

Andraž Novak, predsednik uprave



Spoštovani,

Skupina Luka Koper je poslovno leto 2013 zaključila uspešno, kot je razvidno iz letnega poročila, ki smo ga pred dnevi javno objavili. Dosegli smo za odstotek večji pretovor in za dva odstotka višje prihodke kot v letu 2012, kljub splošnim gospodarskim razmeram in zamudam pri poglobljanju prvega bazena, zaradi česar nismo mogli izkoristiti vsega potenciala, ki ga nudi rastoči promet s kontejnerji. Preplitvo morje ob kontejnerski obali je krivo, da so morale največje kontejnerske ladje, ki nas povezujejo z Daljnim vzhodom, ob prihodu v severni Jadran najprej v Trst. To je ključni razlog, da je tržaški kontejnerski terminal lani zrastel za 11 odstotkov, med tem ko je koprski le za pet. Z zaključeno prvo fazo poglobljanja prvega bazena v koprskem pristanišču na 13 metrov in s pričetkom druge faze poglobljanja na 14 metrov – ta bo zaključena konec maja – si lahko upravičeno obetamo, da bo Koper kmalu ponovno prva vstopna točka v Jadranu, tako kot ostaja prvi kontejnerski terminal v Jadranu po številu pretovorjenih kontejnerskih enot.

Pristaniška panoga v Evropi sicer ni v najboljši formi kot kaže statistika Evropskega združenja morskih pristanišč. Že drugo leto zapored je 65 evropskih pristanišč v povprečju beležilo padec pretovora, lani za dobrih štiri odstotke. Celo kontejnerski promet je v povprečju upadel za slaba dva odstotka. Nekoliko bolj vedra slika je na področju pretovora vozil, kar bi lahko bil znak okrevanja gospodarstva. Štirideset evropskih avtomobilskih terminalov je namreč v letu 2013 pretovorilo približno 17 milijonov vozil, kar je 2,4 odstotka več kot leto prej. Koper je na lestvici vseh evropskih pristanišč, ki pretovarjajo vozila, zdrsnil z desetega na enajsto mesto, v Sredozemlju pa ostaja trdno na drugem mestu, takoj za Barcelono. Manj smo zadovoljni s poslovnimi rezultati lanskega leta. Ti so, razen poslovnih prihodkov slabši od tistih leto prej. Razlog so slabitve vrednosti nepremičnin in finančnih naložb, brez katerih bi čisti poslovni izid znašal 17 milijonov evrov. Zaradi nižjega obsega investicij v lanskem letu smo zadolženost skupine zmanjšali

april 2014

za 30 milijonov. S tem smo povečali finančno moč družbe, da bo lahko kos obsežnim naložbam v pristaniško infrastrukturo in opremo, v dodatno komercialno ponudbo in v izboljšanje poslovnih procesov. Večji del naložb je osredotočenih na kontejnerski terminal, kjer poleg poglobljanja povečujemo tudi skladiščne površine. Investicije bodo letos presegle 37 milijonov evrov, zato je tudi predlog razdelitve bilančnega dobička temu prilagojen. Lani je znašala dividenda 17 centov, letošnji predlog, o katerem bodo delničarji odločali na skupščini pa je 10 centov. Z razliko od večine ostalih evropskih pristanišč mora Luka Koper sama investirati v pristaniško infrastrukturo, brez teh naložb pa bi dolgoročno izgubljali na konkurenčnosti.

Obeti za letošnje leto so optimistični, če se bo le nadaljeval trend, ki smo mu bili priča v prvih treh mesecih leta. Pretovor smo povečali za 9 odstotkov v primerjavi z enakim obdobjem lanskega leta, prav tako prihodke. Na prihodkovni ravni najbolj izstopa kontejnerski terminal, kjer so se prihodki, primerljivo s prvim kvartalom lani povečali kar za 25 odstotkov, med tem ko se je pretovor kontejnerskih enot povečal za 10 odstotkov. Za primerjavo, na kontejnerskem terminalu v sosednjem Trstu so v istem obdobju pretovorili 2,5 odstotka več kontejnerjev kot v istem obdobju lani. Zanimiva je tudi primerjava med doseženim in načrtovanim pretovorom. Čeprav je bil poslovni načrt zasnovan precej ambiciozno,

smo ga v prvih treh mesecih presegli za 7 odstotkov in to kljub žledolomu februarja, ko je bilo pristanišče šest dni odrezano od železniških povezav. Zahvala gre predvsem zaposlenim in kolegom iz Slovenskih železnic, ki so znali pravočasno in ustrezno odgovoriti na vremenske izzive, ter sodelovanju in razumevanju poslovnih partnerjev, ki nam tudi v najbolj kritičnih trenutkih niso obrnili hrbta.

Pregled ladijskega pretovora in prihodkov po blagovnih skupinah

Ladijski pretovor v tonah:

	jan – mar 2014	jan – mar 2013	Indeks 14/13
Generalni tovari	442.070	430.003	103
Kontejnerji	1.597.226	1.404.174	114
Avtomobili	167.969	147.426	114
Tekoči tovari	629.538	581.193	108
Sipki in razsuti tovari	2.044.229	1.920.473	106
SKUPAJ	4.881.032	4.483.269	109

Ladijski pretovor v kosih:

	jan – mar 2014	jan – mar 2013	Indeks 14/13
Kontejnerji (TEU)	162.037	146.903	110
Avtomobili (kos)	114.317	105.739	108

Poslovni prihodki Luke Koper, d.d. za obdobje januar – marec 2014:*

(v 000 EUR)	jan – mar 2014	jan – mar 2013	Indeks 14/13
Generalni tovari	9.527	9.240	103
Kontejnerji	11.209	8.998	125
Avtomobili	3.516	3.481	101
Tekoči tovari	1.775	1.681	106
Sipki in razsuti tovari	9.534	8.482	112
Ostali poslovni prihodki	3.053	3.387	90
Skupaj poslovni prihodki	38.614	35.269	109

*nerevidirani in nedokončni podatki

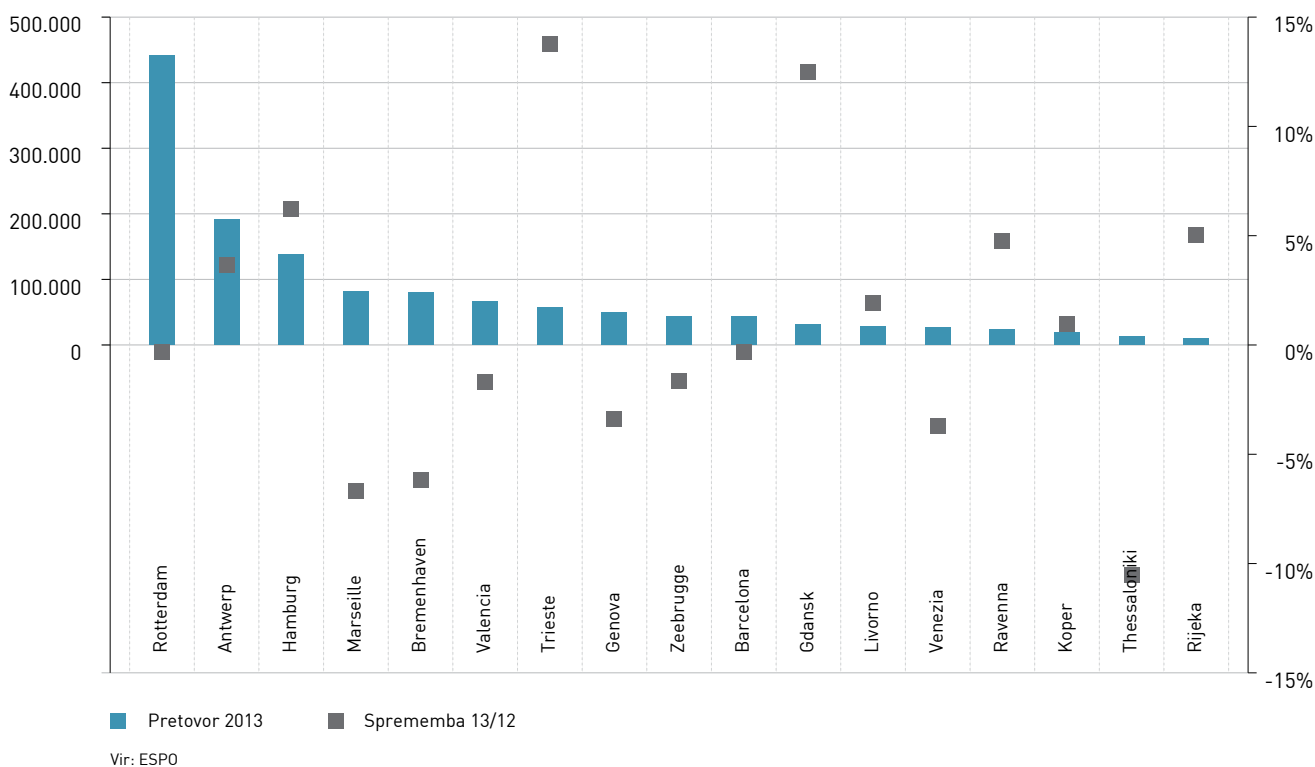
Preovor evropskih pristanišč v letu 2013

Evropska organizacija morskih pristanišč ESPO je tudi letos objavila obširno statistiko pretovora evropskih pristanišč. Že drugo leto zapored so pristanišča v povprečju beležila padec.

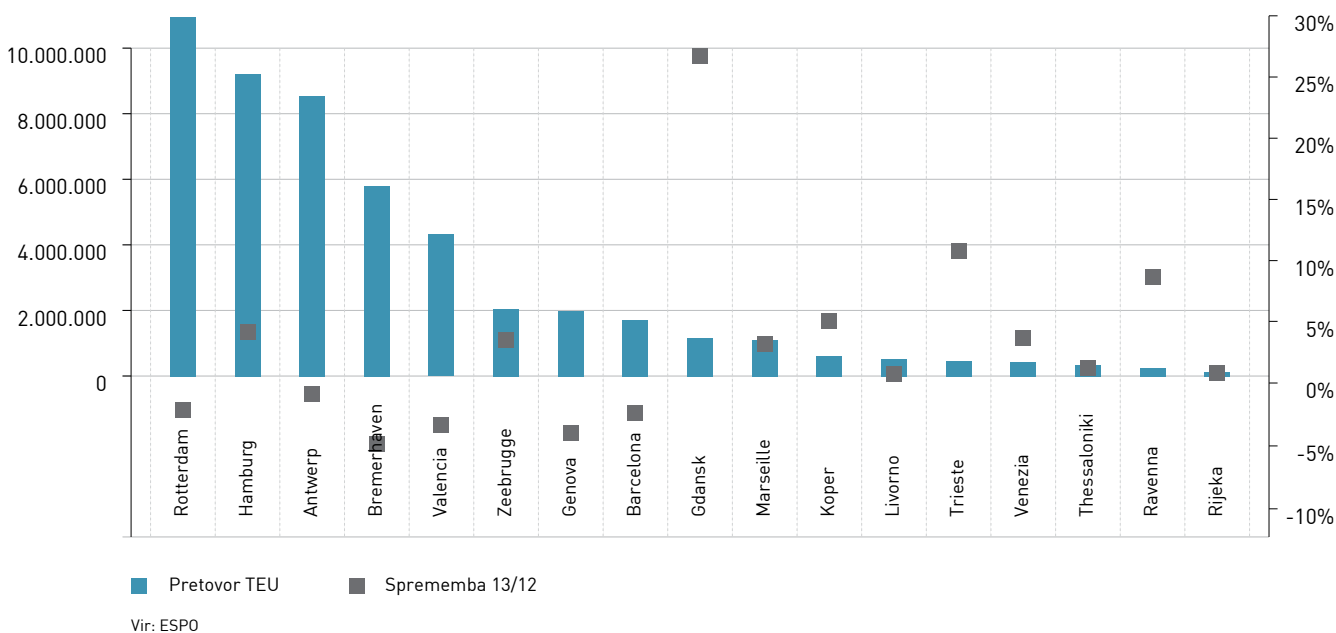
Pretovor 65 evropskih pristanišč je v letu 2012 v povprečju padel za 4,7%, v letu 2013 pa za 4,6%. Največji upad je bil lani na segmentu tekočih tovorov (-8,2%), še najmanj pa so

upadli kontejnerji (-1,8%). Blago rast so zabeležili le sipki in razsuti tovari (+0,2%).

Skupni pretovor izbranih pristanišč v 2013, v 000 ton, sprememba 13/12 v %:



Kontejnerski pretovor izbranih pristanišč v 2013, v TEU, sprememba 13/12 v %:



Še vedno na drugem mestu v Sredozemlju

Štirideset evropskih avtomobilskih terminalov je v letu 2013 pretovorilo približno 17 milijonov vozil, kar je 2,4% več kot leto poprej. Koper je na lestvici vseh pristanišč zdrsnil za eno mesto, v Sredozemlju pa ostaja trdno na drugem mestu.

Najbolj je v lanskem letu porasel promet skozi Britanska in Španska pristanišča, Nemška so bolj ali manj stagnirala, upad pa so beležila južnoevropska pristanišča. Opazna je rast v nekaterih španskih pristaniščih, saj je nekaj večjih proizvajalcev v zadnjem letu svojo proizvodnjo preselilo iz zahodne Evrope. Evropski pretovor delno odsevajo tudi zadnji podatki Združenja evropskih avtomobilskih proizvajalcev (ACEA), ki je za mesec februar objavil 8% rast prodaje novih avtomobilov. Pretovor avtomobilov se je v Kopru v prvem kvartalu letošnjega leta povečal za 8% v primerjavi z istim obdobjem lani. Predvsem se je povečal izvoz korejskih avtomobilov izdelanih v Evropi, nekoliko pa tudi uvoz drugih znamk iz sredozemskih držav.

Pristanišče	Pretovorjenih vozil v 2013	Rast v primerjavi z 2012
1 Bremerhaven, NEM	2.180.000	+1,4%
2 Zeebrugge, BEL	1.942.988	+11,2%
3 Emden, NEM	1.228.542	+2,5%
4 Grimsby, Immi., Killi., VEL. BRIT.	950.000	+22,7%
5 Antwerpen, VEL. BRIT.	760.633	+7%
6 Southampton, VEL. BRIT.	744.390	+13,7%
7 Tyne, VEL. BRIT.	644.000	-3,4%
8 London, VEL. BRIT.	543.436	+0,4%
9 Vigo, ŠPA	495.700	+14,9%
10 Barcelona, ŠPA	488.462	-11,6%
11 Koper, SLO	463.375	-3,6%
12 Valencia in Sagunto, ŠPA	453.012	+12,4%
13 Bristol, VEL. BRIT.	452.105	+6,7%
14 Pirej, GRČ	448.682	-2,2%
15 Cop-Malmö DAN/ŠVE	401.000	-11,7%
16 Cuxhaven, NEM	367.000	+5,2%
17 Livorno, ITA	348.017	-2,3%
18 Rotterdam, NIZ	340.000	+1,5%
19 Vlissingen, NIZ	322.203	-4,4%
20 Santander, ŠPA	309.111	+16,9%



NOTICE so e-časopis Luke Koper, d.d. in so namenjene investitorjem; ureja ga uredniški odbor, odgovorni urednik Sebastjan Šik; sedež družbe: Luka Koper, d.d., 6501 Koper, Slovenija; tel.: 05 6656 100, fax: 05 6395 020, e-pošta: portkoper@luka-kp.si, internet: www.luka-kp.si; kontaktna oseba: Rok Štemberger, tel: 05 6656 140, fax: 05 639 50 20