463	537.476	107,1
Premiki letal	15.972	18.070	88,4
Tovor (v tonah)	8.910	8.151	109,3
POSLOVNI IZID			
Poslovni prihodki - v tisoč evrih	14.841	14.564	101,9
Prihodki od prodaje - v tisoč evrih	14.694	14.477	101,5
Poslovni odhodki - v tisoč evrih	12.029	12.713	94,6
EBITDA - poslovni izid pred obrestmi, davki in amortizacijo - v tisoč evrih	5.152	4.705	109,5
EBIT - poslovni izid iz poslovanja - v tisoč evrih	2.812	1.852	151,8
Dobiček pred obdavčitvijo - v tisoč evrih	3.511	2.485	141,3
Čisti dobiček - v tisoč evrih	2.976	1.980	150,3
Celotni vseobsegajoči donos v obdobju - v tisoč evrih	2.564	2.006	127,8
Dodana vrednost - v tisoč evrih (kosmati donos iz poslovanja - stroški materiala in storitev - drugi poslovni odhodki brez prevrednotovalnih poslovnih odhodkov in rezervacij)	10.626	10.489	101,3
BILANCA STANJA			
Sredstva na dan 30. 6. 2013 / 31. 12. 2012 - v tisoč evrih	133.087	130.284	102,2
Kapital na dan 30. 6. 2013 / 31. 12. 2012 - v tisoč evrih	124.409	124.433	100,0
Kapital na dan 30. 6. - v tisoč evrih	124.409	122.106	101,9
ZAPOSLENI			
Število zaposlenih na dan 30. 6.	409	418	97,8
Povprečno število zaposlenih iz opravljenih ur	387	401	96,7
NALOŽBE			
Naložbe v objekte in opremo - v tisoč evrih	2.684	793	338,5
KAZALNIKI			
Delež EBITDA v poslovnih prihodkih	0,35	0,32	105,1
Delež EBIT v poslovnih prihodkih	0,19	0,13	149,0
Dodana vrednost na zaposlenega - v evrih (dodana vrednost / povprečno št. zaposlenih na podlagi opravljenih ur)	27.425	26.176	104,8
Čisti dobiček na zaposlenega - v evrih (čisti dobiček / povprečno št. zaposlenih na podlagi opravljenih ur)	7.681	4.941	155,4
Čista dobičkonosnost kapitala - ROE (čisti dobiček / povprečni kapital brez čistega dobička proučevanega obdobja) v %	2,42%	1,64%	147,6
Dobičkonosnost sredstev - ROA (čisti dobiček + dane obresti) / povprečno stanje sredstev v %	2,26%	1,53%	147,8
DELNICA			
Popravljeni čisti dobiček na delnico - v evrih (Čisti dobiček / povprečno število vseh delnic)	0,78	0,52	150,3
Tržna cena delnice na dan 30. 6. v evrih	17,50	10,60	165,1
Knjigovodska vrednost delnice na dan 30. 6. v evrih (kapital / število vseh izdanih delnic)	32,77	32,16	101,9
Razmerje med tržno ceno in knjigovodsko vrednostjo delnice (P / B)	0,53	0,33	162,0

1.2 POMEMBNI DOGODKI

Pomembni dogodki v prvem polletju leta 2013:

- 21. januarja 2013 je bila z Ministrstvom za infrastrukturo in prostor podpisana pogodba o sofinanciranju gradnje novega potniškega terminala iz sredstev Evropske unije.
- S poletnim voznim redom sta dva tuja prevoznika okrepila letalski povezavi. Turški prevoznik Turkish Airlines v Istanbul namesto petkrat leti sedemkrat tedensko. Finski prevoznik Finnair pa je po zimskem premoru ponovno vzpostavil povezavo s Helsinki, kamor leti šestkrat tedensko, medtem ko je v enakem obdobju lani na omenjeni liniji letel štirikrat tedensko.
- Domači letalski prevoznik Adria Airways je s poletnim voznim redom ponovno uvedel letalsko povezavo v Pariz, kamor leti vsak dan v tednu.
- Na redni letni skupščini, ki je bila 6. junija 2013, so delničarji odločali o uporabi bilančnega dobička za leto 2012, podelili razrešnico upravi in nadzornemu svetu, imenovali revizorja za poslovno leto 2013 in izvolili nove člane nadzornega sveta. Skupščina se je seznanila tudi z investicijo v novi potniški terminal.

Pomembni dogodki po zaključku obračunskega obdobja:

- Na ustanovni seji novega nadzornega sveta Aerodroma Ljubljana, d. d. (dne 9. 7. 2013) so za predsednika nadzornega sveta člani izvolili Milana Peroviča, za podpredsednika pa je bil izvoljen Drago Čotar.
- Nadzorni svet je na 2. seji sprejel sklep o imenovanju tretjega člana uprave Aerodroma Ljubljana, d. d., dr. Iztoka Podbregarja, in podprl odločitev uprave za sklic skupščine predvidoma v septembru 2013.
- Glede na razmere na slovenskem bančnem trgu obstaja določeno tveganje glede poplačila posameznih bančnih obveznic. Morebitne slabitve iz tega naslova bi znašale 1.019 tisoč evrov.

1.3 PREDSTAVITEV DRUŽBE

Firma:	Aerodrom Ljubljana, d. d.
Sedež:	Zg. Brnik 130a, 4210 Brnik-aerodrom, Slovenija Tel.: +386 (0)4 2061000, Faks: +386 (0)4 2021220 e-naslov: info@lju-airport.si , http://www.lju-airport.si
Šifra dejavnosti:	52.230 – Spremljajoče storitvene dejavnosti v zračnem prometu
Velikost:	velika družba po Zakonu o gospodarskih družbah
Predsednik uprave:	Zmago Skobir
Članica uprave:	Bernarda Trebušak
Predsednica nadzornega sveta:	mag. Anja Stojin Štampar
Številka in datum vpisa preoblikovanja v delniško družbo v sodni register:	96/01184, 28. 1. 1997

Matična številka:	5142768000
ID za DDV:	SI12574856
Osnovni kapital na dan 30. 6. 2013:	15.842.626 evrov
Število delnic na dan 30. 6. 2013:	3.796.527 kosovnih delnic, od tega 1.936.229 navadnih prosto prenosljivih kosovnih delnic in 1.860.298 prednostnih participativnih kosovnih delnic z omejeno glasovalno pravico
Kotacija navadnih kosovnih delnic:	Ljubljanska borza, d. d., borzna kotacija
Oznaka navadnih kosovnih delnic:	AELG
Transakcijski računi:	A banka d. d. 05100-8013262220 Nova Ljubljanska banka, d. d. 02921-0014174945
Poslovno leto:	koledarsko
Število zaposlenih na dan 30. 6. 2013:	409

Dejavnost

Naše osnovne dejavnosti obsegajo:

- obratovanje javnega letališča,
- izvajanje zemeljske oskrbe letal, potnikov in tovora,
- komercialne dejavnosti: zagotavljanje trgovinske, gostinske in druge ponudbe, parkirišč, oddajanje poslovnih in oglasnih prostorov in izvajanje skladiščno-logističnih storitev.

Poslanstvo

Naše poslanstvo je zagotavljanje učinkovitega in varnega obratovanja slovenskega okna v svet in zagotavljanje visoko kakovostnih storitev in skrb za potnika na začetku in koncu letalskega prevoza.

Vizija

Naša vizija je postati vodilni ponudnik povezav in letaliških storitev v regiji.

Strateški cilji

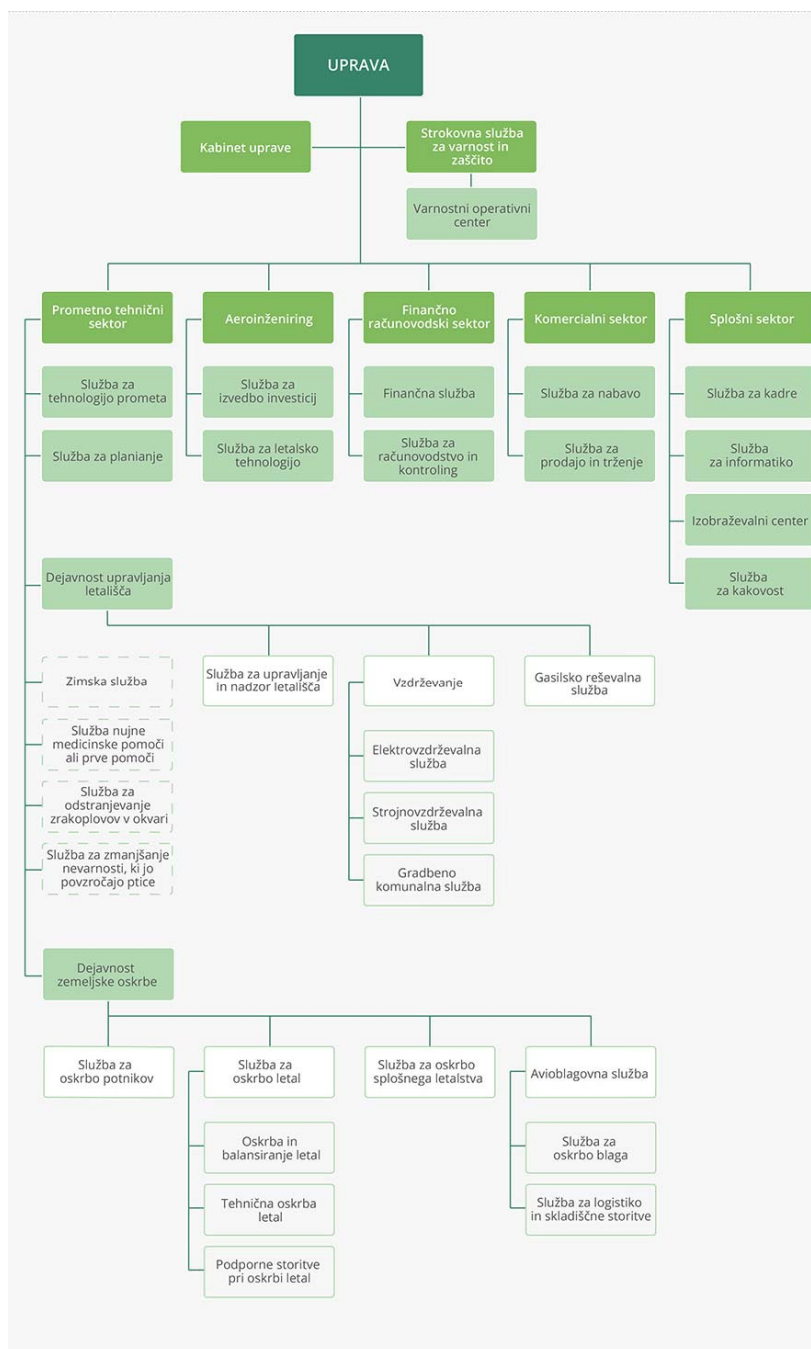
Aprila 2013 je bila na nadzornem svetu sprejeta posodobitev Poslovnega načrta za obdobje 2013 – 2017 družbe Aerodrom Ljubljana, d. d., v katerem so bili opredeljeni strateški cilji družbe za obdobje do leta 2017:

- povečanje števila potnikov na 1,5 milijona,
- povečanje števila premikov letal na 36 tisoč,

- povečanje teže oskrbljenega tovora na 18,8 tisoč ton ter
- naložbe v objekte in opremo v skupni vrednosti 114,4 milijona evrov, s tem da je v juliju 2013 nadzorni svet na svoji drugi seji obravnaval alternativni načrt naložb v objekte in opremo v obdobju 2013 do 2017 v višini 77 milijonov evrov, ki vključuje naložbo v novi potniški terminal T2 in ostale naložbe v objekte in opremo, ki so nujno potrebne za delovanje družbe.

Organiziranost

Delniško družbo vodi dvočlanska uprava. Izvajanje dejavnosti družbe je organizirano v petih sektorjih: prometno-tehničnem, aeroinženiringu, finančno-računovodskem, komercialnem in splošnem. Sektorje vodijo direktorji, posamezni sektorji pa so razdeljeni še na strokovne oziroma operativne službe. Upravo pri njenem delovanju poleg svetovalcev in drugih strokovnjakov, združenih v kabinetu uprave, podpira še strokovna služba za varnost in zaščito.



1.4 UPRAVA IN NADZORNI SVET

Uprava družbe je dvočlanska: Zmago Skobir (predsednik uprave) in Bernarda Trebušak (članica uprave).

Šestčlanski nadzorni svet sestavljajo:

- predstavniki delničarjev mag. Anja Stojin Štampar (predsednica), Miran Kunst, Marko Mulej in Stanislav Boštjančič ter
- predstavnika zaposlenih Drago Čotar (namestnik predsednice) in Igor Domevščik.

Na 17. redni seji skupščine je bil izvoljen nov nadzorni svet, z nastopom štiriletnega mandata 9. 7. 2013, v sestavi:

- predstavniki delničarjev Milan Perović (predsednik), mag. Peter Marn, Peter Grašek, Nina Mauhler ter
- predstavnika zaposlenih Drago Čotar (namestnik predsednika) in Tadeja Strupi.

Nadzorni svet je na 2. seji sprejel sklep o imenovanju tretjega člana uprave Aerodroma Ljubljana, d. d., dr. Iztoka Podbregarja za petletno mandatno obdobje z začetkom 1. 8. 2013.

2 POSLOVNO POROČILO

2.1 PROMET

V prvem polletju leta 2013 smo zabeležili povečanje števila potnikov tako pri domačem kot pri tujih prevoznikih. Z rastjo števila potnikov domačega prevoznika, ki se je začela s poletnim voznim redom, smo obrnili dvoletni negativni trend. Vzpodbudno je tudi, da smo v sodelovanju z domačim prevoznikom kljub neugodnim gospodarskim razmeram zabeležili porast števila potnikov v segmentu čarterskih letov.

Poleg rasti domačega prevoznika je najpomembnejši dejavnik rasti števila potnikov na našem letališču nizkostroškovni prevoznik Wizz Air, ki je z linijama v London Luton in Charleroi (Belgija), v zadnjem kvartalu leta 2012 popestril ponudbo nizkostroškovnih letov z našega letališča. Med tujimi rednimi prevozniki sta v primerjavi z lanskim prvim polletjem povečala število letov Turkish Airlines in Finnair. Turkish Airlines je tako s poletnim voznim redom z dnevnim letenjem okrepil povezavo med Istanbulom in Ljubljano. Finnair pa je v juniju s šestkrat tedenskim letenjem povečal število letov med našo in finsko prestolnico in preko vozlišča v Helsinkih okrepil povezave z daljnim vzhodom. Prav tako je z dobro zasedenostjo linije za London Stansted nadaljeval nizkostroškovni prevoznik easyJet.

Pozitivni trendi, ki so se odrazili že v prvem tromesečju, so se nadaljevali tudi v drugem tromesečju, ko je bilo oskrbljenih za 12 odstotkov več potnikov kot v lanskem primerljivem obdobju. Porast potnikov beležimo v segmentu javnega prometa, in sicer tako pri tujih kot pri domačem prevozniku, ter v kategoriji ostali. Število potnikov v letošnjih prvih šestih mesecih tako znaša 575.463, kar je za 7 odstotkov več v primerjavi z enakim lanskim obdobjem in obdobjnim načrtom (letni načrt je dosežen 47-odstotno).

V obravnavanem obdobju smo oskrbeli skupno 15.972 premikov letal (letni načrt je dosežen 46-odstotno). V segmentu javnega prometa, ki je s finančnega vidika ključnega pomena, je bilo oskrbljenih 11.364 letal, kar je za 7,5 odstotka manj v primerjavi z enakim lanskim obdobjem. Vzporedno velja opozoriti na spremembe v strukturi letal predvsem pri tujih prevoznikih, ki so v prvem polletju 2013 uporabljali bistveno večja (in težja) letala kot v primerljivem obdobju preteklega leta. Zaradi dejstva, da je pomemben del prihodkov od naših storitev vezan na teža letala, je s tem izničen negativen učinek znižanja števila premikov letal na ustvarjene poslovne prihodke. V primerjavi z načrtom je število premikov letal v javnem prometu nižje za 2,2 odstotka, s tem da je zaostajanje malenkost višje pri domačem prevozniku.

Pomembno povečanje prometa v letošnjem letu beležimo pri tovornem prometu. Oskrbeli smo 8.910 ton tovora, kar je za 9,3 odstotka več kot v enakem lanskem obdobju ter v primerjavi z obdobjnim načrtom (letni načrt je dosežen 54,3-odstotno). Preseganje je zabeleženo v vseh kategorijah tovora.

		Realizacija		Načrt		Indeksi			Deleži (v %)			
		1-6/13	1-6/12	N1-6/13	N13	R13/R12	R1-6.13/N1-6.13	R13/N13	1-6/13	1-6/12	N1-6/13	N13
1	POTNIKI	575.463	537.476	538.220	1.224.931	107,1	106,9	47,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1.1	JAVNI PROMET	554.829	527.343	534.567	1.218.902	105,2	103,8	45,5	96,4	98,1	99,3	99,5
1.1.1	Domači prevozniki	388.018	381.262	375.375	840.182	101,8	103,4	46,2	67,4	70,9	69,7	68,6
1.1.2	Tuji prevozniki	166.811	146.081	159.192	378.720	114,2	104,8	44,0	29,0	27,2	29,6	30,9
1.2	SPLOŠNO LETALSTVO	1.379	2.140	2.140	4.306	64,4	64,4	32,0	0,2	0,4	0,4	0,4
1.3	OSTALI	19.255	7.993	1.513	1.723	240,9	1272,6	1117,5	3,3	1,5	0,3	0,1
2	PREMIKI LETAL	15.972	18.070	17.195	34.697	88,4	92,9	46,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2.1	JAVNI PROMET	11.364	12.284	11.622	23.907	92,5	97,8	47,5	71,1	68,0	67,6	68,9
2.1.1	Domači prevozniki	8.619	9.113	8.830	18.084	94,6	97,6	47,7	54,0	50,4	51,4	52,1
2.1.2	Tuji prevozniki	2.745	3.171	2.792	5.823	86,6	98,3	47,1	17,2	17,5	16,2	16,8
2.2	SPLOŠNO LETALSTVO	3.864	4.990	4.991	9.626	77,4	77,4	40,1	24,2	27,6	29,0	27,7
2.3	OSTALI	744	796	582	1.164	93,5	127,8	63,9	4,7	4,4	3,4	3,4
3	TOVORNI PROMET (v tonah)	8.910	8.151	8.148	16.404	109,3	109,3	54,3	100,0	100,0	100,0	100,0
3.1	Letalo	4.032	3.710	3.711	7.692	108,7	108,6	52,4	45,3	45,5	45,5	46,9
3.2	Kamion	4.242	3.888	3.888	7.666	109,1	109,1	55,3	47,6	47,7	47,7	46,7
3.3	Pošta	450	404	400	797	111,5	112,5	56,5	5,1	5,0	4,9	4,9
3.4	Ostali	186	149	149	249	124,8	124,5	74,6	2,1	1,8	1,8	1,5

JAVNI PROMET

Glavnino prometa na našem letališču predstavlja javni promet. Število potnikov v javnem prometu za 3,8 odstotka presega obdobjni načrt (letni načrt je dosežen 45,5-odstotno), s tem da preseganje pri domačem prevozniku 3,4-odstotno, pri tujih prevoznikih pa 4,8-odstotno. Pri premikih letal beležimo 2,2-odstotno zaostajanje za obdobjnim načrtom, pri čemer je zaostajanje pri domačem prevozniku 2,4-odstotno, pri tujih prevoznikih pa 1,7-odstotno (letni načrt je v skupnem dosežen 47,5-odstotno).

Obseg javnega prometa za 5,2 odstotka presega primerljivo lansko obdobje pri potnikih, medtem ko pri premikih letal zaostajamo za 7,5 odstotka, kar je v določeni meri tudi posledica lanskoletnega letenja prevoznikov ČSA Czech Airlines in Job Air med Ljubljano in Prago, s tem da je bila ta linija v juniju 2012 ukinjena. Nasprotno pa je rast potnikov med tujimi prevozniki na našem letališču v veliki meri posledica novo uvedenih linij Wizz Aira in povečanja števila tedenskih letov Finnaira in Turkish Airlines. Število potnikov glede na enako lansko obdobje je povečal tudi Montenegro Airlines.

V obravnavanem obdobju je *redne lete* z našega letališča opravljalo osem letalskih prevoznikov, lani v enakem obdobju sedem. Skupno so prepeljali 502.961 potnikov, kar je za 4,7 odstotka več glede na enako obdobje lani. Preostalih 51.868 potnikov je bilo prepeljanih na *čarterskih letih*; kar je za 10,9 odstotka več v primerjavi z enakim lanskim obdobjem. Potniki na *rednih letih* predstavljajo 90,7 odstotka vseh potnikov javnega potniškega prometa, kar je za pol odstotne točke manj glede na enako lansko obdobje.

14,5 odstotka potnikov javnega potniškega prometa so v prvih šestih mesecih letos predstavljali *transferni potniki*. Njihovo število (80.424 potnikov) je v primerjavi z enakim lanskim obdobjem poraslo za 28,2 odstotka. 2,1-odstotni porast potnikov je bil zabeležen tudi v kategoriji ostalih potnikov javnega prometa.

Pomembna kategorija v sklopu javnega prometa so potniki *nizkstroškovnih prevoznikov* (easyJeta, Wizz Air-a), katerih delež v vseh potnikih javnega prometa znaša 13,8 odstotka (kar je predvsem posledica začetka letenja Wizz Aira z zimskim voznim redom 2012/13), za 4,3 odstotne točke več kot v primerljivem lanskem obdobju. Prepeljali so 76.557 potnikov, kar je za 53,6 odstotka več kot v enakem obdobju lani.

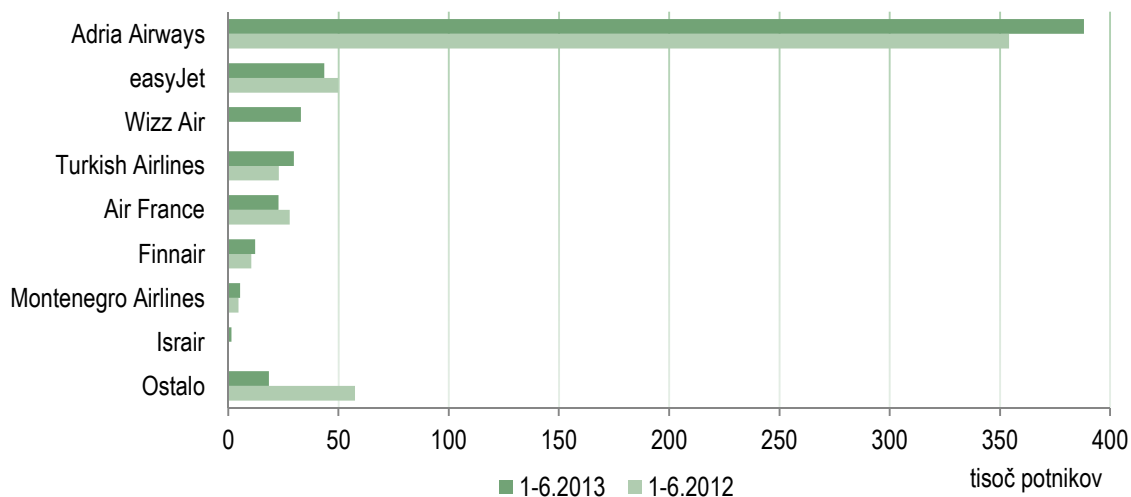
Pregled po prevoznikih in destinacijah

V javnem potniškem prometu z 69,9 odstotka prepeljanimi potniki prevladuje domači letalski prevoznik Adria Airways (lani v enakem obdobju 72,3 odstotka), ki je prepeljal 388.018 potnikov, kar je 1,8 odstotka več kot v enakem obdobju lani ter opravil 8.367 premikov letal (za 5,6 odstotka manj). Rast števila potnikov je posledica več prepeljanih potnikov na čarterskih letih, medtem ko je bilo število potnikov na rednih linijah domačega prevoznika primerljivo z enakim obdobjem lanskega leta. Domači prevoznik je v prvih šestih mesecih v povprečju uporabljal večja letala v primerjavi z enakim lanskim obdobjem (povečal je delež letov z letali Airbus nasproti letalom Canadair). Obdobni načrt tako pri domačih prevoznikih pri potnikih presegamo za 3,4 odstotka, medtem ko pri premikih letal zaostajamo za 2,4 odstotka.

Preostalih 30,1 odstotka potnikov javnega prometa so prepeljali tuji prevozniki, katerih promet je v primerjavi z enakim obdobjem lani porasel za 14,2 odstotka (obdobni načrt je presežen za 4,8 odstotka). Število prepeljanih potnikov so povečali Turkish Airlines (za 29,8 odstotka), Finnair (za 16,4 odstotka) in Montenegro Airlines (za 16,1 odstotka), medtem ko je število prepeljanih potnikov (ob znižanju števila letov, vendar uporabi večjega letala) za 17,8 odstotka znižal Air France. V skupnem je upadlo tudi število potnikov nizkostroškovnega prevoznika easyJet (za 12,7 odstotka), kar je posledica ukinitve linije za Pariz v marcu 2012, medtem ko je ohranil obseg prometa na liniji za London Stansted. Pomembna letošnja novost med tujimi prevozniki na našem letališču je nizkostroškovnik Wizz Air z linijama v Charleroi in London - Luton.

Tuji prevozniki letijo z večjimi letali, na katerih praviloma v letošnjem letu dosegajo tudi boljšo zasedenost letal od primerljivega lanskega obdobja. Tuji prevozniki so v prvem polletju leta 2013 opravili za 1,7 odstotka manj premikov letal v primerjavi z obdobjem načrtom ter za 13,4 odstotka manj v primerjavi z enakim obdobjem lani. Omeniti pa velja tudi maja letos ponovno vzpostavljeno linijo za Tel Aviv, na kateri leti prevoznik Israir.

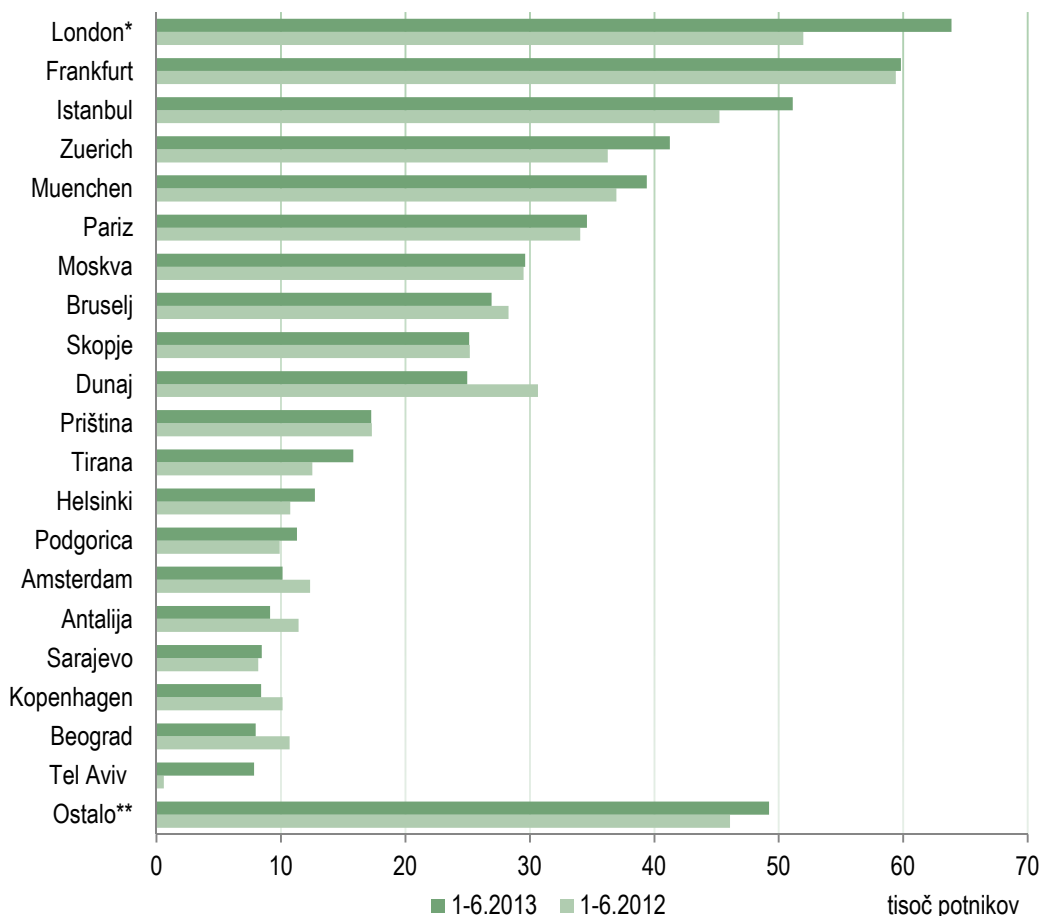
Potniki javnega prometa po prevoznikih



Potniki javnega prometa so v prvih šestih mesecih leta 2013 lahko izbirali med 23 rednimi povezavami (24 v enakem obdobju lani), s tem da je dobra polovica potnikov potovala v London, Frankfurt, Istanbul, Zuerich, Muenchen in Pariz. S poletnim voznim redom je domači prevoznik Adria Airways po več kot enoletnem premoru ponovno uvedel lete za Pariz.



Potniki javnega prometa po destinacijah



*Povečanje števila potnikov na liniji za London je posledica začetka letenja nizkstroškovnega prevoznika Wizz Aira v oktobru 2012.

**Postavka ostalo, ki v strukturi potnikov javnega prometa predstavlja 8,9 odstotka, vključuje destinacije z manj kot 5 tisoč potniki, med katerimi so največje Hurgada, Sharm El Sheikh, Monastir, Lefkosa, Tenerife, Agadir, Manchester, Zakynthos, Karpathos in Heraklion.

SPLOŠNO LETALSTVO

V splošnem letalstvu, ki je s prihodkovnega vidika za družbo manjšega pomena, smo v obdobju januar – junij leta 2013 oskrbeli 3.864 premikov letal (za 22,6 odstotka manj kot v enakem obdobju lani in v primerjavi z načrtom). Potnikov splošnega letalstva je bilo 1.379 (za 35,6 odstotka manj v primerjavi z enakim obdobjem lani in v primerjavi z načrtom). Občutno znižanje fizičnega obsega prometa v prvem polletju leta 2013 je bila v veliki meri posledica vremenskih razmer, ki so negativno vplivale na količino opravljenih letov v okviru šolanja pilotov. Upad oskrbljenih potnikov splošnega letalstva pa je v veliki meri posledica neugodnih gospodarskih razmer, ki so botrovale manjšemu številu poslovnih in vladnih letov.

TOVORNI PROMET

Čeprav je tovarni promet občutljiv za splošne gospodarske razmere, je v skupnem teža oskrbljenega tovora (8.910 ton) za 9,3 odstotka višja v primerjavi z načrtom za obdobje ter v primerjavi s prvim polletjem leta 2012. V kategoriji letalskega in kamionskega tovora smo načrt za obdobje ter realizacijo leta 2012 presegli za 9 odstotkov. Teža oskrbljene

pošte je za 13 odstotkov višja od obdobjnega načrta ter za 12 odstotkov višja kot v primerljivem obdobju leta 2012. Kategorija ostali presega obdobjni načrt ter realizacijo iz enakega obdobja lani za 25 odstotkov.

V obravnavanem obdobju so letalski tovorni promet z rednimi kamionskimi linijami izvajali prevozniki Air France in Lufthansa, z občasnimi prevozi pa tudi Korean Air, Cargolux, ČSA Czech Airlines, Adria Airways in drugi. Med prevozniki hitre pošte, ki so prisotni na našem letališču, sta poleg DHL pomembna UPS in TNT, ki naše letališče uporabljata tudi kot vozlišče za jugovzhodno Evropo.

2.2 REZULTATI POSLOVANJA

2.2.1 IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA

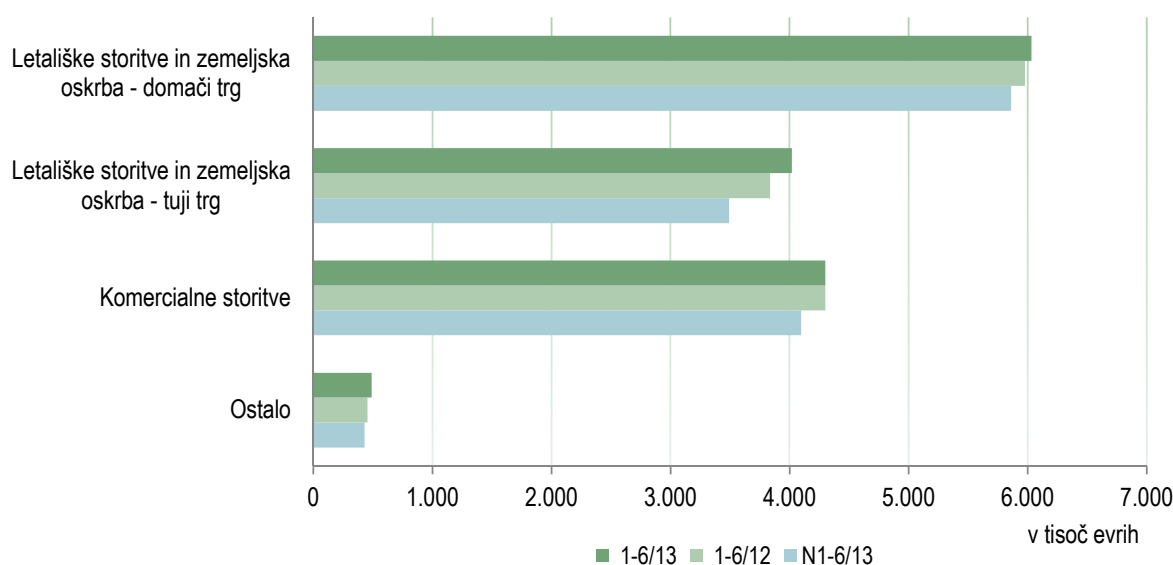
	v evrih				Indeksi			Deleži			
	1-6/13	1-6/12	N1-6/13	N2013	R13/R12	R13/N1-6.13	R13/N13	1-6/13	1-6/12	N1-6/13	N2013
Poslovni prihodki	14.840.666	14.564.461	13.877.804	30.160.228	101,9	106,9	49,2	100,0	100,0	100,0	100,0
Prihodki od prodaje	14.694.467	14.476.953	13.820.198	30.045.017	101,5	106,3	48,9	99,0	99,4	99,6	99,6
Drugi poslovni prihodki	146.199	87.508	57.606	115.211	167,1	253,8	126,9	1,0	0,6	0,4	0,4
Poslovni odhodki	12.028.537	12.712.524	12.424.637	24.812.453	94,6	96,8	48,5	81,1	87,3	89,5	82,3
Stroški materiala in storitev	4.070.364	3.938.267	4.146.373	8.154.818	103,4	98,2	49,9	27,4	27,0	29,9	27,0
Stroški materiala	989.220	957.199	875.729	1.667.887	103,3	113,0	59,3	6,7	6,6	6,3	5,5
Stroški storitev	3.081.144	2.981.068	3.270.644	6.486.931	103,4	94,2	47,5	20,8	20,5	23,6	21,5
Stroški dela	5.439.389	5.560.521	5.540.386	11.232.000	97,8	98,2	48,4	36,7	38,2	39,9	37,2
Amortizacija	2.339.890	2.852.745	2.495.680	4.915.035	82,0	93,8	47,6	15,8	19,6	18,0	16,3
Drugi poslovni odhodki	178.894	360.991	242.198	510.600	49,6	73,9	35,0	1,2	2,5	1,7	1,7
Dobiček iz poslovanja pred obrestmi, davki in amortizacijo - EBITDA	5.152.019	4.704.681	3.948.847	10.262.810	109,5	130,5	50,2	34,7	32,3	28,5	34,0
Dobiček iz poslovanja - EBIT	2.812.129	1.851.937	1.453.167	5.347.775	151,8	193,5	52,6	18,9	12,7	10,5	17,7
Neto finančni prihodki / odhodki	698.716	632.883	285.982	581.442	110,4	244,3	120,2				
Finančni prihodki	732.254	666.869	448.584	905.650	109,8	163,2	80,9				
Finančni odhodki	33.538	33.986	162.602	324.208	98,7	20,6	10,3				
Dobiček pred obdavčitvijo	3.510.845	2.484.820	1.739.149	5.929.217	141,3	201,9	59,2				
Davek od dobička	530.116	372.723	286.393	976.390	142,2	185,1	54,3				
Odloženi davki	4.886	132.222	-11.826	0	3,7	/	/				
Čisti dobiček	2.975.843	1.979.875	1.464.582	4.952.827	150,3	203,2	60,1				

Poslovanje družbe je bilo v letošnjem prvem polletju dobro. Odraža ugodne trende v prometu, ki smo jih beležili predvsem v drugem kvartalu, pozitivno pa na poslovanje vplivajo tudi ukrepi obvladovanja poslovnih odhodkov. Poslovni prihodki (14,8 milijona evrov) presegajo tako ustvarjene v primerljivem lanskem obdobju kot tudi načrtovane, medtem ko poslovni odhodki (12 milijonov evrov) zaostajajo za ustvarjenimi v lanskem prvem polletju in predvidenimi v načrtu. Oboje rezultira v porastu dobička iz poslovanja (EBIT), ki za letošnje prvo polletje znaša 2,8 milijona evrov in za milijon evrov presega ustvarjenega v lanskem prvem polletju, za 1,4 milijona evrov pa je višji tudi v primerjavi z načrtom.

Tudi neto finančni izid obravnavanega obdobja je ugoden, kar je posledica finančnih prihodkov, ki so višji v primerjavi z enakim lanskim obdobjem in načrtovanimi, ter finančnih odhodkov, ki so na nivoju ustvarjenih v enakem lanskem obdobju, zaostajajo pa za obdobjnim načrtom. Dobiček pred davki v višini 3,5 milijona evrov je za dober milijon evrov višji kot v lanskem prvem polletju, za 1,8 milijona evrov pa presega načrtovanega, čisti dobiček pa znaša slabe 3 milijone evrov, kar je za milijon evrov več kot v lanskem prvem polletju in za 1,5 milijona evrov več kot smo načrtovali.

V prvi polovici leta smo ustvarili za 14.841 tisoč evrov **poslovnih prihodkov**, kar je za 1,9 odstotka več v primerjavi z lanskim prvim polletjem in za 6,9 odstotka več v primerjavi z obdobjim načrtom (doseganje letnega načrta je 49,2-odstotno, kar je, upoštevaje sezonsko naravo naše dejavnosti, visoko doseganje načrta). Ustvarjeni prihodki so odraz gibanja prometa, predvsem povečanja potnikov tujih prevoznikov, nadomeščanja manjših letal z večjimi ter rasti v segmentu tovarnega prometa. Vzporedno je pozitiven trend v prometu zabeležil tudi domači prevoznik, ki je presegel v lanskem prvem polletju oskrbljeno število potnikov, hkrati pa ob sicer nižjem številu premikov letal v povprečju uporabljal večja in težja letala. Del višjih poslovnih prihodkov smo realizirali tudi na račun nadpovprečno ostre zime z obilico snežnih padavin, zaradi česar se je povečal obseg opravljenih storitev razledenjevanja letal (prihodki iz tega naslova so vključeni med prihodke od storitev zemeljske oskrbe)¹. Uspešni smo bili tudi v segmentu komercialnih storitev, kjer smo kljub neugodni gospodarski situaciji presegli obdobji načrt ter ustvarjene poslovne prihodke ohranili na nivoju lanskega prvega polletja.

Poslovni prihodki po vrstah



Še posebej ugodne rezultate beležimo pri *prihodkih od letaliških storitev in zemeljske oskrbe na tujih trgih* (4.019 tisoč evrov), ki v strukturi poslovnih prihodkov zavzemajo 27,1 odstotni delež. V primerjavi z ustvarjenimi v lanskem prvem polletju so porasli za 4,8 odstotka, za 15,1 odstotka pa so višji v primerjavi z načrtovanimi. Odražajo pomembno pridobitev lanskega zadnjega kvartala, to je pridobitev nizkstroškovnega letalskega prevoznika Wizz Air, ter bistveno povečanje prometa prevoznika Turkish Airlines. Prihodke sta povečala tudi Finnair in Montenegro Airlines, na liniji za London pa je nivo prihodkov ohranil nizkstroškovni prevoznik easyJet. Nižje prihodke je v primerjavi z lanskim prvim polletjem realiziral Air France, ki je na liniji za Pariz zmanjšal število letov, vendar uporabljal večja letala, na katerih je dosegal tudi dobro zasedenost. S povečanju prihodkov pri naštetih tujih prevoznikih smo v celoti nadomestili izpad prihodkov linije za Prago, na kateri sta do junija lani letela prevoznika ČSA in Job Air.

40 odstotkov ustvarjenih poslovnih prihodkov (6.033 tisoč evrov) smo realizirali z *letališkimi storitvami in storitvami zemeljske oskrbe na domačem trgu*. V tem segmentu smo na račun večjega števila potnikov domačega prevoznika, večjega obsega opravljenih storitev razledenjevanja letal ter dejstva, da je v povprečju uporabljal večja letala² prihodke lanskega prvega polletja presegli za 0,9 odstotka, obdobji načrt pa za 2,9 odstotka.

¹ Vzporedno so se sicer povišali tudi stroški materiala (tekočine za razledenjevanje steze in letal, materiali za posipanje, energenti), ki pa so v celoti pokriti z višjimi prihodki.

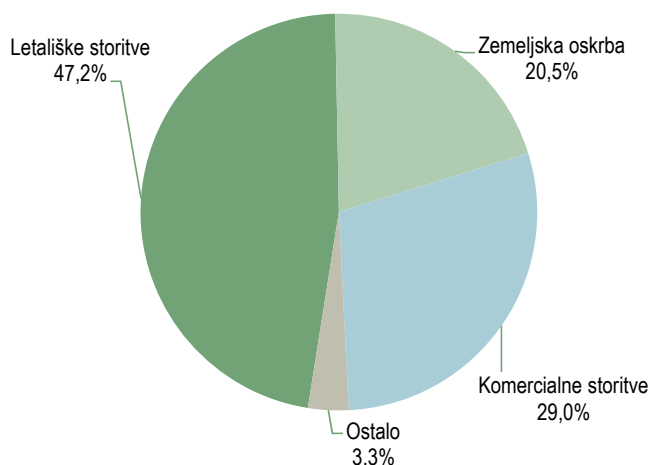
² Pomemben del prihodkov od letaliških storitev in storitev zemeljske oskrbe je vezan na teža letala.

Prihodki od *komercialnih storitev* (4.300 tisoč evrov) predstavljajo 29 odstotkov vseh poslovnih prihodkov ter smo jih predvsem na račun višjih prihodkov od storitev skladiščenja uspeli zadržati na nivoju lanskega prvega polletja, obdobjni načrt pa presegli za 5 odstotkov.

Sicer pa pretežni del od 14.841 tisoč evrov ustvarjenih poslovnih prihodkov predstavljajo *prihodki od prodaje* (14.694 tisoč evrov oziroma 99 odstotkov). 10.418 tisoč evrov smo jih ustvarili s prodajo storitev *na domačem trgu*³, kar je za 3,3 odstotka nad obdobjnim načrtom ter na nivoju lanskega prvega polletja. Preostalih 4.277 tisoč evrov prihodkov od prodaje smo realizirali s prodajo storitev *na tujih trgih* (za 5,2 odstotka več v primerjavi z enakim lanskim obdobjem in za 14,6 odstotka več od načrtovanih). Vezano na večjo rast prihodkov od prodaje, ustvarjenih na tujih trgih, v primerjavi z ustvarjenimi na domačem trgu, se je povečal njihov delež v strukturi vseh prihodkov od prodaje in sicer iz 28,1 odstotka v lanskem prvem polletju na 29,1 v letošnjem prvem polletju, vzporedno pa upadel delež prihodkov od prodaje, realiziranih na domačem trgu (iz 71,9 na 70,9 odstotka).

Z vidika strukture poslovnih prihodkov po vrstah storitev smo v letošnjem prvem polletju 47,2 odstotka poslovnih prihodkov ustvarili z letališkimi storitvami, 29-odstotni delež zavzemajo prihodki od komercialnih storitev, 20,5-odstotnega pa prihodki od storitev zemeljske oskrbe, s tem da ti deleži ne odstopajo bistveno v primerjavi z enakim lanskim obdobjem in obdobjnim načrtom.

Struktura poslovnih prihodkov



V obdobju od januarja do junija letos smo ustvarili za 12.028 tisoč evrov **poslovnih odhodkov**, kar je za 5,4 odstotka manj v primerjavi z realiziranimi v lanskem prvem polletju ter za 3,2 odstotka manj kot smo načrtovali (doseganje letnega načrta je 48,5-odstotno). Stroški dela in amortizacija, pa tudi vrednostno manj pomembni drugi poslovni odhodki so nižji tako v primerjavi z realiziranimi v enakem lanskem obdobju kot tudi glede na obdobjni načrt. Nasprotno smo manjše preseganje zabeležili pri stroških materiala ter stroških storitev.

Stroški materiala v višini 989 tisoč evrov so za 3,3 odstotka višji v primerjavi z ustvarjenimi v lanskem prvem polletju, za 13 odstotkov pa presegajo načrtovane (letni načrt je dosežen 59,3-odstotno); razlog je v hudi zimi in posledično večji porabi materialov za posipanje in razledenjevanje ter energentov, zaradi česar ti stroški presegajo tako v lanskem prvem polletju realizirane kot tudi načrtovane⁴.

Stroški storitev znašajo 3.081 tisoč evrov in so v primerjavi z obdobjnim načrtom nižji za 5,8 odstotka, letni načrt pa je dosežen 47,5-odstotno. Za 3,4 odstotka so višji v primerjavi z lanskim prvim polletjem, kar je predvsem vezano na marketinške aktivnosti v povezavi z vzpostavljenimi linijami nizkstroškovnega prevoznika Wizz Air.

³ v enakem obdobju lani 71,5 odstotka;

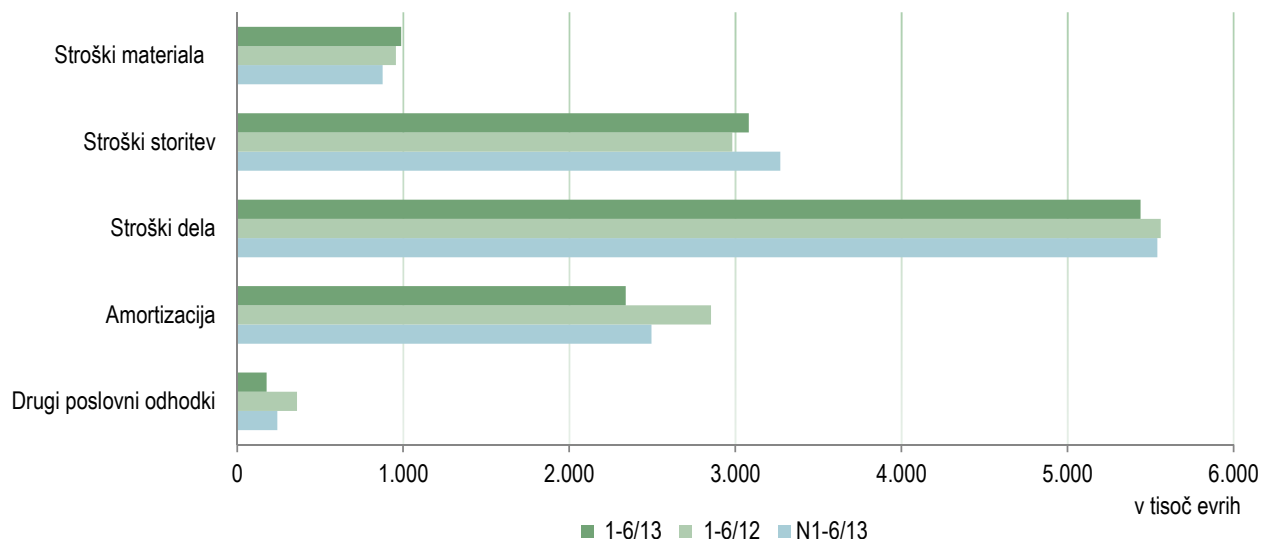
⁴ Ti višji stroški so pokriti z višjimi prihodki iz naslova storitev izredne oskrbe.

Stroški dela znašajo 5.439 tisoč evrov. Predvsem zaradi zmanjšanja števila zaposlenih so v primerjavi z realiziranimi v enakem lanskem obdobju nižji za 2,2 odstotka, doseganje letnega načrta pa je 48,6-odstotno. Nižji so tudi v primerjavi z obdobjnim načrtom (za 1,8 odstotka), kar je vezano na določena zmanjšanja števila zaposlenih, do katerih je prišlo ob koncu lanskega leta in v načrtu niso mogla biti predvidena, ter spremembe na kadrovskem področju v smislu reorganizacije, ki so bile predvidene že v prvem kvartalu, realizirane pa z zamikom.

Stroški amortizacije v znesku 2.340 tisoč evrov so za 18 odstotkov nižji v primerjavi z enakim lanskim obdobjem ter za 6,2 odstotka nižji od obdobjnega načrta (letni načrt je dosežen 47,6-odstotno). Razlog za odstopanje od načrta je v manjšem obsegu realizacije naložb glede na načrt in v kasnejših aktiviranjih zaradi zamikov pri realizaciji nabav.

Drugi poslovni odhodki znašajo 179 tisoč evrov. V pretežnem delu se nanašajo na nadomestilo za uporabo stavbnih zemljišč (105 tisoč evrov) in oblikovane popravke vrednosti terjatev v skladu z računovodskimi usmeritvami družbe (34 tisoč evrov). Zaradi višjih oblikovanih popravkov vrednosti terjatev v lanskem prvem polletju so drugi poslovni odhodki za okvirno polovico nižji od ustvarjeni v lanskem prvem polletju. Za načrtovanimi zaostajajo za dobrih 26 odstotkov, kar je prav tako vezano na popravke vrednosti terjatev, ki so bili za obravnavano obdobje predvideni v višini 100 tisoč evrov (letni načrt je dosežen 35-odstotno).

Poslovni odhodki po vrstah



V strukturi poslovnih odhodkov v primerjavi s preteklimi obdobji ni bistvenih sprememb. Prevladujejo stroški dela s 45-odstotnim deležem, kar je na nivoju obdobjnega načrta in 1 odstotno točko nad primerljivim obdobjem lani. Stroški storitev zavzemajo 26-odstotni delež (za 3 odstotne točke več kot v lanskem prvem polletju, sicer pa primerljivo načrtovanemu). Glede na lansko prvo polletje je nižji delež stroškov amortizacije, ki zavzema 19 odstotkov vseh poslovnih odhodkov (v lanskem prvem polletju 22 odstotkov), medtem ko je delež stroškov materiala (le-ti zavzemajo 8 odstotkov vseh poslovnih odhodkov) na ravni lanskega prvega polletja in za 1 odstotno točko nad obdobjnim načrtom.



Finančni prihodki letošnjega prvega polletja znašajo 732 tisoč evrov, kar presega obdobjni načrt ter lansko primerljivo obdobje. Preseganje je v manjšem delu vezano na nekoliko višje obrestne mere, glavni razlog pa je v večjem obsegu plasiranih denarnih sredstev (kar je posledica rednega plačevanje naših kupcev in časovnega zamika načrtovanih naložb v objekte in opremo), nenazadnje pa so ustvarjeni finančni prihodki tudi rezultat izvajanja ustrezne naložbene politike, katere cilj je maksimiziranje donosov ob sprejemljivi stopnji tveganja.

Znesek *finančnih odhodkov* (34 tisoč evrov) je zanemarljiv in pomembno odstopa od obdobjnega načrta, v katerem smo predvideli odhodke za obresti na podlagi pričakovanja, da bomo v letu 2013 uredili pogodbeno razmerje z Republiko Slovenijo v smislu pridobitve stavbne pravice na zemljiščih v njeni lasti (do česar pa v obravnavanem obdobju ni prišlo).

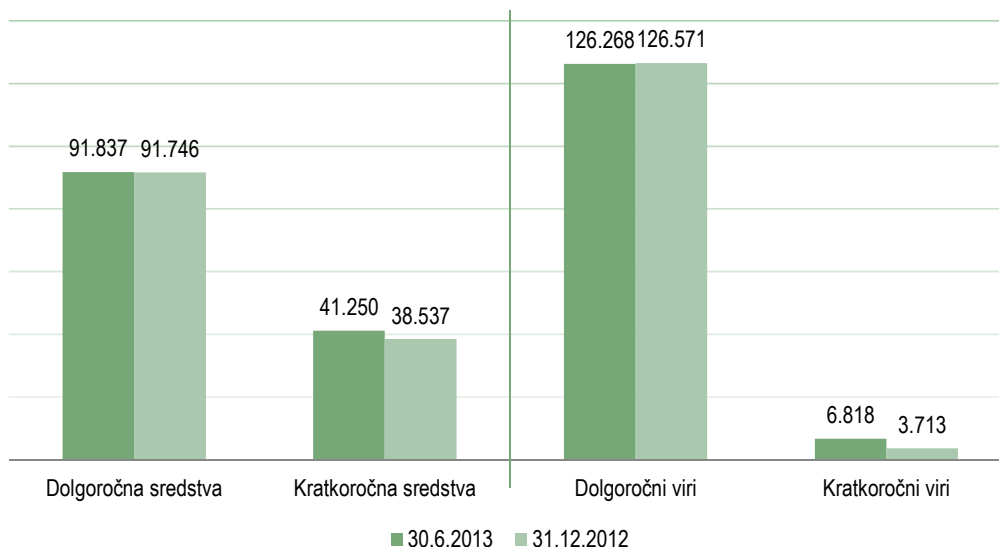
2.2.2 BILANCA STANJA

v evrih

	30. 6. 2013	31. 12. 2012	13/12	Deleži 13	Deleži 12
SREDSTVA	133.086.827	130.283.697	102,2	100,0	100,0
Dolgoročna sredstva	91.836.629	91.746.477	100,1	69,0	70,4
Neopredmetena sredstva	2.096.131	2.151.953	97,4	1,6	1,7
Nepremičnine, naprave in oprema	76.129.898	75.730.332	100,5	57,2	58,1
Naložbe v pridružene družbe	3.147.369	3.147.369	100,0	2,4	2,4
Dolgoročne finančne naložbe	9.791.016	10.106.448	96,9	7,4	7,8
Dolgoročne poslovne terjatve	59.873	59.873	100,0	0,0	0,0
Odložene terjatve za davek	612.342	550.502	111,2	0,5	0,4
Kratkoročna sredstva - skupaj	41.250.198	38.537.220	107,0	31,0	29,6
Kratkoročna sredstva brez aktivnih časovnih razmejitev	40.955.641	38.382.143	106,7	30,8	29,5
Zaloge	258.795	284.290	91,0	0,2	0,2
Kratkoročne finančne naložbe	33.751.059	32.642.852	103,4	25,4	25,1
Kratkoročne poslovne terjatve	6.574.307	5.229.711	125,7	4,9	4,0
Denarna sredstva	371.480	225.290	164,9	0,3	0,2
Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	294.557	155.077	189,9	0,2	0,1
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	133.086.827	130.283.697	102,2	100,0	100,0
Kapital	124.408.707	124.433.076	100,0	93,5	95,5
Vpoklicani kapital	15.842.626	15.842.626	100,0	11,9	12,2
Kapitalske rezerve	24.287.659	24.287.659	100,0	18,2	18,6
Rezerve iz dobička	78.729.212	78.729.212	100,0	59,2	60,4
Presežek iz prevrednotenja	2.563.088	2.974.850	86,2	1,9	2,3
Zadržani čisti dobiček	2.986.122	2.598.729	114,9	2,2	2,0
Dolgoročne obveznosti - skupaj	1.859.695	2.137.913	87,0	1,4	1,6
Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve	1.137.939	1.429.850	79,6	0,9	1,1
Rezervacije za jubilejne nagrade, odpravnine in prihodnje stroške	881.937	1.120.317	78,7	0,7	0,9
Dolgoročne pasivne časovne razmejitve	256.002	309.533	82,7	0,2	0,2
Dolgoročne obveznosti	721.756	708.063	101,9	0,5	0,5
Dolgoročne poslovne obveznosti	721.756	708.063	101,9	0,5	0,5
Kratkoročne obveznosti - skupaj	6.818.425	3.712.708	183,7	5,1	2,8
Kratkoročne obveznosti	6.737.507	3.606.403	186,8	5,1	2,8
Kratkoročne poslovne obveznosti	6.737.507	3.606.403	186,8	5,1	2,8
Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	80.918	106.305	76,1	0,1	0,1

Na dan 30. 6. 2013 je znašala bilančna vsota družbe Aerodrom Ljubljana, d. d., 133.087 tisoč evrov, kar je za 2,2 odstotka več v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2012. Dolgoročna sredstva (91.837 tisoč evrov), ki so na ravni stanja na dan 31. 12. 2012, so v strukturi sredstev zavzemala 69-odstotni delež. Med viri financiranja prevladujejo dolgoročni viri, katerih delež v bilančni vsoti je na dan 30. 6. 2013 znašal 94,9 odstotka (kar je za 2,3 odstotne točke manj kot na dan 31. 12. 2012); pretežni del teh se nanaša na lastniški kapital (124.409 tisoč evrov), ki zavzema 93,5 odstotka bilančne vsote.

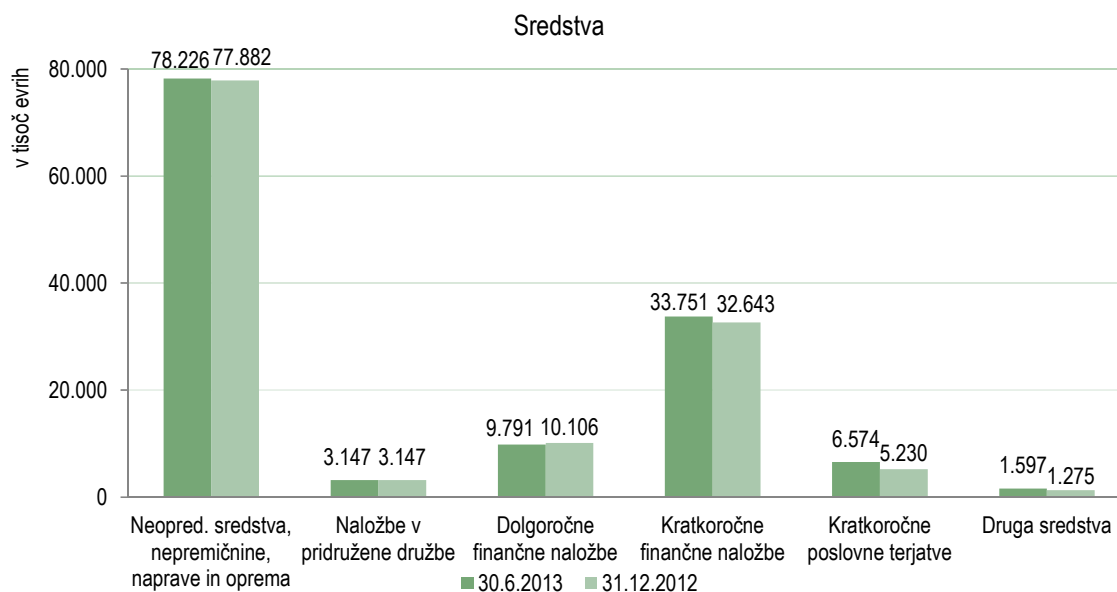
Sredstva in obveznosti do virov sredstev po ročnosti (v tisoč evrih)



Sredstva

Vrednost dolgoročnih sredstev na dan 30. 6. 2013 se v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2012 ni spremenila. Vrednost nepremičnin, naprav in opreme je zaradi presežka vrednosti sredstev, pridobljenih v prvih šestih mesecih leta 2013, nad obračunano amortizacijo, porasla za 0,5 odstotka. Za 3,1 odstotka je upadla vrednost dolgoročnih finančnih naložb, ki v bilančni vsoti zavzemajo 7,4-odstotni delež (na dan 31. 12. 2012 7,8-odstotni delež). Vrednost naložb v pridružene družbe (3.147 tisoč evrov) se v obravnavanem obdobju niso spremenile.

31 odstotkov vseh sredstev na dan 30. 6. 2013 zavzemajo kratkoročna sredstva, katerih vrednost je v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2012 višja za 7 odstotkov. V obravnavanem obdobju so za 25,7 odstotka porasle kratkoročne poslovne terjatve, ki v strukturi sredstev zavzemajo 4,9 odstotni delež, ter kratkoročne finančne naložbe, katerih vrednost je za 3,4 odstotka višja v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2012.



Neopredmetena sredstva

Neopredmetena sredstva so na dan 30. 6. 2013 znašala 2.096 tisoč evrov in so za 2,6 odstotka nižja kot na dan 31. 12. 2012.

Nepremičnine, naprave in oprema

Vrednost nepremičnin, naprav in opreme je porasla za 0,5 odstotka. Porasla je vrednost nepremičnin, naprav in opreme v pridobivanju, minimalno se je povečala vrednost zemljišč, medtem ko je upad zabeležen pri vrednosti zgradb, naprav in opreme (prehajanje vrednosti v poslovne učinke preko amortizacije).

Nepremičnine, naprave in oprema	v tisoč evrih		
	30. 6. 2013	31. 12. 2012	Indeks 13/12
Zemljišča	14.315	14.270	100,3
Zgradbe	48.266	49.455	97,6
Naprave in oprema	7.738	8.478	91,3
Nepremičnine, naprave in oprema v pridobivanju	5.811	3.527	164,8
Skupaj	76.130	75.730	100,5

Pretežni del nepremičnin, naprav in opreme v pridobivanju se nanaša na novi potniški terminal (2.377 tisoč evrov), gradbena dela in opremo vezano na obnovo manevrskih površin (1.118 tisoč evrov) ter gradnjo ceste okoli letališkega perimetra (857 tisoč evrov).

Naložbe v pridružene družbe

Naložbe v pridružene družbe na dan 30. 6. 2013 znašajo 3.147 tisoč evrov ter predstavljajo 2,4-odstotni delež v bilančni vsoti.

Družba	Naslov	Lastniški delež v %	Knjigovodska vrednost naložbe v tisoč evrih	
			30. 6. 2013	31. 12. 2012
Aerodrom Portorož, d. o. o.	Sečovlje 19, Sečovlje	30,46	0	0
Adria Airways Tehnika, d. d.	Zg. Brnik 130 h, Brnik-aerodrom	47,67	3.147	3.147

Med naložbami v pridružene družbe je izkazana naložba v 30,46-odstotni delež družbe Aerodrom Portorož, d. o. o. Nominalna vrednost naložbe je 1.252 tisoč evrov, zanjo pa smo v letu 2009 na podlagi ustreznega testa slabitve oblikovali popravek vrednosti v celotni višini.

V okviru naložb v pridružene družbe je izkazana tudi naložba v delnice družbe Adria Airways Tehnika, d. d., v nominalni vrednosti 6.994 tisoč evrov. V letu 2010 smo naložbo slabili v višini 1.654 tisoč evrov, v letu 2011 pa v višini 2.193 tisoč evrov, tako da skupni znesek slabitev dosega 55 odstotkov njene nominalne vrednosti.

Finančne naložbe

Na dan 30. 6. 2013 družba izkazuje za 43.542 tisoč evrov finančnih naložb, ki predstavljajo 32,7 odstotka bilančne vsote (za 0,1 odstotne točko manj kot na dan 31. 12. 2012). V primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2012 je njihova vrednost porasla za 1,9 odstotka.

v tisoč evrih			
Finančne naložbe	30. 6. 2013	31. 12. 2012	Indeks 13/12
Dolgoročne finančne naložbe	9.791	10.106	96,9
- od tega za prodajo razpoložljiva finančna sredstva	9.764	10.066	97,0
- od tega dolgoročna posojila	27	40	67,5
Kratkoročne finančne naložbe	33.751	32.643	103,4
- kratkoročna posojila	33.751	32.643	103,4
Skupaj	43.542	42.749	101,9

Odložene terjatve za davek

Odložene terjatve za davek izhajajo iz medsebojno pobotanih odloženih terjatev in obveznosti za davek.

v tisoč evrih			
Odložene terjatve in obveznosti za davek	30. 6. 2013	31. 12. 2012	Indeks 13/12
Odložene terjatve za davek	1.070	1.075	99,5
Odložene obveznosti za davek	-457	-524	87,2
Skupaj	613	551	111,3

v tisoč evrih			
Odložene terjatve za davek	30. 6. 2013	31. 12. 2012	Indeks 13/12
- od slabitev naložb v pridružene družbe	816	816	100,0
- od slabitev drugih finančnih naložb	58	58	100,0
- od slabitev kratkoročnih poslovnih terjatev	98	102	96,1
- od oblikovanja rezervacij za jubilejne nagrade, odpravnine	98	99	99,0
Skupaj	1.070	1.075	99,5

v tisoč evrih			
Odložene obveznosti za davek	30. 6. 2013	31. 12. 2012	Indeks 13/12
- od prevrednotenja finančnih naložb na pošteno vrednost	457	524	87,2

V letu 2012 se je spremenil Zakon o davku od dohodka pravnih oseb (ZDDPO – 2), ki med drugim spreminja (niža) davčne stopnje v letošnjem in v naslednjih letih. Sprememba vpliva na tekoče obveznosti za davek in na odložene davke. Družba je sprejela usmeritev, da se v medletnih poročilih učinek spremenjenih davčnih stopenj porazdeli na medletna obdobja na podlagi deleža rezultata poslovanja posameznega obdobja v načrtovanem rezultatu poslovnega leta.

Kratkoročne poslovne terjatve in kratkoročne aktivne časovne razmejitve

Na dan 30. 6. 2013 kratkoročne poslovne terjatve zavzemajo 4,9 odstotka sredstev. V primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2012 je njihov delež v strukturi bilance stanja porasel za 0,9 odstotne točke.

v tisoč evrih			
Kratkoročne poslovne terjatve	30. 6. 2013	31. 12. 2012	Indeks 13/12
Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	5.877	4.120	142,6
Kratkoročne poslovne terjatve do drugih*	698	1.110	62,9
Skupaj	6.574	5.230	125,7

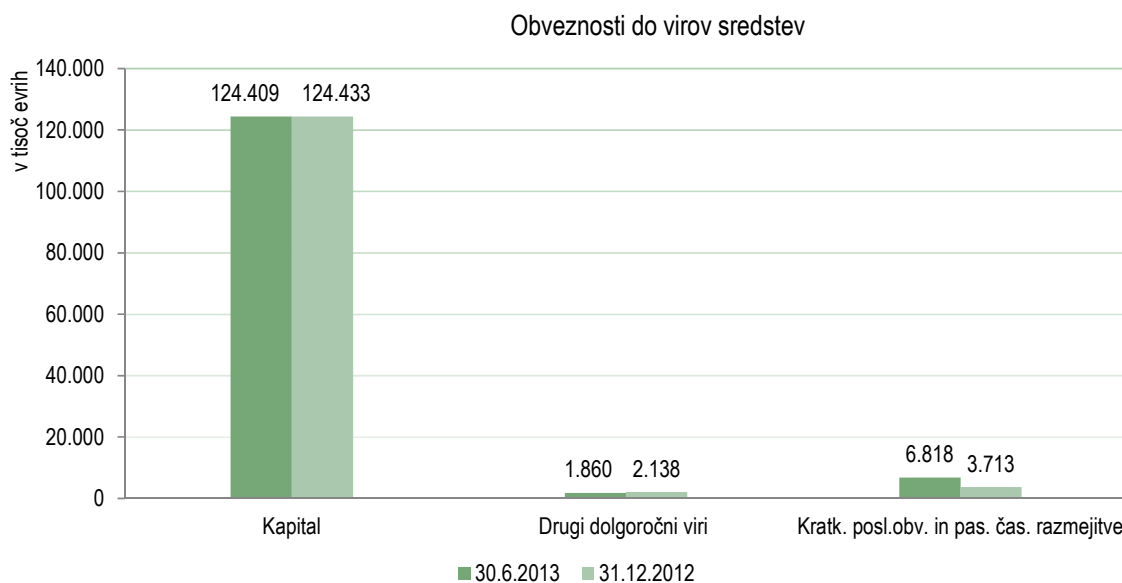
* Pretežni del kratkoročnih poslovnih terjatev do drugih, izkazanih na dan 30. 6. 2013, predstavljajo terjatve za dane predujme za nepremičnine, naprave in opremo (486 tisoč evrov), ostale predujme dane domačim dobaviteljem (61 tisoč evrov), terjatve za vstopni DDV (81 tisoč evrov) ter ostale kratkoročne terjatve (70 tisoč evrov).

Pretežni del aktivnih časovnih razmejitev, ki na dan 30. 6. 2013 znašajo 295 tisoč evrov, se nanaša na kratkoročno odložene stroške regresa (151 tisoč evrov) in kratkoročno odložene stroške zavarovalnih premij (121 tisoč evrov).

Obveznosti do virov sredstev

V strukturi obveznosti do virov sredstev s 94,9-odstotnim deležem prevladujejo dolgoročni viri, s katerimi so financirana vsa dolgoročna ter še pomemben del kratkoročnih sredstev družbe. Pretežni del dolgoročnih virov se nanaša na lastniški kapital (93,5 odstotka bilančne vsote na dan 30. 6. 2013), ki se je v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2012 ni spremenil. 5,1 odstotka bilančne vsote predstavljajo kratkoročni viri, katerih pretežni del predstavljajo kratkoročne poslovne obveznosti.

Družba na dan 30. 6. 2013 nima finančnih obveznosti.



Ustrezna je tudi kapitalska pokritost dolgoročnih sredstev, ki na dan 30. 6. 2013 znaša 1,36, kar je enako kot na dan 31. 12. 2012.

Kapital

Vrednost kapitala na dan 30. 6. 2013 znaša 124.409 tisoč evrov, kar je na ravni stanja na dan 31. 12. 2012. V strukturi virov sredstev kapital predstavlja 93,5 odstotka (na dan 31. 12. 2012 95,5 odstotka). Glede na stanje na dan 31. 12. 2012 je znesek osnovnega kapitala nespremenjen, prav tako je nespremenjeno število in vrste delnic.

Knjigovodska vrednost delnice na dan 30. 6. 2013 znaša 32,77 evra (na dan 31. 12. 2012 32,78 evra).

a) Kapitalske rezerve

Kapitalske rezerve v višini 24.288 tisoč evrov so bile oblikovane na podlagi odprave splošnega prevrednotovalnega popravka osnovnega kapitala.

b) Rezerve iz dobička

v tisoč evrih			
Rezerve iz dobička	30. 6. 2013	31. 12. 2012	Indeks 13/12
Zakonske rezerve	4.013	4.013	100,0
Statutarne rezerve	12.039	12.039	100,0
Druge rezerve iz dobička	62.677	62.677	100,0
Skupaj	78.729	78.729	100,0

c) Presežek iz prevrednotenja

Presežek iz prevrednotenja (2.563 tisoč evrov) se nanaša na prevrednotenje finančnih sredstev, znižano za obveznosti za odloženi davek.

Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve

Med rezervacijami in dolgoročnimi pasivnimi časovnimi razmejitvami, ki v skupnem znesku znašajo 1.138 tisoč evrov, družba izkazuje:

- rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade zaposlenim (882 tisoč evrov),
- dolgoročne pasivne časovne razmejitve (odložene prihodke) v višini 256 tisoč evrov za dotacije iz proračuna Republike Slovenije za nepremičnine, naprave in opremo, prejete v letih 1993 in 1994.

Dolgoročne poslovne obveznosti

v tisoč evrih			
Dolgoročne poslovne obveznosti	30. 6. 2013	31. 12. 2012	Indeks 13/12
Komunalni prispevek za Severno parkirišče	346	346	100,0
Obveznost za pridobljeno stavbno pravico	318	331	96,1
Druge obveznosti	58	32	181,3
Skupaj	722	708	101,9

Med dolgoročnimi poslovnimi obveznostmi družba izkazuje:

- obveznost za plačilo komunalnega prispevka občini Cerklje (346 tisoč evrov), ki se bo zapirala skladno z dogovorom o izgradnji komunalne infrastrukture za območje poslovno-logistične cone ter
- obveznost do države za podeljeno stavbno pravico za letališko ploščad in objekt za shranjevanje sredstev za oskrbo letal, ki na dan 30. 6. 2013 znaša 318 tisoč evrov (ta obveznost se povečuje mesečno za revalorizacijske in redne obresti na glavnico ter znižuje za letni obrok plačila obveznosti na osnovi pogodbe o podelitvi stavbne pravice – okvirno 22 tisoč evrov letno).

Kratkoročne poslovne obveznosti in kratkoročne pasivne časovne razmejitve

v tisoč evrih

Kratkoročne obveznosti in kratkoročne pasivne časovne razmejitve	30. 6. 2013	31. 12. 2012	Indeks 13/12
Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev	2.543	1.812	140,3
Kratkoročne obveznosti za prejete predujme in zadržane varščine	447	517	86,5
Kratkoročne obveznosti do zaposlenih	834	998	83,6
Druge kratkoročne obveznosti do državnih institucij	197	138	142,8
Kratkoročne obveznosti za neizplačane dividende	2.674	86	3.109,3
Druge kratkoročne obveznosti	42	55	76,4
Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	81	107	75,7
Skupaj	6.818	3.713	183,6

2.3 NALOŽBE V OBJEKTE IN OPREMO

	v tisoč evrih
Objekti	2.158
Računalniška oprema (strojna in programska)	53
Oprema za potrebe dejavnosti	473
Skupaj	2.684

Pri naložbah v objekte in opremo sledimo sprejetemu Poslovnemu načrtu za obdobje 2013 – 2017, s tem da se soočamo s časovnim zamikom pri pričetku izgradnje novega potniškega terminala. V prvih šestih mesecih leta 2013 smo skupno za naložbe v objekte in opremo porabili 2.684 tisoč evrov, od tega smo 2.158 tisoč evrov namenili za objekte, preostanek pa za nakup opreme za potrebe dejavnosti (473 tisoč evrov) in) in za računalniško opremo (53 tisoč evrov). Naložbe smo financirali z lastnimi sredstvi.

V prvem polletju smo obnovili del steze za vožnjo letal TWY A in spojnici P in N (902 tisoč evrov), zgradili 1. fazo ceste ob letališki ograji (857 tisoč evrov) in nadaljevali z odkupi zemljišč (258 tisoč EUR). Nadaljevali smo s pripravo razpisne dokumentacije za izbor izvajalcev in dobaviteljev opreme za gradnjo novega potniškega terminala T2. Dokončali smo tudi projekte začete v letu 2012 (za kar smo skupno namenili 88 tisoč evrov) in sicer nadstrešnici na varnostno kontrolni točki VKT1 in pred prostori Tehnične gasilske službe.

Za opremo za potrebe dejavnosti smo namenili 473 tisoč evrov, od tega za nakup rentgena za pregled blaga (144 tisoč evrov), vozila za meritev drsnosti (139 tisoč evrov), viličarja in prenosnikov za prevoz ULD enot (50 tisoč evrov), opreme za nadgradnjo sistema videonadzora (52 tisoč evrov) in vozička Dolly (45 tisoč evrov).

Na področju računalniške opreme smo nadaljevali s posodobitvami tako strojne kot programske opreme, za kar smo porabili 53 tisoč evrov.

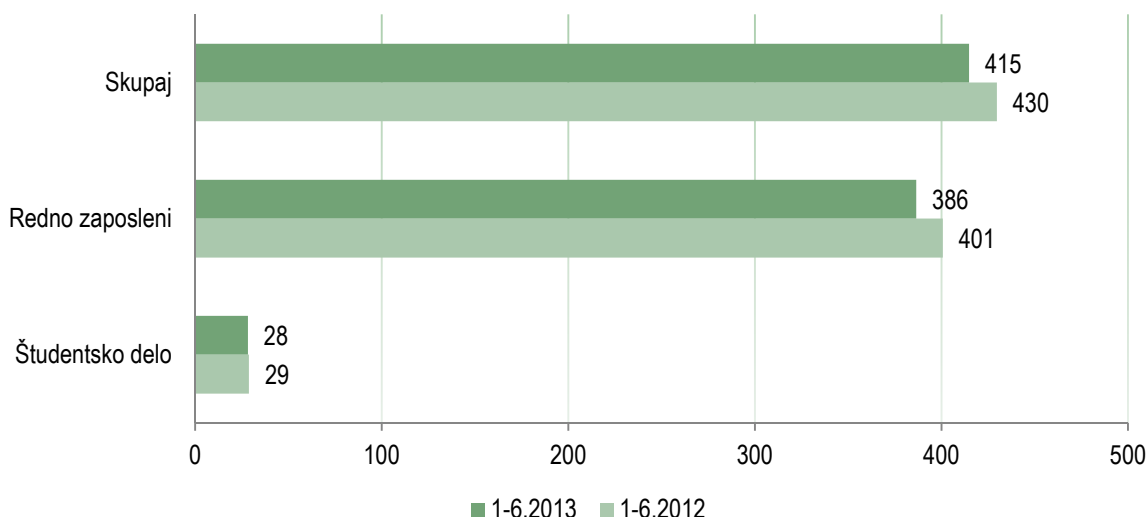
2.4 ZAPOSLENI

V prvem polletju leta 2013 smo nadaljevali prilagajanje števila zaposlenih obsegu prometa. V družbi je bilo na dan 30. 6. 2013 409 redno zaposlenih, od tega 390 za nedoločen in 19 za določen čas. Število redno zaposlenih smo v primerjavi z enakim obdobjem leta 2012 zmanjšali za 9, predvsem z iztekom delovnih razmerij za določen čas, z upokojitvami. Nadaljevali smo s fleksibilnimi oblikami zaposlovanja, s katerimi število zaposlenih prilagajamo sezonski

naravi naše dejavnosti (študentsko delo, sodelovanje z delodajalci, ki imajo nasprotno kot mi večje potrebe po zaposlenih v zimski sezoni).

Obseg opravljenih ur rednega dela smo v prvih šestih mesecih leta 2013 v primerjavi z enakim obdobjem leta 2012 znižali za 3,3 odstotka, medtem ko smo število opravljenih študentskih ur znižali za 2,2 odstotka. Povprečno število zaposlenih, izračunano iz vseh opravljenih delovnih ur (vključno s študentskim delom), znaša za preučevano obdobje 415 in je za 14 zaposlenih (oziroma za 3,2 odstotka) nižje v primerjavi z enakim obdobjem leta 2012.

Povprečno število delavcev iz opravljenih ur - skupaj in po vrstah zaposlitve



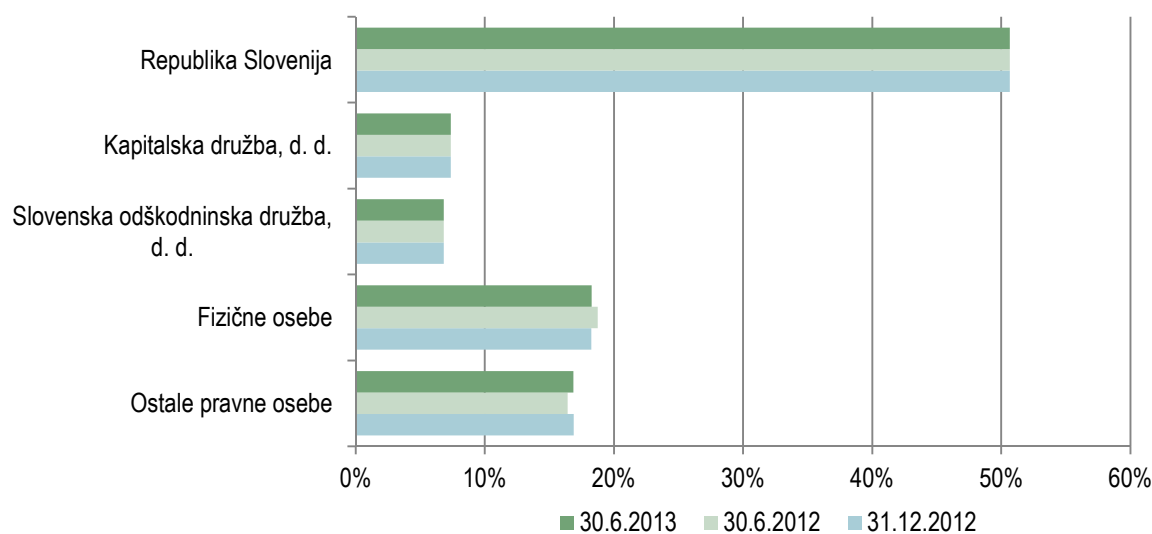
2.5 UPRAVLJANJE S TVEGANJI

Izpostavljenost družbe poslovnim, finančnim in drugim tveganjem v prvi polovici leta 2013 ni bistveno drugačna, kot izhaja iz letnega poročila za leto 2012. V času gospodarske krize je postalo več kot očitno, kako močno splošne gospodarske razmere vplivajo na obseg prometa in da okrevanje ne bo hitro in enostavno. Gospodarske in finančne težave so prisilile prevoznike v ukrepe racionalizacije, ki jih ne nazadnje v obliki manjšega obsega prometa (premikov letal) občutimo tudi letališča. Upošteva se to je obvladovanje trga in tržnih deležev za našo družbo še izrazitejšega pomena, zato namenjamo velik poudarek aktivnostim pridobivanja novih prevoznikov, vzporedno pa tudi komercialnim aktivnostim, kjer vidimo priložnosti za razvoj in povečanje prihodkov ter dodatno krepitev konkurenčnega položaja.

Tekoče spremljamo poslovanje domačega letalskega prevoznika. V sklopu odvisnosti od njega je treba upoštevati dejstvo, da v sodelovanju z njim zadovoljujemo potrebe naših potnikov, ki niso strogo vezane na prevoznika. Kot kažejo zgodovinske izkušnje nekaterih evropskih letališč, je namreč izpad domačega prevoznika povzročil določene kratkoročne težave v njihovem poslovanju, ni pa ogrozil njihovega obstoja, saj tržni potencial ostaja.

2.6 STRUKTURA LASTNIŠTVA IN DELNICA AELG

Na dan 30. 6. 2013 je imela družba 7.284 delničarjev, kar je za 2,8 odstotka manj kot na dan 31. 12. 2012 in za 4,9 odstotka manj kot na dan 30. 6. 2012. Med večjimi delničarji družbe v prvih šestih mesecih leta 2013 ni prišlo do bistvenih sprememb.



Deset največjih delničarjev na dan 30. 6. 2013

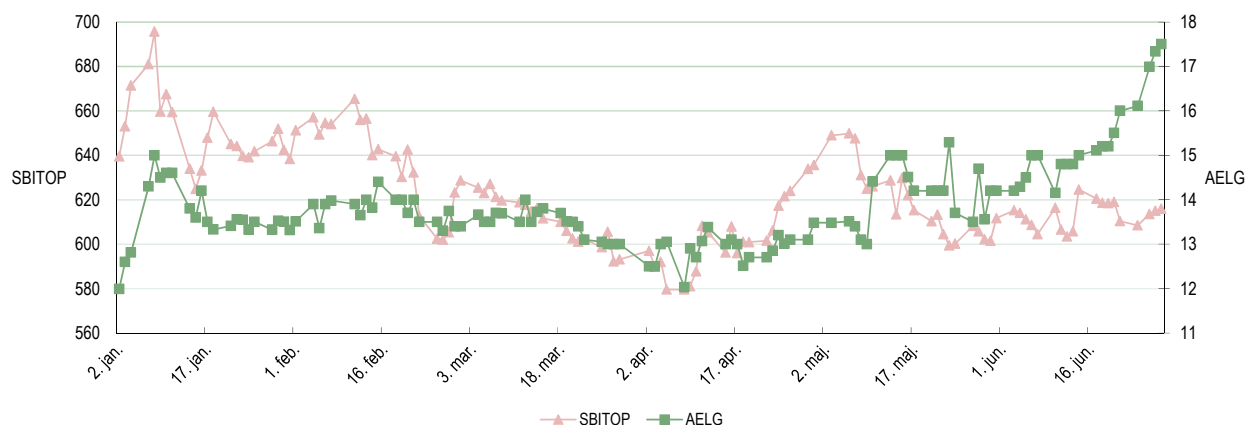
		Število delnic	Delež v kapitalu (v %)
1	Republika Slovenija	1.923.853	50,67
2	Kapitalska družba, d.d.	279.561	7,36
3	Slovenska odškodninska družba, d.d.	258.958	6,82
4	Zavarovalnica Triglav, d.d.	151.085	3,98
5	Publikum Trezor d.o.o.	103.264	2,72
6	KD Rastko, delniški vzajemni sklad	54.737	1,44
7	Salink limited	54.345	1,43
8	Abanka d.d.	49.157	1,30
9	NFD 1, delniški podsklad	40.474	1,07
10	KD Galileo, fleksibilna struktura	27.778	0,73
	SKUPAJ	2.943.212	77,52

Deset največjih delničarjev je imelo v lasti 2.943.212 delnic, kar predstavlja 77,52-odstotni delež v kapitalu družbe. Tuji delničarji so imeli v lasti 83.878 delnic (2,2-odstotni delež v kapitalu družbe).

Na dan 30. 6. 2013 sta imela delnice družbe v lasti dva člana nadzornega sveta, medtem ko člana uprave nista imela delnic družbe:

	Število delnic	Delež v kapitalu (v %)
Drago Čotar	320	0,0084
Igor Domevščik	107	0,0028
SKUPAJ	427	0,0112

Slovenski kapitalski trg in delnica AELG v prvem polletju leta 2013



Vrednost delnice AELG je prvih šestih mesecev leta 2013 porasla za 45,8 odstotka. Zaključni tečaj delnice je na dan 30. 6. 2013 znašal 17,5 evrov za delnico, medtem ko je bil povprečni zaključni tečaj v obravnavanem obdobju za 3,65 evra nižji. Dogajanje na Ljubljanski borzi ne sledi rasti vrednosti indeksov na evropskih borzah, saj je SBI TOP v prvem polletju leta 2013 upadel za 3,1 odstotka. Dogajanje na Ljubljanski borzi odraža stagnacijo oziroma krčenje gospodarskih aktivnosti, slab javnofinančni položaj države, negativne napovedi in ugibanja o potrebi po mednarodni pomoči.

Svojo najvišjo vrednost v proučevanem obdobju je delnica AELG dosegla na zadnji trgovanjski dan (zaključni tečaj 17,5 evrov), največ prometa z njo pa je bilo opravljenega 22. februarja (130 tisoč evrov). Skupno je bilo v obdobju januar – junij 2013 z delnico opravljenega za 785 tisoč evrov prometa, kar predstavlja 0,4 odstotka vsega prometa Ljubljanske borze. Tržna kapitalizacija je na dan 30. 6. 2013 znašala 33,9 milijona evrov, kar je 13,4 milijona evrov oziroma 65 odstotkov več kot na dan 30. 6. 2012 (0,2 odstotka tržne kapitalizacije na Ljubljanski borzi).

	1-6.2013	1-6.2012	Indeks 13/12
Tržna kapitalizacija na dan 30. 6.* - v tisoč evrih	33.884	20.524	165,1
Promet - v tisoč evrih	785	361	217,5
Najnižji zaključni tečaj - v evrih	11,99	10,00	119,9
Najvišji zaključni tečaj - v evrih	17,50	14,50	120,7
Povprečni zaključni tečaj - v evrih	13,85	11,57	119,7
Zaključni tečaj na dan 30. 6. - v evrih	17,50	10,60	165,1
Knjigovodska vrednost delnice na dan 30. 6. - v evrih (kapital/število vseh izdanih delnic)	32,77	32,16	101,9
Razmerje med tržno in knjigovodsko vrednostjo delnice na dan 30. 6.	0,53	0,33	160,6
Popravljeni čisti dobiček na delnico - v evrih (čisti poslovni izid/povprečno število vseh delnic)**	0,78	0,52	150,0
Število delničarjev na dan 30. 6.	7.284	7.663	95,1
Število izdanih delnic	3.796.527	3.796.527	100,0
- prednostne participativne kosovne delnice	1.860.298	1.860.298	100,0
- navadne kosovne delnice, ki kotirajo na borzi	1.936.229	1.936.229	100,0

* Upoštevane so navadne kosovne delnice, ki kotirajo na borzi.

** Pri izračunu so upoštevane vse delnice.

Izplačilo dividend

V skladu s sklepom skupščine bodo lastnikom navadnih in prednostnih participativnih kosovnih delnic dividende za poslovno leto 2012 izplačane v mesecu septembru. Dividenda na navadno delnico bo izplačana v višini 0,63 evra bruto, kar je za 1 cent manj kot je znašala leto poprej. Višina dividende prednostnih participativnih kosovnih delnic je izračunana skladno z določili statuta družbe.

3 RAČUNOVODSKO POROČILO

3.1 NEREVIDIRANI RAČUNOVODSKI IZKAZI

3.1.1 BILANCA STANJA

	v evrih	
	30.6.2013	31.12.2012
SREDSTVA	133.086.827	130.283.697
Dolgoročna sredstva	91.836.629	91.746.477
Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve	2.096.131	2.151.953
Nepremičnine, naprave in oprema	76.129.898	75.730.332
Naložbe v pridružene družbe	3.147.369	3.147.369
Dolgoročne finančne naložbe	9.791.016	10.106.448
Dolgoročne poslovne terjatve	59.873	59.873
Odložene terjatve za davek	612.342	550.502
Kratkoročna sredstva - skupaj	41.250.198	38.537.220
Kratkoročna sredstva brez aktivnih časovnih razmejitev	40.955.641	38.382.143
Zaloge	258.795	284.290
Kratkoročne finančne naložbe	33.751.059	32.642.852
Kratkoročne poslovne terjatve	6.574.307	5.229.711
Denarna sredstva	371.480	225.290
Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	294.557	155.077
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	133.086.827	130.283.697
Kapital	124.408.707	124.433.076
Vpoklicani kapital	15.842.626	15.842.626
Kapitalske rezerve	24.287.659	24.287.659
Rezerve iz dobička	78.729.212	78.729.212
Presežek iz prevrednotenja	2.563.088	2.974.850
Zadržani čisti dobiček	2.986.122	2.598.729
Dolgoročne obveznosti - skupaj	1.859.695	2.137.913
Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve	1.137.939	1.429.850
Rezervacije za jubilejne nagrade, odpravnine in prihodnje stroške	881.937	1.120.317
Dolgoročne pasivne časovne razmejitve	256.002	309.533
Dolgoročne obveznosti	721.756	708.063
Dolgoročne poslovne obveznosti	721.756	708.063
Kratkoročne obveznosti - skupaj	6.818.425	3.712.708
Kratkoročne obveznosti	6.737.507	3.606.403
Kratkoročne poslovne obveznosti	6.737.507	3.606.403
Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	80.918	106.305

3.1.2 IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA IN CELOTNEGA VSEOBSEGAJOČEGA DONOSA

v evrih

	1-6.2013	1-6.2012
Poslovni prihodki	14.840.666	14.564.461
Prihodki od prodaje	14.694.467	14.476.953
Drugi poslovni prihodki	146.199	87.508
Poslovni odhodki	-12.028.537	-12.712.524
Stroški materiala in storitev	-4.070.364	-3.938.267
Stroški materiala	-989.220	-957.199
Stroški storitev	-3.081.144	-2.981.068
Stroški dela	-5.439.389	-5.560.521
Amortizacija	-2.339.890	-2.852.745
Drugi poslovni odhodki	-178.894	-360.991
Dobiček iz poslovanja	2.812.129	1.851.937
Neto finančni prihodki/odhodki	698.716	632.883
Finančni prihodki	732.254	666.869
Finančni odhodki	-33.538	-33.986
Dobiček pred obdavčitvijo	3.510.845	2.484.820
Davek iz dobička	-530.116	-372.723
Odloženi davki	-4.886	-132.222
Čisti dobiček obračunskega obdobja	2.975.843	1.979.875
Drugi vseobsegajoči donos v obdobju	-411.762	25.922
Sprememba poštene vrednosti finančnih sredstev, razpoložljivih za prodajo	-449.480	-49.632
Odtujitev finančnih sredstev, razpoložljivih za prodajo	-29.007	-17.951
Vpliv odloženih davkov - sprememba poštene vrednosti finančnih sredstev, razpoložljivih za prodajo	62.374	89.915
Vpliv odloženih davkov - odtujitev finančnih sredstev, razpoložljivih za prodajo	4.351	3.590
Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja	2.564.081	2.005.797
Popravljeni čisti dobiček na delnico	0,78	0,53

3.1.3 IZKAZ DENARNIH TOKOV

v evrih

	1-6.2013	1-6.2012
DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU		
Čisti dobiček	2.980.729	2.112.097
Prilagoditve za:	1.754.166	2.412.878
- davek od dobička, pripoznan v izkazu poslovnega izida	530.116	0
- amortizacijo opredmetenih ter neopredmetenih osnovnih sredstev	2.339.890	2.852.745
- dobiček / izgubo pri odtujitvi opredmetenih ter neopredmetenih osnovnih sredstev	-2.406	-2.739
- oblikovanje popravkov vrednosti terjatev	34.182	223.368
- oblikovanje in odpravo rezervacij	-53.530	-56.684
- druge nederarne transakcije	-17.380	0
- prihodke iz naložbenja	-703.934	-620.548
- odhodke iz naložbenja	17.692	16.736
- plačani davek od dobička	-390.464	0
Denarni tok iz poslovanja pred gibljivim kapitalom	4.734.895	4.524.975
Začetne manj končne poslovne terjatve	-1.820.124	-601.181
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve	-139.531	-248.068
Začetne manj končne zaloge	25.495	-10.966
Končni manj začetni poslovni dolgovi	861.775	-444.513
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve	-263.768	-52.145
Čisti denarni tok iz poslovanja	3.398.742	3.168.102
DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU		
Prejemki pri naložbenju	21.182.282	16.023.908
Prejemki od obresti in deležev v dobičku, od naložbenja	430.478	554.052
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	2.406	3.225
Prejemki od odtujitve dolgoročnih finančnih naložb	200.827	1.441.603
Prejemki od odtujitve kratkoročnih finančnih naložb	20.548.571	14.025.028
Izdatki pri naložbenju	-24.450.260	-18.992.461
Finančni odhodki, ki se nanašajo na naložbenje	-745	0
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	-36.767	-43.970
Izdatki za pridobitev opremljenih osnovnih sredstev	-2.646.816	-749.016
Izdatki za pridobitev dolgoročnih finančnih naložb	-250.000	-1.350.000
Izdatki za pridobitev kratkoročnih finančnih naložb	-21.515.932	-16.849.475
Čisti denarni tok iz naložbenja	-3.267.978	-2.968.553
DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU		
Izdatki pri financiranju	-992	-3.760
Izdatki za izplačila dividend	-992	-3.760
Čisti denarni tok iz financiranja	-992	-3.760
Čisto povečanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov	129.772	195.789
Začetno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov	225.290	163.135
Učinki sprememb menjalnih tečajev na denarna sredstva in njihove ustreznike	16.418	0
Končno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov	371.480	358.924

3.1.4 IZKAZ GIBANJA KAPITALA

v evrih

	Osnovni kapital	Kapitalske rezerve	Zakonske rezerve	Statutarne rezerve	Druge rezerve iz dobička	Presežek iz prevrednotenja	Preneseni čisti dobiček	Cisti dobiček poslovnega leta	Skupaj kapital
1. 1. 2012	15.842.626	24.287.659	4.013.029	12.039.085	60.080.573	3.834.670	0	2.628.620	122.726.262
Prenos čistega dobička preteklega leta	0	0	0	0	0	0	2.628.620	-2.628.620	0
Čisti dobiček v obdobju	0	0	0	0	0	0	0	1.979.875	1.979.875
Drugi vseobsegajoči donos v obdobju	0	0	0	0	0	25.922	0	0	25.922
Izplačilo dividend	0	0	0	0	0	0	-2.626.415	0	-2.626.415
30. 6. 2012	15.842.626	24.287.659	4.013.029	12.039.085	60.080.573	3.860.592	2.205	1.979.875	122.105.644
1. 1. 2013	15.842.626	24.287.659	4.013.029	12.039.085	62.677.098	2.974.850	2.205	2.596.524	124.433.076
Prenos čistega dobička preteklega leta	0	0	0	0	0	0	2.596.524	-2.596.524	0
Čisti dobiček v obdobju	0	0	0	0	0	0	0	2.975.843	2.975.843
Drugi vseobsegajoči donos v obdobju	0	0	0	0	0	-411.762	0	0	-411.762
Izplačilo dividend	0	0	0	0	0	0	-2.588.450	0	-2.588.450
30. 6. 2013	15.842.626	24.287.659	4.013.029	12.039.085	62.677.098	2.563.088	10.279	2.975.843	124.408.707

3.2 POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM

Nerevidirani računovodski izkazi za prvo polletje letošnjega leta so izdelani v skladu z določili Mednarodnega računovodskega standarda 34, ki se nanaša na medletno poročanje.

Pri sestavitvi nerevidiranih računovodskih izkazov za prvo polletje so bile uporabljene iste računovodske usmeritve kot pri sestavitvi računovodskih izkazov za poslovno leto, ki se je končalo na dan 31. 12. 2012 (in so navedene v letnem poročilu 2012).

Podrobnejša pojasnila posameznih postavk računovodskih izkazov so navedena v točki 3.3 Druga pojasnila in v točki 2.2. Rezultati poslovanja.

3.3 DRUGA POJASNILA

3.3.1 SEZONSKA NARAVA POSLOVANJA

Dejavnost družbe je sezonskega značaja, zato pri doseganju letnega načrta v nekaterih kategorijah (promet) zaostajamo za sorazmernim delom. Obseg prometa je namreč največji v poletnih mesecih od junija do septembra, tako zaradi vzpostavitve čarterskih povezav kot tudi večjega števila rednih linij, večja pa je tudi zasedenost letal.

3.3.2 PRIČAKOVANJA ZA DRUGO POLLETJE LETA 2013

Glede na odvijanje fizičnega obsega prometa in upoštevanje rezultate poslovanja v prvi polovici letošnjega leta pričakujemo, da se bo dobro poslovanje družbe nadaljevalo, kar pomeni, da bomo tudi ob zaključku leta 2013 beležili preseganje zastavljenih načrtov.

3.3.3 ČISTI DOBIČEK NA DELNICO IN KNJIGOVODSKA VREDNOST DELNICE

Osnovni čisti dobiček na delnico je razmerje med čistim dobičkom, ki pripada navadnim delničarjem (števec) in tehtanim povprečnim številom v obračunskem obdobju uveljavljajočih se navadnih kosovnih delnic (imenovalec).

Čisti dobiček, ki pripada navadnim delničarjem, je izračunan tako, da čisti dobiček obračunskega obdobja zmanjšamo za znesek dividend (fiksni in variabilni del), namenjenih za izplačilo lastnikom prednostnih participativnih kosovnih delnic.

Cilj informacije o osnovnem čistem dobičku na delnico je podati merilo za delež vsake navadne delnice v uspešnosti družbe v obravnavanem obdobju. Glede na dejstvo, da družba Aerodrom Ljubljana, d. d., v prvih šestih mesecih leta 2013 ni izplačala dividend, izračun osnovnega čistega dobička na delnico ni možen.

Pri izračunu *popravljenega čistega dobička na delnico* izhajamo iz osnovnega čistega dobička na delnico, pri čemer se dobiček, ki se nanaša na navadne delnice in tehtano povprečno število uveljavljajočih se navadnih kosovnih delnic, prilagodi za učinke vseh popravljalnih možnosti (potencialnih) navadnih kosovnih delnic. Navedeno pomeni, da se čisti dobiček navadnih delničarjev (števec) poveča za izplačilo dividend lastnikom možnostnih navadnih kosovnih delnic, imenovalec pa za tehtano povprečno število možnostnih navadnih kosovnih delnic.

Možnostna (potencialna) navadna delnica je finančni instrument ali druga pogodba, ki lahko daje imetniku pravico do navadnih kosovnih delnic. Možnostne navadne delnice se obravnavajo kot popravljalne takrat, ko bi njihova zamenjava za navadne kosovne delnice zmanjšala čisti dobiček na delnico.

Popravljeni čisti dobiček na delnico

	1-6/13	1-6/12	Indeks 13/12
1 Čisti poslovni izid obdobja (v evrih)	2.975.843	1.979.875	150,3
2 Število vseh izdanih delnic	3.796.527	3.796.527	100,0
3 Popravljeni čisti dobiček na delnico* v evrih (1:2)	0,78	0,52	150,3

* pri izračunu so upoštevane vse delnice

Za potrebe izračuna popravljenega čistega dobička na delnico smo kot možnostne navadne delnice opredelili prednostne delnice, ki jih je mogoče zamenjati za navadne delnice. Ker z Republiko Slovenijo, ki je lastnica prednostnih participativnih kosovnih delnic z omejeno glasovalno pravico, ni jasno določeno razmerje zamenjave prednostnih v navadne delnice, je zgornji izračun zgolj informativne narave s predpostavljeno zamenljivostjo 1:1.

Knjigovodska vrednost delnice

	1-6/13	1-6/12	Indeks 13/12
1 Kapital družbe v evrih	124.408.707	122.105.644	101,9
2 Število vseh izdanih delnic	3.796.527	3.796.527	100,0
3 Knjigovodska vrednost delnice v evrih (1:2)	32,77	32,16	101,9

3.3.4 POVEZANE STRANKE

Povezane stranke so poleg Republike Slovenije kot večinske lastnice družbe Aerodrom Ljubljana, d. d., še pridružene družbe, člani nadzornega sveta in člana uprave družbe.

Posli s povezanimi osebami so sklenjeni pod tržnimi pogoji.

Posli s pridruženimi družbami

Pridruženi družbi sta Adria Airways Tehnika, d. d., in Aerodrom Portorož, d. o. o.

Naložbi v pridruženi družbi sta podrobneje pojasnjeni v točki 2.2.2 Poslovnega poročila.

- Terjatve in obveznosti iz poslovanja, poslovni prihodki in odhodki

	Obveznosti 30. 6. 2013	Terjatve 30. 6. 2013	Stroški 1-6.2013	Prihodki 1-6.2013
Posli s pridruženimi družbami				
Aerodrom Portorož, d. o. o.	0	702	0	4.006
Adria Airways Tehnika, d. d.	0	23.848	0	56.221
Skupaj	0	24.550	0	60.227

- Terjatve za dana posojila

Na dan 30. 6. 2013 so med finančnimi naložbami izkazane terjatve iz naslova posojila do družbe Aerodrom Portorož, d. o. o., v višini 26.981 evrov in do družbe Adria Airways Tehnika, d. d., v višini 1.647.354 evrov. Posojilo do Adrie Airways Tehnika, d. d., je zavarovano z zastavno pravico na premičninah (zaloge materiala za vzdrževanje letal).

Posli z vlado Republike Slovenije, državnimi organi in podjetji, ki jih vlada obvladuje ali ima pomemben vpliv

Posli z vlado Republike Slovenije, državnimi organi in podjetji v lasti države	v evrih			
	Obveznosti 30. 6. 2013	Terjatve 30. 6. 2013	Stroški 1-6.2013	Prihodki 1-6.2013
Vlada RS in državni organi	0	15	0	1.044
Adria Airways, d. d.	86.625	3.681.900	87.227	5.696.983
Skupaj	86.625	3.681.915	87.227	5.698.027

Terjatve do Adria Airways, d. d., so zavarovane s Sporazumom o fiduciarnem odstopu terjatev v zavarovanje (z dne 4. 2. 2013).

Družba posluje tudi z drugimi družbami, organi in agencijami, kjer je Republika Slovenija večinski ali manjšinski lastnik. Vsi posli z navedenimi osebami so sklenjeni pod normalnimi tržnimi pogoji, pod katerimi so sklenjeni posli z drugimi strankami. Družba ne spremlja podatkov o poslovanju s temi poslovnimi partnerji na način, ki bi bil drugačen od spremljanja poslov z drugimi partnerji, zato ti podatki niso razkriti.

Lastništvo povezanih fizičnih oseb na dan 30. junija 2013

To razkritje je navedeno v točki 2.6 Poslovnega poročila.

3.4 POROČANJE PO DEJAVNOSTIH

Družba poroča po naslednjih dejavnostih: letališke dejavnosti, dejavnost zemeljske oskrbe in komercialne dejavnosti. V kategoriji ostalo so zajeti prihodki in odhodki tistih dejavnosti, ki imajo v strukturi celotnih prihodkov manj kot 10-odstotni delež.

V okviru posamezne dejavnosti so evidentirani neposredni poslovni prihodki in odhodki ter tudi posredni poslovni odhodki. Ti se nanašajo na stroške podpornih dejavnosti in režije, ki jih je mogoče utemeljeno pripisati posamezni dejavnosti.

Podporne dejavnosti obsegajo tehnično gasilsko službo, vzdrževanje, energetiko, zimsko in komunalno službo, aeroinženiring in še nekatere druge manj pomembne podporne dejavnosti. Med njimi so največji stroški tehnično-gasilske službe in njeni stroški pretežno bremenijo letališke dejavnosti.

Postavka drugi stroški zajema stroške dela, ki so na letališke dejavnosti preneseni posredno (z dejavnosti zemeljske oskrbe in komercialnih dejavnosti).

Stroški režije vključujejo stroške vodenja in upravljanja družbe, komercialnega sektorja, režije prometno-tehničnega sektorja, finančno-računovodskega in splošnega sektorja.

v evrih

	1-6.2013					1-6.2012				
	SKUPAJ DRUŽBA	Letališke dejavnosti	Zemeljska oskrba	Komercialne dejavnosti	Ostalo	SKUPAJ DRUŽBA	Letališke dejavnosti	Zemeljska oskrba	Komercialne dejavnosti	Ostalo
Poslovni prihodki	14.840.666	7.138.240	3.019.907	4.361.595	320.924	14.564.461	7.177.679	2.816.997	4.291.826	277.959
Poslovni odhodki	12.028.537	3.023.762	3.148.347	1.290.350	4.566.078	12.712.524	3.003.540	3.698.382	1.296.688	4.713.914
Stroški materiala	989.220	149.757	240.412	143.282	455.769	957.199	120.298	296.782	148.099	392.020
Stroški storitev	3.081.144	1.251.978	439.330	308.972	1.080.864	2.981.068	1.231.194	442.965	299.392	1.007.517
Stroški dela	5.439.389	403.845	2.161.775	383.540	2.490.229	5.560.521	161.218	2.511.273	381.712	2.506.318
Amortizacija	2.339.890	1.218.182	306.408	454.556	360.744	2.852.745	1.490.830	444.591	466.783	450.541
Popravek vrednosti terjatev	34.182	0	0	0	34.182	223.368	0	0	0	223.368
Drugi poslovni odhodki	144.712	0	422	0	144.290	137.623	0	2.771	702	134.150
Poslovni izid iz poslovanja I.	2.812.129	4.114.478	-128.440	3.071.245	-4.245.154	1.851.937	4.174.139	-881.385	2.995.138	-4.435.955
Prenos stroškov	0	-3.293.764	-160.645	-619.138	4.073.547	0	-3.107.954	-254.858	-631.516	3.994.328
Podpome dejavnosti	0	-1.564.480	-156.088	-239.505	1.960.073	0	-1.388.617	-191.797	-262.276	1.842.690
Drugi stroški	0	-694.444	633.355	61.089	0	0	-686.348	616.682	69.666	0
Stroški režije	0	-1.034.840	-637.912	-440.722	2.113.474	0	-1.032.989	-679.743	-438.906	2.151.638
Poslovni izid iz poslovanja II.	2.812.129	820.714	-289.085	2.452.107	-171.607	1.851.937	1.066.185	-1.136.243	2.363.622	-441.627
Prihodek pomembnega partnerja	5.696.983	4.117.217	1.463.101	89.327	27.338	5.762.917	4.270.027	1.377.476	89.664	25.750

4 IZJAVA UPRAVE

Člana uprave družbe Aerodrom Ljubljana, d. d., ki jo sestavlja Zmago Skobir (predsednik uprave) in Bernarda Trebušak (članica uprave) izjavljata, da je po najinem najboljšem vedenju:

- računovodsko poročilo družbe Aerodrom Ljubljana, d. d., za prvo polletje leta 2013 sestavljeno v skladu z mednarodnimi standardi računovodskega poročanja ter da daje resničen in pošten prikaz sredstev in obveznosti, finančnega položaja, poslovnega izida in celotnega vseobsegajočega donosa ter denarnih tokov družbe Aerodrom Ljubljana, d. d.,
- računovodski izkazi so izdelani na podlagi predpostavke o nadaljnjem poslovanju družbe, pri njihovi izdelavi so bile dosledno uporabljene enake računovodske usmeritve kot pri pripravi računovodskih izkazov za poslovno leto, ki se je končalo na dan 31. 12. 2012 ter da so bile računovodske ocene izdelane po načelu previdnosti in dobrega gospodarjenja,
- v polletno poročilo vključen pošten prikaz poslov s povezanimi strankami.

Bernarda Trebušak

Članica uprave



Zmago Skobir

Predsednik uprave



Zg. Brnik, 31. julija 2013