

# **INFORMACIJA O POSLOVANJU 2023**

Skupina Luka Koper  
in Luka Koper, d. d.

## Kazalo

<b>1</b>	<b>Uvodno pojasnilo.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Poudarki poslovanja v letu 2023 .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Pregled pomembnejših dogodkov, novosti in dosežkov v letu 2023 .....</b>	<b>9</b>
<b>4</b>	<b>Kazalniki poslovanja .....</b>	<b>11</b>

# 1 Uvodno pojasnilo

Skladno z določili Zakona o trgu finančnih instrumentov, Pravili Ljubljanske borze vrednostnih papirjev in skladno s Priporočili javnim delniškim družbam za obveščanje Ljubljanske borze vrednostnih papirjev, družba Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper objavlja Informacijo o poslovanju Skupine in družbe Luka Koper, d. d., v letu 2023.

Letno poročilo 2023 bo skladno s finančnim koledarjem objavljeno 18. aprila 2024.

## 2 Poudarki poslovanja v letu 2023

### 2.1 Poudarki poslovanja Skupine Luka Koper v letu 2023

Skupina Luka Koper je sklenila še eno zelo uspešno leto. Poslovni rezultati so preseгли pričakovanja, pri pretovoru so bili doseženi novi mejniki z rekordi na več segmentih.

Čisti prihodki od prodaje so v letu 2023 znašali 312,8 milijona evrov in so bili na ravni doseženih prihodkov v letu 2022. V okviru čistih prihodkih od prodaje so se za 20 milijonov evrov povišali prihodki iz naslova višjega ladijskega pretovora kontejnerjev in avtomobilov, večjega obsega storitev polnjenja in praznjenja kontejnerjev, večjega obsega drugih dodatnih storitev na blagu ter višjih cen storitev. Glede na preteklo leto so se zaradi normalizacije razmer na globalnem logističnem trgu in skrajšanja časa zadrževanja kontejnerjev na skladišču, znižali prihodki iz skladiščnin v višini 21 milijonov evrov. Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) je v letu 2023 znašal 60,9 milijona evrov in je bil nižji od doseženega v letu 2022 za 27 odstotkov oziroma za 22,2 milijona evrov. Največji vpliv na dosežen nižji poslovni izid iz poslovanja (EBIT) leta 2023 so imeli nižji prihodki iz skladiščnin, medtem ko je Skupina Luka Koper višje stroške poslovanja, v višini 23,3 milijona evrov, ki so posledica inflacijskih pritiskov, večjega števila zaposlenih in agencijskih delavcev, večinoma izravnala s prihodki na ostalih storitvah.

Rekordne količine pretovora so bile v letu 2023 dosežene na obeh strateških blagovnih skupinah kontejnerjev in avtomobilov ter tudi na potniškem terminalu, terminalu za hlajene tovore in terminalu za tekoče tovore. Na segmentu kontejnerjev je bilo v letu 2023 pretovorjenih 1.066.093 kontejnerskih enot (TEU), kar je 5 odstotkov več kot v letu 2022. Pretovor avtomobilov je v letu 2023 znašal 916.728 avtomobilov (v kosih), kar je za 14 odstotkov več kot v letu 2022. S tem je Luka Koper utrdila svoj položaj in potrdila primat med pristanišči v severnem Jadranu (kontejnerji) in Sredozemlju (avtomobili). Potniški terminal je v letu 2023 v pristanišče sprejel 120.553 potnikov in presegel dosežek iz leta 2019, ko je pristanišče gostilo 115.581 potnikov. Skupen ladijski pretovor, merjen v tonah, je bil nižji od doseženega v letu 2022 za 4 odstotke, predvsem zaradi 15 odstotkov nižjega pretovora generalnih tovorov in 15 odstotkov nižjega pretovora blagovne skupine sipki in razsuti tovari. Na blagovni skupini generalni tovari je bil dosežen nižji ladijski pretovor jeklenih izdelkov in kavčuka, na blagovni skupini sipki in razsuti tovari pa nižji pretovor soje, aluminijevega oksida, fosfatov, premoga in železove rude. V letu 2023 je bilo po cesti prepeljano 48 odstotkov pretovora, po železnici pa 52 odstotkov. Glede na leto 2022 se je v letu 2023 za 2 odstotni točki spremenilo razmerje v smeri povečanja pretovora po cesti.

V letu 2023 je večina finančnih kazalnikov presegla načrtovane. Čisti prihodki od prodaje so bili višji od načrtovanih za 8 odstotkov oziroma za 22,7 milijona evrov. Največ so k doseženim višjim čistim prihodkom od prodaje prispevali prihodki iz skladiščnin, ki so presegle načrtovane za 19 milijonov evrov, saj je poslovni načrt zaradi umiritve razmer na trgu predvideval znižanje časa zadrževanja kontejnerjev. Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) je bil višji od načrtovanega za 76 odstotkov oziroma za 26,4 milijona evrov. Na višji dosežen poslovni izid iz poslovanja (EBIT) so poleg doseženih višjih čistih prihodkov od prodaje pozitivno vplivali nižji stroški materiala, dela in amortizacije, medtem ko so bili višji stroški storitev posledica povečanja stroškov pristaniških storitev, vezanih na višji pretovor na blagovni skupini avtomobili in stroškov agencij za posredovanje delavcev. Glede na načrt je bil dosežen za 21 odstotkov višji pretovor blagovne skupine avtomobilov (v kosih), pretovor blagovne skupine kontejnerjev (v TEU) je

zaostal za načrtom za dva odstotka. Skupen ladijski pretovor, merjen v tonah, je bil za 5 odstotkov nižji od načrtovanih količin.

Leto 2023 se je pričelo optimistično, z nakazanim okrevanjem svetovnega gospodarstva. Umirile so se razmere na energetskih trgih, padle so cene energije, rast svetovnega BDP-ja je bila močnejša od pričakovanj. Vendar se je svetovna gospodarska rast tekom leta umirila. Proti koncu leta 2023 je bilo vse bolj čutiti vpliv zaostrenih finančnih pogojev, šibke rasti trgovine ter manjšega zaupanja podjetij in potrošnikov. Povečane geopolitične napetosti znova povečujejo negotovost glede kratkoročnih obetov.

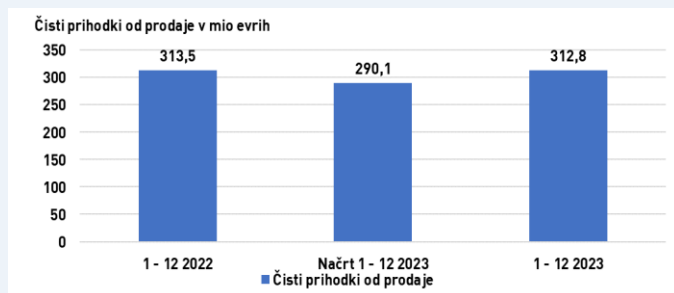
Razmere v logistiki in dobavnih verigah so se s pričetkom napadov v Rdečem morju dodatno zaostrele, kar vpliva na vse deležnike v logistiki, tudi na končne naročnike blaga v industrijski proizvodnji, ki so odvisni od prekomorskega prevoza preko Sueškega prekopa. Zaradi preusmeritev ladij okoli Afrike pri določenih ladijskih servisih iz Daljnega vzhoda Luka Koper zaznava zamike prihodov ladij, saj se je tranzitni čas v povprečju podaljšal za 10 do 14 dni, posredno pa zamik vpliva tudi na ladje, ki tovor prevažajo po Sredozemlju prek pretovornih (hub) pristanišč. Do sedaj je ves načrtovan tovor z Daljnega vzhoda prišel v Koper. V decembru 2023 občutnejših vplivov na poslovanje ni bilo zaznati, zaradi omenjene neenakomerne razporeditve prihoda tovora pa se bodo zamude prihodov ladij oz. tovora odražale pri realizaciji mesečnih načrtov pretovora v prvih treh mesecih leta 2024. Če se razmere v naslednjih mesecih ne bodo normalizirale, bi to lahko vplivalo tudi na odločitve ladjarjev oz. naročnikov o spremembi ustaljenih transportnih poti z Daljnega vzhoda v Evropo, kar bi se lahko odrazilo v nižjih količinah pretovora v prihod.

V letu 2023 je bilo zaključenih več pomembnejših naložb za Skupino Luka Koper, in sicer ureditev skladiščnih površin na območju kasete 5A, gradnja novih priklopnih mest za reefer kontejnerje, izgradnja novega zunanega kamionskega terminala ob serminskem vhodu, posodobitev sistema hlajenja in gašenja na rezervoarjih za metanol, gradnja trafo postaje za napajanje novih galerij. Med najpomembnejšimi naložbenimi projekti v teku so izgradnja 12. veza in postavitve sončnih elektrarn, izvedba javnega naročila za skladišče 54 ter priprava dokumentacije in pridobivanje ustreznih dovoljenj za podaljšanje severnega dela pomola I ter ureditev ostalih površin za potrebe kontejnerskega terminala.

## ČISTI PRIHODKI OD PRODAJE

# 312,8 mio EUR

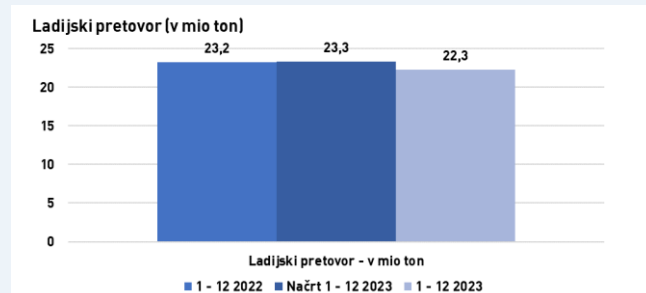
+8 % 2023/NAČRT 2023  
NA RAVNI LETA 2022



## LADIJSKI PRETOVOR

# 22,3 mio TON

-5 % 2023/NAČRT 2023  
-4 % 2023/2022



## PRETOVOR KONTEJNERJEV

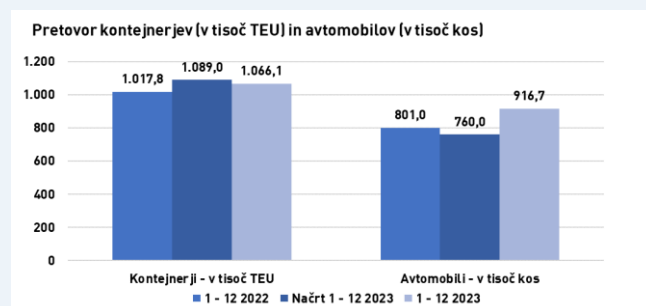
# 1,1 MIO TEU

-2 % 2023/NAČRT 2023  
+5 % 2023/2022

## PRETOVOR AVTOMOBILOV

# 916,7 TISOČ KOS

+21 % 2023/NAČRT 2023  
+14 % 2023/2022



**POSLOVNI IZID IZ POSLOVANJA (EBIT)****60,9** mio EUR

+76 % 2023/NAČRT 2023

-27 % 2023/2022

**DOBIČKONOSNOST PRIHODKOV IZ POSLOVANJA (ROS)****19,5** %

+64 % 2023/NAČRT 2023

-27 % 2023/2022

**POSLOVNI IZID IZ POSLOVANJA PRED AMORTIZACIJO (EBITDA)****93,7** mio EUR

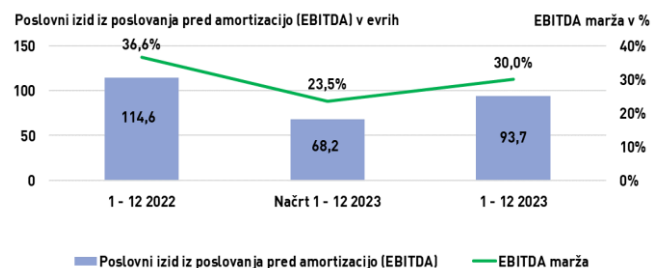
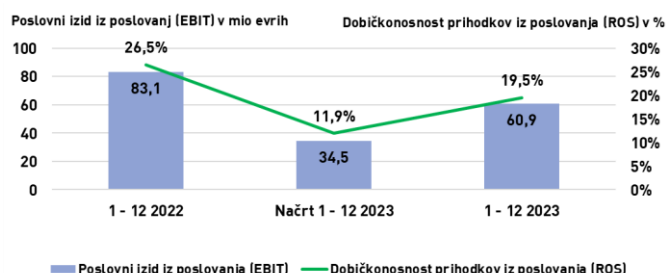
+37 % 2023/NAČRT 2023

-18 % 2023/2022

**EBITDA marža****30,0** %

+27 % 2023/NAČRT 2023

-18 % 2023/2022

**ČISTI POSLOVNI IZID****56,4** mio EUR

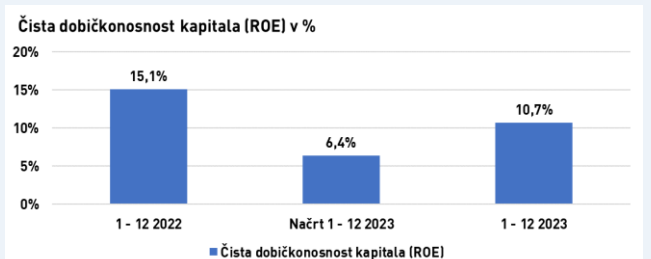
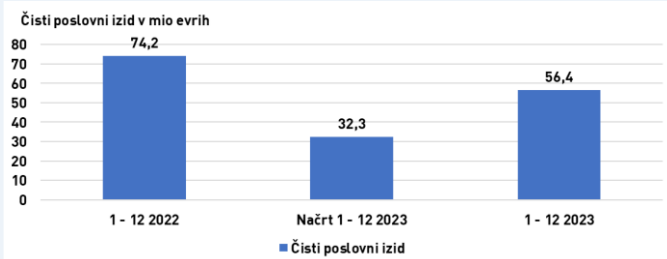
+75 % 2023/NAČRT 2023

-24 % 2023/2022

**ČISTA DOBIČKONOSNOST KAPITALA (ROE)****10,7** %

+67 % 2023/NAČRT 2023

-29 % 2023/2022

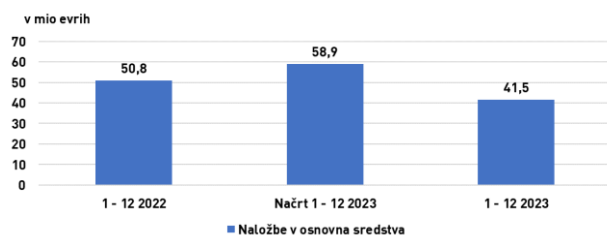


## NALOŽBE V OSNOVNA SREDSTVA

**41,5** mio EUR

-29 % 2023/NAČRT 2023

-18 % 2023/2022

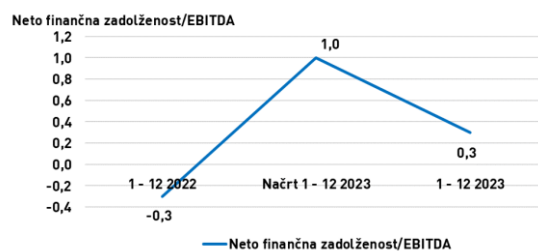


## NETO FINANČNA ZADOLŽENOST/EBITDA

**0,3**

-0,7 2023/NAČRT 2023

+0,6 2023/2022



## 2.2 Primerjava rezultatov Skupine Luka Koper, doseženih v letu 2023, z letom 2022

Poslovni rezultati Skupine Luka Koper so v letu 2023 presegli pričakovanja. Čisti prihodki od prodaje so v letu 2023 znašali 312,8 milijona evrov in so bili na ravni doseženih prihodkov v letu 2022. V okviru čistih prihodkih od prodaje so se za 20 milijonov evrov povišali prihodki iz naslova višjega ladijskega pretovora kontejnerjev in avtomobilov, večjega obsega storitev polnjenja in praznjenja kontejnerjev, večjega obsega drugih dodatnih storitev na blagu ter višjih cen storitev. Glede na preteklo leto so se zaradi normalizacije razmer na globalnem logističnem trgu in skrajšanja časa zadrževanja kontejnerjev na skladišču, znižali prihodki iz skladiščin v višini 21 milijonov evrov.

Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) je v letu 2023 znašal 60,9 milijona evrov in je bil nižji od doseženega v letu 2022 za 27 odstotkov oziroma za 22,2 milijona evrov. Največji vpliv na dosežen nižji poslovni izid iz poslovanja (EBIT) leta 2023 so imeli nižji prihodki iz skladiščin, medtem ko je Skupina Luka Koper višje stroške poslovanja, v višini 23,3 milijona evrov, ki so posledica inflacijskih pritiskov, večjega števila zaposlenih in agencijskih delavcev, večinoma izravnala s prihodki na ostalih storitvah.

Stroški poslovanja so v letu 2023 znašali 258 milijonov evrov in so se glede na leto 2022 povišali za 10 odstotkov oziroma za 23,3 milijona evrov. Povišale so se vse vrste stroškov razen stroškov materiala, ki so se glede na leto 2022 znižali za 3 odstotke oziroma za 0,8 milijona evrov iz naslova nižjih stroškov nadomestnih delov ter nižjih stroškov energije zaradi nižje porabe in nižje povprečne cene pogonskega goriva. Stroški storitev so se povišali za 15 odstotkov oziroma za 10,5 milijona evrov. V okviru stroškov storitev so se posledično večjemu obsegu poslovanja, predvsem zaradi višjega ladijskega pretovora avtomobilov in višjih stroškov zaposlenih prek agencijskih družb, povišali stroški pristaniških storitev za 4,7 milijona evrov. Zaradi večjega obsega vzdrževalnih del in višjih cen so bili za 3,9 milijona evrov višji stroški storitev vzdrževanja. Stroški dela so se povišali za 9 odstotkov oziroma za 8,6 milijona evrov iz naslova večjega števila zaposlenih, višjih izplačil iz naslova poslovne uspešnosti in zaradi uskladitve plač z inflacijo; stroški amortizacije so višji zaradi novih nabav sredstev, drugi odhodki pa so višji od lanskoletnih predvsem iz naslova oblikovanja dolgoročnih rezervacij v zvezi s tožbami.

Delež stroškov poslovanja v čistih prihodkih od prodaje je v letu 2023 znašal 82,5 odstotka, kar je za 7,6 odstotne točke več kot v letu 2022, ko je znašal 74,9 odstotka, predvsem zaradi višjih poslovnih odhodkov, kot posledica inflacijskih gibanj. V primerjavi z letom 2022 se je povečal delež stroškov storitev, stroškov dela in drugih odhodkov v čistih prihodkih od prodaje, deleži stroškov materiala in amortizacije so ostali nespremenjeni. V kolikor bi za leto 2022 izključili enkratni vpliv višjih prihodkov iz naslova skladiščin, ki so bili posledica enkratnih razmer na globalnem trgu in podaljšanega časa zadrževanja blaga na skladišču, bi delež stroškov poslovanja v čistih prihodkih od prodaje v letu 2022 znašal 89,8 odstotka in bi bil višji za 7,4 odstotne točke kot v letu 2023. V tem primeru bi se v letu 2023 znižal delež vseh vrst stroškov z izjemo drugih odhodkov, ki bi ostali na enaki ravni.

Čisti poslovni izid je v letu 2023 dosegel 56,4 milijona evrov in je bil nižji od doseženega čistega poslovnega izida v letu 2022 za 24 odstotkov oziroma za 17,7 milijona evrov. Pozitivno je na čisti poslovni izid vplival poslovni izid iz financiranja v višini 4,7 milijona evrov, kar je za 51 odstotkov oziroma za 1,6 milijona evrov več kot v preteklem letu. Skupina na finančnih trgih ustvarja finančne prihodke tudi z obrestmi od sredstev plasiranih v kratkoročne bančne depozite in zakladne menice. Rezultati pridruženih družb so v letu 2023 znašali 1,8 milijona evrov in so se glede na leto 2022 povišali za 3 odstotke oziroma za 46,1 tisoč evrov.

## 2.3 Primerjava rezultatov Skupine Luka Koper, doseženih v letu 2023, z načrtom

Skupina Luka Koper je v letu 2023 presegla načrtovane finančne kazalnike. Čisti prihodki od prodaje so bili višji od načrtovanih za 8 odstotkov oziroma za 22,7 milijona evrov. Največ so k doseženim višjim čistim prihodkom od prodaje prispevali prihodki iz skladiščin, ki so presegli načrtovane za 19 milijonov evrov, saj je poslovni načrt zaradi umiritve razmer na trgu predvideval znižanje časa zadrževanja kontejnerjev. Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) je bil višji od načrtovanega za 76 odstotkov oziroma za 26,4 milijona evrov. Na višji dosežen poslovni izid iz poslovanja (EBIT) so poleg doseženih višjih čistih prihodkov od prodaje pozitivno vplivali nižji stroški materiala, dela in amortizacije, medtem ko so bili višji stroški storitev posledica povečanja stroškov pristaniških storitev, vezanih na višji pretovor na blagovni skupini avtomobili in stroškov agencij za posredovanje delavcev. Čisti poslovni izid Skupine Luka Koper je v letu 2023 znašal 56,4 milijona evrov in je bil za 75 odstotkov oziroma za 24,1 milijona evrov višji od načrtovanega.



Glede na načrt je bil dosežen za 21 odstotkov višji pretovor blagovne skupine avtomobilov (v kosih), pretovor blagovne skupine kontejnerjev (v TEU) je zaostal za načrtom za dva odstotka. Skupen ladijski pretovor, merjen v tonah, je bil za 5 odstotkov nižji od načrtovanih količin.

### 3 Pregled pomembnejših dogodkov, novice in dosežkov v letu 2023

- 6. februarja 2023 je potekala 36. skupščina delničarjev družbe Luka Koper, d. d. Na skupščini so delničarji odpoklicali člane nadzornega sveta Francija Matoza, Nevenko Črešnar Pergar, Andreja Koprivca in Božidarja Godnjavca ter z dnem 7. februarja 2023 imenovali nove člane nadzornega sveta, in sicer Boruta Škabarja, Barbaro Nose, Jožefa Petroviča, Boštjana Raderja in Mirka Bandlja.
- 23. februarja 2023 se je v prenovljeni sestavi prvič sestel nadzorni svet Luke Koper, d. d. Člani so na prvi, ustanovni seji za predsednika izvolili Mirka Bandlja, za namestnika pa Tomaža Benčino. Na novo so oblikovali tudi vse tri komisije nadzornega sveta – revizijsko, kadrovsko in poslovno.
- Nadzorni svet družbe Luka Koper, d. d., se je na seji dne 18. maja 2023 seznanil s sporazumom o predčasnem prenehanju mandata in delovnega razmerja, ki sta ga sklenila družba in predsednik uprave Boštjan Napast, ter na podlagi takšnega sporazuma sprejel sklep o predčasnem prenehanju mandata predsednika uprave. Boštjan Napast je funkcijo predsednika uprave opravljal do vključno 30. junija 2023. Nadzorni svet je ob tem sprejel odločitev o takojšnjem začetku postopka z javnim razpisom za imenovanje nove uprave. V obdobju od 1. julija 2023 do zaključka kandidacijskega postopka je vodenje uprave kot predsednica prevzela članica uprave Nevenka Kržan.
- Na 37. skupščini delničarjev, ki je potekala 28. junija 2023, so delničarji:
  - o sprejeli sklep po katerem se za dividende nameni 2,50 evra bruto na delnico, za kar je družba namenila 35.000.000,00 evra od skupno 50.229.863,96 evra bilančnega dobička za leto 2022.
  - o odobrili poročilo o prejemkih članov organov vodenja in nadzora ter podelili razrešnico upravi in nadzornemu svetu za leto 2022,
  - o za poslovna leta 2023, 2024 in 2025 imenovali revizijsko hišo BDO Revizija d. o. o.,
  - o sprejeli politiko prejemkov organov vodenja, nadzora in organov vodenja odvisnih družb,
  - o zavrnilo predlog za določitev višine plačil za opravljanje funkcije in sejnine članom nadzornega sveta ter članom komisij.
- V zaledju tretjega bazena je bila v začetku julija zaključena ena pomembnejših investicij na segmentu avtomobilov v Luki Koper in predana v uporabo nova površina za skladiščenje dodatnih 3.500 vozil na območju kasete 5.
- Julija je nadzorni svet družbe je na podlagi določil 29. člena Statuta delniške družbe Luka Koper, d. d., objavil razpis za delovno mesto: predsednik uprave (m/ž) oz. član uprave (m/ž).
- Luka Koper je prejela sodbo Višjega sodišča v Kopru (CPG 50/2023) z dne 6. 7. 2023, s katero je to zavrnilo pritožbe tožeče stranke in vseh tožencev zoper sodbo Okrožno sodišča v Kopru (I Pg 265/2021 z dne 28. 9. 2022). Višje sodišče je s tem potrdilo sodbo sodišča prve stopnje glede odškodninske odgovornosti nekdanjih članov nadzornega sveta v zadevi nakupa 10 % deleža logističnega holdinga Trade Trans Invest (TTI) v višini 16.387.100 evrov s pripadajočimi obrestmi. Sodba je pravnomočna.
- 19. julija je Koper zajelo neurje, med katerim so se strgale privezne vrvi na kontejnerski ladji, kar je povzročilo premik krmnega dela ladje proti južni strani prvega bazena. V reševanje so se vključili vlačilci družbe Adria-Tow, d. o. o., ki so ladjo potisnili in stabilizirali ob obalo kontejnerskega terminala. Močan veter in dež sta povzročila še nekaj drugih škodnih dogodkov v pristanišču. Med neurjem ni bilo telesno poškodovanih oseb.
- V mesecu juliju je bil obnovljen certifikat EMAS, ki ga podeli MOPE (Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo). S certifikatom družba izkazuje skladnost z zakonodajnimi zahtevami, stalnim dokazovanjem napredovanja na okoljskem področju in odprtega in transparentnega komuniciranja z javnostjo.
- Sredi avgusta je družba prejela uporabno dovoljenje za 315 novih priključkov za hladilne kontejnerje, s čimer se je povečalo skupno število frigo priključkov na Kontejnerskem terminalu na več kot 1.000.
- 19. septembra je na potniški terminal prispel milijonti potnik v zgodovini terminala, ki je bil vzpostavljen leta 2005.

- 22. septembra je bila v sklopu aktivnosti za pomoč prizadetim v avgustovskih ujmah skupaj z Upravo Republike Slovenije za zaščito in reševanje organizirana donacija 241 palet opečnih zidakov. Posebnost opečnih zidakov je, da so izdelani iz izkopanega morskega sedimenta, ki se je v Luki Koper z leti pridobil pri poglobljanju luških bazenov.
- 28. septembra je Luko Koper obiskala delegacija Ministrstva za kohezijo in regionalni razvoj. Sestanek delovne narave je bil namenjen seznanitvi z izpeljanimi aktivnostmi projekta SOPOREM, v sklopu katerega bodo v koprskem pristanišču zgradili eno največjih sončnih elektrarn v Sloveniji.
- 12. oktobra je potekal krst novega vlačilca Ares pridružene družbe Adria Tow, d. o. o.
- 12. oktobra je bil izveden prvi del presoje standarda ISO 37001/2016 Sistemi vodenja za preprečevanje korupcije.
- Nadzorni svet Luke Koper je 30. novembra na redni seji za nova člana uprave družbe imenoval Gregorja Beliča in Gorazda Jamnika, ki sta petletni mandat nastopila 1. januarja 2024. V upravi ostajata Nevenka Kržan v funkciji predsednice uprave in Vojko Rotar, član uprave – delavski direktor.
- Nadzorniki so na isti seji obravnavali in potrdili tudi strateški poslovni načrt družbe in Skupine Luka Koper za obdobje 2024–2028.
- Župan Mestne občine Koper Aleš Bržan, predsednica uprave Luke Koper Nevenka Kržan in član uprave – delavski direktor Luke Koper Vojko Rotar so 22. decembra podpisali nov dogovor o izvajanju omilitvenih ukrepov za zmanjšanje vplivov pristaniške dejavnosti na okolje in tako še okrepili dosedanje dobro sodelovanje med pristaniščem in lokalno skupnostjo.

## 4 Kazalniki poslovanja

### 4.1 Kazalniki poslovanja v letu 2023 (nerevidirano) v primerjavi z letom 2022

Tabela 1: Ključni kazalniki poslovanja družbe Luka Koper, d. d., in Skupine Luka Koper v letu 2023 v primerjavi z letom 2022

Postavke	Luka Koper, d. d.			Skupina Luka Koper		
	2023	2022	Indeks 2023/2022	2023	2022	Indeks 2023/2022
Čisti prihodki od prodaje (v eur)	309.284.223	310.196.680	100	312.799.089	313.462.636	100
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) (v eur)	59.233.239	81.729.523	72	60.912.423	83.114.534	73
Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA) (v eur)	91.496.341	112.529.369	81	93.731.962	114.602.528	82
Čisti poslovni izid (v eur)	54.450.022	73.266.227	74	56.445.369	74.159.799	76
Dodana vrednost (v eur)	193.214.462	206.107.197	94	203.608.146	215.843.817	94
Naložbe v osnovna sredstva (v eur)	41.259.790	50.157.229	82	41.543.822	50.784.443	82
Ladijski pretovor (v ton)	22.267.534	23.248.795	96	22.267.534	23.248.795	96
Število zaposlenih <sup>1</sup>	1.757	1.638	107	1.922	1.801	107

Kazalniki	2023	2022	Indeks 2023/2022	2023	2022	Indeks 2023/2022
Dobičkonosnost prihodkov iz poslovanja (ROS)	19,2%	26,3%	73	19,5%	26,5%	74
Čista dobičkonosnost kapitala (ROE)	11,0%	16,1%	68	10,7%	15,1%	71
Čista dobičkonosnost sredstev (ROA)	7,8%	11,6%	67	7,7%	11,1%	69
EBITDA marža	29,6%	36,3%	82	30,0%	36,6%	82
EBITDA marža iz tržne dejavnosti	30,4%	37,1%	82	30,8%	37,4%	82
Finančne obveznosti/kapital	21,8%	13,3%	164	20,3%	12,3%	165
Neto finančna zadolženost/EBITDA	0,6	-0,05	-	0,3	-0,3	-

Postavke	31.12.2023	31.12.2022	Indeks 2023/2022	31.12.2023	31.12.2022	Indeks 2023/2022
Sredstva (v eur)	733.439.080	662.680.856	111	774.052.829	701.154.228	110
Kapital (v eur)	505.347.400	480.225.780	105	543.052.948	515.732.169	105
Finančne obveznosti (v eur)	110.134.003	63.801.193	173	110.018.551	63.680.089	173

<sup>1</sup> Stanje na zadnji dan poročevalskega obdobja.

Tabela 2: Ladijski pretovor v tonah po blagovnih skupinah v letu 2023 v primerjavi z letom 2022

Blagovne skupine (v tonah)	2023	2022	Indeks 2023/2022
Generalni tovari	1.109.907	1.311.121	85
Kontejnerji	9.800.703	9.659.447	101
Avtomobili	1.568.617	1.394.106	113
Tekoči tovari	4.498.697	4.644.337	97
Sipki in razsuti tovari	5.289.610	6.239.783	85
<b>Skupaj</b>	<b>22.267.534</b>	<b>23.248.795</b>	<b>96</b>

Tabela 3: Pretovor kontejnerjev (TEU) in avtomobilov (v kosih) v letu 2023 v primerjavi z letom 2022

Blagovne skupine	2023	2022	Indeks 2023/2022
Kontejnerji – TEU	1.066.093	1.017.808	105
Avtomobili – kos	916.728	801.036	114

## 4.2 Kazalniki poslovanja v letu 2023 (nerevidirano) v primerjavi z načrtom za leto 2023

Tabela 4: Ključni kazalniki poslovanja družbe Luka Koper, d. d., in Skupine Luka Koper v letu 2023 v primerjavi z načrtom za leto 2023

Postavke	Luka Koper, d. d.			Skupina Luka Koper		
	2023	Načrt 2023	Indeks 2023/načrt 2023	2023	Načrt 2023	Indeks 2023/načrt 2023
Čisti prihodki od prodaje (v eur)	309.284.223	287.440.777	108	312.799.089	290.071.036	108
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) (v eur)	59.233.239	33.439.720	177	60.912.423	34.543.649	176
Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA) (v eur)	91.496.341	66.283.553	138	93.731.962	68.204.522	137
Čisti poslovni izid (v eur)	54.450.022	31.296.435	174	56.445.369	32.312.492	175
Dodana vrednost (v eur)	193.214.462	171.970.438	112	203.608.146	181.818.611	112
Naložbe v osnovna sredstva (v eur)	41.259.790	57.390.573	72	41.543.822	58.853.168	71
Ladijski pretovor (v ton)	22.267.534	23.333.878	95	22.267.534	23.333.878	95
Število zaposlenih <sup>2</sup>	1.757	1.754	100	1.922	1.917	100

Kazalniki	2023	Načrt 2023	Indeks 2023/načrt 2023	2023	Načrt 2023	Indeks 2023/načrt 2023
Dobičkonosnost prihodkov iz poslovanja (ROS)	19,2%	11,6%	166	19,5%	11,9%	164
Čista dobičkonosnost kapitala (ROE)	11,0%	6,7%	164	10,7%	6,4%	167
Čista dobičkonosnost sredstev (ROA)	7,8%	4,7%	166	7,7%	4,6%	167
EBITDA marža	29,6%	23,1%	128	30,0%	23,5%	128
EBITDA marža iz tržne dejavnosti	30,4%	24,1%	126	30,8%	24,6%	125
Finančne obveznosti/kapital	21,8%	23,4%	93	20,3%	21,7%	94
Neto finančna zadolženost/EBITDA	0,6	1,4	43	0,3	1,0	30

Postavke	31.12.2023	Načrt 31.12.2023	Indeks 2023/načrt 2023	31.12.2023	Načrt 31.12.2023	Indeks 2023/načrt 2023
Sredstva (v eur)	733.439.080	687.353.233	107	774.052.829	726.942.642	106
Kapital (v eur)	505.347.400	471.426.149	107	543.052.948	508.896.695	107
Finančne obveznosti (v eur)	110.134.003	110.317.094	100	110.018.551	110.291.679	100

<sup>2</sup> Stanje na zadnji dan poročevalskega obdobja

Tabela 5: Ladijski pretovor v tonah po blagovnih skupinah v letu 2023 v primerjavi z načrtom za leto 2023

Blagovne skupine (v tonah)	2023	Načrt 2023	Indeks 2023/načrt 2023
Generalni tovari	1.109.907	1.379.360	80
Kontejnerji	9.800.703	10.389.533	94
Avtomobili	1.568.617	1.327.485	118
Tekoči tovari	4.498.697	4.100.000	110
Sipki in razsuti tovari	5.289.610	6.137.500	86
<b>Skupaj</b>	<b>22.267.534</b>	<b>23.333.878</b>	<b>95</b>

Tabela 6: Pretovor kontejnerjev (TEU) in avtomobilov (v kosih) v letu 2023 v primerjavi z načrtom za leto 2023

Blagovne skupine	2023	Načrt 2023	Indeks 2023/načrt 2023
Kontejnerji – TEU	1.066.093	1.089.010	98
Avtomobili – kos	916.728	760.000	121

### 4.3 Alternativna merila uspešnosti poslovanja

Skupina Luka Koper je za prikaz uspešnosti poslovanja uporabila alternativna merila uspešnosti poslovanja (Smernice APMs<sup>3</sup>), ki jih opredeljuje ESMA<sup>4</sup>.

Alternativno merilo	Izračun	Pojasnilo izbora
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) = razlika med poslovnimi prihodki in stroški poslovanja.	Prikazuje uspešnost (dobičkonosnost) poslovanja podjetja iz osnovne dejavnosti.
Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA)	Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA) = poslovni izid iz poslovanja (EBIT) + amortizacija.	Odraža uspešnost poslovanja podjetja in je približek denarnega toka iz poslovanja. Prikazuje sposobnost pokrivanja odpisov vrednosti in drugih odhodkov, ki niso povezani s poslovnimi odhodki.
Dodana vrednost	Dodana vrednost = čisti prihodki od prodaje + usredstveni lastni proizvodi in storitve + drugi prihodki – stroški blaga, materiala, storitev – drugi odhodki.	Prikazuje novo ustvarjeno vrednost podjetja v enem letu. Je merilo gospodarske aktivnosti in uspeha.
Dobičkonosnost prihodkov iz poslovanja (ROS)	Dobičkonosnost prihodkov iz poslovanja (ROS) = poslovni izid iz poslovanja (EBIT) / čisti prihodki od prodaje.	Prikazuje operativno učinkovitost podjetja.
Čista dobičkonosnost kapitala (ROE)	Čista dobičkonosnost kapitala (ROE) = čisti dobiček / povprečno stanje kapitala.	Prikazuje uspešnost poslovanja pri povečevanju vrednosti podjetja za lastnike oz. delničarje.

<sup>3</sup> APMs – Alternative Performance Measures

<sup>4</sup> ESMA – European Securities and Markets Authority – Evropski organ za vrednostne papirje in trge

Alternativno merilo	Izračun	Pojasnilo izbora
Čista dobičkonosnost sredstev (ROA)	Čista dobičkonosnost sredstev (ROA) = čisti dobiček / povprečno stanje sredstev.	Prikazuje uspešnost upravljanja s sredstvi podjetja.
EBITDA marža	EBITDA marža = poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA) / čisti prihodki od prodaje.	Prikazuje poslovno uspešnost in dobičkonosnost v odstotkih. Uporablja se za primerjavo uspešnosti podjetja z drugimi podjetji.
EBITDA marža iz tržne dejavnosti	EBITDA marža iz tržne dejavnosti = poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA) / čisti prihodki od prodaje iz naslova tržne dejavnosti.	Prikazuje poslovno uspešnost in dobičkonosnost tržne dejavnosti v odstotkih.
Neto finančna zadolženost/EBITDA	Neto finančna zadolženost/EBITDA = (finančne obveznosti – denar in denarni ustrezniki) / EBITDA.	Prikazuje zadolženost in dobičkonosnost podjetja z namenom ocenjevanja zmožnosti podjetja poravnati svoje finančne dolgove v prihodnosti, če družba ohrani isti obseg poslovanja in dobička.

Člani uprave:

Nevenka Kržan  
Predsednica uprave



Gregor Belič  
Član uprave



Gorazd Jamnik  
Član uprave



Vojko Rotar  
Član uprave – delovni direktor



Koper, 13. februar 2024