

Dr. Gregor Veselko, predsednik uprave

Spoštovani,



V Luki Koper smo z devetmesečnimi rezultati lahko zadovoljni. Fizični kazalci pretovora rastejo, prav tako poslovni prihodki. Kljub stavki v začetku avgusta smo najvišjo stopnjo rasti ponovno zabeležili pri kontejnerskem prometu, kar dokazuje pomembnost te blagovne skupina, ki smo jo tudi v petletnem strateškem načrtu, nadzorni svet ga je potrdil avgusta, izpostavili kot eno od ključnih za razvoj pristanišča. S tako rastjo števila kontejnerjev se bomo konec letošnjega leta približali rekordni številki 600.000 TEU in postavlja se vprašanje, kako še naprej učinkovito in dolgoročno upravljati ta terminal. Letos sprejeti državni prostorski načrt nam omogoča nove investicije v infrastrukturo in širitev pristanišča. Kako se bomo teh investicij lotili pa nam bo pokazala pred kratkim naročena študija, ki smo jo napovedali že na septembrskem obisku borznih analitikov v pristanišču – s tem obiskom nadaljujemo dobro prakso odpiranja pristaniških vrat tudi potencialnim investorjem. Študija bo preučila vse logistične, ekonomske, tehnične in okoljske vidike pretovarjanja

kontejnerjev na obstoječih in novih lokacijah v pristanišču in bo osnova za odločitve o gradnji nove infrastrukture. Skladno s sprejetim strateškim načrtom pričakujemo namreč povečanje kontejnerskega prometa na preko 800.000 TEU do leta 2015. V kolikor se bo dosednji trend poslovanja nadaljeval tudi v prihodnje, v kar ne dvomimo, bomo do konca leta izpolnili načrt pretovora in presegli količine iz pred kriznega leta 2008. Dobro kaže vsem blagovnim skupinam, le generalni tovari nekoliko zaostajajo, čeprav po drugi strani rastejo na prihodkovni strani, tudi zaradi donosnih projektnih tovorov, o katerih več pišemo v tokratni številki Notic.

oktober 2011

Pregled ladijskega pretovora in prihodkov po blagovnih skupinah

Poslovni prihodki matične družbe so v prvih devetih mesecih 2011 dosegli 99,1 milijona evrov in so za 16% višji kot v enakem obdobju lani. Pri fizičnih kazalcih sta tako kot ob polletju najbolj porasla kontejnerski in avtomobilski promet.

Ladijski pretovor v tonah

	januar - september 2010	januar - september 2011	Indeks 2011/2010
Generalni tovari	1.117.502	1.043.552	93
Kontejnerji	3.157.731	4.029.663	128
Vozila	382.742	463.149	121
Tekoči tovari	1.985.077	2.211.712	111
Sipki in razsuti tovari	4.407.722	4.814.916	109
Skupaj	11.050.774	12.562.992	114

Ladijski pretovor v kosih

	januar - september 2010	januar - september 2011	Indeks 2011/2010
Kontejnerji (TEU)	344.644	441.393	128
Vozila (kos)	273.729	324.325	118

Poslovni prihodki Luke Koper, d.d. v obdobju januar - september*

(v 000 EUR)	januar - september 2010	januar - september 2011*	Indeks 2011/2010
Generalni tovari	22.551	23.432	104
Kontejnerji	17.186	24.343	142
Vozila	9.028	10.091	112
Tekoči tovari tovari	4.476	5.303	118
Sipki in razsuti	20.966	24.852	119
Ostalo	11.525	11.090	96
Skupaj	85.732	99.111	116

*nedokončni in nerevidirani podatki

Projektni tovari, zahtevni a donosni

V transportni terminologiji projektni tovor pomeni tovor izrednih dimenzij, teže in oblike, ki ne ustreza običajnim prevoznim sredstvom in zahteva od vseh vključenih v logistično verigo specializirano opremo in znanje. Navadni uporabniki cest se s takim tovorom srečamo, ko dohitimo konvoj z napisom "izredni tovor", za tem nazivom pa se običajno skriva zahteven, praviloma edinstven transportni projekt.

Tudi pri pristaniškem pretovarjanju tovrstni tovari vedno predstavljajo izziv za delavce in opremo, saj pri taki raznolikosti lahko le redko dvakrat uporabiš iste rešitve. Razkladanje 100 tonske turbine za hidroelektrarno ali več sto 12-merskih cevi za plinovod zahteva pripravo operativne obale, prilagoditev ali celo izdelavo novih orodij za dvigalo in natančno časovno usklajevanje dela na ladji s kopenskimi prevozniki. V Luki Koper te tovore pretovarjamo na dveh privezih, ki imata

zadostne zaledne površine tik ob obali. Pri tem uporabljamo različna mobilna dvigala zmogljivosti do 110 ton, v primeru težjih tovorov pa delo opravijo dvigala na posebnih "heavy lift" ladjah, ki so praviloma zmogljivejša. Tipični kosi, ki jih pretovarjamo so generatorji, vagoni in lokomotive, plovila, različna gradbena in rudarska mehanizacija, železovi proizvodi, včasih pa kar cele tovarne, ki jih lastniki selijo na nove lokacije.

V zadnjih letih beležimo znaten porast teh tovorov. Statistično jih vodimo v skupino generalnih tovorov, kjer v skupno tonažo sicer ne prispevajo veliko, so pa zato eden donosnejših. Rast teh tovorov je prisotna tudi drugod po svetu. V severno evropskih lukah, kjer delujejo najbolj opremljeni terminali, so v letu 2010 beležili 5% rast. Nezanemarljiva so tudi vlaganja, saj bo npr. pristanišče Antwerp v naslednjih letih vložilo 200 milijonov evrov samo za nakup in gradnjo namenske opreme in skladišč. Tam še posebej cveti posel z vetrnimi elektrarnami, saj jih masovno gradijo tako na kopnem kot na morju. V Jadranu veljajo za najbolj specializirana pristanišča Benetke, Trst in Koper. Pri teh tovorih sicer tranzitni časi niso odločilnega pomena, saj se celotno pot tovora načrtuje mesece prej, so pa zato ključnega pomena namenska dvigala in izkušnost delovnih ekip.



Tri ladje in letošnji sto tisoči potnik

Operativno obalo za projektne tovore si občasno "sposodi" bela flota potniških križark. 9. oktobra smo v pristanišču privezali tri potniške ladje, kar sicer ni prvič, vendar dveh izmed največjih križark na svetu hkrati v Kopru še nismo imeli. Poleg tega je na eni od teh treh ladij k nam prispel letošnji sto tisoči obiskovalec, kar je rekord potniškega terminala. Voyager of the Seas ameriške družbe Royal Caribbean s približno 3.150 potniki nas je letos obiskala 20-krat. Ladja Arion, najmanjša gostja koprskega potniškega terminala, pa se k nam vrača že več sezon zapored. Tako kot njena sestrška ladja lani, pa nas je prvič obiskala Norwegian Jade ameriške družbe Norwegian Cruise Line, ki je na krovu pripeljala okoli 2.300 potnikov.



NOTICE so e-časopis **Luka Koper, d.d.** in so namenjene investitorjem; ureja ga uredniški odbor, odgovorni urednik Sebastjan Šik; sedež družbe: Luka Koper, d.d., 6501 Koper, Slovenija; tel.: 05 6656 100, fax: 05 6395 020, e-pošta: portkoper@luka-kp.si, internet: www.luka-kp.si; kontaktna oseba: **Rok Štemberger**, tel: 05 6656 140, fax: 05 639 50 20