

Ladijski pretovor in prihodki v obdobju januar – december 2019

Na podlagi določil Pravil Ljubljanske borze in veljavne zakonodaje Luka Koper, d.d. objavlja čiste prihodke od prodaje matične družbe in ladijski pretovor za obdobje januar – december 2019.

V letu 2019 je družba Luka Koper, d. d., po nerevidiranih in nedokončnih podatkih povečala prihodke od prodaje za odstotek, v primerjavi z letom 2018, in tako ustvarila 224,5 milijonov evrov čistih prihodkov. Ladijski pretovor je dosegel 22,8 milijona ton in je bil nekoliko nižji kot leto prej. Kljub temu smo pri blagovni skupini tekoči tovari dosegli zgodovinski rekord v pretovoru.

Druga polovica leta 2019 je bila tudi v znamenju ohlajanja gospodarstva, kar je bilo opazno v posameznih gospodarskih panogah, predvsem v avtomobilski proizvodnji, industriji elektronike in v proizvodnji železovih izdelkov. Zmanjšanje industrijske proizvodnje se je odrazilo na zmanjšanem pretovoru surovin, polizdelkov, komponent in končnih izdelkov. Dodatno so k negotovosti prispevale trgovinske vojne in politični nemiri na prekomorskih trgih.

Glede na navedeno se je, v primerjavi z letom 2018, ladijski pretovor zmanjšal na vseh blagovnih skupinah, z izjemo tekočih tovorov, kjer gre rast pripisati predvsem ugodnim trendom na področju transporta goriv in zmogljivostim terminala za tekoče toware. Določeni terminali, predvsem kontejnerski, generalni tovari (segment kovinskih proizvodov), avtomobilski ter terminal za železovo rudo in premog so posredno vključeni v oskrbovalne verige omenjenih panog, ki jih je zmanjšanje proizvodnje najbolj prizadelo. Na avtomobilskem terminalu je bila v zadnjem kvartalu leta 2019 opazna rast pretovora, kar je predvsem posledica težnje proizvajalcev po plasiranju avtomobilov na trg pred koncem leta.

Skupaj čisti prihodki od prodaje družbe Luka Koper, d.d.	jan – dec 2019	jan – dec 2018	Indeks 19/18
(v 000 EUR)	224.467*	222.980	101

*nedokončni in nerevidirani podatki

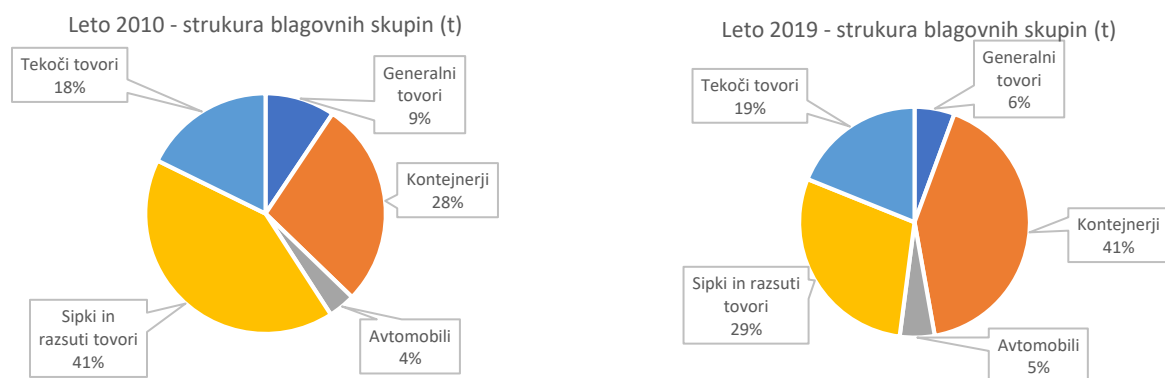
Ladijski pretovor (v ton)	jan – dec 2019	jan – dec 2018	Indeks 19/18
Tekoči tovari	4.307.388	3.855.247	112
Kontejnerji	9.475.016	9.520.007	100
Avtomobili	1.111.433	1.156.265	96
Generalni tovari	1.280.194	1.526.026	84
Sipki in razsuti tovari	6.618.616	7.991.074	83
Skupaj	22.792.646	24.048.618	95

Ladijski pretovor (v kosih)	jan – dec 2019	jan – dec 2018	Indeks 19/18
Kontejnerji (TEU)	959.354	988.499	97
Avtomobili (kos)	705.993	754.409	94

Deset let razvoja in rasti

Uspeh, rast in razvoj pristaniške dejavnosti se meri na daljši rok. Glede na to, da smo vstopili v novo desetletje, smo v nadaljevanju pripravili pregled poslovanja zadnjih deset let, ko je koprsko pristanišče postalo eno najpomembnejših v regiji. Na področju kontejnerjev je Luka Koper prevzela primat v severnem Jadranu že leta 2010 in ga ohranja še danes - v letu 2009 je Luka Koper podaljšala prvi pomol oziroma povečala zmogljivosti kontejnerskega terminala, kar je omogočilo vzpostavitev direktnih ladijskih linij z Daljnim vzhodom in razvoj železniških servisov do zalednih trgov. Na področju vozil pa sodi med največje avtomobilске luke v Sredozemlju.

Strateška usmeritev družbe v kontejnerje in vozila je jasno razvidna tudi iz primerjave strukture pretovora. Kontejnerji in avtomobili, ki sta tudi v strateškem poslovnem načrtu do leta 2025 opredeljena kot strateška tovora, predstavljata danes že 46% celotnega ladijskega pretovora. V obeh primerih gre za blagovne skupine z višjo dodano vrednostjo in manjšim okoljskim vplivom.



Na področju kontejnerjev in avtomobilov je družba v zadnjih desetih letih podvojila količine, merjeno v kontejnerskih enotah oziroma številu vozil. Skupni pretovor se je povečal za tretjino. Število tovarnjakov se je več kot podvojilo, kar kaže na izredno dinamiko razvoja gospodarstva v zalednih državah, predvsem na področju avtomobilске industrije in pretovora kontejnerjev. Skoraj za tretjino se je povečalo število vlakov in to kljub omejitvam enotirne proge med Koprom in Divačo.

	2010	2019
Skupni ladijski pretovor (ton)	15,4 milijona ton	22,8 milijona ton
Pretovor kontejnerjev (TEU)	476.731	959.354
Pretovor avtomobilov (kosov)	379.250	705.993
Razloženi in naloženi vagoni	209.783	288.705
Število vlakov	17.023	22.329
Število tovarnjakov	144.322	337.940
Število ladij	1.965	1.665
Število zaposlenih (Skupina Luka Koper, 31.12.)	997	1.703

Luka Koper vstopa v novo desetletje z novim strateškim poslovnim načrtom 2020-2025, ki je usmerjen v rast poslovanja, v reorganizacijo procesov dela, digitalizacijo, avtomatizacijo in v vse vidike trajnostnega razvoja. Čeprav je pristaniška dejavnost močno odvisna od globalnih in regionalnih sprememb v logistiki in od ekonomskih razmer v svetu, bo Luka Koper na te izzive odgovarjala z investicijami v pristaniške zmogljivosti, ki bodo, po izgradnji dodatne železniške povezave z zaledjem utrdile konkurenčen položaj koprskega pristanišča v regiji.