

Koper, 9.10.2019

Ladijski pretovor in prihodki v obdobju januar – september 2019

Na podlagi določil Pravil Ljubljanske borze in veljavne zakonodaje Luka Koper, d.d. objavlja čiste prihodke od prodaje matične družbe in ladijski pretovor za obdobje januar – september 2019.

Skupaj čisti prihodki od prodaje družbe Luka Koper, d.d.	jan – sept 2019	jan – sept 2018	Indeks 19/18
(v 000 EUR)	170.063*	165.515	103

*nedokončni in nerevidirani podatki

Ladijski pretovor (v ton)	jan – sept 2019	jan – sept 2018	Indeks 19/18
Generalni tovari	942.061	1.100.661	86
Kontejnerji	7.246.442	7.132.763	102
Avtomobili	791.711	867.385	91
Tekoči tovari	3.218.298	2.698.955	119
Sipki in razsuti tovari	5.540.419	5.861.028	95
Skupaj	17.738.931	17.660.793	100

Ladijski pretovor (v kosih)	jan – sept 2019	jan – sept 2018	Indeks 19/18
Kontejnerji (TEU)	734.487	741.674	99
Avtomobili (kos)	503.653	569.646	88

V prvih devetih mesecih letošnjega leta smo v Luki Koper dosegli 170 milijonov evrov čistih prihodkov od prodaje, kar je tri odstotke več kot v enakem obdobju lani. Pretovor v tem obdobju je za 78 tisoč ton višji kot v enakem obdobju lani in znaša 17,7 milijona ton.

Največji porast pretovora smo zabeležili pri blagovni skupini tekočih tovorov, ki so v primerjavi z enakim obdobjem lani zrasli za 19 odstotkov. Nekoliko je porastel tudi pretovor vozil v primerjavi s prvim polletjem letošnjega leta, ko je bil pretovor za dve odstotni točki manjši. Izvoz avtomobilov v Turčijo je še vedno za približno 40 odstotkov nižji kot lani, vendar se je po drugi strani povečal uvoz v Turčiji proizvedenih vozil. Prav tako se je v zadnjih mesecih povečal izvoz vozil na Daljni vzhod, kar je pozitivno vplivalo na zmanjševanje razkoraka s pretovorom vozil v lanskem letu.

Stanje v avtomobilski industriji vpliva na pretovor drugih blagovnih skupin. Ker so avtomobilski proizvajalci v Evropi prilagodili proizvodnjo vozil manjši prodaji, se je zmanjšal uvoz pločevine za izdelavo avtomobilov. Prav tako se je zmanjšala proizvodnja jeklenih izdelkov v Evropi, kar se pozna pri izvozu teh izdelkov in pri pretovoru na terminalu za generalne tovore. Ta ukrep vpliva tudi na pretovor surovin za jeklarsko industrijo, se pravi na področju razsutih tovorov.

Zmanjšanje proizvodnje vozil delno vpliva tudi na pretovor kontejnerjev, saj se preko Kopra oskrbujejo proizvodni obrati v državah srednje Evrope. Na področju kontejnerjev se soočamo tudi s trenutno cenejšimi ladijskimi vozlinami preko pristanišč severne Evrope. Kljub temu ne pričakujemo večjih nihanj, saj Koper ostaja trdno v vrhu med kontejnerskimi terminali severnega Jadrana, čeprav je

konkurenca sosednjih pristanišč vse večja. Po eni strani zaradi večjih kapacitet, ki jih imajo na razpolago sosednja pristanišča. Po drugi strani pa na konkurenčnost logistične poti preko Slovenije vplivajo tudi subvencije za železniški prevoz, ki jih, z razliko od Slovenije, omogočajo sosednje države.

Na področju železniških prevozov smo v letošnjem letu vzpostavili stabilne, redne in dodatne železniške povezave z zaledjem, kar je posledica skupnih ukrepov Luke Koper in Slovenskih železnic. Razen nesreče v predoru pri Hrastovljah junija letos nismo zabeležili nikakršnih anomalij, ki bi vplivale na zanesljivost železniških prevozov v oziroma iz pristanišča. Časovni in stroškovni vidik celotne transportne poti blaga (ladijski in kopenski del) namreč pomembno vplivata na odločitev logistov in lastnikov blaga pri izbiri transportne poti in pristanišča.

Luka Koper, d.d.
