

29.5.2020

Luka Koper obvladuje posledice pandemije

Skupina Luka Koper je v prvem trimesečju leta, kljub izbruhu pandemije poslovala uspešno. Zaradi negotovih gospodarskih napovedi smo pripravili več scenarijev, s ciljem zagotavljanja zadostne likvidnosti in omejevanja negativnih učinkov globalne gospodarske krize. »Ob izbruhu epidemije koronavirusa na Kitajskem, se je Skupina pravočasno odzvala in sprožila vrsto ukrepov na področju optimizacije poslovanja ter s tem zagotovila uresničevanje ciljev iz poslovnega načrta za leto 2020«, je rezultate poslovanja v prvih treh mesecih leta komentiral predsednik uprave Luke Koper Dimitrij Zadel.

Čeprav so bili čisti prihodki od prodaje, ki so v obdobju januar – marec znašali 55 milijonov evrov, za 6 % nižji od načrtovanih, je poslovni izid iz poslovanja (EBIT) znašal 9 milijonov evrov oziroma 9 % več od načrtovanega. Tudi čisti poslovni izid v prvem četrtletju (7 milijonov evrov) presega načrt za 3 %.

Zaradi pandemije koronavirusa, ki se je s Kitajske razširil tudi na druge kontinente, so bili prizadeti vsi ključni trgi Luke Koper in praktično vse industrijske panoge, kar je razvidno tudi iz statistike pretovora v koprskem pristanišču v prvi treh mesecih leta. V tem obdobju smo kljub temu pretovorili 5,2 milijona ton blaga, kar je za 12 % manj kot v enakem obdobju lani. S podobnimi razmerami so se soočali tudi v drugih pristaniščih v regiji in širše, kjer so večinoma zabeležili upad pretovora:

TABELA: Pretovor izbranih pristanišč v prvem trimesečju 2020

skupni pretovor - ton	jan - mar 2019	jan-mar 2020	sprememba
Ravenna	6.404.683	5.588.825	-12,7%
Benetke	6.471.667	5.786.101	-10,6%
Trst	15.110.590	14.299.268	-5,4%
Hamburg	34.657.374	31.904.728	-7,9%
Rotterdam	123.870.000	112.393.000	-9,3%
Koper	5.919.379	5.212.427	-11,9%

kontejnerji - TEU	jan - mar 2019	jan-mar 2020	sprememba
Ravenna	52.159	48.064	-7,9%
Benetke	143.033	139.919	-2,2%
Trst	188.872	179.559	-4,9%
Hamburg	2.313.044	2.161.481	-6,6%
Rotterdam	3.723.950	3.549.670	-4,7%
Koper	245.983	229.651	-6,6%

Avtomobili - kosov	jan - mar 2019	jan-mar 2020	sprememba
Valencia*	191.498	162.176	-15,3%
Barcelona*	196.611	162.669	-17,3%
Koper	169.496	162.722	-4,0%

Vir: spletne strani pristaniških uprav

*Luka Koper si s pristaniščema Barcelona in Valencia deli primat največjih avtomobilskih luk v Sredozemlju

V prvih treh mesecih letošnjega leta je Skupina nadaljevala z izgradnjo ključnih razvojnih naložb, kot so izgradnja RO-RO priveza v tretjem bazenu, dokončanje projekta šeste skupine tirov, in gradnja garažne hiše za avtomobile. Poleg tega smo izbrali izvajalca za podaljšanje prvega pomola oziroma operativne obale in skladiščnih površin na kontejnerskem terminalu.

Ocenjujemo, da bo pandemija koronavirusa bolj občutno vplivala na poslovanje Skupine Luka Koper tudi v prihodnjih mesecih. V kolikšni meri, je težko napovedati, zaradi negotovosti povezanih s samim virusom in vpliva, ki ga bo imela zaustavitev gospodarskih aktivnosti v državah na celotno svetovno gospodarstvo. »V Luki Koper ves čas spremljamo vse dogodke, povezane tudi z državnimi intervencijami, in z ukrepi zagotavljamo dostop do zadostnega obsega likvidnih sredstev za premostitev vplivov pandemije. Kljub temu bomo nadaljevali z izvajanjem ključnih razvojnih projektov družbe, saj je tudi aktualna kriza izpostavila prednosti večnamenskosti pristanišča«, še dodaja Zadel.

Upad pretovora zaradi pandemije smo v Luki Koper v mesecu aprilu najbolj občutili pri blagovnih skupinah, ki so povezane s proizvodnjo avtomobilov: surovine za jeklarsko industrijo, pločevina za proizvodnjo vozil, rezervni in sestavni deli ter končni izdelki. Na drugi strani smo zabeležili porast pretovora sipkih tovorov, pri kontejnerjih pa je dosežen rezultat celo nekoliko nad načrtom. Statistika pretovora po blagovnih skupinah zelo niha iz meseca v mesec, kar je posledica ne le negotovih gospodarskih razmer, ampak tudi spremenjenih logističnih tokov in nabavnih verig. Na zalednih in prekomorskih trgih Luke Koper se razmere sicer počasi stabilizirajo. Proizvodni obrati, predvsem na področju avtomobilske industrije ponovno delujejo, zato pričakujemo, da bomo lahko v prihodnjih mesecih lažje predvideli trend pretovora.

Luka Koper, d. d.