



Aerodrom Ljubljana, d. d.

Zg. Brnik 130a

4210 Brnik-aerodrom

Aerodrom Ljubljana, d. d.
INFORMACIJA O POSLOVANJU V LETU 2014

Zg. Brnik, januar 2015

KAZALO

1	Podatki o poslovanju	2
2	Promet	3
3	Rezultati poslovanja	4
3.1	Poslovni izid	4
3.2	Bilanca stanja	8

1 PODATKI O POSLOVANJU

	1.-12./14	1.-12./13	Indeks 14/13
PROMET			
Potniki	1.338.619	1.321.100	101,3
Premiki letal	31.405	33.111	94,8
Tovor (v tonah)	18.983	17.777	106,8
POSLOVNI IZID			
Poslovni prihodki - v tisoč evrih	32.049	31.265	102,5
Prihodki od prodaje - v tisoč evrih	31.828	30.987	102,7
Poslovni odhodki - v tisoč evrih	25.353	25.133	100,9
EBITDA - poslovni izid pred obrestmi, davki in amortizacijo - v tisoč evrih	11.184	10.651	105,0
EBIT - poslovni izid iz poslovanja - v tisoč evrih	6.695	6.132	109,2
Neto finančni prihodki / odhodki - v tisoč evrih	-1.716	-65	/
Dobiček pred obdavčitvijo - v tisoč evrih	4.979	6.067	82,1
Čisti dobiček - v tisoč evrih	3.594	5.194	69,2
Celotni vseobsegajoči donos v obdobju - v tisoč evrih	2.969	2.940	101,0
Dodana vrednost - v tisoč evrih (poslovni prihodki - stroški materiala in storitev - drugi poslovni odhodki brez prevrednotovalnih poslovnih odhodkov in rezervacij)	23.441	22.630	103,6
BILANCA STANJA			
Sredstva na dan 31. 12. 2014 / 31. 12. 2013 - v tisoč evrih	106.075	131.027	81,0
Kapital na dan 31. 12. 2014 / 31. 12. 2013 - v tisoč evrih	92.781	124.785	74,4
ZAPOSLENI			
Število zaposlenih na dan 31. 12.	402	400	100,5
Povprečno število zaposlenih iz opravljenih ur	395,9	391,5	101,1
NALOŽBE			
Naložbe v objekte in opremo - v tisoč evrih	3.169	8.955	35,4
KAZALNIKI			
Delež EBITDA v poslovnih prihodkih	0,35	0,34	102,4
Delež EBIT v poslovnih prihodkih	0,21	0,20	106,5
Dodana vrednost na zaposlenega - v evrih (dodana vrednost / povprečno št. zaposlenih na podlagi opravljenih ur)	59.208	57.804	102,4
Čisti dobiček na zaposlenega - v evrih (čisti dobiček / povprečno št. zaposlenih na podlagi opravljenih ur)	9.078	13.268	68,4
Čista dobičkonosnost kapitala - ROE (čisti dobiček / povprečni kapital brez čistega dobička proučevanega obdobja) v %	3,36%	4,26%	78,9
Dobičkonosnost sredstev - ROA (čisti dobiček / povprečno stanje sredstev) v %	3,03%	3,98%	76,3
DELNICA			
Popravljeni čisti dobiček na delnico - v evrih (Čisti dobiček / povprečno število vseh delnic)	0,95	1,37	69,2
Tržna cena delnice na dan 31. 12. v evrih	59,04	27,60	213,9
Knjigovodska vrednost delnice na dan 31. 12. v evrih (kapital / število vseh izdanih delnic)	24,44	32,87	74,4
Razmerje med tržno ceno in knjigovodsko vrednostjo delnice (P / B)	2,42	0,84	287,7

2 PROMET

Skupno število potnikov (1.338.619 potnikov) je v letu 2014 za 1,3 odstotka višje v primerjavi z letom 2013, kar je vezano predvsem na povečanje števila potnikov javnega prometa (3,1 odstotka). V javnem prometu so rast števila potnikov zabeležili tako domači kot tudi tuji prevozniki. Skupno število premikov (31.405 premikov) je bilo za 5,2 odstotka nižje od leta 2013. V segmentu tovornega prometa smo zabeležili znatno rast, saj smo oskrbeli za 6,8 odstotka več tovora (18.983 ton) kot v letu 2013.

		Realizacija		Načrt	Indeksi		Deleži (v %)		
		1.-12./14	1.-12./13	N14	R14/R13	R14/N14	1.-12./14	1.-12./13	N14
1	POTNIKI	1.338.619	1.321.100	1.377.143	101,3	97,2	100,0	100,0	100,0
1.1	JAVNI PROMET	1.307.379	1.267.479	1.327.702	103,1	98,5	97,7	95,9	96,4
1.1.1	Domači prevozniki	906.966	884.330	905.240	102,6	100,2	67,8	66,9	65,7
1.1.2	Tuji prevozniki	400.413	383.149	422.462	104,5	94,8	29,9	29,0	30,7
1.2	SPLOŠNO LETALSTVO	3.200	3.280	2.996	97,6	106,8	0,2	0,2	0,2
1.3	OSTALI	28.040	50.341	46.445	55,7	60,4	2,1	3,8	3,4
2	PREMIKI LETAL	31.405	33.111	32.556	94,8	96,5	100,0	100,0	100,0
2.1	JAVNI PROMET	22.361	23.162	22.824	96,5	98,0	71,2	70,0	70,1
2.1.1	Domači prevozniki	16.687	17.535	16.448	95,2	101,5	53,1	53,0	50,5
2.1.2	Tuji prevozniki	5.674	5.627	6.376	100,8	89,0	18,1	17,0	19,6
2.2	SPLOŠNO LETALSTVO	7.789	8.245	8.107	94,5	96,1	24,8	24,9	24,9
2.3	OSTALI	1.255	1.704	1.625	73,7	77,2	4,0	5,1	5,0
3	TOVORNI PROMET (v tonah)	18.983	17.777	17.697	106,8	107,3	100,0	100,0	100,0
3.1	Letalo	8.774	8.352	8.238	105,1	106,5	46,2	47,0	46,5
3.2	Kamion	8.936	8.179	8.231	109,3	108,6	47,1	46,0	46,5
3.3	Pošta	1.046	911	891	114,8	117,3	5,5	5,1	5,0
3.4	Ostalo	227	335	337	67,8	67,4	1,2	1,9	1,9

V letu 2014 je redne lete z našega letališča opravljalo osem prevoznikov (devet v letu 2013), ki so naše letališče povezovali s 25 rednimi povezavami (24 v letu 2013). Rast števila potnikov v letu 2014 je temeljila predvsem na povečani oskrbi števila potnikov domačega prevoznika, ki je v letu 2014 odprl tudi dve novi destinaciji (Praga in Varšava). Poleg domačega prevoznika smo na ljubljanskem letališču oskrbeli znatno več potnikov prevoznika Air Serbia in prevoznika Turkish Airlines. Oba sta v letu 2014 tudi bistveno povečala število letov z našega letališča.

V primerjavi z letnim načrtom beležimo za 2,8 odstotka nižje število potnikov. Ta zaostanek je v veliki meri posledica prenehanja letenja Iran Aira (oskrba z gorivom) v obdobju med junijem in novembrom ter dejstva, da smo v načrtu za 2014 predvideli dodatni dnevni let Air Srbije že s poletnim voznim redom 2014, a je do realizacije dejansko prišlo v mesecu decembru. Poleg tega so politične razmere na Bližnjem vzhodu v poletnih mesecih vplivale na bistveno manj letov izraelskih prevoznikov in manjši prihod izraelskih potnikov. Enaki razlogi so vplivali tudi na 3,5-odstotni zaostanek za letnim načrtom pri obsegu premikov letal. Pri tovornem prometu smo načrt presegli za 7,3 odstotka.

3 REZULTATI POSLOVANJA

3.1 POSLOVNI IZID

	v evrih			Indeksi		Deleži		
	1.-12./14	1.-12./13	N2014	R14/R13	R14/N14	1.-12./14	1.-12./13	N2014
Poslovni prihodki	32.048.626	31.265.191	32.384.076	102,5	99,0	100,0	100,0	100,0
Prihodki od prodaje	31.827.518	30.986.744	32.228.564	102,7	98,8	99,3	99,1	99,5
Drugi poslovni prihodki	221.108	278.447	155.512	79,4	142,2	0,7	0,9	0,5
Poslovni odhodki	25.353.142	25.133.164	26.432.339	100,9	95,9	79,1	80,4	81,6
Stroški materiala in storitev	8.390.284	8.387.304	8.804.108	100,0	95,3	26,2	26,8	27,2
Stroški materiala	1.573.616	1.746.090	1.862.475	90,1	84,5	4,9	5,6	5,8
Stroški storitev	6.816.668	6.641.214	6.941.633	102,6	98,2	21,3	21,2	21,4
Stroški dela	12.185.024	11.641.568	12.057.000	104,7	101,1	38,0	37,2	37,2
Amortizacija	4.488.359	4.519.326	4.861.731	99,3	92,3	14,0	14,5	15,0
Drugi poslovni odhodki	289.475	584.966	709.500	49,5	40,8	0,9	1,9	2,2
Dobiček iz poslovanja pred obrestmi, davki in amortizacijo - EBITDA	11.183.843	10.651.353	10.813.468	105,0	103,4	34,9	34,1	33,4
Dobiček iz poslovanja - EBIT	6.695.484	6.132.027	5.951.737	109,2	112,5	20,9	19,6	18,4
Neto finančni prihodki / odhodki	-1.716.044	-65.127	1.104.569	2.634,9	-155,4			
Finančni prihodki	1.524.834	1.265.495	1.475.486	120,5	103,3			
Finančni odhodki	3.240.878	1.330.622	370.917	243,6	873,7			
Dobiček pred obdavčitvijo	4.979.440	6.066.900	7.056.306	82,1	70,6			
Davek od dobička	1.187.554	957.339	1.081.868	124,0	109,8			
Odloženi davki	197.974	-84.823	-52.185	-233,4	-379,4			
Čisti dobiček	3.593.912	5.194.384	6.026.623	69,2	59,6			

Poslovanje družbe v letu 2014 je bilo dobro. Z ustvarjenimi poslovnimi prihodki v višini 32.049 tisoč evrov smo za 2,5 odstotka (783 tisoč evrov) nad realiziranimi v letu 2013, medtem ko za letnim načrtom zaostajamo za 1 odstotek (za 335 tisoč evrov). Poslovni odhodki v višini 25.353 tisoč evrov sicer za 0,9 odstotka (220 tisoč evrov) presegajo realizirane v letu 2013, vendar pa so za 4,1 odstotka (1.079 tisoč evrov) nižji od načrtovanih. Dobiček iz poslovanja je dosežen v višini 6.695 tisoč evrov in presega letni načrt za 12,5 odstotka (744 tisoč evrov), realizacijo leta 2013 pa za 9,2 odstotka (563 tisoč evrov).

Manj ugoden je neto finančni izid obravnavanega obdobja. Na račun prodaje finančnih naložb po pogodbah o upravljanju smo sicer v letu 2014 realizirali višje finančne prihodke (skupaj znašajo 1.525 tisoč evrov in so za 20,5 odstotka višji od doseženih v letu 2013, za 3,3 odstotka pa so tudi nad načrtovanimi), so pa na račun opravljene slabitve naložbe v družbo Adria Airways Tehnika, d. d., v višini 2.736 tisoč evrov (ta slabitev v načrtu ni bila predvidena) višji tudi realizirani finančni odhodki (skupaj znašajo 3.241 tisoč evrov).

Kljub dobremu poslovanju in višjim realiziranim finančnim prihodkom družbi ni uspelo v celoti nadomestiti negativnega učinka opravljene slabitve na rezultat poslovanja; dobiček pred obdavčitvijo obravnavanega obdobja tako znaša 4.979 tisoč evrov, čisti dobiček pa 3.594 tisoč evrov, kar je manj od realiziranega v letu 2013, kot tudi pod letnim načrtom¹.

Poslovni prihodki

V letu 2014 smo ustvarili za 32.049 tisoč evrov poslovnih prihodkov, kar je za 2,5 odstotka oziroma 783 tisoč evrov več v primerjavi z letom 2013, za 1 odstotek (335 tisoč evrov) pa zaostajamo za letnim načrtom. Preseganje v letu 2013 ustvarjenih poslovnih prihodkov je predvsem vezano na spremembe v strukturi letal² v javnem prometu, porast števila potnikov in tovarnega prometa ter višje realizirane prihodke od komercialnih storitev.

Na domačem trgu doseženi prihodki od letaliških storitev in zemeljske oskrbe (13.099 tisoč evrov) so v primerjavi z enakim obdobjem lani in letnim načrtom preseženi, medtem ko smo na tujem trgu zabeležili nekoliko nižje poslovne prihodke (8.822 tisoč evrov) glede na preteklo leto in letni načrt. V pretežnem delu je razlog za upad prihodkov na tujem trgu začasno prenehanje letenja Aira³ z namenom oskrbovanja z gorivom na našem letališču. Poleg tega se je poznal tudi izpad izraelskih prevoznikov, ki so zaradi kriznih razmer na Bližnjem vzhodu v poletnih mesecih leta 2014 nekoliko zmanjšali obseg letov.

Prihodki od komercialnih storitev (9.267 tisoč evrov) za 6,3 odstotka (550 tisoč evrov) presegajo ustvarjene v letu 2013, za 0,9 odstotka (82 tisoč evrov) pa načrtovane. Prihodki od parkirnin (2.251 tisoč evrov) in prihodki od oglaševanja (738 tisoč evrov) presegajo realizirane lanskoletne ter načrtovane. V primerjavi z letom 2013 so višji tudi prihodki iz najemnin (3.391 tisoč evrov) in prihodki od storitev skladiščenja (2.030 tisoč evrov), ki pa nekoliko zaostajajo za načrtovanimi.

Pretežni del (99,3 odstotka) vseh ustvarjenih poslovnih prihodkov predstavljajo prihodki od prodaje (znašajo 31.828 tisoč evrov). Od teh smo jih 69,8 odstotka (22.221 tisoč evrov) ustvarili s prodajo storitev na domačem trgu (kar je za 3,3 odstotka več kot v letu 2013, a za 0,3 odstotka manj kot smo načrtovali). Prihodki, realizirani na tujih trgih (9.607 tisoč evrov oziroma 30,2 odstotka prihodkov od prodaje) lanskoletne presegajo za 1,3 odstotka, medtem ko za letnim načrtom zaostajajo za 3,5 odstotka. Drugi poslovni prihodki v višini 221 tisoč evrov so za 20,6 odstotka nižji v primerjavi z letom 2013, za 42,2 odstotka pa presegajo načrtovane.

V strukturi poslovnih prihodkov prevladujejo prihodki od letaliških storitev z 50,4–odstotnim deležem, 18 odstotkov poslovnih prihodkov smo ustvarili s prihodki od storitev zemeljske oskrbe, 28,9 pa s prihodki od komercialnih storitev. Na račun večjega obsega izvedenih storitev razledenjevanja letal v letu 2013 je delež prihodkov od storitev zemeljske oskrbe v primerjavi z lanskim letom nižji za 1,3 odstotne točke, medtem ko sta delež prihodkov od komercialnih storitev za 1 in delež prihodkov od letaliških storitev za 0,6 odstotne točke višja. Delež ostalih prihodkov je nižji za 0,4 odstotne točke.

Poslovni odhodki

V letu 2014 smo ustvarili za 25.353 tisoč evrov poslovnih odhodkov, kar je za 0,9 odstotka (220 tisoč evrov) več v primerjavi z letom 2013, vendar za 4,1 odstotka (1.079 tisoč evrov) manj v primerjavi z letnim načrtom.

¹ Brez opravljene slabitve naložbe v Adrio Airways Tehnika, d. d., bi znašal dobiček pred obdavčitvijo 7.715 tisoč evrov (kar bi bilo za 27,2 odstotka nad ustvarjenim v letu 2013 in za 9,3 odstotka nad letnim načrtom), čisti dobiček pa bi znašal 6.097 tisoč evrov (kar bi bilo za 17,4 odstotka več glede na leto 2013 in za 1,2 odstotka nad letnim načrtom).

² Prevozniki so v povprečju uporabljali večja in s tem težja letala, kar upošteva dejstvo, da je pomemben del prihodkov od opravljenih storitev vezan na teža letal, pozitivno vpliva na ustvarjene poslovne prihodke.

³ Prevoznik Iran Air v obdobju med 9. 6. in 24. 11. 2014 ni letel na ljubljansko letališče.

Stroški materiala v višini 1.574 tisoč evrov so za 9,9 odstotka (172 tisoč evrov) nižji v primerjavi z ustvarjenimi v letu 2013, za 15,5 odstotka (289 tisoč evrov) pa zaostajajo tudi za načrtovanimi. Zaostajanje je vezano predvsem na milejšo zimo v prvem kvartalu leta 2014. Posledično smo realizirali nižje stroške energentov za ogrevanje (ti so še dodatno nižji zaradi zamenjave energenta – prehod na plin) ter nižje stroške potrošnega materiala (pomemben del teh predstavljajo materiali za posipanje in razledenjevanje, katerih poraba je bila v prvem kvartalu leta 2014 manjša). V primerjavi z letom 2013 in letnim načrtom smo dosegli tudi prihranke pri porabljeni električni energiji, kar je deloma vezano na konstantno izvajanje ukrepov v smeri manjše porabe električne energije, deloma pa je odraz vremenskih razmer v poletnih mesecih (zaradi nižjih temperatur so bile manjše potrebe po hlajenju objektov).

Nasprotno smo s *stroški storitev* (6.817 tisoč evrov) za 2,6 odstotka nad ustvarjenimi v letu 2013, vendar pod letnim načrtom, kar je povezano s porastom različnih vrst stroškov storitev v primerjavi z lanskim letom. Zaradi zakonsko predpisane rasti vrednosti točke so višji stroški storitev Javne agencije za civilno letalstvo, nekoliko višji pa so tudi stroški varovanja. V primerjavi z letom 2013 so porasli tudi stroški študentskega dela, kar je posledica manjšega števila redno zaposlenih na področju oskrbe letal ter nadomeščanja redno zaposlenih (odsotnosti zaradi šolanja za poklic gasilca). Višji so tudi stroški intelektualnih storitev, kar je pretežno vezano na postopek prodaje družbe, medtem ko so nekoliko upadli stroški vzdrževanja sredstev tako v primerjavi z letnim načrtom, kot tudi glede na leto 2013.

Stroški dela za leto 2014 znašajo 12.185 tisoč evrov. Za 4,7 odstotka (543 tisoč evrov) presegajo realizirane v letu 2013, medtem ko letni načrt presegajo za 1,1 odstotka (128 tisoč evrov). Povečanje v primerjavi z letom 2013 je vezano predvsem na povečanje osnovnih plač za 5 odstotkov s 1. 1. 2014 (plač že od leta 2008 dalje nismo usklajevali z inflacijo).

Stroški amortizacije, ki znašajo 4.488 tisoč evrov, so za 0,7 odstotka (31 tisoč evrov) nižji glede na leto 2013. V primerjavi z načrtom zaostajajo za 7,7 odstotka (373 tisoč evrov), kar je posledica dejstva, da določene postavke iz načrta naložb v objekte in opremo za letošnje leto niso bile realizirane, oziroma da terminska izvedba posameznih naložb zaostaja glede na predvideno v načrtu.

Drugi poslovni odhodki znašajo 289 tisoč evrov. Nanašajo se na nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča, neposlovne odhodke, donacije, z rednim letnim popisom oblikovane popravke vrednosti zalog in na oblikovane popravke vrednosti terjatev do kupcev v skladu s sprejetimi računovodskimi usmeritvami družbe.

V strukturi poslovnih odhodkov v primerjavi z lanskim letom in letnim načrtom ni bistvenih sprememb. Prevladujejo stroški dela s 48,1–odstotnim deležem, kar je za 1,8 odstotne točke več v primerjavi z letom 2013 in za 2,5 odstotne točke več v primerjavi z letnim načrtom. Stroški storitev zavzemajo 26,9–odstotni delež (kar je za pol odstotne točke več kot v letu 2013 in za 0,6 odstotne točke nad nivojem letnega načrta). Glede na leto 2013 je za 0,3 odstotne točke nižji delež stroškov amortizacije, ki zavzemajo 17,7 odstotka, medtem ko za letnim načrtom zaostajajo za 0,7 odstotka, medtem ko je delež stroškov materiala (le-ti zavzemajo 6,2 odstotka vseh poslovnih odhodkov) za 0,7 odstotne točke nižji glede na leto 2013 (za 0,8 odstotne točke pa so nižji tudi glede na letni načrt).

Dobiček iz poslovanja

Rezultat v letu 2014 realiziranih poslovnih prihodkov in odhodkov je dobiček iz poslovanja (EBIT) v višini 6.695 tisoč evrov. Za 9,2 odstotka (563 tisoč evrov) je višji v primerjavi z doseženim v letu 2013, medtem ko načrtovanega presega za 12,5 odstotka (744 tisoč evrov).

Podobno je tudi ustvarjeni dobiček iz poslovanja pred obrestmi, davki in amortizacijo (EBITDA) v višini 11.184 tisoč evrov za 5 odstotkov (532 tisoč evrov) višji v primerjavi z letom 2013 ter za 3,4 odstotka (370 tisoč evrov) nad načrtovanim.

Neto finančni prihodki / odhodki

Na račun prodaje finančnih naložb po pogodbah o upravljanju smo v primerjavi z letom 2013 realizirali višje finančne prihodke (ti skupaj znašajo 1.525 tisoč evrov, kar je za 20,5 odstotka oziroma 259 tisoč evrov več v primerjavi s preteklim letom, za 3,3 odstotka oziroma 49 tisoč evrov pa so realizirani finančni prihodki tudi višji v primerjavi z načrtovanimi). So pa na račun ob polletju opravljene slabitve naložbe v družbo Adria Airways Tehnika, d. d., v višini 2.736 tisoč evrov (ta slabitev v načrtu ni bila predvidena) višji tudi realizirani finančni odhodki (skupaj znašajo 3.241 tisoč evrov). Med finančnimi odhodki so pomembna postavka še odhodki za obresti po pogodbi o generalni stavbni pravici, ki znašajo 322 tisoč evrov (ti odhodki so bili v načrtu predvideni).

Čisti dobiček

V letu 2014 smo ustvarili za 4.979 tisoč evrov dobička pred obdavčitvijo, kar je predvsem kot posledica opravljene slabitve naložbe v družbo Adria Airways Tehnika, d. d., za 17,9 odstotka oziroma 1.087 tisoč evrov manj v primerjavi z letom 2013, za 29,4 odstotka oziroma 2.077 tisoč evrov pa manj v primerjavi z letnim načrtom.

Podobno tudi čisti dobiček, ki znaša 3.594 tisoč evrov, za 30,8 odstotka (1.600 tisoč evrov) zaostaja za realiziranim v letu 2013, za načrtovanim pa za 40,4 odstotka (2.433 tisoč evrov).

3.2 BILANCA STANJA

	v evrih				
	31. 12. 2014	31. 12. 2013	14/13	Deleži 14	Deleži 13
SREDSTVA	106.075.424	131.027.281	81,0	100,0	100,0
Dolgoročna sredstva	92.228.198	91.930.837	100,3	86,9	70,2
Neopredmetena sredstva	8.885.111	2.126.258	417,9	8,4	1,6
Nepremičnine, naprave in oprema	78.950.711	79.512.848	99,3	74,4	60,7
Naložbe v pridružene družbe	0	3.147.369	0,0	0,0	2,4
Dolgoročne finančne naložbe	3.431.189	6.072.657	56,5	3,2	4,6
Dolgoročne poslovne terjatve	59.873	59.873	100,0	0,1	0,0
Odložene terjatve za davek	901.314	1.011.832	89,1	0,8	0,8
Kratkoročna sredstva - skupaj	13.847.226	39.096.444	35,4	13,1	29,8
Kratkoročna sredstva brez aktivnih časovnih razmejitev	13.800.477	38.939.133	35,4	13,0	29,7
Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	411.392	0	/	0,4	0,0
Zaloge	339.501	363.678	93,4	0,3	0,3
Kratkoročne finančne naložbe	8.842.985	33.981.640	26,0	8,3	25,9
Kratkoročne poslovne terjatve	4.143.603	4.212.034	98,4	3,9	3,2
Denarna sredstva	62.996	381.781	16,5	0,1	0,3
Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	46.749	157.311	29,7	0,0	0,1
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	106.075.424	131.027.281	81,0	100,0	100,0
Kapital	92.781.304	124.785.005	74,4	87,5	95,2
Vpoklicani kapital	15.842.626	15.842.626	100,0	14,9	12,1
Kapitalske rezerve	24.287.659	24.287.659	100,0	22,9	18,5
Rezerve iz dobička	43.933.874	78.729.212	55,8	41,4	60,1
Presežek iz prevrednotenja	96.059	720.846	13,3	0,1	0,6
Zadržani čisti dobiček	8.621.086	5.204.662	165,6	8,1	4,0
Dolgoročne obveznosti - skupaj	8.580.209	1.935.748	443,3	8,1	1,5
Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve	1.359.847	1.134.542	119,9	1,3	0,9
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	1.244.604	932.070	133,5	1,2	0,7
Dolgoročne pasivne časovne razmejitve	115.243	202.472	56,9	0,1	0,2
Dolgoročne obveznosti	7.220.362	801.206	901,2	6,8	0,6
Dolgoročne poslovne obveznosti	7.220.362	801.206	901,2	6,8	0,6
Kratkoročne obveznosti - skupaj	4.713.911	4.306.528	109,5	4,4	3,3
Kratkoročne obveznosti	4.538.217	4.165.046	109,0	4,3	3,2
Kratkoročne poslovne obveznosti	4.538.217	4.165.046	109,0	4,3	3,2
Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	175.694	141.482	124,2	0,2	0,1

Bilančna vsota na dan 31. 12. 2014 znaša 106.075 tisoč evrov in je za 24.952 tisoč evrov nižja v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2013, kar je posledica izplačila dividend za leto 2013 po sklepu skupščine, ki je bilo realizirano v juliju 2014. V primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2013 se je izplačilo dividend odrazilo kot zmanjšanje kratkoročnih in dolgoročnih finančnih naložb ter drugih rezerv iz dobička.

Sredstva

V strukturi sredstev prevladujejo *dolgoročna sredstva* (92.228 tisoč evrov) z 86,9–odstotnim deležem. V primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2013 je njihova vrednost porasla za 0,3 odstotka. Vezano na pridobitev generalne stavbne pravice se je povečala vrednost neopredmetenih sredstev (8.885 tisoč evrov), medtem ko je vrednost nepremičnin, naprav in opreme (78.951 tisoč evrov) upadla zaradi preseganja obračunane amortizacije nad povečanjem teh sredstev v obravnavanem obdobju. Vrednost dolgoročnih finančnih naložb (3.431 tisoč evrov) se je znižala zaradi prodaje finančnih naložb po pogodbah o upravljanju. Vezano na postopek prodaje družbe Adria Airways Tehnika, d. d., je naložba v to pridruženo družbo na dan 31. 12. 2014 izkazana v sklopu kratkoročnih sredstev kot sredstvo, razpoložljivo za prodajo, s tem da je bila ta naložba ob polletju oslabiljena, tako da njena knjigovodska vrednost znaša 411 tisoč evrov (na dan 31. 12. 2013 je bila ta naložba v vrednosti 3.147 tisoč evrov izkazana med dolgoročnimi sredstvi).

Vrednost *kratkoročnih sredstev*, ki na dan 31. 12. 2014 znašajo 13.847 tisoč evrov in zavzemajo 13,1 odstotka bilančne vsote, je za 64,6 odstotka nižja v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2013. Znižala se je vrednost kratkoročnih finančnih naložb (8.843 tisoč evrov), kar je vezano na izplačilo dividend (dne 22. julija 2014), skladno s sklepom skupščine v višini 34.973 tisoč evrov. Vrednost kratkoročnih poslovnih terjatev (4.144 tisoč evrov) je v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2013 malenkost upadla.

Obveznosti do virov sredstev

Med obveznostmi do virov sredstev s 95,6–odstotnim deležem prevladujejo dolgoročni viri (101.362 tisoč evrov), s katerimi so financirana vsa dolgoročna ter še pomemben del kratkoročnih sredstev družbe. Pretežni del dolgoročnih virov se nanaša na lastniški kapital (92.781 tisoč evrov, 87,5 odstotka bilančne vsote na dan 31. 12. 2014, kar je za 7,8 odstotne točke manj kot na dan 31. 12. 2013), preostanek (8,1 odstotka bilančne vsote) pa zavzemajo drugi dolgoročni viri (8.580 tisoč evrov). Med njimi so pomembne dolgoročne poslovne obveznosti (7.220 tisoč evrov), ki v strukturi obveznosti do virov sredstev predstavljajo 6,8 odstotka in so v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2013 porasle za 6,4 milijona evrov. Porast je posledica sklenitve generalne pogodbe o stavbni pravici; obveznost po tej pogodbi pa se bo poravnavala v letnih obrokih v naslednjih 40 letih (to je v obdobju, za katerega je bila stavbna pravica pridobljena).

4,4 odstotka bilančne vsote predstavljajo kratkoročni viri (4.714 tisoč evrov), s tem da pretežni del teh (4,3 odstotka bilančne vsote) zavzemajo kratkoročne poslovne obveznosti (4.538 tisoč evrov). Od tega znašajo kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev 2,1 milijona evrov (za 0,4 milijona evrov se nižje od stanja na dan 31. 12. 2013), druge kratkoročne poslovne obveznosti 2,2 milijona evrov (za 0,6 milijona evrov so višje od stanja na dan 31. 12. 2013; od tega se glavnina nanaša na kratkoročni del obveznosti za plačilo generalne stavbne pravice, pridobljene v začetku leta 2014), obveznosti za davek od dobička pa 0,3 milijona evrov.