



Dr. Gregor Veselko, predsednik uprave

## Uvodnik



V drugi številki letošnjih notic pišemo o spodbudnih rezultatih prvega trimesečja, tako na segmentu pretovora, kot na segmentu prihodkov. Seveda je prezgodaj, da bi iz teh števil karkoli sklepali glede poslovanja, ki je z vidika investicijske javnosti edino merodajno. Je pa to dokaz, da so naše komercialne in druge aktivnosti obrodile sadove. Pri kontejnerjih je primerjava z lanskim prvim kvartalom morda manj primerna, saj je druga neposredna ladijska povezava z Daljnim vzhodom začela šele junija. Pri tekočih tovorih je opazna razlika zaradi začetka delovanja nove investicije v terminal za alkohole. Visok porast pa beležimo še pri avtomobilih, ki so poleg kontejnerjev ena najpomembnejših blagovnih skupin. Kot je razvidno iz članka v Noticah, smo na segmentu avtomobilov eden večjih terminalov v Sredozemlju. V lanskem letu smo sicer izgubili eno mesto na lestvici v primerjavi z letom prej, vendar pa beležimo enega najvišjih odstotkov rasti v Evropi.

Po drugi strani pa smo zabeležili tudi upad določenih tovorov. Kot na primer les, ki zaradi politične nestabilnosti v severni Afriki ni mogel na pot. Velik del lesa iz Kopra je namenjen v Libijo, ki pa je zaradi nemirov in spopadov zaprla svoja pristanišča. Primer lesa nam lepo kaže, v kolikšni meri je pristaniška dejavnost odvisna od zunanjih dejavnikov. Pred meseci smo imeli podoben primer zaradi nemirov v Egiptu. Da ne omenjamo naravne in potem še jedrske katastrofe na Japonskem. V Koper sicer prihaja le malo blaga z dežele vzhajajočega sonca (konkretnih

najav za enkrat še ni), v večjih evropskih pristaniščih, ki so z Japonsko linijsko povezana, pa se že soočajo z velikimi logističnimi težavami, saj morajo preveriti sleherni zabojnik, kar je seveda časovno zamudno. Slovenske oblasti niso še sprejela nobenega ukrepa v tej smeri, smo pa vsi, ki delujemo v pomorski dejavnosti v pripravljenosti. Sicer pa ni treba tako daleč, da ugotovimo, v kolikšni meri je pristanišče odvisno od zunanjega okolja. Konec februarja smo imeli težave z bleščečim prahom in bolj malo so zalegla prepričevanja, da ni šlo za nesrečo in da tovor ni nevaren. Ljudi vse bolj skrbi okolje, v katerem živijo, kar od nas terja dodatno pozornost pri širitvi pristanišča, sprejemanju novih blagovnih skupin in pri investicijah. V zadnjih desetih letih smo v ekološke projekte, zeleno tehnologijo in energijsko varčno opremo investirali okoli 20 milijonov evrov. To ni malo za podjetje, ki mora že tako samo financirati gradnjo pristaniške infrastrukture. Vendar brez trajnostno naravnane politike, brez kakovostnega in konstruktivnega sobivanja z okoljem je prihodnost koprskega pristanišča negotova.

Skratka, pristanišče ni klasičen industrijski objekt, ni klasična proizvodna dejavnost. Pristanišče se mora neprestano prilagajati najrazličnejšim spremembam. V Kopru smo v desetletjih našega obstoja dokazali, da to znamo. Več namenskost in prožnost sta naši primerjalni prednosti, ki jih bomo gojili tudi v prihodnje.

april 2011

# Pregled ladijskega pretovora in prihodkov po blagovnih skupinah

Skupen ladijski pretovor je v prvih treh mesecih letošnjega leta znašal dobre 4 milijone ton in je za 7 odstotkov višji kot lanski. Poslovni prihodki matične družbe so v primerjavi z lanskimi višji za 16 odstotkov.

## Ladijski pretovor v tonah

	januar - marec 2010	januar - marec 2011	Indeks 11/10
Generalni tovari	386.457	357.476	93
Kontejnerji	1.023.566	1.316.208	129
Vozila	104.178	143.114	137
Sipki in razsuti tovari	1.643.473	1.507.620	92
Tekoči tovari	632.120	728.784	115
<b>Skupaj</b>	<b>3.789.794</b>	<b>4.053.202</b>	<b>107</b>

## Ladijski pretovor v kosih

	januar - marec 2010	januar - marec 2011	Indeks 11/10
Kontejnerji (TEU)	111.984	149.593	133
Vozila (kos)	76.064	100.230	132

## Poslovni prihodki Luke Koper d.d. za obdobje januar - marec 2011\*:

(v 000 EUR)	januar - marec 2010	januar - marec 2011	Indeks 11/10
Generalni tovari	8.601	8.790	102
Kontejnerji	5.390	7.898	147
Vozila	2.631	3.087	117
Sipki in razsuti tovari	7.610	8.458	111
Tekoči tovari	1.410	1.715	122
Ostalo	3.154	3.528	112
<b>Skupaj</b>	<b>28.800</b>	<b>33.479</b>	<b>116</b>

\*Nedokončni in nerevidirani podatki

## Močna znamenja okrevanja

Znatno povečanje pretovora avtomobilov, ki jih je v letu 2010 zabeležila večina evropskih pristanišč, priča o okrevanju pomorskega prometa z avtomobili. K ohranjanju proizvodnje so vsaj delno pripomogle tudi subvencije nekaterih evropskih držav. Kljub temu, da so nekatera pristanišča povečala pretovor tudi za 50 odstotkov, pa so številke še zelo daleč od rekordnih izpred nekaj let, kar je dokaz o globini krize v kateri se je znašla avtomobilska industrija. Z letom 2011 države pretežno ukinjajo subvencije za nakup novih vozil, zato

bo letošnje leto dober pokazatelj dejanskega stanja.

Razen redkih izjem bistvenih sprememb na lestvici ni bilo – na prvem mestu je tudi letos belgijski Zeebrugge, sledita mu nemška Bremerhaven in Emden. Večin pristanišč je zabeležila rast, splošen vtis pa je, da večja pristanišča niso rasla na račun manjših in obratno. So se pa premiki zgodili v razmerju uvoza in izvoza. Če so v zadnjih letih prevladovali blagovni tokovi v smeri zahoda, torej iz Evrope v Ameriki ter iz Azije v Evropo, je sedaj poudarek

na izvozu, najbolj očitno je povečanje nemškega izvoza na Kitajsko.

Obeti do konca leta so zmerno optimistični. Pomemben delež pretovora, ki sicer nima velikega potenciala za rast, ostaja znotraj evropskih meja, pri čemer igra glavno vlogo t.i. short sea shipping oz. pomorski prevoz na kratke razdalje. Nedavno je bil med Evropsko unijo in Južno Korejo sklenjen prostotrgovinski sporazum, vendar pred ratifikacijo sporazuma, ki se naj bi zgodil do konca leta, ne moremo pričakovati konkretnih

učinkov. Spremembe na tržišču utegne prinesiti rast prodaje električnih avtomobilov v Evropi, saj so zmogljivosti na Japonskem in Kitajskem pripravljene na povečan obseg proizvodnje.

V Luki Koper smo v letu 2010 na področju avtomobilov zabeležili 20,5 odstotno rast v primerjavi z letom 2009 in pretovorili 379.250 avtomobilov, kar nas uvršča na 16. mesto med vsemi evropskimi pristanišči in na 5. mesto med sredozemskimi pristanišči. Smo pa najpomembnejše avtomobilsko pristanišče v Jadranu, saj je konkurenca, ki bi imela primerno infrastrukturo in zaledne povezave, zelo pičla. Z večanjem prepoznavnosti t.i. južne transportne poti in odpiranjem novih proizvodnih obratov na stari celini pa si prizadevamo, da bi prevzeli čim več teh blagovnih tokov.

#### Vse več prestižnih avtomobilov

Od jeseni 2010 koprška podružnica francoskega logista Gefco, ki je specializiran za prevoz avtomobilov in avtomobilsko logistiko nasploh, organizira preko koprškega pristanišča izvoz osebnih avtomobilov in kombijev znamke Mercedes. V februarju smo zabeležili tudi izvoz večje pošiljke Audijevih modelov TT in Q7 za Kitajsko, za organizacijo celotnega prevoza od tovarne do kupca je v tem primeru poskrbel nemški BLG oz. njegova podružnica v Kopru. Pri tem je zanimivo, da je to bila prva prekomorska pošiljka avtomobilov iz koprškega pristanišča, saj so avtomobili preko kopra večinoma namenjeni na trge mediteranskega bazena.



#### Dvajset največjih evropskih pristanišč po pretovoru avtomobilov:

Pristanišče	Število pretovorjenih enot v 2010	Sprememba 2010/2009
1 Zeebrugge	1.602.264	+24,6%
2 Bremerhaven	1.507.897	+25,7%
3 Emden	1.081.500	+32%
4 Grimsby (UK)	713.000	+7,5%
5 Antwerp	691.987	+16,7%
6 Barcelona	575.234	+31,2%
7 Tyne (UK)	555.000	+48,6%
8 London (UK)	542.058	+0,5%
9 Southampton (UK)	495.000	+17,9%
10 Bristol (UK)	445.000	+1,1%
11 Valencia	424.987	-7%
12 Livorno	422.091	-8,9%
13 Vigo	392.403	-2,3%
14 Vlissingen (NL)	390.000	+11,4%
15 Piraeus	380.346	+37,6%
16 Koper	379.250	+20,9%
17 Copenhagen/Malmo	377.607	+130,6%
18 Le Havre	340.000	+33,7%
19 Amsterdam	317.712	+18,4%
20 Sheerness	300.000	+19,7%



#### Pretovor avtomobilov nekaterih sredozemskih pristanišč:

Pristanišče	Število pretovorjenih enot v 2010	Sprememba 2010/2009
1 Barcelona	575.234	31,2%
2 Valencia	424.987	-7,0%
3 Livorno	422.091	-8,9%
4 Piraeus	380.346	37,6%
5 Koper	379.250	20,9%
6 Marseilles/Fos	297.000	26,6%
7 Salerno	292.000	n.p.
8 Gioia Tauro	120.000	20,0%

NOTICE so e-časopis Luke Koper, d.d. in so namenjene investitorjem; ureja ga uredniški odbor, odgovorni urednik Sebastjan Šik; sedež družbe: Luka Koper, d.d., 6501 Koper, Slovenija; tel.: 05 6656 100, fax: 05 6395 020, e-pošta: portkoper@luka-kp.si, internet: www.luka-kp.si; kontaktna oseba: Rok Štemberger, tel: 05 6656 140, fax: 05 639 50 20