



LUKA KOPER

Port of Koper

INFORMACIJA O POSLOVANJU 2025

Skupina Luka Koper
in Luka Koper, d. d.

Kazalo

1	Uvodno pojasnilo.....	3
2	Poudarki poslovanja Skupina Luka Koper v letu 2025	3
3	Pregled pomembnejših dogodkov, novosti in dosežkov v letu 2025	8
4	Kazalniki poslovanja	12

1 Uvodno pojasnilo

Skladno z določili Zakona o trgu finančnih instrumentov, Pravili Ljubljanske borze vrednostnih papirjev in skladno s Priporočili javnim delniškim družbam za obveščanje Ljubljanske borze vrednostnih papirjev, družba Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper objavlja Informacijo o poslovanju Skupine in družbe Luka Koper, d. d., v letu 2025.

Letno poročilo 2025 bo, skladno s finančnim koledarjem, objavljeno 16. aprila 2026.

2 Poudarki poslovanja Skupina Luka Koper v letu 2025

V Skupini Luka Koper smo zaključili še eno uspešno leto. Kljub izzivom, ki jih je prineslo nestabilno svetovno gospodarstvo, trgovinska negotovost ter spremenljive dobavne poti – vključno z omejeno plovbo po Rdečem morju in sueškem prekopu – smo se s prilagajanjem in aktivnim iskanjem novih poslovnih priložnosti uspešno odzvali. Dosegli smo rast pretovora strateških blagovnih skupin in izboljšali ključne kazalnike poslovanja.

Čisti prihodki od prodaje Skupine Luka Koper so v letu 2025 znašali 380,3 milijona evrov, kar je za 13 odstotkov oziroma 42,5 milijona evrov več od načrta ter za 15 odstotkov oziroma 50,2 milijona evrov več kot v letu 2024. Rast je bila predvsem posledica večjega pretovora kontejnerjev in avtomobilov ter višjih prihodkov iz skladiščnin.

Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) je znašal 96,3 milijona evrov in je presegel načrtovanega za 74 odstotkov oziroma 40,8 milijona evrov, v primerjavi z letom 2024 pa je bil višji za 44 odstotkov oziroma 29,3 milijona evrov. K višjemu poslovnemu izidu iz poslovanja (EBIT) glede na načrt so poleg višjih čistih prihodkov od prodaje prispevali tudi višji drugi prihodki v višini 2,9 milijona evrov, predvsem iz naslova prejetih odškodnin.

Stroški poslovanja, ki so v letu 2025 znašali 290 milijonov evrov, so presegli načrtovane za 2 odstotka oziroma 4,7 milijona evrov. Višji od načrtovanih so bili stroški storitev, in sicer zaradi višjih stroškov pristaniških storitev in višjih stroškov koncesije kot posledice večjega pretovora in višjih čistih prihodkov od prodaje, stroški dela pa so bili višji od načrtovanih iz naslova višjega izplačila poslovne uspešnosti, drugi odhodki pa višji od načrta zaradi višjih stroškov odškodnin.

Glede na leto 2024 je bil poslovni izid iz poslovanja (EBIT) višji zaradi doseženih višjih čistih prihodkov od prodaje ter za 0,6 milijona evrov višjih drugih prihodkov. Stroški poslovanja so se glede na leto 2024 povečali za 8 odstotkov oziroma 21,6 milijona evrov. Najbolj so se povečali stroški dela, in sicer za 18 odstotkov oziroma 22,4 milijona evrov, na kar je vplivalo večje število zaposlenih iz naslova zaposlovanja agencijskih delavcev in dodatnih zaposlitev zaradi večjega obsega poslovanja ter izplačila iz naslova uspešnosti. Stroški materiala so se povečali za 8 odstotkov oziroma 1,6 milijona evrov, predvsem zaradi višjih stroškov energije in materiala za vzdrževanje. Zmanjšali so se stroški storitev za 1 odstotek oziroma 1,1 milijona evrov in stroški amortizacije za 5 odstotkov oziroma 1,8 milijona evrov zaradi izvedenega prevrednotenja življenjskih dob in višje amortizacije iz tega naslova v letu 2024. V okviru stroškov storitev so se zmanjšali stroški pristaniških storitev, zaradi zaposlovanja agencijskih delavcev, zvišali pa so se stroški zunanjih pogodbenih partnerjev ter stroški koncesije kot posledica višjega pretovora in višjih čistih prihodkov od prodaje. Drugi odhodki so se povečali za 0,5 milijona evrov, predvsem iz naslova višjih prevrednotovalnih poslovnih odhodkov in nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča.

Delež stroškov poslovanja v čistih prihodkih od prodaje je v letu 2025 znašal 76,2 odstotka, kar je za 5,1 odstotne točke manj kot v letu 2024. Povečal se je delež stroškov dela, medtem ko so se deleži stroškov storitev, amortizacije in drugih odhodkov zmanjšali.

Čisti poslovni izid Skupine je znašal 81,5 milijona evrov, kar pomeni 66 odstotkov oziroma 32,3 milijona evrov boljši rezultat od načrta ter 35 odstotkov oziroma 21,2 milijona evrov več kot v letu 2024. Poslovni izid iz financiranja je bil

višji od načrta za 65 odstotkov oziroma 2,3 milijona evrov in nižji od doseženega v letu 2024 za 4 odstotke oziroma 0,2 milijona evrov, rezultati pridruženih družb pa so presegli načrtovane za 22 odstotkov oziroma 0,3 milijona evrov in se ohranili na podobni ravni kot v letu 2024. V letu 2025 je na čisti poslovni izid vplivala tudi odprava odloženih terjatev za davek v višini 2,8 milijona evrov, ki se nanaša predvsem na slabitev drugih naložb.

V letu 2025 smo ladijsko pretovorili 23 milijonov ton blaga, kar je na ravni načrtovanih količin in na ravni doseženega pretovora leta 2024. Presežene so bile načrtovane količine in količine leta 2024 na blagovnih skupinah kontejnerji in avtomobili.

Pretovorili smo 1.272.161 kontejnerskih enot (TEU), kar predstavlja nov zgodovinski rekord, saj smo presegli načrt za 9 odstotkov in rezultat leta 2024 za 12 odstotkov. Rast je bila dosežena predvsem zaradi novih poslov, povezanih z oskrbo proizvodnih obratov na zalednih trgih, ter prestrukturiranja ladijskih servisov iz Daljnega vzhoda in Sredozemlja.

Pretovor avtomobilov je znašal 914.817 vozil, kar je 3 odstotke več od načrtovanega pretovora in od pretovora v letu 2024, predvsem zaradi povečanega uvoza vozil kitajskih proizvajalcev ter rastočega izvoza v sredozemske države.

Na potniškem terminalu smo v letu 2025 zabeležili 80 prihodov potniških ladij, doslej največ v eni sezoni, ter sprejeli 123.928 potnikov, kar je le 1 odstotek oziroma 1.401 potnik manj kot leta 2024. Maja smo odprli nov, sodoben potniški terminal, kar je sovpadalo z 20. obletnico prvega prihoda potniške ladje v Koper in začetka delovanja terminala.

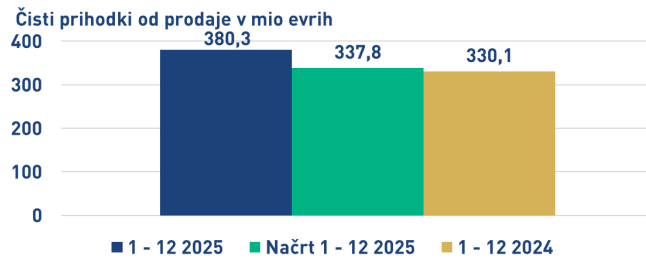
V Skupini Luka Koper smo v letu 2025 nadaljevali z izvajanjem intenzivnega naložbenega cikla in od večjih naložb zaključili z gradnjo objekta potniškega terminala, gasilskega doma, prve faze ureditve površine na kaseti 6A za skladiščenje avtomobilov, prve faze prenove hladilnice za hitro pokvarljivo blago, ureditve manipulativnih površin za skladiščenje polnih kontejnerjev, dograditve tehnološkega sistema za dodajanje bio komponente v jet gorivo ter nabavo štirih novih RTG-dvigal.

ČISTI PRIHODKI OD PRODAJE

380,3 mio EUR

+13 % 2025/NAČRT 2025

+15 % 2025/2024

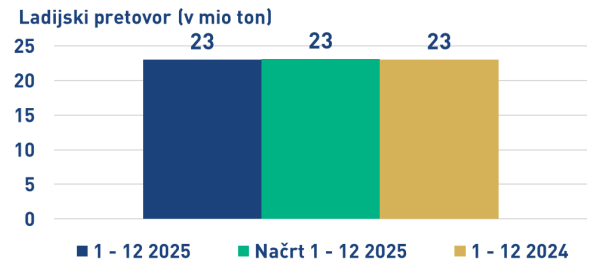


LADIJSKI PRETOVOR

23 mio TON

+/-0 % 2025/NAČRT 2025

+/-0 % 2025/2024

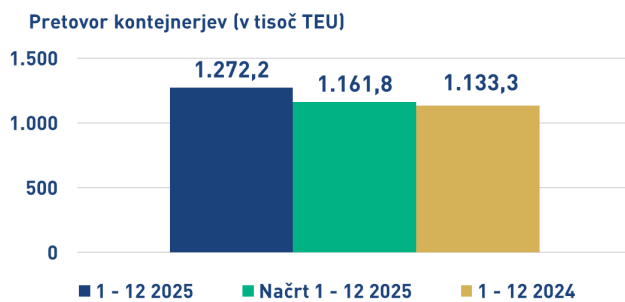


PRETOVOR KONTEJNERJEV

1.272,2 TISOČ TEU

+9 % 2025/NAČRT 2025

+12 % 2025/2024

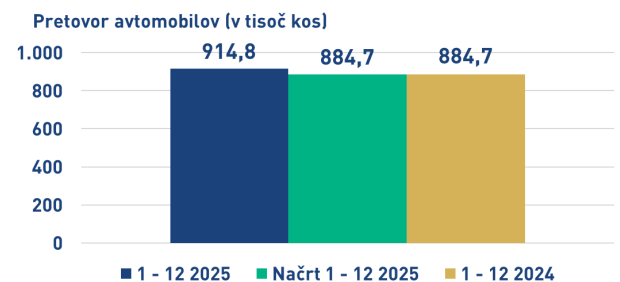


PRETOVOR AVTOMOBILOV

914,8 TISOČ KOS

+3 % 2025/NAČRT 2025

+3 % 2025/2024



POSLOVNI IZID IZ POSLOVANJA (EBIT)**96,3** mio EUR

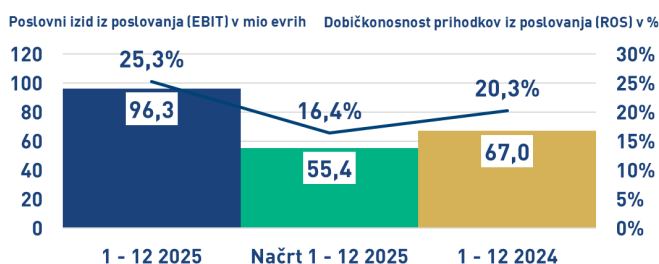
+74 % 2025/NAČRT 2025

+44 % 2025/2024

DOBIČKONOSNOST PRIHODKOV IZ POSLOVANJA (ROS)**25,3** %

+54 % 2025/NAČRT 2025

+25 % 2025/2024

**POSLOVNI IZID IZ POSLOVANJA PRED AMORTIZACIJO (EBITDA)****128** mio EUR

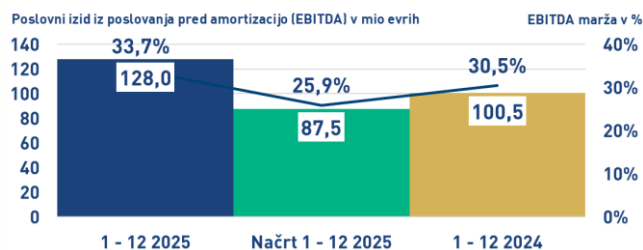
+46 % 2025/NAČRT 2025

+27 % 2025/2024

EBITDA marža**33,7** %

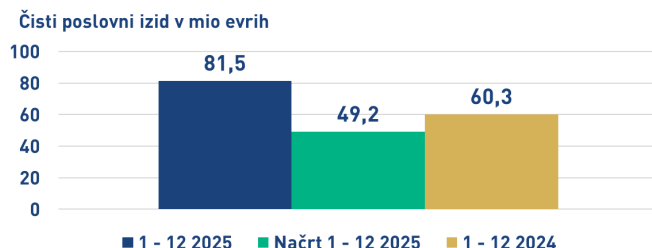
+30 % 2025/NAČRT 2025

+10 % 2025/2024

**ČISTI POSLOVNI IZID****81,5** mio EUR

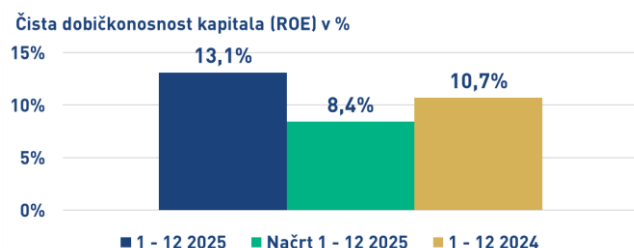
+66 % 2025/NAČRT 2025

+35 % 2025/2024

**ČISTA DOBIČKONOSNOST KAPITALA (ROE)****13,1** %

+56 % 2025/NAČRT 2025

+23 % 2025/2024

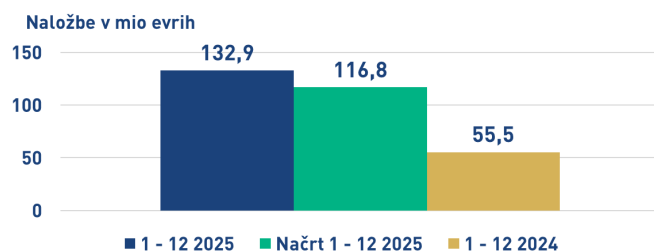


NALOŽBE

132,9 mio EUR

+14 % 2025/NAČRT 2025

+140 % 2025/2024

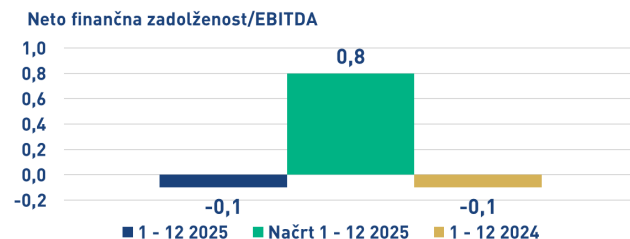


NETO FINANČNA ZADOLŽENOST/ EBITDA

-0,1

-0,9 2025/NAČRT 2025

+/-0,0 2025/2024



3 Pregled pomembnejših dogodkov, novosti in dosežkov v letu 2025

JANUAR

- 7. januarja smo na potniškem terminalu Luke Koper privezali prvo potniško ladjo v novi sezoni potniškega ladijskega turizma. Na 228-metrov dolgi ladji Viking Saturn ladjarja Viking Cruises je v Koper priplulo 900 potnikov in 700 članov posadke.
- 15. januarja smo objavili razpis Sklada Živeti s pristaniščem. Pristanišče dobrih idej je ponovno odprlo svoja vrata vsem društvom in organizacijam, ki v letu 2025 pripravljajo zanimive dogodke in aktivnosti z različnih področij. Tudi tokrat bomo podprli številne inovativne dogodke s področij ekologije in varstva okolja, umetnosti, športa, izobraževanja, humanitarnih dejavnosti in turizma.
- Mestna občina Koper je 24. januarja 2025 objavila razpis, namenjen lastnikom stanovanj v koprskem mestnem jedru, s katerim bodo razdeljena nepovratna sredstva Luke Koper za zmanjšanje vplivov iz pristaniške dejavnosti.

FEBRUAR

- Svet delavcev družbe Luka Koper, d. d., je dne 12. februarja 2025 za predstavnika zaposlenih v nadzornem svetu družbe Luka Koper, d. d., vnovič izvolil Mladena Jovičiča. Izvoljenemu predstavniku je novi štiriletni mandat pričel teči dne 8. aprila 2025.

MAREC

- Dosegli smo mesečni rekord pretovora kontejnerjev, saj je kontejnerski terminal v tem mesecu na ladje naložil in z njih razložil 110.810 kontejnerskih enot (TEU). S tem je presegel prejšnjo znamko iz oktobra 2024, ko smo v enem samem mesecu pretovorili 106.698 TEU.
- 3. marca so Luko Koper, d. d., obiskali predstavniki Evropske komisije, ki jih je gostil Urad Republike Slovenije za okrevanje in odpornost. Seznanili so se z izvedenimi projekti, sofinanciranimi v okviru Načrta za okrevanje in odpornost, med katere sodi tudi projekt Luka.DT – digitalna transformacija procesov v Luki Koper.
- V sklopu dogodkov ob slovenskem dnevu pomorstva smo 4. marca organizirali strokovno omizje z naslovom Pomorska logistika v luči podnebne preobrade. Sodelujoči na strokovnem omizju so se posvetili izzivom in priložnostim, ki jih pomorski logistiki prinaša skrb za bolj trajnostno prihodnost.
- Predsednica države dr. Nataša Pirc Musar je 12. marca v pristanišču na pot pospremila za dva kontejnerja zbrane humanitarne pomoči, namenjene na Madagaskar. Projektu, v katerem so svoje moči združili Slovenska karitas, Fundacija Nataše Pirc Musar – ustanova Alma, Ministrstvo za zunanje in evropske zadeve ter številni donatorji, se je pridružila tudi Luka Koper.
- 22. marca smo v Varšavi organizirali tradicionalni sprejem za poljske poslovne partnerje. Dogodka se je udeležilo približno 200 poslovnih partnerjev, med njimi tudi številni predstavniki koprške pristaniške skupnosti.

APRIL

- Med 7. in 10. aprilom je v Miamiu potekal vsakoletni največji sejamski dogodek potniškega ladijskega turizma Seatrade Cruise Global. Tokrat je združil več kot 600 razstavljalcev iz 120 držav. Že vrsto let se na njem predstavljata tudi Slovenija in Luka Koper, saj postaja Koper s potniškim terminalom vse bolj privlačna destinacija za ladijski potniški turizem v severnem Jadranu.
- 10. aprila 2025 smo na kontejnerskem terminalu prvič privezali ladjo Al Nasriyah nemškega ladjarja Hapag-Lloyd. Ladja deluje v sklopu alianse 'Gemini Cooperation', ki sta jo z letošnjim februarjem vzpostavila danski Maersk Line in Hapag-Lloyd. Prva ladja nove poslovne naveze, Maersk Campbell, sicer redna obiskovalka v Kopru, je na kontejnerski terminal prispela že konec marca.

- Po nekajletnem premoru smo konec aprila ponovno pripravili poslovni dogodek v Istanbulu, na katerem smo približno 130 turškim poslovnežem s področja logistike in transporta predstavili naše prednosti, posvetili pa smo se tudi trenutnim izzivom logistične dejavnosti.

MAJ

- 16. maja smo ponovno uspešno pripravili luški dogodek v srbski prestolnici. Dneva Luke Koper v Beogradu se je udeležilo približno 150 poslovnih partnerjev in potencialnih strank.
- Z ladje CMA CGM Cobalt smo sredi meseca maja v nekaj dneh razložili in nanjo naložili rekordnih 11.422 TEU kontejnerskih enot (TEU) in tako opravili največje število manipulacij na eni ladji doslej.
- 23. maja smo zagnali prenovljeni portal Živeti s pristaniščem, www.zivetispristaniscem.si. Na portalu, ki je bil javnosti prvič na voljo julija 2009, so sedaj vsebine trajnostnega prehoda Luke Koper, d. d., pregledno predstavljene in dopolnjujejo zakonsko določene trajnostne vsebine, ki jih že od leta 2008 objavljamo v trajnostnem poročilu.
- 27. maja smo slavnostno odprli novo stavbo potniškega terminala. Dvajset let po tem, ko je v Koper priplula prva potniška ladja, je mesto tako dobilo novo, sodobno pridobitev, ki obiskovalcem izreka prijaznejšo dobrodošlico, domačinom pa odpira prostor druženja in povezovanja tik ob morju.

JUNIJ

- Med 2. in 5. junijem smo se udeležili največjega svetovnega logističnega sejma Transport & Logistic München, ki se na Bavarskem odvija vsaki dve leti. Tudi tokrat smo nastopali pod okriljem javne agencije SPIRIT Slovenija, slovenski paviljon smo si tako delili s 13 slovenskimi podjetji in institucijami.
- Pridružena družba Adria Transport, d. o. o., je 16. junija v uporabo predala novo električno lokomotivo Nina tipa Siemens Vectron in tako povečala število svojih lokomotiv na 7.
- 19. junija smo v Luki Koper, d. d., gostili visok državni obisk – predsednico Republike Slovenije dr. Natašo Pirc Musar in predsednika Slovaške republike Petra Pellegrinija, ki je Slovenijo obiskal na povabilo predsednice države. Ob tej priložnosti sta si z delegacijo slovaških gospodarstvenikov ogledala ključne zmogljivosti koprškega pristanišča ter spregovorila o nadaljnjem poglobljanju gospodarskega sodelovanja med državama.
- Delničarji družbe Luka Koper, d. d., so na 39. skupščini dne 24. junija potrdili predlog, da se za izplačilo dividend nameni 29,4 milijona evrov bilančnega dobička. Dividenda v bruto vrednosti 2,1 evra na navadno delnico sledi začrtani dividendni politiki, po kateri se zanje nameni do polovice čistega dobička. Izplačana bo 29. avgusta 2025. Skupščina se je ob tem seznanila z lanskoletnim poslovanjem ter nadzornikom in upravi podelila razrešnico za delo v poslovnem letu 2024. Sprejet je bil tudi nov poslovnik o delu skupščine, ki v celoti nadomesti poslovnik z dne 25. 7. 1996, medtem ko so bile predlagane spremembe politike prejemkov članov nadzornega sveta zavrnjene. Delničarji so se na skupščini seznanili, da je 19. februarja 2025 Svet delavcev Luke Koper za predstavnika zaposlenih v nadzornem svetu s štiriletnim mandatom vnovič izvolil Mladena Jovičiča.

JULIJ

- 3. julija smo v pristanišču slovesno obeležili 30 let delovanja pridružene družbe Avtoservis Koper, d. o. o., ki s širokim naborom dodatnih storitev na vozilih pomembno dopolnjuje dejavnosti in ponudbo koprškega terminala za avtomobile. To priložnost smo izkoristili tudi za uradno predajo v uporabo dveh zaključenih naložb – nove skladiščne površine za 3.500 vozil in 900 kvadratnih metrov velike delavnice, namenjene predelavi in vgradnji dodatne opreme v vozila.
- V začetku julija smo v okviru projekta podaljšanja severnega dela I. pomola začeli izvajati gradbena dela, v okviru katerih bomo postopoma vgradili skupno 1.750 pilotov, dolžine od 60 do 70 metrov. V okviru projekta bomo v pristanišču zgradili 326 metrov obale z dvema privezoma ter tako pridobili 7 hektarov dodatnih skladiščnih in manipulativnih površin.
- Na kontejnerskem terminalu smo v sredini julija uvedli pomembno tehnološko novost – sistem za daljinsko upravljanje mostnega dvigala RMG za nakladanje in razkladanje vagonov, ki prinaša boljše delovne pogoje in večjo varnost zaposlenih ter boljšo optimizacijo delovnih procesov in produktivnost. Trenutno na ta način že v zreli testni fazi upravljamo eno od mostnih dvigal, postopoma pa bomo lahko na daljavo vodili tudi druga mostna dvigala.

AVGUST

- Svet delavcev družbe Luka Koper, d. d., je na svoji seji dne 11. avgusta 2025 odpoklical člane nadzornega sveta – predstavnike delavcev: Mladena Jovičiča, Roka Parovela in Mehrudina Vukoviča. Na isti seji je svet delavcev izglasoval nove člane nadzornega sveta – predstavnike delavcev: Davida Krmaca, Jureta Jambrošiča in Maro Žerjal, s pričetkom mandata 12. avgusta 2025.
- V začetku avgusta smo v pristanišču privezali ladjo BYD Shenzhen - kitajskega proizvajalca električnih vozil, eno največjih ladij za pretovor vozil na svetu, ki so jo splovili januarja letos, v Kopru pa smo jo gostili prvič.
- 27. avgusta smo podpisali pogodbo z izvajalcem del za dograditev garažne hiše. Naložba, s katero bomo kapacitete obstoječe garažne hiše povečali za dodatnih 11.665 vozil, se bo začela še letos in bo sklenjena predvidoma spomladi leta 2028.

SEPTEMBER

- Sredi meseca septembra smo na kontejnerskem terminalu začeli uporabljati prvo generacijo štirih popolnoma električnih mostnih dvigal RTG, ki za svoje delovanje uporabljajo izključno električno energijo iz omrežja in baterij, s čimer prispevamo k manjši obremenitvi okolja.

OKTOBER

- Ob robu srečanja voditeljev sredozemskih članic Evropske unije (MED9), ki je potekalo v Portorožu, smo 20. oktobra v Luki Koper gostili visoko državniško in gospodarsko delegacijo. Med obiskovalci so bili predsednik Francoske republike Emmanuel Macron, predsednik Vlade Republike Slovenije dr. Robert Golob ter predsednik in izvršni direktor skupine CMA CGM Rodolphe Saadé. Ob tej priložnosti sta ladjar CMA CGM in Luka Koper podpisala izjavo o nameri za ustanovitev skupnega podjetja za dopolnilne storitve na področju avtomobilske logistike.
- V Luki Koper smo sredi meseca oktobra dosegli pomemben letni mejnik – pretovor 1.000.000 kontejnerskih enot (TEU). S tem smo mejo, ki smo jo leta 2024 dosegli novembra, pred tem pa šele ob izteku leta, to leto presegli že oktobra.
- S pretovorom 113.415 kontejnerskih enot (TEU) smo dosegli nov absolutni mesečni rekord pretovora – že tretji v letu 2025.
- Luka Koper že tradicionalno organizira jesenske sprejeme za poslovne partnerje na najpomembnejših zalednih trgih. 14. in 15. oktobra je družba organizirala dogodka na Dunaju in v Pragi, ki se ju je udeležilo več kot 400 gostov, med drugim številni predstavniki slovenskih špediterjev in drugih članov pristaniške skupnosti.
- 23. oktobra smo v prostorih nove stavbe potniškega terminala obeležili 10 let uspešnega partnerstva z japonskim ladjarjem Mitsui O.S.K. Lines (MOL) in podjetjem Mercedes-Benz.

NOVEMBER

- Med 4. in 6. novembrom smo se s predstavitveno stojnico udeležili največjega logističnega dogodka na Poljskem, sejma Translogistica Poland.
- 12. in 13. novembra smo v Bratislavi in Budimpešti organizirali tradicionalne večerne sprejeme za skupno 400 poslovnih partnerjev, jim predstavili naše dosežke in načrte ter z njimi izmenjali poglede na razvoj logistike in pristaniških storitev.
- 20. novembra smo v Luki Koper, d. d., gostili evropskega komisarja za trajnostni promet in turizem Apostolos Tzitzikostas in ministrico za infrastrukturo mag. Alenko Bratušek. Vodstvo družbe jima je predstavilo ključne naložbe, izvedene in načrtovane s podporo Instrumenta za povezovanje Evrope (CEF) ter druge potencialne projekte, za katere si v družbi prizadevamo pridobiti zunanje vire financiranja.
- Konec novembra je v pristanišče prispelo novo mobilno dvigalo (MHC), ki je z zmogljivostjo 154 ton najzmogljivejše mobilno dvigalo v našem inventarju. Uporabljalo se bo na terminalu za generalne tovore, predvsem pri manipulaciji projektnih in drugih težjih tovorov.

DECEMBER

- 4. decembra smo v družbi pripravili tradicionalni prednovoletni sprejem za pristaniško skupnost, poslovne partnerje in druge deležnike iz lokalnega in širšega slovenskega prostora.

- Delegacija Luke Koper, d. d., se je med 8. in 12. decembrom udeležila sejma India International Cargo Show (IICS) v Mumbaju. Na sejmu in spremljajočih dogodkih smo indijski publiko predstavili zmogljivosti pristanišča, naše trajnostne logistične rešitve ter učinkovite multimodalne povezave. Pomemben dosežek obiska je bil tudi podpis pogodbe o sodelovanju z indijskim logistom Samsara, ki v letu 2026 deluje kot promotor koprskega pristanišča na indijskem trgu.
- 19. decembra smo na dogodku v pristanišču predstavili pomembnejše naložbe, ki jih je v letu 2025 izpeljala odvisna družba Luka Koper INPO, d. o. o. Dogodek je zaznamoval tudi simbolični krst novega specialnega plovila Gaia. To je namenjeno zbiranju ladijskih odpadkov, zato bo pomembno prispevalo k okoljsko odgovornemu delovanju koprskega pristanišča.
- V Luki Koper, d. d., verjamemo, da je odgovornost do skupnosti temelj naše družbene vloge, zato smo tudi v decembru 2025 sodelovali v več dobrodelnih projektih, ki jih organizirajo lokalne in nacionalne organizacije. Sodelovali smo v dobrodelni licitaciji barikov kleti Vinakoper, akciji Hladilnik toplega srca Radia Capris in številnih drugih dogodkih.

4 Kazalniki poslovanja

Kazalniki poslovanja v letu 2025 (nerevidirano) v primerjavi z letom 2024

Tabela 1: Ključni kazalniki poslovanja družbe Luka Koper, d. d., in Skupine Luka Koper v letu 2025 v primerjavi z letom 2024

Postavke	Luka Koper, d. d.			Skupina Luka Koper		
	2025	2024	Indeks 2025/2024	2025	2024	Indeks 2025/2024
Čisti prihodki od prodaje (v eur)	376.127.606	326.914.003	115	380.304.208	330.064.897	115
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) (v eur)	94.821.880	66.380.684	143	96.255.969	66.990.986	144
Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA) (v eur)	125.798.750	99.257.352	127	127.983.601	100.538.745	127
Čisti poslovni izid (v eur)	79.651.110	59.270.725	134	81.520.653	60.316.070	135
Dodana vrednost (v eur)	263.408.932	215.095.410	122	275.128.978	225.236.469	122
Dodana vrednost na zaposlenega (v eur)	120.251	111.622	108	117.076	107.846	109
Dodana vrednost na zaposlenega - prilagojena (v eur)	116.112	102.894	113	113.096	99.976	113
Naložbe v osnovna sredstva (v eur)	130.437.728	54.120.194	241	132.937.743	55.452.571	240
Ladijski pretovor (v ton)	23.003.522	23.009.337	100	23.003.522	23.009.337	100
Število zaposlenih ¹	2.284	2.097	109	2.445	2.255	108

Kazalniki	2025	2024	Indeks 2025/2024	2025	2024	Indeks 2025/2024
Dobičkonosnost prihodkov iz poslovanja (ROS)	25,2%	20,3%	124	25,3%	20,3%	125
Čista dobičkonosnost kapitala (ROE)	13,6%	11,3%	120	13,1%	10,7%	122
Čista dobičkonosnost sredstev (ROA)	9,6%	7,8%	123	9,5%	7,6%	125
EBITDA marža	33,4%	30,4%	110	33,7%	30,5%	110
EBITDA marža iz tržne dejavnosti	34,2%	31,3%	110	34,4%	31,4%	110
Finančne obveznosti/kapital	16,0%	20,0%	80	12,0%	16,2%	74
Neto finančna zadolženost/EBITDA	0,1	0,2	50	-0,1	-0,1	100
Donosnost neto sredstev (RONA)	12,4%	9,4%	132	12,2%	9,1%	134

Postavke	31.12.2025	31.12.2024	Indeks 2025/2024	31.12.2025	31.12.2024	Indeks 2025/2024
Sredstva (v eur)	877.856.695	788.460.750	111	899.395.898	814.367.538	110
Kapital (v eur)	619.908.092	547.601.545	113	658.976.341	584.803.573	113
Finančne obveznosti (v eur)	99.357.613	109.613.159	91	79.052.240	94.543.377	84

¹ Stanje na zadnji dan poročevalskega obdobja.

Kazalniki poslovanja v letu 2025 (nerevidirano) v primerjavi z načrtom za leto 2025

Tabela 2: Ključni kazalniki poslovanja družbe Luka Koper, d. d., in Skupine Luka Koper v letu 2025 v primerjavi z načrtom za leto 2025

Postavke	Luka Koper, d. d.			Skupina Luka Koper		
	2025	Načrt 2025	Indeks 2025/načrt 2025	2025	Načrt 2025	Indeks 2025/načrt 2025
Čisti prihodki od prodaje (v eur)	376.127.606	334.825.398	112	380.304.208	337.792.416	113
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) (v eur)	94.821.880	54.291.171	175	96.255.969	55.408.969	174
Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA) (v eur)	125.798.750	85.401.041	147	127.983.601	87.531.030	146
Čisti poslovni izid	79.651.110	47.827.229	167	81.520.653	49.214.005	166
Dodana vrednost	263.408.932	219.983.604	120	275.128.978	231.377.373	119
Dodana vrednost na zaposlenega (v eur)	120.251	98.097	123	117.076	96.107	122
Dodana vrednost na zaposlenega - prilagojena (v eur)	116.112	94.323	123	113.096	92.511	122
Naložbe v osnovna sredstva (v eur)	130.437.728	111.944.991	117	132.937.743	116.820.096	114
Ladijski pretovor (v ton)	23.003.522	23.115.580	100	23.003.522	23.115.580	100
Število zaposlenih ²	2.284	2.362	97	2.445	2.530	97

Kazalniki	2025	Načrt 2025	Indeks 2025/načrt 2025	2025	Načrt 2025	Indeks 2025/načrt 2025
Dobičkonosnost prihodkov iz poslovanja (ROS)	25,2%	16,2%	156	25,3%	16,4%	154
Čista dobičkonosnost kapitala (ROE)	13,6%	8,7%	156	13,1%	8,4%	156
Čista dobičkonosnost sredstev (ROA)	9,6%	5,9%	163	9,5%	5,9%	161
EBITDA marža	33,4%	25,5%	131	33,7%	25,9%	130
EBITDA marža iz tržne dejavnosti	34,2%	26,3%	130	34,4%	26,7%	129
Finančne obveznosti/kapital	16,0%	21,3%	75	12,0%	16,7%	72
Neto finančna zadolženost/EBITDA	0,1	1,1	9	-0,1	0,8	-
Donosnost neto sredstev (RONA)	12,4%	7,4%	168	12,2%	7,3%	167

Postavke	31.12.2025	Načrt 31.12.2025	Indeks 2025/načrt 2025	31.12.2025	Načrt 31.12.2025	Indeks 2025/načrt 2025
Sredstva (v eur)	877.856.695	825.908.571	106	899.395.898	846.540.740	106
Kapital (v eur)	619.908.092	559.369.768	111	658.976.341	597.859.534	110
Finančne obveznosti (v eur)	99.357.613	119.367.798	83	79.052.240	99.733.730	79

² Stanje na zadnji dan poročevalskega obdobja.

Ladijski pretovor v letu 2025 v primerjavi z načrtom za leto 2025 in letom 2024

Tabela 3: Ladijski pretovor v tonah po blagovnih skupinah v letu 2025 v primerjavi z načrtom za leto 2025 in z letom 2024

Blagovne skupine (v tonah)	2025	Načrt 2025	2024	Indeks 2025/načrt 2025	Indeks 2025/2024
Generalni tovari	1.072.639	1.177.880	1.199.186	91	89
Kontejnerji	10.981.614	10.722.600	10.233.873	102	107
Avtomobili	1.627.333	1.545.100	1.550.868	105	105
Tekoči tovari	4.362.833	4.435.000	4.829.545	98	90
Sipki in razsuti tovari	4.959.104	5.235.000	5.195.864	95	95
Skupaj	23.003.522	23.115.580	23.009.337	100	100

Tabela 4: Pretovor kontejnerjev (TEU) in avtomobilov (v kosih) v letu 2025 v primerjavi z načrtom za leto 2025 in z letom 2024

Blagovne skupine	2025	Načrt 2025	2024	Indeks 2025/načrt 2025	Indeks 2025/2024
Kontejnerji – TEU	1.272.161	1.161.800	1.133.340	109	112
Avtomobili – kos	914.817	884.730	884.666	103	103

Alternativna merila uspešnosti poslovanja

Skupina Luka Koper je za prikaz uspešnosti poslovanja uporabila alternativna merila uspešnosti poslovanja (Smernice APMs³), ki jih opredeljuje ESMA⁴.

Alternativno merilo	Izračun	Pojasnilo izbora
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) = razlika med poslovnimi prihodki in stroški poslovanja.	Prikazuje uspešnost (dobičkonosnost) poslovanja podjetja iz osnovne dejavnosti.
Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA)	Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA) = poslovni izid iz poslovanja (EBIT) + amortizacija.	Odraža uspešnost poslovanja podjetja in je približek denarnega toka iz poslovanja. Prikazuje sposobnost pokrivanja odpisov vrednosti in drugih odhodkov, ki niso povezani s poslovnimi odhodki.
Dodana vrednost	Dodana vrednost = čisti prihodki od prodaje + usredstveni lastni proizvodi in storitve + drugi prihodki – stroški blaga, materiala, storitev – drugi poslovni odhodki.	Prikazuje novoustvarjeno vrednost podjetja v enem letu. Je merilo gospodarske aktivnosti in uspeha.
Dodana vrednost na zaposlenega	Dodana vrednost na zaposlenega = čisti prihodki od prodaje + usredstveni lastni proizvodi in storitve + drugi prihodki – stroški blaga, materiala, storitev – drugi poslovni odhodki / povprečno število zaposlenih v obračunskem obdobju	Prikazuje novo ustvarjeno vrednost podjetja na zaposlenega v enem letu. Je merilo gospodarske aktivnosti in uspeha.
Dodana vrednost na zaposlenega - prilagojena	Dodana vrednost na zaposlenega prilagojena = čisti prihodki od prodaje + usredstveni lastni proizvodi in storitve + drugi prihodki – stroški blaga, materiala, storitev – drugi poslovni odhodki + stroški agencijskih delavcev / povprečno število zaposlenih v obračunskem obdobju (zaposleni + agencijski delavci)	Prikazuje novo ustvarjeno vrednost podjetja na zaposlenega v enem letu. Merilo, kjer med zaposlene združimo lastno in zunanjo delovno silo. Je merilo gospodarske aktivnosti in uspeha.
Dobičkonosnost prihodkov iz poslovanja (ROS)	Dobičkonosnost prihodkov iz poslovanja (ROS) = poslovni izid iz poslovanja (EBIT) / čisti prihodki od prodaje.	Prikazuje operativno učinkovitost podjetja.
Čista dobičkonosnost kapitala (ROE)	Čista dobičkonosnost kapitala (ROE) = čisti dobiček / povprečno stanje kapitala.	Prikazuje uspešnost posloводства pri povečevanju vrednosti podjetja za lastnike oz. delničarje.
Čista dobičkonosnost sredstev (ROA)	Čista dobičkonosnost sredstev (ROA) = čisti dobiček / povprečno stanje sredstev.	Prikazuje uspešnost upravljanja s sredstvi podjetja.
EBITDA marža	EBITDA marža = poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA) / čisti prihodki od prodaje.	Prikazuje poslovno uspešnost in dobičkonosnost v odstotkih. Uporablja se za primerjavo uspešnosti podjetja z drugimi podjetji.

³ APMs – Alternative Performance Measures

⁴ ESMA – European Securities and Markets Authority – Evropski organ za vrednostne papirje in trge

EBITDA marža iz tržne dejavnosti	EBITDA marža iz tržne dejavnosti = poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA) / čisti prihodki od prodaje iz naslova tržne dejavnosti.	Prikazuje poslovno uspešnost in dobičkonosnost tržne dejavnosti v odstotkih.
Neto finančna zadolženost/EBITDA	Neto finančna zadolženost/EBITDA = (finančne obveznosti – denar in denarni ustrezniki) / EBITDA.	Prikazuje zadolženost in dobičkonosnost podjetja z namenom ocenjevanja zmožnosti podjetja poravnati svoje finančne dolgove v prihodnosti, če družba ohrani isti obseg poslovanja in dobička.
Donosnost neto sredstev (RONA)	Donosnost neto sredstev (RONA) = poslovni izid iz poslovanja (EBIT) / (povprečna sredstva v obdobju – povprečne kratkoročne obveznosti iz poslovanja v obdobju – povprečne kratkoročne pasivne časovne razmejitve v obdobju)	Prikazuje kako učinkovito podjetje uporablja svoja neto sredstva za ustvarjanje dobička. Koristen je za ocenjevanje uspešnosti podjetja, saj prikazuje, dobičkonosnost podjetja glede na vložena neto sredstva.

Člani uprave:



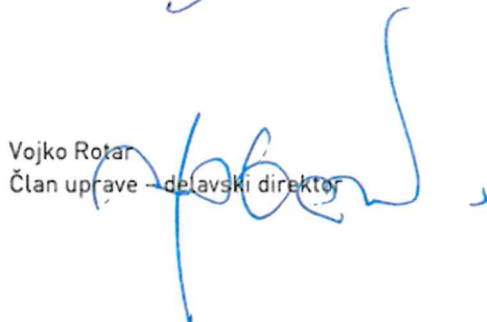
Nevenka Kržan
Predsednica uprave



Gregor Belič
Član uprave



Gorazd Jamnik
Član uprave



Vojko Rotar
Član uprave – delavski direktor

Koper, 9. februar 2026