

MERILA ZA UGOTAVLJANJE ZAHTEVNOSTI POSLOVANJA DRUŽE

Merila

Velikost družbe (kvantitativni dejavniki)	
Vrednost aktive (v mio EUR)	Skupina
do 0,5	1
do 5	2
do 20	3
do 200	4
nad 200	5

Čisti prihodi od prodaje (v mio EUR)	
	Skupina
do 1	1
do 10	2
do 50	3
do 100	4
nad 100	5

Število zaposlenih	
	Skupina
do 10	1
do 50	2
do 250	3
do 500	4
nad 500	5

Kompleksnost poslovanja (kvalitativni dejavniki)		
Organizacijska kompleksnost	Stopnja	Skupina
Število in velikost odvisnih družb, kompleksnost regulative, zahtevnost upravljanja s tveganji	nizka	1 - 2
	srednja	3 - 4
	visoka	5

Internacionalizacija poslovanja		
	Stopnja	Skupina
Število in velikost odvisnih družb v tujini, delež prihodkov v tujini, povezanost z mednarodnim gospodarskim okoljem...	nizka	1 - 2
	srednja	3 - 4
	visoka	5

Zahtevnost neposrednega gosp. okolja		
	Stopnja	Skupina
Konkurenčnost v panogi, konkurenčnost na najpomembnejših trgih, faza razvoja panoge, pomembnost raziskav in razvoja...	nizka	1 - 2
	srednja	3 - 4
	visoka	5

Zahtevnost ključnih produktov		
	Stopnja	Skupina
Faza razvoja, tehnološka zahtevnost, tveganja, potenciala za rast...	nizka	1 - 2
	srednja	3 - 4
	visoka	5

Regularnosti dejavnosti		
	Stopnja	Skupina
Stopnja regularnosti prihodkov, stroškov, opravljanje javne gospodarske službe....	nizka	1 - 2
	srednja	3 - 4
	visoka	5

Izpolnjevanje meril za družbo Luka Koper	Pojasnila	ocena
Vrednost aktive 31.12.2022 Skupina Luka Koper	701,2 mio EUR	5
Čisti prihodki od prodaje 2022 Skupina Luka Koper	313,5 mio EUR	5
Število zaposlenih 31.12.2022 Skupina Luka Koper	1.801	5
Organizacijska kompleksnost	<p>V Skupini Luka Koper so poleg obvladujoče družbe Luka Koper, d. d., še 5 odvisnih družb in 5 pridruženih družb.</p> <p>Družba Luka Koper, d.d. ima za izvajanje osnovne pristaniške dejavnosti pretovora in skladiščenja dvanajst specializiranih terminalov, ki so organizirani glede na blago oziroma tovor, ki ga sprejemajo, terminali so združeni v pet profitnih centrov, vsi pa sodelujejo s strankami iz mednarodnega okolja.</p> <p>Luka Koper, d. d., je leta 2008 z državo sklenila Koncesijsko pogodbo za opravljanje pristaniških dejavnosti, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture na območju koprškega tovornega pristanišča. Koncesijska pogodba je bila sklenjena za obdobje 35 let, kakor določa Pomorski zakonik. Luka Koper upravlja pristanišče, ki je z dveh strani obdano s prebivalstvom, v zaledju z naravnim okoljem posebne vrednosti (Natura 2000), navzven pa ga objema občutljiv morski ekosistem. Zaradi takšne pozicije se kompleksnost poslovanja veča.</p>	5
Internacionalizacija poslovanja	<p>Družbe Skupine Luka Koper opravljajo svojo dejavnost na območju Republike Slovenije, družba Adria Transport Croatia, d. o. o., v 100-% lastništvu Adrije Transport, d. o. o., pa opravlja dejavnost na območju Republike Hrvaške.</p> <p>Družba Luka Koper deluje v mednarodnem okolju, kar se kaže s tem, da je v letu 2022 ustvarila 68% prihodkov do tujih kupcev, nekateri od domačih kupcev pa delujejo v svojem imenu, kljub temu, da gre za tovar namenjen na tuja tržišča. Ocenjuje se, da je delež tovora, ki se pretovarja za slovensko tržišče cca. 24%. Mednarodni blagovni tokovi so vedno bolj odvisni od geopolitičnih razmer, zaostrenih odnosov med določenimi državami ter protekcionizmom, nanje pa vplivajo tudi prekinitev na mednarodnih dobavnih trgih, čemer se bo morala priagajati tudi Skupina Luka Koper.</p>	5
Zahtevnost neposrednega gosp. okolja	<p>Pristanišča severnega Jadrana s svojimi ambicioznimi načrti in agresivno komercialno politiko predstavljajo visoko konkurenčno okolje v katerem deluje Luka Koper, konkurenco pa predstavljajo tudi pristanišča severne Evrope ter Sredozemlja za pretovor vozil, katerim koprsko pristanišče zaradi krajše pomorske transportne poti iz daljnega vzhoda predstavlja nevarnost.</p>	5
Zahtevnost ključnih produktov	<p>Ključne blagovne skupine imajo visok potencial za rast, ki ga bo potrebno podpreti z novimi naložbami (kontejnerji, vozila, nove blagovne skupine na generalnih in rzsutih tovorih). Za razvoj koprškega pristanišča je ključna gradnja drugega tira med Divačo in Kopro, ki bo po informacijah družbe ZTDK (koncesionar za izgradnjo in upravljanje z drugim železniškim tirom Divača-Koper) operativen v letu 2027, do takrat pa bo družba morala izvesti svoje ambiciozne naložbene načrte, ki bodo zagotovili povečanje kapacitet znotraj pristanišča ter s tem omogočili izkoristek potencialov za rast. Nekateri od terminalov pretovorjajo tudi nevarne tovore ali pa tovore, ki so podvrženi zahtevnejši zakonodaji, zaradi česar je pri tovrstni dejavnosti potrebno dati večji poudarek na obvladovanju tveganj za nastanek nesreče. Zaradi zahtev po "Zelenem prehodu" bo potrebno na večini terminalov procese ter naložbe usmeriti v taksonomsko sprejemljive dejavnosti, zaradi česar se dodatno povečuje zahtevnost poslovanja.</p>	5
Reguliranost dejavnosti	<p>V Luki Koper, d. d., se izvajata dve gospodarski javni službi, in sicer gospodarska javna služba rednega vzdrževanja pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet, in gospodarska javna služba zbiranja odpadkov s plovil na območju koprškega pristanišča. Prihodki obeh gospodarskih javnih služb predstavljata 2,3 % vseh prihodkov družbe Luka Koper, d.d. Skupina deluje v visoko reguliranem okolju, saj zanjo velja cca. 450 zunanjih predpisov, prav tako je družba Luka Koper, d.d. podvržena javnemu naročanju.</p>	5