

**MERILA ZA UGOTAVLJANJE ZAHTEVNOSTI POSLOVANJA DRUŽE**

**Merila**

Velikost družbe (kvantitativni dejavniki)	Skupina	
Vrednost aktive (v mio EUR)		
do 0,5		1
do 5		2
do 20		3
do 200		4
nad 200		5

Čisti prihodi od prodaje (v mio EUR)	Skupina	
do 1		1
do 10		2
do 50		3
do 100		4
nad 100		5

Število zaposlenih	Skupina	
do 10		1
do 50		2
do 250		3
do 500		4
nad 500		5

Kompleksnost poslovanja (kvalitativni dejavniki)	Stopnja	Skupina
Organizacijska kompleksnost	nizka	1 - 2
Število in velikost odvisnih družb, kompleksnost regulative, zahtevnost upravljanja s tveganji	srednja	3 - 4
	visoka	5

Internacionalizacija poslovanja	Stopnja	Skupina
Število in velikost odvisnih družb v tujini, delež prihodkov v tujini, povezanost z mednarodnim gospodarskim okoljem...	nizka	1 - 2
	srednja	3 - 4
	visoka	5

Zahtevnost neposrednega gosp. okolja	Stopnja	Skupina
Konkurenčnost v panogi, konkurenčnost na najpomembnejših trgih, faza razvoja panoge, pomembnost raziskav in razvoja...	nizka	1 - 2
	srednja	3 - 4
	visoka	5

Zahtevnost ključnih produktov	Stopnja	Skupina
Faza razvoja, tehnološka zahtevnost, tveganja, potenciala za rast,...	nizka	1 - 2
	srednja	3 - 4
	visoka	5

Reguliranosti dejavnosti	Stopnja	Skupina
Stopnja reguliranosti prihodkov, stroškov, opravljanje javne gospodarske službe....	nizka	1 - 2
	srednja	3 - 4
	visoka	5

Izpolnjevanje meril za družbo Luka Koper	Pojasnila	ocena
Vrednost aktive 31.12.2023 Skupina Luka Koper	774 mio EUR	5
Čisti prihodki od prodaje 2023 Skupina Luka Koper	313 mio EUR	5
Število zaposlenih 31.12.2023 Skupina Luka Koper	1.922	5
Organizacijska kompleksnost	<p>V Skupini Luka Koper so poleg obvladujoče družbe Luka Koper, d. d., še 5 odvisnih družb in 5 pridruženih družb.</p> <p>Družba Luka Koper, d.d. ima za izvajanje osnovne pristaniške dejavnosti pretovora in skladiščenja dvanajst specializiranih terminalov, ki so organizirani glede na blago oziroma tovor, ki ga sprejemajo, terminali so združeni v pet profitnih centrov, vsi pa sodelujejo s strankami iz mednarodnega okolja.</p> <p>Luka Koper, d. d., je leta 2008 z državo sklenila Koncesijsko pogodbo za opravljanje pristaniških dejavnosti, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture na območju koprskega tovrnega pristanišča. Koncesijska pogodba je bila sklenjena za obdobje 35 let, kakor določa Pomorski zakonik. Luka Koper upravlja pristanišče, ki je z dveh strani obdano s prebivalstvom, v zaledju z naravnim okoljem posebne vrednosti (Natura 2000), navzven pa ga objema občutljiv morski ekosistem. Zaradi takšne pozicije se kompleksnost poslovanja veča.</p>	5
Internacionalizacija poslovanja	<p>Družbe Skupine Luka Koper opravljajo svojo dejavnost na območju Republike Slovenije, družba Adria Transport Croatia, d. o. o., v 100-% lastništvu Adrie Transport, d. o. o., pa opravlja dejavnost na območju Republike Hrvaške.</p> <p>Družba Luka Koper deluje v mednarodnem okolju, kar se kaže s tem, da je v letu 2023 ustvarila 64% prihodkov do tujih kupcev, nekateri od domačih kupcev pa delujejo v svojem imenu, kljub temu, da gre za tovor namenjen na tuja tržišča. Mednarodni blagovni tokovi so vedno bolj odvisni od geopolitičnih razmer, zaostrenih odnosov med določenimi državami ter protekcionizmom, nanje pa vplivajo tudi prekinitve na mednarodnih dobavnih trgih, čemer se bo morala priagajati tudi Skupina Luka Koper.</p>	5
Zahtevnost neposrednega gosp. okolja	<p>Pristanišča severnega Jadrana s svojimi ambicioznimi načrti in agresivno komercialno politiko predstavljajo visoko konkurenčno okolje v katerem deluje Luka Koper, konkurenco pa predstavljajo tudi pristanišča severne Evrope ter Sredozemlja za pretovor vozil, katerim koprsko pristanišče zaradi krajše pomorske transportne poti iz daljnega vzhoda predstavlja nevarnost.</p>	5
Zahtevnost ključnih produktov	<p>Ključne blagovne skupine imajo visok potencial za rast, ki ga bo potrebno podpreti z novimi naložbami (kontejnerji, vozila, nove blagovne skupine na generalnih in rzsutih tovorih). Za razvoj koprskega pristanišča je ključna gradnja drugega tira med Divačo in Koprom, ki bo po informacijah družbe 2TDK (koncesionar za izgradnjo in upravljanje z drugim železniškim tirom Divača–Koper) operativen v letu 2026, do 2030 pa bo družba morala izvesti svoje ambiciozne naložbene načrte, ki bodo zagotovili povečanje kapacitet znotraj pristanišča ter s tem omogočili izkoristek potencialov za rast. Nekateri od terminalov pretovorjajo tudi nevarne tovore ali pa tovore, ki so podvrženi zahtevnejši zakonodaji, zaradi česar je pri tovrstni dejavnosti potrebno dati večji poudarek na obvladovanju tveganj za nastanek nesreče. Zaradi zahtev po "Zelenem prehodu" bo potrebno na večini terminalov procese ter naložbe usmeriti v taksonomsko sprejemljive dejavnosti, zaradi česar se dodatno povečuje zahtevnost poslovanja.</p>	5
Reguliranosti dejavnosti	<p>V Luki Koper, d. d., se izvajata dve gospodarski javni službi, in sicer gospodarska javna služba rednega vzdrževanja pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet, in gospodarska javna služba zbiranja odpadkov s povil na območju koprskega pristanišča. Prihodki obeh gospodarskih javnih služb predstavljata 2,7 % vseh prihodkov družbe Luka Koper, d.d. Skupina deluje v visoko reguliranem okolju, saj zanjo velja cca. 450 zunanjih predpisov, prav tako je družba Luka Koper, d.d. podvržena javnemu naročanju.</p>	5