

SEOnet

31.8.2018

Sporočilo s seje nadzornega sveta

Na današnji redni seji se je nadzorni svet družbe Luka Koper, d.d. seznanil z nerevidiranim poročilom o poslovanju matične družbe in Skupine Luka Koper. Poslovni kazalci so rezultat ugodnih trendov rasti pretovora, predvsem kontejnerjev, kjer se je število enot v prvi polovici leta povečalo za 6 % v primerjavi z enakim obdobjem lani, in avtomobilov, ki v prvi polovici leta beležijo kar 17 % rast. Čisti prihodki od prodaje na ravni Skupine so tako v obdobju januar-junij 2018 znašali 113,3 mio EUR, kar predstavlja 5 % povišanje glede na primerljivo lanskoletno obdobje, EBIT je znašal 42,5 mio EUR in se je povečal za 33 % glede na lani, čisti poslovni izid pa je z 27 % povečanjem znašal 34,8 mio EUR. Na povečanje EBIT in čistega poslovnega izida je vplival tudi enkraten dogodek prejete odškodnine iz naslova lanskoletne nesreče v višini 9,1 mio EUR.

Nadzorni svet družbe je na današnji seji obravnaval in potrdil tudi rebalans poslovnega načrta za leto 2018. Ta je bil pripravljen na podlagi dejansko doseženih rezultatov v obdobju januar – julij 2018 in upošteva spremenjeno dinamiko izvedbe naložb zaradi pridobivanja soglasij in dovoljenj in zaradi postopkov izvedbe javnih naročil. Vključuje tudi enkraten prihodek iz naslova odškodnine, pripoznan v prvem polletju, ter takso na pretovor, ki jo nalaga zakon o drugem tiru in ki bi jo po predvidevanjih lahko začeli plačevati šele decembra in ne že julija, kot smo predvideli v prvotnem poslovnem načrtu.

LUKA KOPER, D. D.	NAČRT 2018 REBALANS	NAČRT 2018	INDEKS R 2018/ N 2018
Čisti prihodki od prodaje	224.431.963	228.026.929	98
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	65.389.038	55.429.502	118
Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA)	93.787.334	83.547.975	112
Čisti poslovni izid	54.889.584	47.724.065	115
Dobičkonosnost prihodkov iz poslovanja (ROS)	29,14%	24,31%	120
Čista dobičkonosnost kapitala (ROE)	16,20%	13,70%	118
Čista dobičkonosnost sredstev (ROA)	10,20%	9,20%	111
EBITDA marža	41,80%	36,60%	114
Dodana vrednost na zaposlenega	129.400	122.479	106
Neto finančna zadolženost na EBITDA	0,6	1,2	50
Čisti prihodki od prodaje iz naslova tržne dejavnosti	215.649.401	214.877.951	100
Čisti prihodki od prodaje iz naslova izvajanja gospodarske javne službe	8.782.561	13.148.978	67
EBITDA marža iz naslova tržne dejavnosti	43,50%	38,90%	112
Sredstva	559.587.395	534.847.358	105
Kapital	359.044.293	365.559.273	98
Izdatki za naložbe	25.371.148	52.548.338	48
Ladijski pretovor - v TON	23.181.410	23.323.060	99
Ladijski pretovor kontejnerjev - TEU	984.005	984.000	100
Ladijski pretovor avtomobilov - v kos	800.015	770.000	104

SKUPINA LUKA KOPER	NAČRT 2018 REBALANS	NAČRT 2018	INDEKS R 2018/ N 2018
Čisti prihodki od prodaje	228.894.117	231.788.400	99
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	66.232.589	56.635.127	117
Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA)	95.447.199	85.515.760	112
Čisti poslovni izid	55.798.177	49.125.460	114
Dobičkonosnost prihodkov iz poslovanja (ROS)	28,94%	24,43%	118
Čista dobičkonosnost kapitala (ROE)	15,10%	12,90%	117
Čista dobičkonosnost sredstev (ROA)	10,00%	9,00%	111
EBITDA marža	41,70%	36,90%	113
Dodana vrednost na zaposlenega	119.322	113.424	105
Neto finančna zadolženost na EBITDA	0,3	0,9	33
Čisti prihodki od prodaje iz naslova tržne dejavnosti	220.111.556	218.639.422	101
Čisti prihodki od prodaje iz naslova izvajanja gospodarske javne službe	8.782.561	13.148.978	67
EBITDA marža iz naslova tržne dejavnosti	43,40%	39,10%	111
Sredstva	576.791.071	552.871.422	104
Kapital	389.929.283	396.745.405	98
Izdatki za naložbe	26.336.848	53.514.038	49
Ladijski pretovor - v TON	23.181.410	23.323.060	99
Ladijski pretovor kontejnerjev - TEU	984.005	984.000	100
Ladijski pretovor avtomobilov - v kos	800.015	770.000	104

Zaradi že omenjenih zapletov pri pridobivanju soglasij in dovoljenj za naložbe ter zaradi postopkov javnega naročanja bo teh skoraj polovico manj od sprva načrtovanih. Pri tem pa je potrebno izpostaviti, da je družbi vendarle uspelo premakniti z mrtve točke projekt podaljšanja prvega pomola, ki je strateškega pomena za prihodnji razvoj pristanišča, saj je družba trenutno v fazi pridobivanja gradbenega dovoljenja za ta projekt. Druga večja naložba je nov kamionski vhod pri Srminu, na katerem že potekajo pripravljala dela. Nadzorni svet je na današnji seji soglašal tudi z naložbo v novo garažno hišo za 6.000 avtomobilov in se seznanil s stanjem na projektu izgradnje RO-RO priveza v tretjem bazenu.

Nadzorni svet se je seznanil tudi s poročilom o izvajanju Strategije IPS za obdobje maj – avgust 2018 ter z načrtovanimi aktivnostmi tega projekta. Kot je znano, strategija temelji na tri stebrnem modelu: zaposlitev v Luki Koper, zaposlitev preko t.i. zaposlitvenih agencij in zunanja pogodbeno podjetja. Družba bo predvidoma septembra objavila javne razpise oziroma natečaje vezano na izvajanje strategije, novi model pa bo v praksi zaživel najkasneje s 1.1.2019.

Družba hkrati sporoča, da je prejela obvestilo Posebnega finančnega urada FURS v zvezi z obračunom DDPO za leto 2017 v delu oblikovane rezervacije. Družba bo obvestilo preučila in se odzvala v predvidenem roku.

Uprava družbe