

Devetmesečje je spodbuda za naprej

Napovedi o bogatejši jesenski beri se uresničujejo. Septembra smo namreč ponovno zabeležili rast pretovora in tako skupaj pretovorili 1.123.926 ton blaga, kar je sicer za četrtnino manj kot septembra lani, ko smo podirali vse rekorde, in 8% manj od načrta. V prvih devetih mesecih letošnjega leta smo tako zabeležili pretovor v višini 9.549.436 ton blaga, kar je v primerjavi z istim lanskim obdobjem petina manj. Glede na splošne gospodarske razmere doma in na naših zalednih tržiščih ocenjujemo te rezultate kot dobre, saj se v drugih pristaniščih soočajo s slabšo sliko. Upoštevati moramo tudi razlike pri posameznih vrstah blaga, kar potrjuje prednost večnamenskega pristanišča, kot je koprsko.

V primerjavi z lanskim letom smo pretovorili več lesa in tekočih tovorov. Les je tradicionalno blago v pristanišču in lastniki so zadovoljni z naravnimi pogoji ter našim servisom. Pri tekočih tovorih pa je bila odločilna investicija v rezervoarje za letalsko gorivo. Dobro se je odrezal tudi terminal za sadje, kjer zgledno sodelovanje s carino in fitosanitarno inšpekcijo omogoča pravočasen prihod hitro pokvraljivega blaga na trgovinske police.

Tudi na področju kontejnerjev smo lahko zadovoljni, saj smo našli 245.664 TEU (kontejnerskih enot). To pomeni 6% manj kot lani, vendar 2% več od načrta. Ostala pristanišča so se slabše odrezala, kar boste lahko prebrali v nadaljevanju te številke Notic. K temu je predvsem pripomogla direktna kontejnerska povezava z Daljnim vzhodom, ki smo jo vzpostavili julija. Najslabše pa se je, pričakovano, odrezal avtomobilski terminal, kjer so pretovorili 224.187 avtomobilov, kar je za pol manj kot v istem lanskem obdobju. Vendar je september tudi na tem področju prinesel pozitivne spremembe, čeprav je avtomobilska industrija še vedno med najbolj nepredvidljivimi panogami.

Po ocenah sodelavcev s profitnih centrov, ki jih boste lahko v celoti prebrali v nadaljevanju, lahko pričakujemo izpolnitev letošnjega plana skoraj pri vseh blagovnih skupinah, razen pri avtomobilih. Pri nekaterih blagovnih skupinah pa se bo pretovor celo približal lanskemu. Ocenjujemo, da bomo do konca leta pretovorili okoli 13 milijonov ton blaga, kar je tri milijone ton manj kot lani.

Na področju likvidnosti je tako Skupina, kakor tudi delniška družba povsem samostojna, kar pomeni, da iz operativne dejavnosti ustvarimo dovolj denarnega toka tudi za redno servisiranje vseh finančnih obveznosti, tako redno odplačevanje glavnih, skladno z amortizacijskimi načrti, kakor tudi plačevanje obresti. Seveda pa je finančna neodvisnost pogojena z odsotnostjo nujno potrebnih vlaganj v pristaniško infrastrukturo. Koprsko pristanišče je namreč eno redkih v Evropi, zagotovo pa edino v jadranskem prostoru, kjer pristaniške infrastrukture ne zagotavlja država oziroma lokalna oblast iz javnega proračuna, ampak je to breme koncesionarja, v tem primeru Luke Koper, d.d. Brez vlaganj pa ne moremo ohranjati svoje konkurenčnosti in pričakovati povečanja tržnega deleža.

Nižji pretovor pomeni tudi manjše prihodke in manjši dobiček, čeprav so ukrepi zniževanja stroškov že pokazali konkretne rezultate. V prvih devetih mesecih je družba ustvarila za 12% manj poslovnih prihodkov, kot v enakem obdobju lani. Stroški iz poslovanja pa so se znižali za 3 odstotke, kar je za 4 odstotne točke boljši rezultat kot ob polletju. Neugodno gibanje stroškov je pogojeno predvsem z gibanjem stroška dela in stroškov amortizacije. Poslovni izid iz poslovanja je pol manjši kot lani in znaša 8,9 milijona evrov. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja pa znaša 5 milijonov evrov. Celovito informacijo o poslovanju devetih mesecev bomo sicer, skladno s finančnim koledarjem objavili najkasneje do konca novembra.

november 2009



LUKA KOPER
Port of Koper

Zagristi pa bo potrebno še v eno kisko jabolko in sicer v prevrednotenje naložb, kar verjetno pomeni, da bodo določene slabitve neizbežne. To bo vplivalo na višino čistega dobička ob koncu leta, vendar mora nova uprava začeti na novih temeljih. Sicer pa pri čistem dobičku govorimo o računovodski kategoriji, ki na likvidnost družbe nima neposrednega vpliva. Kakor tudi ne na uspešnost osnovne dejavnosti. Ocenjujemo, da bomo do konca leta ustvarili za 12% manj poslovnih prihodkov kot

lani in da bodo stroški iz poslovanja za 5 odstotkov nižji kot lani. Ukrepi racionalizacije stroškov se tako zrcalijo na pričakovanem dobičku iz poslovanja, ki bo, po predvidevanjih presegel 11,5 milijona evrov.

Pred nami sta torej dva ključna izziva: obvladovanje stroškov, s posebnim poudarkom na stroških dela, in povečevanje prihodkov. Z obema reprezentativnima sindikatoma v družbi se redno srečujemo in iščemo načine

zmanjševanja stroškov dela. Z okrepljenimi tržnimi aktivnostmi pa iščemo nove priložnosti in utrjujemo svoj položaj na trgih srednje in vzhodne Evrope. Luka Koper je namreč že danes za Madžarsko prva kontejnerska luka ter najpomembnejše jadransko pristanišče za avstrijski trg.

Dr. Gregor Veselko
predsednik uprave

Ob polletju med najbolj uspešnimi



V vseh večjih evropskih pristaniščih je letošnji skupni polletni pretovor v primerjavi z lanskim povprečno manjši za dobrih 14 odstotkov. Pri nas se je skupni promet zmanjšal za dobrih 21 %. Tržaško pristanišče je imelo v polletju padec skupnega prometa za 14 odstotkov, vendar se njihove blagovne skupine precej razlikujejo od naših. Tam kar dobrih 75 % pretovora opravijo z nafto in naftnimi derivati. Pri teh se je promet zmanjšal za 11,7 odstotka. Medsebojna primerjava poslovanja kopskega in tržaškega pristanišča je smiselna le pri blagovnih skupinah, ki niso specifične za

eno ali drugo pristanišče. Pri kontejnerjih je tako promet v Trstu v prvem polletju upadel za 18,5%, v Kopru pa za 3,3%.

V reškem pristanišču je bil skupni polletni promet za 9 odstotkov manjši od lanskega. Tako kot Trst, tudi Reka nima avtomobilskega terminala in tudi tu imajo v strukturi pretovora glavno težo nafta in naftni derivati z več kot 41-odstotnim deležem. Tudi v tem primeru je očitno, da smo v Kopru pri primerljivih tovorih delali bolj uspešno. To se še posebej izrazito izkaže pri prometu kontejnerjev, ki je na Reki upadel za 20%.

Kontejnerski promet – sprememba pretovora (TEU) v obdobju januar – junij 2009/2008

Koper	-3,3%
Trst	-18,5%
Rijeka	-20%
Rotterdam	-15%
Antwerp	-18,5%
Le Havre	-8%
Hamburg	-28,7%
Barcelona	-34,6%
Genova	-11,7%

Novice

- > [Uspešni predstavitvi slovenske transportne poti v Maleziji in Singapuru 26.10.2009](#)
- > [Uspešni predstavitvi slovenske transportne poti v Maleziji in Singapuru 23.10.2009](#)
- > [Novi član uprave je Tomaž Martin Jamnik 19.10.2009](#)
- > [Še več egiptovskega sadja in zelenjave preko kopskega pristanišča 8.10.2009](#)
- > [Največja slovenska naložba v Romuniji 28.9.2009](#)
- > [Blok vlak povezava Koper - Curtici 25.9.2009](#)
- > [Gradimo za prihodnje rodove 23.9.2009](#)
- > [Udeležili smo se logističnega sejma v Brnu 18.9.2009](#)
- > [Nadzorni svet podprl Gregorja Veselka 14.9.2009](#)
- > [30 let kontejnerskega terminala Luke Koper 10.9.2009](#)

Stanje na trgu

O trenutnih trendih po posameznih blagovnih skupinah in obetih do konca leta smo povprašali vodje profitnih centrov:

Dragomir Matič, vodja PC Generalni tovari:

» V profitnem centru generalni tovorov pričakujemo izpolnitev načrtovanih količin. Pretovor bo nekoliko manjši v primerjavi z lanskim letom, predvsem na račun železovih proizvodov, glavni padec količin je v povezavi z avtomobilsko industrijo. Na terminalu za les pričakujemo prekoračitev načrtovanih količin. Letošnje količine bodo višje tudi od lanske letne realizacije. Na povečanje je vplivala ugodna cena lesa, v sled česar so si kupci zagotovili višje zaloge. Presežene bodo tudi količine na terminalu za sadje in na terminalu za živino. Na nekaterih prekomorskih tržiščih (predvsem tržišča severne Afrike) je promet dokaj stabilen, medtem ko so nekatera ostala tržišča v upadu (npr. Turčija). Na naših zalednih trgih v Evropi je po napovedih komitentov za pričakovati rahlo in postopno okrevanje. Na področju polnjenja/praznjenja kontejnerjev beležimo na terminalu generalnih tovorov in terminalu lesa nekoliko nižje količine kot lani (posledice gospodarske krize), medtem ko na terminalu sadja beležimo porast pretovora sadja in zelenjave (hitropokvarljivo blago) predvsem iz Izraela.«

Gregor Belič, vodja PC Terminal za avtomobile:

» V zadnjih mesecih beležimo nekoliko povečano rast pretovora, v primerjavi s prvimi meseci letošnjega leta. Indikacije do konca leta so nekoliko bolj pozitivne, kot smo jim bili priča v prvih treh četrtletjih, na osnovi česar pričakujemo, da bo skupni pretovor v 2009 znašal okoli 290.000 vozil. Slednje bazira predvsem na pričakovanih proizvajalcev, da se bo v zadnjem četrtletju prodaja vozil na naših zalednih tržiščih nekoliko popravila.«

Andraž Novak, vodja PC Terminal za sipke tovore:

» V Profitnem centru terminal za sipke tovari pričakujemo, da bo ob koncu leta pretovor znašal dobrih 1,4 mio ton, kar pomeni 15-20% manj kot v lanskem obdobju. Največji padec pretovora je zaznati na področju mineralov. Glavni razlog je zmanjšanje proizvodnje v zalednih državah in v Sloveniji. Kljub temu pa bomo v letošnjem letu pretovorili enako količino soje kot v lanskem letu.«

Marko Babič, vodja PC Kontejnerski in Ro-Ro terminal:

» Kljub določenemu zmanjšanju kontejnerskih poslov v letu 2009, je upad prometa, v primerjavi z lanskim letom minimalen, kar pomeni da smo dejansko pridobivali določene nove posle, saj bi bil v nasprotnem primeru upad večji. Prisotni so določeni znaki okrevanja gospodarstva in pozitiven premik v mesecih do konca leta, kar je povezano tudi s prednovoletnim obdobjem, ko je potrošnja tradicionalno večja. Nihče od ladjarjev pa si ne upa napovedovati, kaj bodo prinesli meseci novega leta.«

Bojan Tomišič, vodja PC Evropski energetske terminal:

» Razsuti tovari so letos, zaradi globalne recesije beležili upad pretovorjenih količin glede na preteklo poslovno leto. Do konca leta bomo pretovorili za 35 odstotkov več tovora glede na trend v prvih osmih mesecih tega leta. Na osnovi pozitivnih znamenj s trga predvidevamo v naslednjem poslovnem letu pretovoriti 20 odstotkov več suhih razsutih tovorov. Tekoči tovari bodo poslovno leto zaključili nad planiranimi količinami. Položaj distribucijskega centra za tekočine se iz leta v leto vztrajno krepi. Nadaljnjo rast predvidevamo tudi v prihodnjem letu, ko bomo pričeli obratovati s kapacitetami namenjenimi distribucijskemu centru za metanol.«

NOTICE so e-časopis Luke Koper, d.d. in so namenjene investitorjem; ureja ga uredniški odbor, odgovorni urednik Sebastjan Šik; sedež družbe: Luka Koper, d.d., 6501 Koper, Slovenija; tel.: 05 6656 100, fax: 05 6395 020, e-pošta: portkoper@luka-kp.si, internet: www.luka-kp.si; kontaktna oseba: **Rok Štemberger**, tel: 05 6656 140, fax: 05 639 50 20