

Sporočilo za javnost

24.4.2020

Dobri poslovni rezultati leta 2019

Skupina Luka Koper je v letu 2019, kljub začetnim znakom ohlajanja svetovnega gospodarstva v drugi polovici leta, poslovala dobro. Ključni kazalci poslovanja, ki jih je Skupina objavila v Letnem poročilu 2019, se niso spremenili glede na februarско objavo informacije o poslovanju za preteklo leto. Čisti prihodki od prodaje so tako dosegli 229 milijonov evrov in so bili za 1 odstotek oziroma za 2,4 milijona evrov višji kot v letu 2018. Na rezultate poslovanja sta pričakovano vplivala implementacija novega poslovnega modela izvajanja pristaniških storitev in začetek plačevanja takse na pretovor za izgradnjo drugega tira. *»Z marcem smo začeli plačevati takso na pretovor, ki se je je v celem letu nabralo za 4,8 milijona evrov. Gre za novo zakonsko določeno dajatev, ki pa je namenjena izključno izgradnji dodatnega tira do pristanišča, brez katerega ne bomo mogli uresničiti naših strateških ciljev. Vse investicije, ki smo jih predvideli v naslednjih petih letih, temeljijo namreč na predpostavki, da bo prvi vlak zapeljal po novem tiru leta 2026. Pri višjih stroških dela pa gre za izpolnitev zaveze, ki smo jo dali delničarjem, državi in javnosti, da bomo na novo postavili model delovanja pristanišča, ki bo v pretežni meri temeljil na lastnih kadrih. Zaradi tega se je število zaposlenih v lanskem letu povečalo za tretjino«*, je v pogovoru v Letnem poročilu 2019 razložil predsednik uprave Luke Koper **Dimitrij Zadel**.

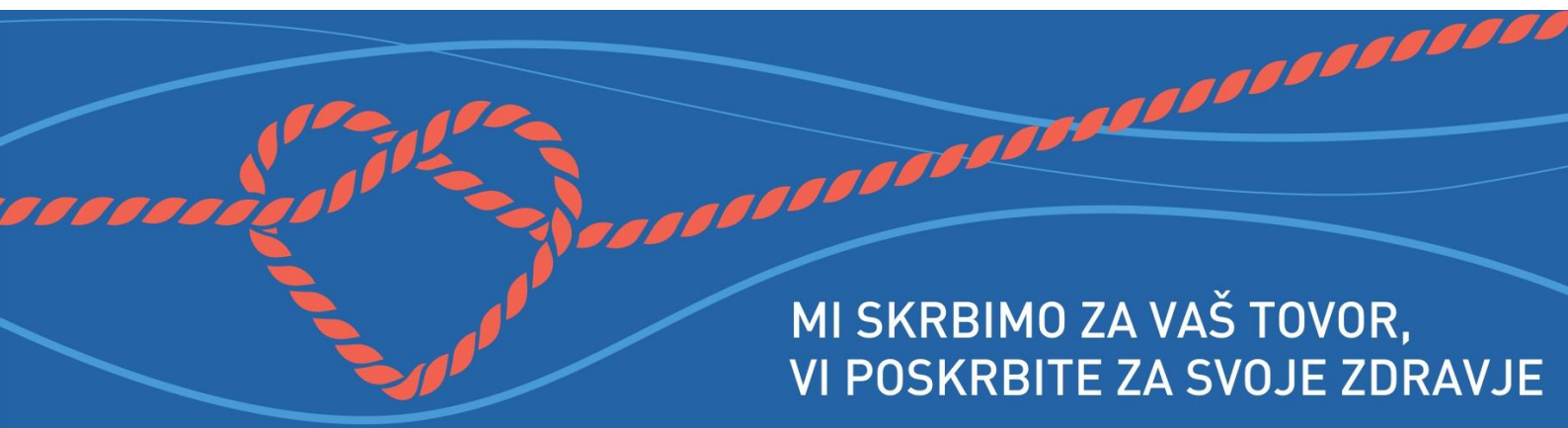
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) Skupine Luka Koper je tako v letu 2019 znašal 45 milijonov evrov, kar je za 35 odstotkov manj kot v letu 2018, vendar 3 odstotke več od načrtovanega. Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA) je znašal 73 milijonov evrov, kar je za 26 odstotkov manj kot leto prej oziroma na ravni načrtovanega. Čisti poslovni izid Skupine pa je znašal 40 milijonov evrov, kar je za 32 odstotkov manj kot v letu 2018, vendar presega načrt za 5 odstotkov. Ko primerjamo rezultate poslovanja leta 2019 in 2018 je potrebno upoštevati vpliv izrednega dogodka odškodnine za dvigalo v višini 9,3 milijona evrov, prejete v letu 2018 kot posledice nesreče dvigala leto prej. Ob tej predpostavki bi bil čisti dobiček leta 2019 le 23 odstotkov nižji kot leta 2018.

Pandemija koronavirusa, ki je zajela cel svet, močno vpliva na panogo logistike. Luka Koper je v tem času, kljub uvedbi ukrepov za zaščito zaposlenih in vseh ostalih deležnikov v pristanišču, nemoteno izvajali vse storitve. Prav tako nismo zabeležili nobene okužbe med zaposlenimi, kar nas navdaja z optimizmom, da bomo lahko tudi v prihodnje zagotavljali storitve našim strankam. V tem trenutku je sicer nemogoče oceniti in napovedati dolgoročnih posledic na blagovne tokove in preskrbovalne verige. Pričakovano je trenutno najbolj na udaru avtomobilska industrija, kar potegne za seboj celotno dobavno verigo. Pretovor avtomobilov je nekoliko manjši, saj je zastala celotna proizvodnja in prodaja, kar pa vpliva tudi na dobavo sestavnih delov za avtomobilsko

industrijo ter na proizvodnjo jekla. S tem je povezana tudi dobava surovin za jeklarsko industrijo. Na drugi strani pa opažamo povečane količine pretovora sipkih tovorov, predvsem soje, in lesa. V Luki Koper se zavedamo, da bomo posledice pandemije v logistiki občutili verjetno z zakasnitvijo, zato smo pri napovedih konzervativni, pravi predsednik uprave Dimitrij Zadel v pogovoru v Letnem poročilu 2019: »V začetku leta 2020 je izbruhnil še koronavirus, ki bo lahko imel negativen vpliv na poslovanje Skupine Luka Koper, vendar je zaradi veliko negotovosti povezanih s samim virusom in zmožnostjo njegovega obvladovanja, vplive težko napovedati. Skupina bo pozorno spremlja vse dogodke, povezane tudi z državnimi intervencijami, in z ukrepi zagotavljala, da ima dostop do zadostnega obsega likvidnih sredstev za premostitev teh vplivov, hkrati pa bomo zagotovili izvajanje ključnih razvojnih projektov za družbo. Razmere danes so namreč bistveno drugačne od tistih, ki so vladale ob globalni ekonomski krizi leta 2008. Poleg tega je Skupina Luka Koper danes v veliko boljšem finančnem stanju kot je bila takrat. Je pa res, da tudi ob tej zadnji krizi ugotavljamo, da je večnamenskost pristanišča pravi poslovni model, saj je upad ene blagovne skupine lažje nadomestiti z drugo.«

Zaradi pandemije koronavirusa je nujno potrebno zagotoviti finančno stabilnost družbe Luka Koper. Zato je uprava družbe predlagala in nadzorni svet potrdil, da bilančni dobiček, ki je na dan 31. december 2019 znašal 30.013.663,97 evra, ostane nerazporejen. Dividendna politika družbe Luka Koper sicer uravnoteženo združuje težnjo lastnikov po dividendnih donosih in težnjo družbe po uporabi čistega dobička za financiranje investicijskih načrtov. Vendar je prihodnost, zaradi pandemije, negotova. Ukrepi družb v takšnih razmerah morajo biti med drugim usmerjeni v obvladovanje denarnih tokov in zagotovitev zadostnih likvidnostnih rezerv za nemoteno poslovanje družbe. Zaradi negotovosti trga, napovedane recesije ter dejstva, da strokovnjaki ne morejo podati zanesljivih napovedi glede trajanja ukrepov za omejitev širjenja COVID-19, predvsem pa z namenom blažitve negativnih posledic na poslovanje družbe ter zagotavljanja stabilnosti njenega poslovanja in prihodnjega strateškega razvoja, uprava in nadzorni svet družbe za letošnje leto predlagata odstop od dividendne politike družbe. Člani nadzornega sveta in člani uprave družbe so se odpovedali tudi delu svojih prihodkov v korist družbe, ki se sooča z izrednimi razmerami vezane na epidemijo. Prejemki članov nadzornega organa bodo tako nižji za 30 odstotkov, prejemki članov posloводства pa 20 odstotkov.

Luka Koper, d. d.



MI SKRBIMO ZA VAŠ TOVOR,
VI POSKRBITE ZA SVOJE ZDRAVJE