

NEREVIDIRANO POROČILO O POSLOVANJU DRUŽBE DARS V PRVEM POLLETJU **2026**



DARS

Ljubljana, avgust 2026

Kazalo

Kazalo	2
Izjava o odgovornosti uprave	3
I.1 Podatki o družbi	4
I.2 Ključni poslovni podatki	6
I.2.1 Poudarki poslovanja	7
I.3 Pomembni poslovni dogodki od 1. 1. 2026 do 30. 6. 2026	9
I.4 Pomembni poslovni dogodki po 30. 6. 2026.....	11
I.5 Poslovna tveganja	12
I.5.1 Finančna tveganja	16
I.6 Analiza poslovanja.....	21
I.7 Povzetek nerevidiranega računovodskega poročila.....	23
Računovodski izkazi družbe DARS	23
Pojasnila k računovodskim izkazom	26
Kratice in okrajšave	47

Izjava o odgovornosti uprave

Uprava DARS, odgovorna za sestavo polletnega nerevidiranega poročila o poslovanju družbe DARS v prvem polletju 2026, izjavlja, da so računovodski izkazi družbe DARS za obdobje, ki se je zaključilo 30. junija 2026, pripravljeni tako, da dajejo resničen in pošten prikaz premoženjskega stanja in poslovnega izida družbe. Pri pripravi izkazov za prvo polletje 2026 so bile upoštevane enake računovodske usmeritve kot pri pripravi letnih računovodskih izkazov družbe DARS za leto 2025. Računovodske ocene so pripravljene pošteno in premišljeno ter v skladu z načeli previdnosti in dobrega gospodarjenja in ob predpostavki nadaljevanja poslovanja družbe DARS v prihodnosti.

Uprava izjavlja, da je nerevidirano poročilo po našem najboljšem vedenju sestavljeno in objavljeno v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah, Zakonom o trgu finančnih instrumentov in Slovenskimi računovodskimi standardi.

Uprava je odgovorna za ustrezno vodenje računovodstva, za sprejem ustreznih ukrepov za zavarovanje in ohranjanje vrednosti premoženja družbe DARS ter za preprečevanje in odkrivanje prevar in drugih nepravilnosti oziroma nezakonitosti.



Anton Guzej

v. d. predsednika uprave



Alenka Muhič

članica uprave



Mag. David Skornšek

član uprave



Nika Drakulič

članica uprave/delavska direktorica

Celje, 18. avgust 2026

I.1 Podatki o družbi

Naziv	Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d. DARS d.d.
Sedež	Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje Telefon: (03) 426 40 71
Izpostava	Grič 58, 1000 Ljubljana Telefon: (01) 518 83 04
Spletne strani	www.dars.si www.promet.si www.darsgo.si evinjeta.dars.si
Leto ustanovitve	1993
Registrski vložek	1/06158/00, Okrožno sodišče v Celju
Organiziranost družbe	Delniška družba
Ustanovitelj in delničar	Republika Slovenija
Matična številka	5814251000
Identifikacijska številka za DDV	SI92473717
Osnovni kapital	2.071.588.648,17 evra
Število izdanih delnic	55.650.231 imenskih kosovnih delnic

Družba DARS je bila ustanovljena na podlagi ZDARS leta 1993, poslovati pa je začela 1. 1. 1994. Do 31. 12. 2003 je imela status javnega podjetja v obliki delniške družbe, od 1. 1. 2004 pa ima položaj delniške družbe kot gospodarske družbe. Edina ustanoviteljica in delničarka družbe DARS je Republika Slovenija, ki jo v skladu z novim Zakonom o Slovenskem državnem holdingu (ZSDH-1/Uradni list RS, št. 25/2014) zastopa Slovenski državni holding, d. d. (v nadaljevanju: SDH). Družba DARS pri svojem poslovanju upošteva sprejeti Kodeks korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države, Kodeks upravljanja javnih delniških družb ter Priporočila in pričakovanja SDH kot upravljavca kapitalskih naložb Republike Slovenije, katerih cilj je vzpostaviti boljši sistem korporativnega upravljanja kapitalskih naložb države, urejenost družb in posledično boljše poslovanje družb.

Konec leta 2010 je začel veljati ZDARS-1, v skladu s katerim družba DARS:

- v imenu RS in za njen račun opravlja posamezne naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest;
- izvaja gradnjo avtocest v svojem imenu in za svoj račun;
- upravlja in vzdržuje avtocestne odseke, za katere pridobi koncesijo za gradnjo.

Država prek razvojnih dokumentov ohranja strateški nadzor nad razvojem avtocest z določanjem novih odsekov in rokov, v katerih morajo biti ti novozgrajeni odseki predani v promet.

ZDARS-1 določa status, naloge in obveznosti družbe DARS ter ureja stvarnopravna razmerja v zvezi z avtocestami. Družba DARS se je s tem zakonom preoblikovala v koncesionarja, ki mu je bila za obdobje trajanja koncesijskega razmerja podeljena stavbna pravica na zemljiščih, na katerih bo gradil, in prevzema vse finančne obveznosti, povezane z gradnjo avtocestnih odsekov. ZDARS-1 prav tako določa, da družba DARS v imenu RS in za njen račun

opravlja posamezne naloge, povezane s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor, ter naloge v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest. Zakon nadalje določa, da družba DARS nadaljuje gradnjo avtocest in hitrih cest, ki so se začele graditi pred uveljavitvijo ZDARS-1, ter da še naprej upravlja in vzdržuje obstoječe avtoceste in hitre ceste v RS.

V skladu z ZUJF, ki je začel veljati leta 2012, je stavbna pravica, ustanovljena v korist družbe DARS, odplačna.

I.2 Ključni poslovni podatki

Tabela 1: Ključni poslovni podatki

Ključni poslovni podatki v evrih	I–VI 2026	I–VI 2025	Indeks 2026/2025
Prihodki	265.370.312	278.335.917	95
Odhodki	203.544.005	186.388.443	109
Čisti prihodki od prodaje	252.552.065	263.218.981	96
Poslovni prihodki	260.980.209	272.772.781	96
Poslovni odhodki	188.465.410	172.746.754	109
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	72.514.799	100.026.027	72
EBITDA	188.289.483	208.009.497	91
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	48.224.519	71.719.030	67
	Na dan 30. 6. 2026	Na dan 30. 6. 2025	Indeks 2026/2025
Sredstva	5.251.348.925	5.074.993.290	103
Osnovni kapital	2.071.588.648	2.087.648.901	99
Kapital	3.670.257.956	3.558.327.971	103
Kazalniki			
EBITDA marža	74,55 %	79,03 %	94
ROE	2,65 %	4,07 %	65

Tabela 2: Pomembnejši podatki in nekateri kazalniki poslovanja družbe

	I–VI 2026	I–VI 2025	Indeks 2026/2025
Kazalniki poslovanja družbe			
Neto finančni dolg / EBITDA	2,11	2,02	104
Stopnja lastniškosti financiranja v bilančni vsoti	69,89	70,11	100
Bruto dodana vrednost na zaposlenega (v evrih)	174.264	189.679	92
Iz bilance stanja na dan 30. 6. (v evrih)			
Skupna vrednost aktive	5.251.348.925	5.074.993.290	103
Osnovna sredstva	4.779.287.171	4.629.791.376	103
Finančne naložbe	366.458.073	350.302.735	105
Terjatve	94.662.087	84.206.830	112
Kapital	3.670.257.956	3.558.327.971	103
Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev	196.581.568	162.797.172	121
Finančne obveznosti	1.169.838.678	1.162.218.958	101
Poslovne obveznosti	137.173.398	109.386.178	125
Drugi kazalniki			
Stanje zadolženosti na dan (v evrih)	1.160.563.579	1.152.085.720	101
Vračilo glavnice (v evrih)	72.392.792	131.334.894	55
Realizacija investicij v imenu in za račun družbe DARS (v evrih)	193.660.312	139.005.471	139
Število zaposlenih na dan 30. 6.	1.290	1.278	101
Poraba električne energije (v MWh)	10.675	10.606	101
Dolžina izvedenih gradbenih del pri obnavljanju AC (v km)	20,1	0	/
Upravičena zadržanost z dela	6,37	7,14	92
Obseg izobraževanj v urah na zaposlenega	16,36	11,76	109

Metodologija izračuna:

Poslovni prihodki = čisti prihodki od prodaje + usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve + drugi poslovni prihodki

Poslovni odhodki = stroški materiala + stroški storitev + stroški dela + odpisi vrednosti + drugi poslovni odhodki

Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) = poslovni prihodki – poslovni odhodki

Dobiček iz poslovanja pred odpisi vrednosti (EBITDA) = Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) + vsi odpisi vrednosti

Čisti poslovni izid obračunskega obdobja = dobiček pred obdavčitvijo – (dobiček pred obdavčitvijo * 0,22)

Donosnost na kapital (ROE) = čisti poslovni izid obračunskega obdobja / povprečni lastniški kapital obdobja

EBITDA marža = EBITDA / čisti prihodki od prodaje

Stopnja lastniškosti financiranja = lastni kapital / skupna vrednost aktive * 100

Bruto dodana vrednost na zaposlenega = (poslovni prihodki – stroški materiala – stroški storitev – drugi poslovni odhodki) / povprečno število zaposlenih

Terjatve = dolgoročne poslovne terjatve + odložene terjatve za davek + kratkoročne poslovne terjatve

Poslovne obveznosti = dolgoročne poslovne obveznosti + odložene obveznosti za davek + kratkoročne poslovne obveznosti

I.2.1 Poudarki poslovanja

Družba DARS je v obdobju od januarja do junija 2026 dosegla naslednje rezultate:

- Družba DARS je v prvem polletju leta 2026 ustvarila 265,4 milijona evrov poslovnih prihodkov, kar je za 13,0 milijona evrov manj kot v enakem obdobju lani.
- Družba DARS je v prvem polletju 2026 prodala 3,35 milijona vinjet, kar je 502,1 tisoč prodanih vinjet manj kot v enakem obdobju preteklega leta. Razlog upada prodaje je sprejetje Zakona o interventnem ukrepu podaljšanja veljavnosti letnih elektronskih vinjet, ki je bil sprejet novembra 2025 in ki je podaljšal veljavnost letnih vinjet veljavnih na dan 1. 12. 2025 za dodatne 4 mesece.
- Z načelom »onesnaževalec plača« družba DARS udejanja s svojo cenovno politiko cestninjenja težkih vozil, ki infrastrukturno pristojbino diferencira glede na vpliv vozil na okolje (družbeni stroški onesnaževanja zraka) ter s tem pozitivno vpliva na okolje in kakovost zraka, saj imajo uporabniki spodbudo, da za vožnjo po Sloveniji uporabljajo vedno čistejša vozila.
- Družba DARS zasleduje cilj, da s cestninskimi prihodki pokrije vse stroške cestninskih cest oziroma čim večji delež le-teh. V letnih stroških cestninskih cest predstavljajo največji delež stroški investicije v infrastrukturo, skupaj s stroški financiranja, poleg teh se upoštevajo tudi tekoči stroški, povezani z upravljanjem, rednim in investicijskim vzdrževanjem ter cestninjenjem.
- Poslovni odhodki družbe DARS so znašali 188,5 milijona evrov, kar je za 9 % več kot v enakem obdobju preteklega leta.
- Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) je v obdobju od januarja do junija 2026 znašal 72,5 milijona evrov, kar je za 28 % manj kot v enakem obdobju preteklega leta.
- Dobiček iz poslovanja pred obrestmi, amortizacijo in davki (EBITDA) je dosegel 188,3 milijona evrov, kar je za 9 % manj kot v prvem polletju leta 2025. EBITDA marža predstavlja 75-odstotni delež v čistih prihodkih od prodaje.
- Po obračunu davka iz dobička je družba DARS prvo polletje leta 2026 zaključila s čistim dobičkom v višini 48,2 milijona evrov, kar je za 23,5 milijona evrov manj kot v enakem obdobju leta 2025.
- Z vzdrževanjem likvidnostne rezerve v obliki depozitov in s pridobljenimi dolgoročnimi kreditnimi linijami zagotavljamo visoko raven likvidnosti družbe DARS, ki je v vsakem trenutku sposobna izpolniti vse dospele obveznosti. Za dolgoročno vzdržnost poslovanja družbe bo treba poleg refinanciranja vsakoletno prilagajati tudi cenik cestnine, ki bo omogočal vzdrževanje ustreznega obsega prihodkov za pokritje celotnih infrastrukturnih stroškov in servisiranje dolga.

- Vlada je 6. 10. 2025 izdala Uredbo o spremembah Uredbe o cestnini za uporabo cestnega predora Karavanke, na podlagi katere se je s 1. januarjem 2026 cestnina za uporabo avtocestnega predora Karavanke za vozila z največjo dovoljeno maso 3,5 tone podražila za 20 centov na 9,00 evra (7,38 evra brez DDV). Za vozila cestninskega razreda R1 (vozila, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 tone) se je s 1. januarjem 2026 zvišala tudi vrednost neprenosljive točkovne karte, in sicer na 40,40 evra (33,11 evra brez DDV).
- Trenutno največji investiciji družbe DARS sta sanacija prve cevi predora Karavanke in tretje razvojne osi, ki bo severni in jugovzhodni del Slovenije povezala z obstoječim avtocestnim omrežjem.

I.3 Pomembni poslovni dogodki od 1. 1. 2026 do 30. 6. 2026

Januar

S 1. 1. 2026 se je cestnina za uporabo predora Karavanke za vozila z največjo dovoljeno maso do 3,5 tone zvišala za 20 centov – z dosedanjih 8,80 evra na 9,00 evra z DDV. Za vozila cestninskega razreda R1 (vozila z največjo dovoljeno maso do 3,5 tone) se je hkrati zvišala tudi cena neprenosljive točkovne karte, in sicer z letošnjih 39,40 evra na 40,40 evra z DDV. Sprememba izhaja iz uredbe, ki jo je Vlada RS sprejela v začetku oktobra 2025.

S 1. 1. 2026 sta se slovenski obalni hitri cesti prekategorizirali v glavni cesti. Hitra cesta H5 je postala del glavne ceste G1-11, hitra cesta H6 pa del glavne ceste G2-111. Zaradi spremembe kategorizacije se je spremenil tudi njun režim cestninjenja. Od 1. 1. 2026 za vožnjo med mejnim preходом Škofije in Izolo ni več potrebna e-vinjeta. Pravna podlaga za odpravo e-vinjet za osebna vozila na obalni štiripasovnici je sprememba Uredbe o kategorizaciji državnih cest, ki jo je 4. 12. 2025 sprejela Vlada RS.

V družbi DARS nadaljujemo gradnjo severnega dela tretje razvojne osi. Ob prisotnosti ministrice za infrastrukturo mag. Alenke Bratušek smo 9. 1. 2026 slovesno obeležili začetek gradbenih del na sklopu G – Podgorje, ki predstavlja pomemben korak pri izgradnji hitre ceste na Koroško.

V mesecu januarju smo odprli tudi prvo fotonapetostno elektrarno na protihrupni ograji. Projekt predstavlja enega od ukrepov za uresničevanje strateških ciljev družbe na področju trajnostnega razvoja, razogljčenja in učinkovite rabe energije.

Februar

Družba DARS je 2. februarja 2026 v sodelovanju s Policijo izvedla strokovno srečanje, namenjeno izmenjavi izkušenj in razpravi o sodelovanju pri nadzoru in upravljanju prometa na avtocestnem omrežju.

Na Brdu pri Kranju je 4. 2. 2026 potekala konferenca Dual Use, namenjena razpravi o odpornosti, varnosti in dolgoročnem razvoju ključnih sistemov v Sloveniji. V okviru okrogle mize »Kritična infrastruktura 2030 – varnost in odpornost ključnih sistemov« je sodeloval predsednik uprave DARS mag. Andrej Ribič.

Marec

V družbi DARS smo uspešno zaključili dela na sklopih B – Škalsko jezero in H – Konovo na hitri cesti od Velenja proti Koroški ter 12. marca 2026 v Mestni občini Velenje slovesno predali prometu novozgrajeno navezovalno cesto s predorom Konovo, ki je sestavni del navedenih sklopov. Dogodka sta se udeležila predsednik Vlade Republike Slovenije dr. Robert Golob in ministrica za infrastrukturo mag. Alenka Bratušek.

V družbi DARS smo 16. 3. 2026 podpisali pogodbo za izgradnjo še zadnjega odseka na severnem delu tretje razvojne osi med Velenjem in Slovenj Gradcem. Pogodbo za sklop A – Velenje na hitri cesti od Velenja proti Koroški je družba DARS, d. d., kot naročnik del, podpisala z izbranim najugodnejšim ponudnikom na javnem razpisu – konzorcijem Strabag gradbene storitve, d. o. o. (vodilni partner) ter Strabag AG in Pomgrad, d. d. (partnerja).

V družbi DARS smo 16. 3. 2026 ob prisotnosti ministrice za infrastrukturo mag. Alenke Bratušek podpisali pogodbo za razširitev bertoške vpadnice v Kopru v štiripasovnico. Pogodbo je družba DARS, d. d., kot naročnik del, skupaj s sofinancerjema Direkcijo RS za infrastrukturo in Mestno občino Koper, podpisala z najugodnejšim ponudnikom na javnem razpisu – konzorcijem Kolektor CPG, d. o. o., in CPK, d. d.

Na Hrušici je bila 18. marca 2026 v organizaciji družbe DARS slovesno odprta nova, vzhodna cev predora Karavanke. Gre za enega najpomembnejših infrastrukturnih projektov na slovenskem avtocestnem omrežju ter ključno čezmejno povezavo med Slovenijo in Avstrijo. Projekt predstavlja pomemben korak k povečanju prometne varnosti in izboljšanju pretočnosti prometa na enem najbolj obremenjenih odsekov vseevropskega prometnega omrežja TEN-T. Otvoritve sta se udeležila avstrijski minister za infrastrukturo Peter Hanke in slovenska ministrica za infrastrukturo mag. Alenka Bratušek.

Družba DARS je 31. marca 2026 objavila nerevidirane računovodske izkaze za leto 2025, v katerem je dosegla rekordne poslovne rezultate. Prihodki od prodaje so znašali 549,4 milijona evrov, pri čemer so največji delež

predstavljali prihodki od cestnin v višini nekaj manj kot 532 milijonov evrov. **Čisti dobiček družbe se je v primerjavi s predhodnim letom povečal za 1,34 odstotka in dosegel rekordnih 161,5 milijona evrov.**

April

S 1. aprilom 2026 se v Republiki Sloveniji pri cestninjenju težkih vozil uvedla pristojbina za zunanje stroške. Zunanji stroški vključujejo onesnaževanje zraka zaradi emisij iz prometa ter obremenitev okolja s hrupom, ki nastaja med vožnjo po cestninskih cestah. Zbrana sredstva ne bodo prihodek družbe DARS, temveč se bodo preusmerjala neposredno v državni proračun. Namenjena bodo reševanju okoljskih in prometnih izzivov, spodbujanju trajnostne mobilnosti, učinkovitejšemu načrtovanju prevozov ter zmanjševanju okoljskega odtisa cestnega prometa. DARS bo pristojbino tehnično zaračunaval v okviru sistema DarsGo.

Na področju odstranjevanja vozil do 3.500 kg največje dovoljene mase (NDM) so s 1. aprilom 2026 stopile v veljavo spremembe. Odvoz vozil do 3.500 kg NDM z vozniških in drugih prometnih pasov ter priključkov lahko izvajajo izključno pogodbeni izvajalci DARS. Odstavni pasovi, počivališča in odstavne niše izven predorov so v pristojnosti uporabnikov oziroma asistenčnih družb. Če uporabnik v dveh urah ne poskrbi za odstranitev vozila, to zagotovi družba DARS.

V družbi DARS smo 7. aprila 2026 predali namenu nov Regionalni nadzorni center Maribor, ki predstavlja pomembno nadgradnjo sistema upravljanja prometa na avtocestnem omrežju.

Družba DARS je 24. aprila 2026 na podlagi določil Pravil Ljubljanske borze in veljavne zakonodaje objavila revidirano Letno poročilo DARS za leto 2025. Družba je leto 2025 zaključila z rekordnimi poslovnimi rezultati: prihodki so znašali 589,4 milijona evrov, kar je odstotek več kot leto prej, čisti dobiček pa se je prav tako povečal za odstotek in dosegel 161,5 milijona evrov. Poslovanje družbe je bilo stabilno in uspešno.

Maj

V družbi DARS je 15. maja 2026 potekala novinarska konferenca, na kateri so ministrica za infrastrukturo mag. Alenka Bratušek, minister za notranje zadeve Branko Zlobko, namestnik generalnega direktorja Policije Beno Meglič in predsednik uprave DARS, d. d., mag. Andrej Ribič predstavili ključne ugotovitve poročila o stanju na deloviščih na slovenskih avtocestah in hitrih cestah. Analize so pokazale, da je večina začasnih prometnih ureditev vzpostavljena skladno z veljavnimi predpisi in strokovnimi smernicami. Prometna ureditev tipa C2+2 kljub zoženim prometnim pasovom omogoča bistveno večjo prepustnost prometa kot ureditev z enim prometnim pasom v vsako smer.

Junij

Družba DARS in Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (DRSI) sta 18. junija 2026 slovesno zaznamovali zaključek projekta Digitalizacija cestne infrastrukture ter odprtje prenovljenega Regionalnega nadzornega centra Ljubljana, ki je lociran v Dragomlju. Projekt v skupni vrednosti 21,8 milijona evrov predstavlja enega ključnih korakov v digitalni preobrazbi slovenskega prometnega sistema in je bil sofinanciran iz sredstev Načrta za okrevanje in odpornost (NOO).

Minister za infrastrukturo in energetiko Jernej Vrtovec si je v spremstvu predstavnikov družbe DARS ogledal obnovitvena dela na odseku primorske avtoceste med Ravbarkomando in Postojno, kjer so se začela izvajati tudi nočna dela. Ob obisku je poudaril pomen izvajanja del v nočnem času za hitrejši potek obnov in zmanjševanje njihovega vpliva na promet ter izvajalce pozval, naj možnosti takšnega načina dela proučijo tudi na drugih avtocestnih gradbiščih, kjer to dopuščajo okoliščine. Član uprave družbe DARS mag. David Skornšek je ob tem poudaril prizadevanja družbe za čim hitrejšo izvedbo infrastrukturnih projektov, pri čemer je treba upoštevati tehnične možnosti izvedbe posameznih del, razpoložljivost delovne sile ter omejitve, povezane z varstvom okolja in predpisi o hrupu.

I.4 Pomembni poslovni dogodki po 30. 6. 2026

Julij

Bonitetna agencija S&P Global Ratings je družbi DARS potrdila dolgoročno bonitetno oceno »AA-« in kratkoročno bonitetno oceno »A-1+«, pri čemer obeti ostajajo stabilni. Hkrati je izboljšala oceno samostojnega kreditnega profila (SACP) z »bbb-« na »bbb«, kar odraža okrepljen finančni položaj DARS ter večjo sposobnost izvajanja načrtovanega investicijskega cikla. V povzetku bonitetne odločitve je agencija med drugim izpostavila uspešen zaključek gradnje druge cevi predora Karavanke kot pomemben mejnik, tako zaradi tehnične zahtevnosti projekta kot njegovega strateškega pomena za izboljšanje prometnih povezav med severno Evropo in sredozemskim območjem.

Družba DARS je Ministrstvu za infrastrukturo in energetiko posredovala predlog sprememb in dopolnitev Pravilnika o zaporah na cestah. Predlog na podlagi izkušenj z obstoječimi delovnimi zaporami vključuje novejša strokovna spoznanja in rešitve, katerih cilj je izboljšati varnost ter pretočnost prometa skozi območja zapor.

V družbi DARS smo uspešno zaključili vzpostavitev sistema sekcijskega merjenja hitrosti na slovenskih avtocestah in hitrih cestah, ki predstavlja enega pomembnejših projektov na področju prometne varnosti v zadnjih letih. Njegov cilj je zmanjševanje prekoračitev hitrosti in s tem tveganja za nastanek najhujših prometnih nesreč. V okviru projekta so bile izvedene vse ključne aktivnosti, od priprave in izvedbe javnega naročila do izgradnje potrebne infrastrukture in komunikacijskih povezav ter namestitve opreme na vseh predvidenih lokacijah. DARS je svoje obveznosti v okviru projekta zaključil, zato je sistem z vidika upravljavca avtocestnega omrežja pripravljen na uporabo. Pred začetkom operativnega izvajanja sekcijskega merjenja hitrosti potekajo še zaključne aktivnosti drugih sodelujočih deležnikov, med drugim prenos in namestitev potrebne programske opreme v informacijsko okolje Policije.

Predstavniki družbe DARS so si skupaj z ministrom za infrastrukturo in energetiko Jernejem Vrtovcem ogledali napredek gradnje severnega dela 3. razvojne osi med Velenjem in Slovenj Gradcem. Dela potekajo na štirih aktivnih sklopih – A Velenje, C Škale, E Velunja in G Podgorje, medtem ko so gradbena dela na sklopih D Gaberke, F Jenina, B Škalsko jezero in H Konovo že zaključena oziroma v zaključni fazi. Obisk se je zaključil z delovnim sestankom z župani koroških občin, namenjenim nadaljnjim aktivnostim in poteku gradnje 3. razvojne osi. Nova hitra cesta bo Koroški zagotovila hitrejšo, varnejšo in zanesljivejšo povezavo z avtocestnim omrežjem ter prispevala k boljši dostopnosti, večji prometni varnosti in nadaljnjemu razvoju regije.

Na pobudo Ministrstva za infrastrukturo in energetiko je v prostorih DARS-ove Avtocestne baze Postojna potekal delovni sestanek, namenjen pregledu poteka in napredka del na dveh obsežnih obnovitvenih projektih – obnovi odseka primorske avtoceste med počivališčem Ravbarkomanda in mostom čez Pivko pri Postojni ter obnovi vipavske hitre ceste H4 med razcepom Nanos in Ajdovščino, kjer dela vključujejo tudi izgradnjo protivetrne zaščite. Sestanka so se udeležili predstavniki Ministrstva za infrastrukturo in energetiko, družbe DARS kot investitorja, nadzornih inženirjev na obeh projektih (DRI in Projekt) ter izvajalcev del. Vodilni partner gradbenih konzorcijev na obeh projektih je družba Kolektor CPG.

Avgust

S 1. avgustom 2026 je na avtocesti A1 (Šentilj–Koper) in hitri cesti H4 (Razdrto–Vrtojba) začela veljati podaljšana časovna prepoved prehitovanja za tovorna vozila z največjo dovoljeno maso nad 7,5 tone. Prepoved, ki je prej veljala med 6. in 18. uro, po novem velja vsak dan med 5. in 20. uro, in sicer do preklica. Ukrep je družba DARS pripravila v sodelovanju z Ministrstvom za infrastrukturo in energetiko, ki je usmerjalo njegovo pripravo. V proces oblikovanja ukrepa so bili vključeni tudi predstavniki Gospodarske zbornice Slovenije, Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije in avtoprevozniških združenj.

S 16. avgustom 2026 je vodenje družbe DARS kot vršilec dolžnosti predsednika uprave prevzel Anton Guzej. Nadzorni svet družbe ga je na julijski seji imenoval v skladu z 273. členom Zakona o gospodarskih družbah (ZGD-1). Funkcijo bo opravljal največ šest mesecev oziroma do imenovanja novega predsednika uprave. V času opravljanja funkcije vršilca dolžnosti Antonu Guzeju miruje funkcija člana Nadzornega sveta družbe DARS.

Dogodki po datumu sestavitve računovodskih izkazov niso imeli vpliva na računovodske izkaze družbe DARS za obdobje januar–junij 2025.

I.5 Poslovna tveganja

Prepoznavanje tveganj ima v današnjem dinamičnem poslovnem in družbenem okolju vse večji pomen. Družba DARS je v zadnjem polletju prenovila način upravljanja s tveganji in mu tako dala še večjo težo.

Strateška tveganja so zato razdeljena na:

- tveganja s pretežno finančnimi posledicami,
- tveganja s pretežno družbenimi posledicami.

Oba segmenta imata primerljivo lestvico za ocenjevanje stopnje tveganja in določanje sprejemljivosti glede na oceno.

Poslovna tveganja s pretežno finančnimi posledicami

Med tveganji s pretežno finančnimi posledicami so kot najbolj kritična (z zelo visoko in visoko stopnjo tveganja) prepoznana naslednja tveganja: nastanek nepredvidljivih sprememb cestninskega sistema, EU sredstva, uvedba dnevne vinjete, kršitve dovoljene teže tovornih vozil ter indeksacija cestnine.

Kršitve dovoljene teže tovornih vozil

Tveganje predstavlja izpad prihodkov zaradi neurejenega zaračunavanja odškodnin pri prekoračitvah dovoljene teže tovornih vozil. Škoda je ocenjena na 35 milijonov evrov letno. Stopnja tveganja je zato prepoznana kot zelo visoka. Sprejemljivost pa kot pogojno sprejemljiva, ob uvedbi ukrepov.

Družba DARS s pomočjo zunanjega izvajalca že 10 let izvaja meritve preobremenjenosti tovornih vozil v prostem prometnem toku (SiWIM) na določenih merilnih mestih na AC omrežju. Zadnja 4 leta so bile meritve opravljene s stalnim sistemom na petih točkah in z mobilnim sistemom na 20 dodatnih lokacijah.

Ukrep predstavlja sprotna tehtanja in ustrezen nadzor. Izvajalec tehtanja je v fazi pridobivanja certifikata, s katerim bodo merilne naprave za tovrstno tehtanje v prostem prometnem toku postale uradno merilo in bodo kršitelji procesirani avtomatično, brez dodatnega tehtanja s stacionarnimi tehnicami, kot to poteka sedaj.

Tveganje lahko zmanjšamo tudi z zaračunavanjem odškodnine, ki nam jo omogoča 34. člen Zakona o cestah (ZCes-2, UL št. 132/22), na podlagi katerega lastnik ali imetnik pravice uporabe vozila ali skupine vozil, s katerim je bila pri prevozu deljivega tovora presežena največja dovoljena osna obremenitev, upravljavcu ceste plača odškodnino zaradi obremenitve javne ceste nad s predpisi ali s prometno signalizacijo določeno največjo dovoljeno osno obremenitvijo vozila ali skupine vozil. Pri odmeri odškodnine se upoštevajo prevozna razdalja na javni cesti, na kateri je bila prekoračena največja dovoljena osna obremenitev vozila ali skupine vozil, in škodni vplivi prevoza na javno cesto, ki so odvisni od višine prekoračitve največje dovoljene osne obremenitve vozila ali skupine vozil. Odškodnina obsega tudi stroške postopka izračuna njene višine. Uredbe MZIE do sedaj še ni pripravilo.

Za povrnjeno celotno odškodnino bi morale biti izpolnjene zakonske podlage za tehtanje v prostem prometnem toku z WIM sistemi. Vse ugotovljene kršitve (brez stacionarnega klasičnega tehtanja) bi policija oglobila, družba DARS pa izterjala odškodnino od vseh kršiteljev dovoljenih osnih obremenitev, ki bi prečili WIM sisteme. Dejanski učinek na prihodke družbe pa je odvisen od uspešnosti uvedbe in pravnega okvira zaračunavanja odškodnin.

Indeksacija cestnine

Tveganje predstavlja izpad prihodkov cestninjenja zaradi neprilagajanja višine cestnine stroškom. Za prihodnje obdobje imamo ocenjene stroške cestninskih cest in oceno realno pobrane cestnine. Ocenjena vrzel iz naslova stroškov cestninskih cest je za leto 2026 (osebna vozila 33 milijonov evrov, tovorna vozila 3 milijone evrov). Stopnja tveganja je zato prepoznana kot zelo visoka. Sprejemljivost pa kot nesprejemljiva.

Ukrep za zmanjšanje vrzeli je polno izvedena indeksacija, s katero bi vrzel med stroški cestninskih cest in cestninskimi prihodki družbe DARS v preteklih letih lahko pokrili, v nekaterih letih in kategorijah je celo ne bi bilo treba v polnosti aplicirati.

Drugi ukrepi za zmanjševanje vrzeli so: Vlada RS ima možnost cestnino prilagoditi tako, da pokriva stroške cestninskih cest, npr. za prilagoditev zaradi spremembe strukture vozil ali enostavno za uskladitev s stroški cestninskih cest. Družba DARS kot upravljavec cestninskih cest je na to dolžna opozoriti.

Nastanek nepredvidljivih sprememb cestninskega sistema

Odločitve Vlade Republike Slovenije v zvezi s podaljšanjem veljavnosti letnih vinjet ter izvzemom obalne hitre ceste iz vinjetnega sistema cestninjenja, predstavljajo v zadnjem obdobju povečano tveganje nastanka nepredvidljivih sprememb slovenskega cestninskega sistema. Slednje za družbo DARS posledično pomeni povečanje stroškov, izpad prihodka iz naslova cestninjenja in splošno slabitev cestninskega sistema s tem finančne vzdržnosti.

V oceno finančnega vpliva tveganja so poleg neposrednega izpada prihodka vključeni tudi stroški prilagoditve cestninskega sistema (e-vinjeta ali DarsGo).

Uvedba dnevne vinjete

Tveganje predstavlja izpad prihodka cestninjenja zaradi obvezne uvedbe dnevne vinjete in cenovnih razmerij med vinjetami. Ocenjeni izpad prihodka je med 32,1–56,1 milijona evrov letno. Stopnja tveganja je zato prepoznana kot visoka. Sprejemljivost pa kot pogojno sprejemljiva, ob uvedbi ukrepov.

Ocenjuje se, da gre tehnično za obvladljivo vrsto tveganja, saj so že vnaprej znani vsi ključni parametri, poleg tega bo v primeru zahtevane prilagoditve vinjetnega sistema cestninjenja na voljo dovolj časa, da se pravočasno izvedejo vse tehnične in pravne prilagoditve, vključno s popravki pričakovanih finančnih učinkov oziroma upoštevanjem izpada prihodka iz naslova cestninjenja.

Ukrep je vztrajanje pri MZIE za uvedbo dnevne vinjete 2030.

Novelirani so bili roki za izvedbo ukrepov:

Ime tveganja	Opis ukrepa	Področje	Rok za izvedbo
Kibernetski napad na sisteme procesne informatike	Izgradnja lastne strojne platforme za programe za upravljanje tras in tunelov.	Področje za informacijsko komunikacijsko tehnologijo	31. 12. 2028
	Ločitev omrežja telekomunikacij na fizični ravni (optični vodi).		31. 12. 2028
	Redne presoje informacijske varnosti pri ključnih izvajalcih IKT storitev.		Redno delo
	Vzpostavitev rednega poročanja poslovodstvu o informacijskih tveganjih.		Redno delo
	Lasten kader za podporo programski opreml.		Glede na kadrovske načrt
	Razpis v okviru MORS za poenotenje sistemov upravljanja na mednarodno rešitev (več možnih dobaviteljev).		31. 12. 2030

Tabela 3: Tveganja s prevladujočim finančnim vplivom s stopnjo (5) zelo visoko in (4) visoko

Ime tveganja	Opis tveganja	Kategorija	Ocena tveganja (v evrih)	Stopnja tveganja glede na finančne posledice
Kršitve dovoljene teže tovornih vozil	Izpad prihodkov zaradi neurejenega zaračunavanja odškodnin pri prekoračitvah dovoljene teže tovornih vozil.	Strateška tveganja/ Operativno	35.000.000	Zelo visoka (5)
Indeksacija cestnin	Izpad prihodkov cestninjenja zaradi neprilagajanja višine cestnine stroškom cestninskih cest.	Strateška tveganja/ Skladnostno	33.000.000	Zelo visoka (5)
Nastanek nepredvidljivih sprememb cestninskega sistema	Zaradi različnih zunanjih dejavnikov, na katere družba DARS nima vpliva, se povečuje verjetnost za nastanek nepredvidljivih sprememb cestninskega sistema, ki lahko v veliki meri vplivajo na prihodke iz naslova cestninjenja in s tem na finančno sposobnost in stabilnost družbe DARS.	Strateška tveganja/ Operativno	25.500.000	Zelo visoka (5)
Uvedba dnevne vinjete	Izpad prihodka cestninjenja zaradi obvezne uvedbe dnevne vinjete in cenovnih razmerij med vinjetami.	Strateška tveganja/ Skladnostno	14.025.000	Visoka (4)

Poslovna tveganja s pretežno družbenimi posledicami

Med tveganji s pretežno družbenimi posledicami so kot najbolj kritična (stopnja tveganja zelo visoko in visoko) prepoznana: pretočnost prometa na AC, pridobivanje dovoljenj, prometne informacije in ugled družbe DARS.

Pretočnost prometa na AC

Tveganje predstavlja zmanjšanje pretočnosti zaradi povečanega prometa in števila izrednih dogodkov na AC. Družbene posledice tveganja so ocenjene kot zelo visoke in nesprejemljive. Ocena finančnih posledic je 1 milijon evrov letno.

Zaradi stalnega povečevanja prometa, prihaja do vse pogostejših izrednih dogodkov, ki vodijo v zapiranje avtocestnih odsekov. Obstaja resno tveganje, da se bo brez dodatnih ukrepov pretočnost še naprej slabšala do te mere, da je z obstoječimi rešitvami upravljanja prometa ne bo več mogoče učinkovito obvladovati.

Tveganje predstavlja izguba prihodkov od cestnin zaradi preusmeritve prometa, zlasti tovornega, na druge poti, kar pomeni neposredno izgubo prihodkov. Izredni dogodki, ki zahtevajo zapore nad 5 ur, pa povzročajo tudi dodatne stroške intervencij, obvozov, koordinacije, tehničnih sredstev in delovnega časa.

Predvsem pa zmanjšanje pretočnosti prinaša posredne posledice in tveganja za ugled, uporabniško nezadovoljstvo, potencialne odškodnine in povečane emisije CO₂. Posledično se zmanjšuje zaupanje javnosti v delovanje prometne infrastrukture in družbo DARS kot upravljavca.

Predvideni ukrepi:

- Razvoj in dodajanje detektorjev prometa in izrednih dogodkov.
- Upravljanje hitrosti (Speed Management).
- Sekcijsko in točkovno merjenje hitrosti.
- Razvoj in uvajanje novih sistemov za operativno upravljanje prometa.

Pridobivanje dovoljenj

Tveganje predstavljajo zamude pri širitvah AC/HC zaradi dolgotrajnih in zahtevnih postopkov pridobivanja soglasij in dovoljenj. Družbene posledice tveganja so ocenjene kot zelo visoke in nesprejemljive. Ocena finančnih posledic je 1 milijon evrov letno.

Načrtovane širitve z dodajanjem tretjih pasov so ključne za ohranjanje pretočnosti in varnosti, a so postopki za pridobivanje soglasij in dovoljenj zelo zahtevni in dolgotrajni.

Tveganje predstavljajo:

- Podaljšanje faze načrtovanja in zamik investicij.
- Zmanjševanje pretočnosti.
- Potencialna izguba EU sredstev.
- Nezadovoljstvo uporabnikov cest.
- Slabšanje varnosti.

Potrebni so sistemski ukrepi za pospešitev upravnih postopkov in boljšo usklajenost med deležniki.

Prometne informacije

Nezmožnost obvladovanja prometnih informacij zaradi povečevanja dogodkov, slabše pretočnosti in zahtev po obveščenosti. Družbene posledice tveganja so ocenjene kot visoke in nesprejemljive.

V letu 2025 se je skupno število vseh dogodkov glede na leto 2006 povečalo za skoraj 10-krat (7535 v 2006, 74.301 v 2025). V prvi polovici leta 2025 je bilo število dogodkov 31.444, v enakem obdobju 2026 pa 32.031, kar je povečanje za nadaljnja dva odstotka ob 25-odstotnem povečanju med letoma 2024 in 2025. Kljub temu, da se promet ni povečal. Istočasno se ohranja povpraševanje po ažurnih prometnih informacijah. V prvem polletju 2026 je uporaba Darsovih lastnih orodij (promet.si, app Promet+, X, Facebook, klicni center) na taki ravni kot v enakem obdobju lani (približno 9 milijonov iskanj/obiskov/ogledov).

Predvideni ukrepi:

- Redno usposabljanje zaposlenih na področju prometnih informacij in njihov razvoj v svetovalce za uporabnike.
- Prevrednotenje delovnega mesta svetovalca za prometne informacije.

- Razvoj in uvajanje sodobnih sistemov obveščanja, ki nadomeščajo avtomatizirana opravila (C-ITS, enotni sistem obveščanja, algoritmi AI ...).
- Vzdrževanje in stalni razvoj sistema Kažipot z vključevanjem novih rešitev.
- Nadaljnji razvoj lastnih orodij, npr. spletna stran, aplikacija, družbena omrežja.
- Povezovanje obveščanja z drugimi sistemi v družbi DARS.

Kibernetski napad na sisteme procesne informatike

V primeru motenj ali prekinitve delovanja sistema za nadzor in vodenje prometa (SNVP), ki vključuje upravljanje tras in predorov, obstaja resno tveganje za varnost udeležencev v prometu. SNVP omogoča usklajeno in odzivno upravljanje prometnih tokov, obveščanje uporabnikov ter hitro ukrepanje ob izrednih dogodkih (nesreče, požari, zastoji, vremenske razmere ipd.).

Prekinitve zmožnosti upravljanja SNVP bi povzročila zmedo na AC/HC omrežju, zmanjšala učinkovitost obveščanja uporabnikov ter otežila koordinacijo med operativnimi službami. Družba DARS na tem področju trenutno nima lastnih strokovnih kapacitet, kar dodatno povečuje odvisnost od zunanjih izvajalcev in s tem povezana operativna ter varnostna tveganja

Predvideni ukrepi:

- Izgradnja lastne strojne platforme za programe za upravljanja tras in tunelov.
- Ločitev omrežja telekomunikacij na fizični ravni (optični vodi).
- Redne presoje informacijske varnosti pri ključnih izvajalcih IKT storitev.
- Vzpostavitev rednega poročanja poslovodstvu o informacijskih tveganjih.
- Lasten kader za podporo programski opremi.
- Razpis v okviru MORS za poenotenje sistemov upravljanja na mednarodno rešitev (več možnih dobaviteljev).

Ugled družbe DARS

Tveganje predstavlja poslabšanja ugleda družbe DARS, kar pomeni zmanjšanje zaupanje javnosti, uporabnikov in partnerjev. Družbene posledice tveganja so ocenjene kot visoke in sprejemljive ob izvajanju ukrepov.

Ugledu podjetja lahko škodijo nezadovoljni uporabniki avtocest, nezadovoljni zaposleni, nizka pretočnost cestnega omrežja, nizka prepoznavnost blagovne znamke ter negativni medijski zapisi ali družbena omenjanja.

Ukrepe predstavlja: redno spremljanje kazalnikov in izvajanje preventivnih ukrepov, predvsem na področju komuniciranja in pretočnosti.

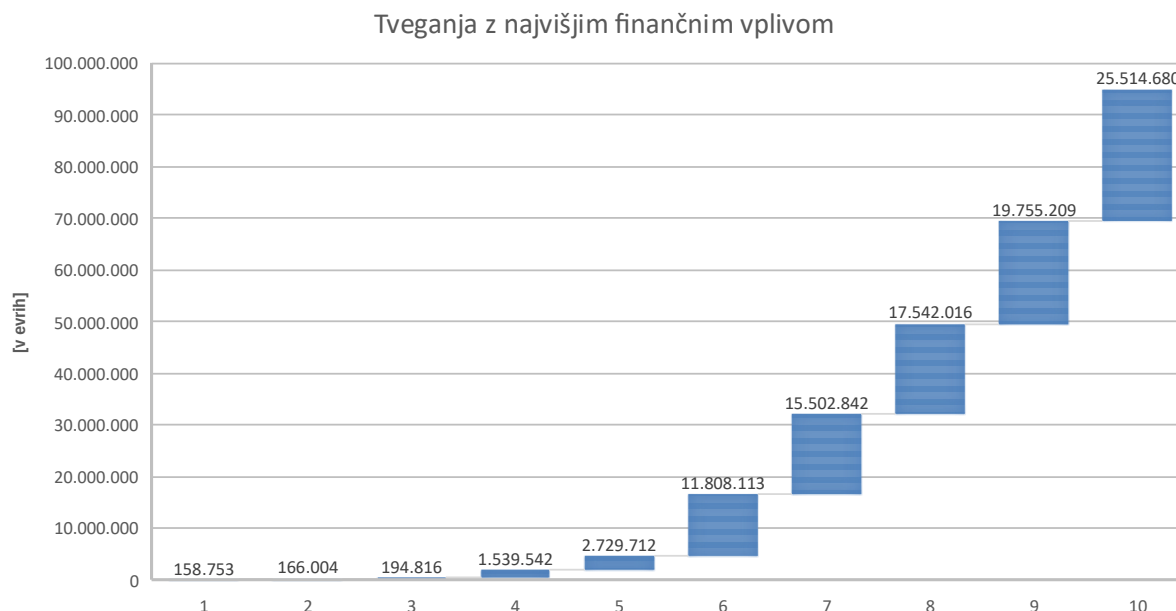
Tabela 4: Tveganja s prevladujočim družbenim vplivom s stopnjo (5) zelo visoko in (4) visoko

Ime tveganja	Opis tveganja	Kategorija	Ocena družbenih posledic	Stopnja tveganja glede na družbene posledice
Pretočnost prometa na AC	Zaradi stalnega povečevanja prometa, zlasti tovornega, prihaja do vse pogostejših izrednih dogodkov, ki vodijo v zapiranje avtocestnih odsekov.	Strateška tveganja/ Pretočnost AC/HC	5	Zelo visoka (5)
Pridobivanje dovoljenj	Ena od glavnih ovir za širitev omrežja je kompleksnost upravno administrativnih postopkov.	Strateška tveganja/ Investicijska	5	Zelo visoka (5)
Kibernetski napad na sisteme procesne informatike	Prekinitve zmožnosti upravljanja tras in predorov. Nenadzorovan promet, posebej pomembno v tunelih. Varnost udeležencev v prometu. Zmeda na AC/HC.	Strateška tveganja/ Pretočnost AC/HC	4	Visoka (4)
Prometne informacije	Brez pravočasnih ukrepov družbe DARS, obstaja tveganje da ne bomo več obvladovali informacijskih tokov na področju prometne varnosti.	Operativna tveganja/ Upravljanje AC/HC	4	Visoka (4)
Ugled družbe DARS	Negativne finančne posledice zaradi ugleda družbe.	Strateška tveganja/ Reputacijska (Ugled)	4	Visoka (4)

Profil tveganj

Profil tveganj predstavlja rezultat obdelave podatkov s simulacijsko metode Monte Carlo, ki tveganja združuje oziroma agregira na profile tveganj. Slika 1 prikazuje profil tveganj z najvišjim finančnim vplivom (prvih 10 tveganj) na dan 30. 6. 2026.

Slika1: Profil 10 tveganj z najvišjim finančnim vplivom družbe DARS



Vir: SBR, aplikacija za upravljanje tveganj

Zap. št.	Ime tveganja	Zap. št.	Ime tveganja
1	Poplava na območju AC	7	Indeksacija cestnin
2	Obrestno tveganje	8	Kršitve dovoljene teže tovornih vozil
3	Fluktuacija zaposlenih	9	Uvedba dnevne vinjete
4	Dobavljivost in cene bitumna	10	Nastanek nepredvidljivih sprememb cestninskega sistema
5	Služba za cestninski nadzor		
6	Izredne razmere		

I.5.1 Finančna tveganja

Za družbo DARS so ključne vrste finančnih tveganj obrestno, kreditno in likvidnostno tveganje. Z upravljanjem teh tveganj skušamo doseči optimalno stabilnost poslovanja in zmanjšati izpostavljenost posameznim vrstam tveganja, da bodo le-ta sprejemljiva. Naš cilj je doseči stabilen denarni tok, ki omogoča pravočasno poravnavanje obveznosti iz naslova zadolževanja za gradnjo avtocest.

Tabela 5: Finančna tveganja

Zap. št.	Opis tveganja	Ocena tveganja		Stopnja tveganja	Upravljanje tveganja (nadzor)
		Verjetnost nastanka tveganja	Posledice nastanka tveganja		
1	2	3	4	5 = 3 x 4	6
1	Valutno tveganje	1	1	1	Uporaba naravne zaščite izenačevanja denarnih tokov, redno spremljanje deviznih trgov, varovanje z uporabo ustreznih finančnih instrumentov.

Zap. št.	Opis tveganja	Ocena tveganja		Stopnja tveganja	Upravljanje tveganja (nadzor)
		Verjetnost nastanka tveganja	Posledice nastanka tveganja		
1	2	3	4	5 = 3 x 4	6
2	Obrestno tveganje	2	3	6	Spremljanje gibanja obrestnih mer, pogajanje s kreditnimi institucijami, varovanje z uporabo ustreznih finančnih instrumentov.
3	Kreditno tveganje	2	2	4	Spremljanje izpostavljenosti do posameznega partnerja ter njegove poslovne in finančne bonitete.
4	Likvidnostno tveganje	2	2	4	Nadzor nad denarnimi tokovi, načrtovanje potreb po likvidnih sredstvih, vnaprej dogovorjeni okvirni krediti in limiti, spremljanje in redno analiziranje vzdržnosti kreditnega portfelja družbe, spremljanje finančnih zavez.

Verjetnost nastanka tveganja: majhna (1), srednja (2), velika (3)
 Posledice: dobre (1), srednje (2), slabe (3)

Finančno poslovanje družbe DARS zajema celoten spekter aktivnosti, povezanih z učinkovitim upravljanjem finančnih sredstev družbe. Vključuje načrtovanje, spremljanje in analiziranje denarnih tokov, obvladovanje stroškov, optimizacijo virov financiranja ter zagotavljanja skladnosti z zakonodajo in računovodskimi standardi. Ključni cilj finančnega poslovanja je ohranjanje stabilnosti in likvidnosti družbe ter podpora dolgoročni rasti in trajnostnemu razvoju.

V družbi DARS aktivno spremljamo negotovost in spremenljivost finančnega okolja, saj le-to predstavlja različne vrste finančnih tveganj. Finančna tveganja lahko negativno vplivajo na sposobnost ustvarjanja prihodkov, obvladovanja odhodkov, ohranjanja vrednosti sredstev ter izpolnjevanja obveznosti. Učinkovito finančno poslovanje in proaktivno upravljanje s tveganji sta ključnega pomena za dolgoročno stabilnost družbe.

Glavni cilji upravljanja finančnih tveganj so doseganje stabilnosti poslovanja, povečanje finančnih prihodkov, zmanjšanje finančnih odhodkov, povečanje vrednosti kapitala družbe ter zmanjšanje učinka nepredvidenih škodnih dogodkov. Za varovanje pred temi tveganji izvajamo aktivnosti na poslovnem, naložbenem in finančnem področju.

Valutno tveganje

Valutno tveganje praktično ne obstaja, saj so nabava in prodaja, terjatve in obveznosti ter prihodki in odhodki pretežno v evrih. Tako izpostavljenost valutnim tveganjem ocenjujemo kot nizko, zato ni potrebe po uporabi tovrstnih instrumentov zavarovanja. Na matičnih DarsGo servisih je mogoče plačevati tudi s tujimi valutami, ki se takoj konvertirajo v evro, vendar je z uvedbo elektronskega cestninskega sistema teh plačil malo. Kljub temu v družbi redno spremljamo dogajanje na deviznih trgih.

Obrestno tveganje

Obrestno tveganje je nepredvidljivo in glede na obseg dolga vpliva na poslovni izid družbe. V družbi DARS tekoče spremljamo izpostavljenost obrestnemu tveganju. Cilj upravljanja obrestnih tveganj je stabilen denarni tok z namenom izpolnjevanja obveznosti družbe.

ECB je junija vse tri ključne obrestne mere zvišala za 25 bazičnih točk. Obrestne mere za odprto ponudbo mejnega depozita, operacije glavnega refinanciranja in odprto ponudbo mejnega posojila tako znašajo 2,25 %, 2,40 % oziroma 2,65 %.

Šestmesečni evribor je na 30. 6. 2026 znašal 2,568 %. Skupna obrestna mera, po kateri se zadolžuje družba DARS (povprečna ponderirana obrestna mera dolga), je 30. 6. 2026 znašala 2,35 %.

Del spremenljivih obrestnih mer dolgoročnih kreditov je zaščiten z uporabo ustreznih izvedenih finančnih instrumentov, s pomočjo katerih je bila variabilna obrestna mera spremenjena v fiksno. Pri odločitvi o dodatnem zavarovanju upoštevamo napovedi gibanj obrestnih mer in se glede na razmere na finančnem trgu odločimo, kdaj bomo izvedli dodatno zavarovanje. Delež kreditov, ki imajo fiksno obrestno mero, je 30. 6. 2026 zajemal 66,8 % kreditnega portfelja družbe DARS, delež kreditov v višini 33,2 % pa je izpostavljen spremenljivi obrestni meri.

Simulacija vpliva spremembe obrestne mere na finančne odhodke, upoštevajoč stanje dolga družbe DARS in strukturo obrestnih mer na dan 30. 6. 2026, kaže, da bi zvišanje EURIBOR-a za eno odstotno točko na letni ravni pomenilo povečanje finančnih odhodkov za približno 3,8 milijona evrov.

Kreditno tveganje

Finančne naložbe DARS niso izpostavljene kreditnemu tveganju oziroma obstaja le minimalno tveganje, da nasprotna stranka ne bo izpolnila obveznosti. DARS zasleduje konservativno politiko upravljanja finančnih naložb, zato poleg vlaganja presežnih denarnih sredstev v depozite bank z ustrežno bonitetno oceno v Republiki Sloveniji in Evropski uniji zasleduje tudi cilj razpršenosti finančnih naložb.

Družba je posebno pozornost namenila kreditnim tveganjem, ki zajemajo vse oblike tveganj, povezanih z neporavnanimi pogodbenimi obveznostmi poslovnih partnerjev, kar lahko vpliva na gospodarske koristi družbe. Glavni vir izgube pri tem tveganju je nesposobnost poslovnih partnerjev, da poravnajo svoje obveznosti do družbe DARS, kar se lahko odraža v različnih situacijah, kot so zamude pri plačilih, prisilne poravnave ali stečaji. Zato družba nenehno spremlja odprte terjatve do posameznih poslovnih partnerjev ter po potrebi ustrezno ukrepa. Ključno tveganje je povezano s plačevanjem cestnine v sistemu DarsGo za vozila z največjo dovoljeno maso nad 3.500 kilogramov, kjer se plačilo izvede za pretekli mesec na podlagi izstavljenega zbirnega računa pogodbenim poplačnikom ali izdajateljem plačilnih kartic. Poleg tega je identificirano tudi tveganje pri prodaji vinjet prek prodajnih zastopnikov.

Z uvedbo sistema DarsGo in ukinitvijo plačevanja cestnine na cestninskih postajah se je pojavilo tveganje neplačevanja cestnine, saj lahko vozniki tovornih vozil uporabljajo avtoceste brez naprave DarsGo ali brez zadostnega finančnega kritja na računu vozila. Za obvladovanje tega tveganja je vzpostavljen učinkovit cestninski nadzor. Dodaten ukrep za zmanjšanje tveganja neplačil je spodbujanje plačevanja cestnine prek bencinskih kartic, kjer večino tveganja prevzema izdajatelj kartice. V letu 2024 smo uvedli tudi storitev EETS (European Electronic Toll Service), ki omogoča cestninjenje tovornih vozil z napravami ponudnikov teh storitev, ne več zgolj z OBU napravami DarsGo. Tudi v tem primeru večino tveganja za plačilo cestnine prevzema ponudnik storitve, naše tveganje do njih pa je ustrezno zavarovano z bančno garancijo.

Tveganja neplačila pri poplačniškem plačevanju cestnine s strani poslovnih partnerjev, ki sklepajo poplačniške pogodbe neposredno z družbo DARS, se obvladujejo s spremljanjem njihovih bonitetnih ocen. V primeru, da so bonitetne ocene podpopravne, se zahteva ustrezna bančna garancija ali garancija zavarovalnice. V primeru zamude pri plačilu se aktivira postopek unovčitve garancije, naprave DarsGo za vozila teh strank pa se preusmerijo v predplačniški način plačevanja cestnine. Vsi novi pogodbeni poplačniki morajo v prvih dveh letih sodelovanja predložiti finančno zavarovanje, ne glede na njihovo bonitetno oceno.

Dodatno tveganje pri plačevanju cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kilogramov, predstavlja morebitno nedelovanje obcestne opreme, kot so cestninski in nadzorni portal. V primeru izpada večjega števila portalov ne bi bilo mogoče pobrati cestnine, kljub temu da bi bila vsa vozila opremljena z napravami DarsGo in bi imela zagotovljeno finančno kritje. V primeru izpada enega ali dveh zaporednih cestninskih portalov je zaračunavanje cestnine zagotovljeno s t. i. premoščanjem vrzeli. Družba DARS ima vzpostavljene mehanizme, s katerimi dnevno spremlja delovanje obcestne opreme in preverja kakovost izvajanja storitev (merjenje SLA) v okviru za to vzpostavljene službe. Izvajalec sistema DarsGo, v skladu s pogodbenimi zahtevami, zagotavlja 24-urno spremljanje delovanja sistema ter mehanizme za odpravljanje morebitnih incidentov.

Tveganja, da bi uporabniki vozil do 3.500 kilogramov uporabljali cestninske ceste brez plačila cestnine, kar bi pomenilo neposreden izpad prihodka, obvladujemo z izvajanjem cestninskega nadzora. Z uvedbo elektronskih vinjet smo nadgradili cestninski nadzor z dodatno nadzorno opremo, ki vključuje stacionarne kamere na portalih in drogovi, prenosne kamere, kamere v vozilih cestninskega nadzora ter ročne naprave za nadzor na počivališčih. Te kamere delujejo zanesljivo, so visoko zmogljive, sistem pa je stabilen. Izvedba prekrškovnih postopkov zaradi učinkovitega sankcioniranja tujih kršiteljev še vedno poteka predvsem na terenu. Po uvedbi elektronskih vinjet pa lahko domače kršitelje obravnavamo tudi na daljavo – na podlagi posnetkov nadzornih kamer pošljemo plačilni nalog in račun za elektronsko vinjeto po pošti. Postopke smo ves čas izpopolnjevali in digitalizirali (avtomatsko preverjanje podatkov v državnih evidencah, pošiljanje računov in plačilnih nalogov v tisk iz oddajo na pošto zunanjemu izvajalcu, digitalizacija vročilnic) s čimer lahko postopno povečujemo količino izdanih računov za retroaktivne e-vinjete in plačilnih nalogov. Zaradi dodatnih možnosti nadzora na daljavo se je povečal delež domačih kršiteljev v primerjavi z obdobjem pred uvedbo elektronskih vinjet, vendar večino kršiteljev še vedno predstavljajo tujci.

Za izvajanje cestninskega nadzora na daljavo za državljane EU smo vzpostavili povezavo z EUCARIS, ki omogoča izdajo retroaktivne e-vinjete (račun za e-vinjeto za nazaj, če nadzorne kamere ugotovijo, da vozilo ni imelo e-vinjete). Od septembra 2023 smo mesečno po državah EU pošiljali povprečno med 1.500 in 2.000 plačilnih nalogov in računov na podlagi podatkov, pridobljenih iz EUCARIS. V 2025 smo po spremembi Zakona o cestninjenju spremenili način izdaje plačilnih nalogov in računov za retroaktivne e-vinjete, saj se najprej pošlje obvestilo (ga ni potrebno pošiljati priporočeno) in šele, če kršitelj globe ne plača na podlagi obvestila, se mu po 60 dneh izda plačilni nalog (priporočeno). Na ta način so se znižali poštni stroški, zato postopno povečujemo količino obvestil poslanih v tujino. Zaradi te spremembe je prišlo tudi zaradi zamika plačila računov. V juliju 2026 odstotek plačanih računov, izdanih v letu 2025, znaša 76 odstotkov.

Za izterjavo neplačanih računov v EU smo sklenili pogodbo z mednarodno agencijo, ki je v decembru 2024 začela z izterjavami v državah EU. Prav tako smo sklenili pogodbo z odvetniško pisarno za izvajanje izvršb zoper domače neplačnike cestnine, kjer zaenkrat prevladujejo neplačniki retroaktivnih e-vinjet. V zadnjem kvartalu 2024 smo avtomatizirali sistem izvršb računov, kar nam omogoča izvedbo izvršb v večjem številu.

Likvidnostno tveganje

Tveganja plačilne sposobnosti zajemajo tveganja, povezana s primanjkljajem razpoložljivih finančnih virov in posledično z nesposobnostjo družbe, da pravočasno poravnava svoje obveznosti. Zaradi uspešnega poslovanja, učinkovitega gospodarjenja s sredstvi in trajne sposobnosti ustvarjanja denarnih tokov iz poslovanja se to tveganje ocenjuje kot zmerno. Izpostavljenost likvidnostnemu tveganju uravnavamo z višino naložb v obliki depozitov in s skrbnim načrtovanjem ter spremljanjem denarnih tokov. Osnovno načelo zadolževanja in upravljanja kreditnega portfelja je uskladitev ciljev čim nižjega stroška zadolževanja z rokavno strukturo, ki zagotavlja čim manjšo izpostavljenost likvidnemu tveganju.

Letne obveznosti iz naslova odplačila dolga porabljajo pomemben del denarnega toka iz poslovanja. S ciljem aktivnega upravljanja dolga DARS, refinanciranja kreditnega portfelja in pravočasnega zagotavljanja vseh potrebnih virov sredstev za pokrivanje zapadlih obveznosti iz obstoječega dolga je bil v 2015 sprejet Zakon o poroštvu Republike Slovenije za obveznosti DARS iz naslova kreditov in dolžniških vrednostnih papirjev, najetih oziroma izdanih za refinanciranje obstoječega dolga DARS. Z refinanciranjem po tem zakonu se zagotavlja izboljšana struktura portfelja dolga DARS in omogoča aktivno upravljanje z dolgom s ciljem nemotenega pokrivanja zapadlih obveznosti iz obstoječega dolga v prihodnjih letih. Za namen refinanciranja obstoječega dolga se družba DARS zadolžuje s 100-odstotnim poroštvom države.

Ministrstvo za finance je 20. 1. 2026 potrdilo predviden program refinanciranja družbe DARS za leto 2026, ki je priloga k Poslovno finančnemu načrtu družbe DARS za 2026, v višini 96,6 milijona evrov. Na podlagi sklepa uprave DARS o izvedbi programa refinanciranja je družba skladno z Uredbo o postopkih in pogojih pri zadolževanju in izdajanju poroštev pravnih oseb iz 87. člena Zakona o javnih financah (v nadaljevanju: Uredba) pričela s postopkom zadolževanja za najem kredita za namen refinanciranja obstoječih obveznosti iz naslova dolga v 2026. DARS je 15. 6. 2026 v skladu z Uredbo pridobil pozitivno mnenje SDH, d. d., dne 29. 6. 2026 pa je pridobil soglasje Ministrstva za finance k začetku postopka zadolževanja, na podlagi katerega je DARS na naslove domačih in mednarodnih bank poslal povabilo k posredovanju ponudb za zadolževanje.

Metodološka pravila, po katerih Eurostat presoja javne koncesionarje, dopuščajo možnost zagotavljanja državnega poroštva za financiranje novih investicij do 50 % vrednosti sredstev, s čimer bo omogočeno pridobivanje virov financiranja za projekte. Za financiranje novih investicij sta bila leta 2019 in 2022 sprejeta poroštvena zakona ZPOD2TDK in ZPKFAP v višini 360 milijonov evrov in 392,44 milijonov evrov. Zaradi dviga ocenjene vrednosti investicij si DARS prizadeva za povečanje višine zneska poroštva, ki izhaja iz že veljavnih poroštvenih zakonov (ZPOD2TDK in ZPKFAP) in so bili prvotno zastavljeni na osnovi nižjih ocen investicijskih vrednosti. DARS je aprila 2025 podpisal kreditno pogodbo z EIB v višini 120 milijonov evrov za gradnjo odsekov 3. razvojne osi jug, 1. in 2. etapa od priključka na avtocesto A2 v Novem mestu do priključka Osrednek, ter 3. etapa povezave od priključka Osrednek do priključka Maline. Eden od pogojev za črpanje kredita je tudi pridobitev pravnomočnega gradbenega dovoljenja.

Veliko pozornost posvečamo spremljanju denarnega toka, zlasti na področju načrtovanja prilivov iz cestnin, ki predstavljajo ključni vir za poravnavanje obveznosti iz naslova zadolženosti. Dnevno spremljamo gibanje vrednosti prehodov tovornih vozil in prodajo vinjet (na višino teh prilivov nimamo neposrednega vpliva, saj je odvisna izključno od prometa). Na podlagi teh informacij lahko ustrezno prilagajamo napovedi prihodkov in sprejemamo ukrepe za obvladovanje drugih tveganj družbe.

Z vzdrževanjem likvidnostne rezerve v obliki depozitov zagotavljamo visoko raven likvidnosti družbe DARS, ki je v vsakem trenutku sposobna izpolniti vse dospele obveznosti. Za dolgoročno vzdržnost poslovanja družbe pa bo poleg refinanciranja obstoječega dolga potrebno tudi redno prilagajanje cenika cestnine, da se zagotovi ustrezen obseg prihodkov za pokritje infrastrukturnih stroškov in servisiranje dolga.

I.6 Analiza poslovanja

Prihodki družbe DARS

Tabela 6: Prihodki

Vrsta prihodkov	I–VI 2026 v evrih	I–VI 2025 v evrih	Indeks 2026/2025	Strukturni deleži I–VI 2026 v %
Prihodki od cestnin	243.720.578	255.144.625	96	92
- vinjete	93.359.595	101.550.288	92	35
- tovorni promet	141.520.377	144.907.291	98	53
- predornina za Karavanke	8.840.606	8.687.046	102	3
Prihodki od zakupnin za počivališča	5.574.436	5.251.181	106	2
Prihodki od zapor in prekomernih obremenitev	1.102.802	838.502	132	0
Prihodki od služnosti za bazne postaje in ostalo	270.372	356.236	76	0
Prihodki od zakupa optičnih vlaken	450.264	454.234	99	0
Drugi prihodki od prodaje	1.216.518	976.017	125	0
Prihodki po pogodbi o izvajanju naročila	217.095	198.187	110	0
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	1.688.149	1.217.429	139	1
Drugi poslovni prihodki	6.739.995	8.336.371	81	3
Finančni prihodki	4.177.129	5.275.022	79	2
Drugi prihodki	212.974	288.114	74	0
Skupaj	265.370.312	278.335.917	95	100

V prvi polovici poslovnega leta 2026 so prihodki družbe DARS znašali 265,4 milijona evrov in so nižji v primerjavi z enakim obdobjem preteklega leta za 5 %.

Prihodki od cestnin so v obravnavanem obdobju znašali 243,7 milijona evrov in predstavljajo 92 odstotni delež vseh prihodkov družbe DARS. V strukturi prihodkov od cestnin 38 % predstavljajo prihodki od vinjet, 58 % prihodki od cestninjenja tovornih vozil ter 4 % prihodki od cestninjenja predora Karavanke.

Družba DARS je v prvem polletju 2026 prodala 3,35 milijona vinjet, kar je 502,1 tisoč prodanih vinjet manj kot v enakem obdobju preteklega leta. Razlog upada prodaje je sprejetje **Zakona o interventnem ukrepu podaljšanja veljavnosti letnih elektronskih vinjet**, ki je podaljšal veljavnost letnih vinjet veljavnih na dan 1. 12. 2025 za dodatne 4 mesece. Tako se je obdobje, ko se je v letu 2025 prodalo največ letnih e-vinjet premaknilo v letu 2026 iz februarja v začetek junija. Dodatni razlogi za padec prodaje so:

- izločitev odsekov H5 in H6 iz sistema e-vinjetnega cestninjenja;
- obsežnejša obnovitvena dela na avtocestnem omrežju, z njimi povezani zastoji ter očitno preusmerjanje dela prometa na alternativne poti;
- turistični tokovi se delno najverjetneje preusmerjajo na druge destinacije (Hrvaška v prvega pol leta ne beleži več rasti turističnega prometa).

Odhodki družbe DARS

Tabela 7: Odhodki

Vrsta odhodkov	I–VI 2026 v evrih	I–VI 2025 v evrih	Indeks 2026/2025	Strukturni deleži I–VI 2026 v %
Stroški materiala	5.786.535	4.741.949	122	3
Stroški storitev	29.256.631	25.013.629	117	14
Stroški dela	36.684.768	34.590.506	106	18

Vrsta odhodkov	I–VI 2026 v evrih	I–VI 2025 v evrih	Indeks 2026/2025	Strukturni delež I–VI 2026 v %
Odpisi vrednosti	115.774.683	107.983.470	107	57
Drugi poslovni odhodki	962.793	417.200	231	0
Finančni odhodki	14.647.079	13.417.013	109	7
Drugi odhodki	431.516	224.676	192	0
Skupaj	203.544.005	186.388.443	109	100

Odhodki družbe DARS so v obdobju januar–junij 2026 znašali 203,5 milijona evrov in so višji v primerjavi z enakim obdobjem preteklega leta za 9 %.

Stroški materiala v prvi polovici leta 2026 so glede na isto obdobje lani višji predvsem zaradi višjih stroškov posipnega materiala, katerega povečana poraba je posledica ostrejših zimskih razmer v primerjavi s preteklimi leti. Stroški storitev so višji predvsem zaradi višjih stroškov storitev v zvezi z vzdrževanjem osnovnih sredstev, predvsem vzdrževanja avtocest, avtocestnih baz in izpostav.

Stroški dela so glede na leto 2025 višji zaradi večjega števila zaposlenih ter povečanja osnovnih bruto plač s 1. 1. 2026 za 2,2 %. Odpisi vrednosti so višji glede na leto 2025 predvsem iz naslova obračunane amortizacije opredmetenih osnovnih sredstev, katere glavnino predstavlja amortizacija avtocest.

Finančni odhodki so v prvi polovici leta 2026 višji predvsem zaradi odhodkov iz naslova IRS posla, ki se je zaključil aprila 2026. V skladu z določili MSRP9 se je ob prenehanju varovanja denarnih tokov pred tveganjem nabran znesek prerazvrstil iz rezerv za varovanje denarnih tokov pred tveganjem v poslovni izid v istem obdobju.

Poslovni izid

Celotni poslovni izid družbe DARS je za obdobje od 1. 1. do 30. 6. 2026 znašal 48,2 milijona evrov in je bil nižji v primerjavi s poslovnim izidom za prvo polovico leta 2025.

I.7 Povzetek nerevidiranega računovodskega poročila

Računovodski izkazi družbe DARS

Bilanca stanja na dan 30. 6. 2026

V evrih (brez centov)	30. 6. 2026	30. 6. 2025
Sredstva	5.251.348.925	5.074.993.290
A. Dolgoročna sredstva	4.794.957.223	4.671.307.210
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve	20.679.080	20.244.262
1. Dolgoročne premoženjske pravice	20.676.198	20.238.498
5. Druge dolgoročne aktivne časovne razmejitve	2.882	5.765
II. Opredmetena osnovna sredstva	4.749.532.161	4.585.765.780
1. Zemljišča in zgradbe	4.173.164.383	4.052.076.196
a) Zemljišča	143.620.939	147.549.125
b) Zgradbe	4.029.543.444	3.904.527.072
3. Druge naprave in oprema	78.214.155	63.426.120
4. Opredmetena osnovna sredstva, ki se pridobivajo	498.153.623	470.263.463
a) Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi	498.153.623	470.263.463
III. Naložbene nepremičnine	8.248.576	8.314.827
IV. Dolgoročne finančne naložbe	0	40.000.000
2. Dolgoročna posojila	0	40.000.000
b) Dolgoročna posojila drugim	0	40.000.000
V. Dolgoročne poslovne terjatve	0	3.364.089
3. Dolgoročne poslovne terjatve do drugih	0	3.364.089
VI. Odložene terjatve za davek	16.497.406	13.618.251
B. Kratkoročna sredstva	451.872.718	399.163.544
I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	827.354	15.466.507
II. Zaloge	6.422.611	6.169.812
1. Material	5.567.123	5.083.934
3. Proizvodi in trgovsko blago	855.488	1.085.878
III. Kratkoročne finančne naložbe	272.081.283	250.084.872
1. Kratkoročne finančne naložbe, razen posojil	1.081.283	2.630.992
c) Druge kratkoročne finančne naložbe	1.081.283	2.630.992
2. Kratkoročna posojila	271.000.000	247.453.880
b) Kratkoročna posojila drugim	271.000.000	246.000.000
c) Kratkoročno nevplačani vpoklicani kapital	0	1.453.880
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	78.164.681	67.224.490
2. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	35.839.580	34.871.249
3. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	42.325.101	32.353.241
V. Denarna sredstva	94.376.790	60.217.863
C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	4.518.984	4.522.536

V evrih (brez centov)	30. 6. 2026	30. 6. 2025
Obveznosti do virov sredstev	5.251.348.925	5.074.993.290
A. Kapital	3.670.257.956	3.558.327.971
I. Vpoklicani kapital	2.071.588.648	2.087.648.901
1. Osnovni kapital	2.071.588.648	2.087.648.901
II. Kapitalske rezerve	30.781.937	30.745.337
III. Rezerve iz dobička	1.461.651.657	1.311.742.565
1. Zakonske rezerve	78.144.088	70.072.179
4. Statutarne rezerve	341.267.724	302.926.154
5. Druge rezerve iz dobička	1.042.239.845	938.744.232
V. Rezerve, nastale zaradi vrednotenja po poštenu vrednosti	484.876	-277.051
VI. Preneseni čisti poslovni izid	57.526.318	56.749.189
VII. Čisti poslovni izid poslovnega leta	48.224.519	71.719.030
B. Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve	196.581.568	162.797.172
1. Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti	5.906.136	5.906.752
2. Druge rezervacije	3.417.805	3.465.468
3. Dolgoročne pasivne časovne razmejitve	187.257.628	153.424.952
C. Dolgoročne obveznosti	1.012.610.896	1.006.987.233
I. Dolgoročne finančne obveznosti	1.012.249.289	1.006.035.494
2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank	873.047.995	866.783.579
4. Druge dolgoročne finančne obveznosti	139.201.294	139.251.916
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	4.777	6.837
5. Druge dolgoročne poslovne obveznosti	4.777	6.837
III. Odložene obveznosti za davek	356.830	944.901
Č. Kratkoročne obveznosti	294.401.181	264.617.904
II. Kratkoročne finančne obveznosti	157.589.389	156.183.464
2. Kratkoročne finančne obveznosti do bank	154.912.039	150.326.473
4. Druge kratkoročne finančne obveznosti	2.677.350	5.856.991
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	136.811.791	108.434.440
2. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	107.813.902	74.614.900
4. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	129.654	7.651
5. Druge kratkoročne poslovne obveznosti	28.868.235	33.811.888
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	77.497.325	82.263.010
Izvenbilančna evidenca	395.058.154	326.617.276

Izkaz poslovnega izida za obdobje od 1. 1. do 30. 6. 2026

V evrih (brez centov)	1. 1. do 30. 6. 2026	1. 1. do 30. 6. 2025
1. Čisti prihodki od prodaje	252.552.065	263.218.981
Prihodki od cestnin	243.720.578	255.144.625
Prihodki od zakupnin za počivališča	5.574.436	5.251.181
Prihodki od zapor in prekomernih obremenitev	1.102.802	838.502
Prihodki od služnosti za bazne postaje in ostalo	270.372	356.236
Prihodki po pogodbi o izvajanju naročila	217.095	198.187
Prihodki od zakupa optičnih vlaken	450.264	454.234
Drugi prihodki od prodaje	1.216.518	976.017
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	1.688.149	1.217.429
4. Drugi poslovni prihodki	6.739.995	8.336.371
5. Stroški blaga, materiala in storitev	-35.043.165	-29.755.578
a) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter str. porab. materiala	-5.786.535	-4.741.949
b) Stroški storitev	-29.256.631	-25.013.629
6. Stroški dela	-36.684.768	-34.590.506
a) Stroški plač	-25.068.636	-24.164.243
b) Stroški socialnih zavarovanj	-5.365.324	-4.535.484
c) Drugi stroški dela	-6.250.809	-5.890.778
7. Odpisi vrednosti	-115.774.683	-107.983.470
a) Amortizacija	-111.061.662	-104.967.262
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri neopred. sr. in opred. osnovnih sr.	-4.709.121	-3.015.628
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	-3.900	-581
8. Drugi poslovni odhodki	-962.793	-417.200
9. Finančni prihodki iz deležev	0	0
10. Finančni prihodki iz danih posojil	4.172.805	5.267.864
b) Finančni prihodki iz posojil, danih drugim	4.172.805	5.267.864
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	4.324	7.158
b) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	4.324	7.158
12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb	0	0
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	-14.642.314	-13.405.958
b) Finančni odhodki iz posojil, prejetih od bank	-11.303.786	-10.603.775
c) Finančni odhodki iz izdanih obveznic	0	-881.447
č) Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti	-3.338.528	-1.920.736
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	-4.765	-11.055
b) Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev	-1.030	-2.179
c) Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti	-3.736	-8.876
15. Drugi prihodki	212.974	288.114
16. Drugi odhodki	-431.516	-224.676
17. Davek iz dobička	-13.601.788	-20.228.444
18. Odloženi davki	0	0
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	48.224.519	71.719.030

Pojasnila k računovodskim izkazom

Računovodski izkazi družbe DARS za prvo polletje leta 2026 in 2025 so nerevidirani in pripravljeni v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah in v skladu z zahtevami Slovenskih računovodskih standardov.

Pojasnila k bilanci stanja

Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve

Kot neopredmetena sredstva vodi družba računalniške programe.

Pregled gibanja neopredmetenih sredstev v prvem polletju 2026:

V evrih (brez centov)	Računalniški programi	Neopredmetena osnovna sredstva v gradnji	Skupaj
Nabavna vrednost			
Stanje na dan 31. 12. 2025	70.406.914	457.143	70.864.057
Nabave	0	3.213.719	3.213.719
Aktiviranje	491.629	-491.629	0
Izločitve (odtuitve, odpisi)	0	0	0
Stanje na dan 30. 6. 2026	70.898.544	3.179.233	74.077.777
Popravek vrednosti			
Stanje na dan 31. 12. 2025	49.367.380	0	49.367.380
Amortizacija	4.034.199	0	4.034.199
Izločitve (odtuitve, odpisi)	0	0	0
Stanje na dan 30. 6. 2026	53.401.579	0	53.401.579
Sedanja vrednost			
Stanje na dan 31. 12. 2025	21.039.535	457.143	21.496.678
Stanje na dan 30. 6. 2026	17.496.965	3.179.233	20.676.198

Pregled gibanja neopredmetenih sredstev v prvem polletju 2025:

V evrih (brez centov)	Računalniški programi	Neopredmetena osnovna sredstva v gradnji	Skupaj
Nabavna vrednost			
Stanje na dan 31. 12. 2024	62.640.407	387.067	63.027.474
Nabave	0	2.554.242	2.554.242
Aktiviranje	1.599.579	-1.599.579	0
Izločitve (odtuitve, odpisi)	-3.550	0	-3.550
Stanje na dan 30. 6. 2025	64.236.436	1.341.730	65.578.166
Popravek vrednosti			
Stanje na dan 31. 12. 2024	41.396.471	0	41.396.471
Amortizacija	3.946.747	0	3.946.747
Izločitve (odtuitve, odpisi)	-3.550	0	-3.550
Stanje na dan 30. 6. 2025	45.339.668	0	45.339.668
Sedanja vrednost			
Stanje na dan 31. 12. 2024	21.243.936	387.067	21.631.003
Stanje na dan 30. 6. 2025	18.896.768	1.341.730	20.238.498

V prvi polovici leta 2026 smo aktivirali naslednja večja neopredmetena osnovna sredstva:

- nadgradnja aplikacije GIS DARS – avtorizacija in upravljanje z uporabniki v višini 55.680 evrov,
- nadgradnja programske opreme Orodje mobilne komunikacije C-ITS v višini 80.710 evrov in
- nadgradnja programske opreme za informacijsko podporo spremljanja in obveščanja o stanju prometa KAŽIPOT II. v višini 189.025 evrov.

Neopredmetena dolgoročna sredstva družbe DARS na dan 30. 6. 2026 niso zastavljena kot jamstvo za obveznosti in ne izkazujejo znakov slabitev, saj gre večinoma za novo nabavljena neopredmetena osnovna sredstva.

Dolgoročne aktivne časovne razmejitve v višini 2.882 evrov se pretežno nanašajo na stroške razvoja in registracije lastne blagovne znamke DarsGo.

Opredmetena osnovna sredstva

Opredmetena osnovna sredstva vključujejo zemljišča, zgradbe, opremo ter opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi.

Zemljišča predstavljajo zemljišča vzdrževalnih avtocestnih baz, poslovnih in stanovanjskih stavb, počivališč in pravice na nepremičninah.

Stavbna pravica je bila v skladu z ZDARS-1 ustanovljena v korist družbe na zemljiščih v lasti Republike Slovenije, na katerih so avtoceste kot objekti, ki so bili zgrajeni ali so se začeli graditi pred uveljavitvijo ZDARS-1. Stavbna pravica je ustanovljena za 50 let (od 4. 12. 2010 do 4. 12. 2060) kot neodplačna. Z Zakonom o uravnoveženju javnih financ je stavbna pravica postala odplačna in se zanjo plačuje letno nadomestilo v skladu z letno izvedbeno pogodbo za izvajanje naročila na podlagi 4. člena ZDARS-1. Stavbna pravica ima končno dobo koristnosti in jo amortiziramo v dobi koristnosti, to je v obdobju, za katero je ustanovljena. Doba koristnosti stavbne pravice je doba, v kateri jo ima družba pravno pravico izrabljati.

Zgradbe so sestavljene iz avtocest (spodnji ustroj, zgornji ustroj, objekti, cestna infrastruktura itd.) in ostalih zgradb (avtocestne baze in izpostave, cestninske postaje, poslovna stavba Grič in Celje, servisi DarsGo, počitniške enote, stanovanja itd.).

Oprema predstavlja premično opremo, namenjeno za opravljanje dejavnosti upravljanja, vzdrževanja in pobiranja cestnine.

Med opredmetenimi osnovnimi sredstvi družba vodi naprave DarsGo, s pomočjo katerih se izvaja cestninjenje v Elektronskem cestninskem sistemu v prostem prometnem toku za vsa vozila z največjo dovoljeno maso nad 3,5 tone. Cestninjenje v prostem prometnem toku se izvaja samo s predpisano nameščeno in delujočo napravo DarsGo v vozilu cestninskega zavezanca. V skladu s 25. členom Zakona o cestninjenju je naprava DarsGo v lasti upravljavca cestninskih cest. Družba DARS lahko od stranke kadar koli zahteva vračilo in zamenjavo naprave DarsGo. Na dan 30. 6. 2026 je bila nabavna vrednost naprav DarsGo 6.707.636 evrov in knjigovodska vrednost 2.797.910 evrov. Naprava DarsGo se iz zalog blaga prenese med osnovna sredstva s prvo izročitvijo naprave DarsGo cestninskemu zavezancu.

V prvi polovici leta 2026 smo aktivirali naslednja večja opredmetena osnovna sredstva:

- vlaganja v avtoceste in ostale zgradbe v višini 180.145.472 evrov,
- vlaganja v ostalo opremo za opravljanje dejavnosti družbe (računalniška oprema, stroji, naprave, orodja, tovorna in kombinirana vozila ter najem osebnih vozil) v višini 15.966.257 evrov in
- naprave DarsGo v višini 313.571 evrov.

V prvem polletju leta 2026 smo izločili naslednja večja opredmetena osnovna sredstva iz naslova:

- rekonstrukcije avtocestnih odsekov v nabavni vrednosti 6.919.837 evrov,
- obnove in prenove zgradb v nabavni vrednosti 2.009.133 evrov,
- trajne izločitve osnovnih sredstev iz uporabe z odvozom na javna odlagališča odpadkov zaradi dotrajanosti, poškodb, zastarelosti ter vračila vozil v najemu v nabavni vrednosti 589.267 evrov ter
- oprema OBU v nabavni vrednosti 364.076 evrov.

Pregled gibanja opredmetenih osnovnih sredstev v prvem polletju leta 2026:

V evrih (brez centov)	Zemljišča			Zgradbe – NAJEMI	Avtoceste (spodnji stroj, zgornji stroj, objekti, druga avtocestna infrastruktura)	Zgradbe (AC baze, CP, poslovna stavba Celje, poč. enote, stanovanja...)	Opredmetena osnovna sredstva v gradnji – zgradbe	Oprema, drobni inventar in naprave DarsGo	Oprema – NAJEMI	Opredmetena osnovna sredstva v pridobivanju – oprema in naprave DarsGo v pripravi	Skupaj
	Zemljišča	Zemljišča – NAJEMI	Stavbna pravica								
Nabavna vrednost											
Stanje na dan 31. 12. 2025	8.157.094	18.304	190.760.000	384.242	6.130.201.877	106.993.373	501.580.031	203.655.208	3.447.190	2.617.773	7.147.815.092
Nabave v polletju 2026	0	0	0	0	0	0	169.921.407	0	0	20.525.186	190.446.593
Aktiviranja	0	0	0	10.475	172.856.468	7.278.528	–180.145.472	16.080.733	199.095	–16.279.828	0
Izločitve v polletju 2026/odtuitve, odpisi/	0	0	0	0	–6.919.837	–2.009.133	–65.473	–839.141	–114.201	0	–9.947.786
Stanje na dan 30. 6. 2026	8.157.094	18.304	190.760.000	394.717	6.296.138.508	112.262.768	491.290.493	218.896.800	3.532.084	6.863.131	7.328.313.899
Popravek vrednosti											
Stanje na dan 31. 12. 2025	0	12.813	53.337.554	191.999	2.252.131.370	33.474.607	0	136.432.802	1.436.274	0	2.477.017.418
Amortizacija v polletju 2026	0	915	1.963.177	20.014	95.260.274	2.587.620	0	6.837.300	343.315	0	107.012.616
Izločitve v polletju 2026/odtuitve, odpisi/	0	0	0	0	–3.456.358	–956.977	0	–729.741	–105.220	0	–5.248.296
Stanje na dan 30. 6. 2026	0	13.728	55.300.731	212.013	2.343.935.286	35.105.250	0	142.540.361	1.674.369	0	2.578.781.738
Sedanja vrednost											
Stanje na dan 31. 12. 2025	8.157.094	5.491	137.422.446	192.243	3.878.070.507	73.518.766	501.580.031	67.222.405	2.010.916	2.617.773	4.670.797.674
Stanje na dan 30. 6. 2026	8.157.094	4.576	135.459.269	182.704	3.952.203.222	77.157.518	491.290.493	76.356.439	1.857.715	6.863.131	4.749.532.161

Pregled gibanja opredmetenih osnovnih sredstev v prvem polletju leta 2025:

V evrih (brez centov)	Zemljišča			Zgradbe – NAJEMI	Avtoceste (spodnji ustroj, zgornji ustroj, objekti, druga avtocestna infrastruktura)	Zgradbe (AC baze, CP, poslovna stavba Celje, poč. enote, stanovanja...)	Opredmetena osnovna sredstva v gradnji – zgradbe	Oprema, drobni inventar in naprave DarsGo	Oprema – NAJEMI	Opredmetena osnovna sredstva v pridobivanju – oprema in naprave DarsGo v pripravi	Skupaj
	Zemljišča	Zemljišča – NAJEMI	Stavbna pravica								
Nabavna vrednost											
Stanje na dan 31. 12. 2024	8.157.094	18.304	190.760.000	3.510.628	6.001.154.689	100.869.152	355.001.647	179.813.240	3.032.678	678.303	6.842.995.737
Nabave v polletju 2025	0	0	0	0	0	0	120.021.028	0	0	16.430.201	136.451.229
Aktiviranja	0	0	0	5.842	1.727.990	3.798.326	–5.532.158	15.702.028	633.530	–16.335.558	0
Izločitve v polletju 2025/odtuitve, odpisi/	0	0	0	–3.134.596	–4.403.343	–1.739.218	0	–2.940.901	–257.358	0	–12.475.416
Stanje na dan 30. 6. 2025	8.157.094	18.304	190.760.000	381.875	5.998.479.336	102.928.260	469.490.517	192.574.368	3.408.850	772.946	6.966.971.550
Popravek vrednosti											
Stanje na dan 31. 12. 2024	0	10.983	49.411.198	3.188.598	2.078.091.792	29.491.813	0	128.025.357	1.439.396	0	2.289.659.136
Amortizacija v polletju 2025	0	915	1.963.178	127.290	90.274.675	2.433.148	0	5.877.772	328.689	0	101.005.668
Izločitve v polletju 2025/odtuitve, odpisi/	0	0	0	–3.134.596	–2.337.287	–873.032	0	–2.856.760	–257.358	0	–9.459.034
Stanje na dan 30. 6. 2025	0	11.898	51.374.376	181.292	2.166.029.179	31.051.929	0	131.046.370	1.510.727	0	2.381.205.771
Sedanja vrednost											
Stanje na dan 31. 12. 2024	8.157.094	7.322	141.348.802	322.030	3.923.062.898	71.377.339	355.001.647	51.787.883	1.593.282	678.303	4.553.336.601
Stanje na dan 30. 6. 2025	8.157.094	6.406	139.385.624	200.583	3.832.450.157	71.876.332	469.490.517	61.527.998	1.898.123	772.946	4.585.765.780

Naložbene nepremičnine

Pregled gibanja naložbenih nepremičnin v prvem polletju leta 2026:

V evrih (brez centov)	Zgradbe	Zemljišča	Zemljišča VIŠKI – 3.AL.14.ČL. ZDARS-1	Naložbene nepremičnine v pridobivanju – zemljišča	Skupaj
Nabavna vrednost					
Stanje na dan 31. 12. 2025	989.781	1.348.534	6.215.979	0	8.554.294
Povečanja	0	0	0	0	0
Premiki med postavkami	0	0	0	0	0
Aktiviranja v polletju 2026	0	0	0	0	0
Izločitve v polletju 2026	0	0	-40.953	0	-40.953
Stanje na dan 30. 6. 2026	989.781	1.348.534	6.175.027	0	8.513.342
Popravek vrednosti					
Stanje na dan 31. 12. 2025	249.919	0	0	0	249.919
Amortizacija	14.847	0	0	0	14.847
Stanje na dan 30. 6. 2026	264.766	0	0	0	264.766
Sedanja vrednost					
Stanje na dan 31. 12. 2025	739.861	1.348.534	6.215.979	0	8.304.375
Stanje na dan 30. 6. 2026	725.014	1.348.534	6.175.027	0	8.248.576

Pregled gibanja naložbenih nepremičnin v prvem polletju leta 2025:

V evrih (brez centov)	Zgradbe	Zemljišča	Zemljišča VIŠKI – 3. AL. 14. ČL. ZDARS-1	Naložbene nepremičnine v pridobivanju – zemljišča	Skupaj
Nabavna vrednost					
Stanje na dan 31. 12. 2024	989.780	1.348.534	6.302.764	0	8.641.079
Izločitve v prvem polletju 2025	0	0	-91.179	0	-91.179
Stanje na dan 30. 6. 2025	989.780	1.348.534	6.211.585	0	8.549.900
Popravek vrednosti					
Stanje na dan 31. 12. 2024	220.226	0	0	0	220.226
Amortizacija	14.847	0	0	0	14.847
Stanje na dan 30. 6. 2025	235.073	0	0	0	235.073
Sedanja vrednost					
Stanje na dan 31. 12. 2024	769.554	1.348.534	6.302.764	0	8.420.853
Stanje na dan 30. 6. 2025	754.708	1.348.534	6.211.585	0	8.314.827

Namen pridobljenih naložbenih nepremičnin je pridobivanje prihodkov od najemnin. Prihodki od najemnin od naložbenih nepremičnin so v prvem polletju 2026 znašali 13.081 evrov. Stroške, povezane z naložbenimi nepremičninami, krijejo najemniki.

Med naložbene nepremičnine se v skladu s SRS razvrstijo nepremičnine, ki bodo namenjene prodaji in za katere družba ne določi prihodnje rabe. V prvem polletju letu 2026 nismo povečali naložbenih nepremičnin ali jih prerazporedili iz drugih postavk osnovnih sredstev. Zmanjšanje naložbenih nepremičnin predstavlja prerazporeditev zemljišč na nekratkoročna sredstva, namenjena prodaji. V prvem polletju 2026 smo na nekratkoročna sredstva, namenjena prodaji, prerazporedili zemljišča v vrednosti 40.953 evrov.

Pravica do uporabe sredstva

Družba DARS najema zemljišča, poslovne prostore, optična vlakna, vozila in opremo. Povprečna doba trajanja najema znaša 5,5 leta. Družba DARS nima možnosti, da določeno opremo, ki je v najemu, odkupi po nominalni vrednosti po koncu obdobja najema. Obveznosti iz najema so zavarovane z lastninsko pravico najemodajalca na opredmetenih osnovnih sredstvih, ki so v najemu.

Gibanje sredstva, ki predstavlja pravico do uporabe v prve polletju 2026:

V evrih (brez centov)	Zemljišča	Zgradbe	Oprema in drobni inventar	Skupaj
Nabavna vrednost				
Stanje na dan 31. 12. 2025	18.304	384.242	3.447.190	3.849.736
Nabave v polletju 2026	0,00	10.476	199.095	209.571
Izločitve v polletju 2026	0,00	0,00	-114.202	-114.202
Stanje na dan 30. 6. 2026	18.304	394.717	3.532.084	3.945.106
Popravek vrednosti				
Stanje na dan 31. 12. 2025	12.813	191.999	1.436.274	1.641.085
Amortizacija v polletju 2026	915	20.015	343.315	364.245
Izločitve v polletju 2026	0,00	0,00	-105.220	-105.220
Stanje na dan 30. 6. 2026	13.728	212.013	1.674.369	1.900.111
Sedanja vrednost				
Stanje na dan 31. 12. 2025	5.491	192.243	2.010.916	2.208.651
Stanje na dan 30. 6. 2026	4.576	182.704	1.857.715	2.044.995

Gibanje sredstva, ki predstavlja pravico do uporabe v prve polletju 2025:

V evrih (brez centov)	Zemljišča	Zgradbe	Oprema in drobni inventar	Skupaj
Nabavna vrednost				
Stanje na dan 31. 12. 2024	18.304	3.510.628	3.032.678	6.561.610
Nabave v polletju 2025	0	5.842	633.530	639.372
Izločitve v polletju 2025	0	-3.134.596	-257.358	-3.391.954
Stanje na dan 30. 6. 2025	18.304	381.875	3.408.850	3.809.029
Popravek vrednosti				
Stanje na dan 31. 12. 2024	10.983	3.188.598	1.439.396	4.638.977
Amortizacija v polletju 2025	915	127.290	328.689	456.894
Izločitve v polletju 2025	0	-3.134.596	-257.358	-3.391.954
Stanje na dan 30. 6. 2025	11.898	181.292	1.510.727	1.703.917
Sedanja vrednost				
Stanje na dan 31. 12. 2024	7.322	322.030	1.593.282	1.922.634
Stanje na dan 30. 6. 2025	6.406	200.583	1.898.123	2.105.112

Družba sredstvo, ki predstavlja pravico do uporabe, meri po nabavni vrednosti, ki je enaka sedanji vrednosti prihodnjih najemnin. Za dobo koristnosti sredstva, ki predstavlja pravico do uporabe, upošteva obdobje trajanja najemne pogodbe.

Sredstva za prodajo

Med kratkoročnimi sredstvi so na dan 30. 6. 2026 v višini 827.354 evrov evidentirana opredmetena osnovna sredstva, ki so namenjena prodaji. Teh sredstev družba ne namerava uporabljati v poslovne namene in je uprava družbe sprejela sklep o njihovi prodaji. Ta je predvidena v naslednjih dvanajstih mesecih. Sredstva v višini 14.606.373 evrov so se avgusta 2025 vrnila lastnikom na podlagi sprejetega sklepa skupščine št. SV 520/2024 z dne 30. 8. 2024 o zmanjšanju osnovnega kapitala in zapisnika o prenosu lastninske pravice in prevzemu premoženja, sklenjenega z Republiko Slovenijo (Ministrstvom za infrastrukturo).

Zaloge

Med zalogami materiala so evidentirane zaloge materiala, nadomestnih delov, drobnega inventarja in embalaže. Zaloge materiala so se v primerjavi s stanjem na dan 30. 6. 2025 povečale za 4 odstotke. V strukturi zalog največji delež, to je 68-odstotnega, predstavljajo zaloge materiala, v okviru teh pa zaloge posipnih materialov (61 %), zaloge ograj (14 %) in zaloge naftnih derivatov (12 %).

V evrih (brez centov)	30. 6. 2026	Delež	30. 6. 2025	Indeks
Material	4.395.569	68	4.010.697	110
Nadomestni deli	541.150	8	507.668	107
Drobni inventar in embalaža	630.404	10	565.568	111
Trgovsko blago	855.488	13	1.085.878	79
Skupaj	6.422.611	100	6.169.811	104

Zaloge trgovskega blaga sestavljajo:

- zaloge naprav DarsGo v višini 852.719 evrov in
- zaloge nosilcev za naprave DarsGo v višini 2.769 evrov.

Naprave DarsGo se ob izdaji stranki prenesejo med opredmetena osnovna sredstva. V skladu s 25. členom Zakona o cestninjenju je naprava DarsGo v lasti upravljavca cestninskih cest.

Kratkoročne finančne naložbe

Kratkoročne finančne naložbe na dan 30. 6. 2026 zajemajo:

- depozite pri bankah v višini 271.000.000 evrov z zapadlostjo od 30 do 365 dni in povprečno ponderirano obrestno mero 2,37 %,
- izvedene finančne instrumente v višini 1.081.283 evrov. Izvedeni finančni instrumenti so podrobneje razkriti v poglavju o kratkoročnih finančnih obveznostih.

Družba likvidnostne presežke ob zagotavljanju razpršenosti v pretežnem delu vlaga v depozite bank z ustrežno bonitetno oceno v Republiki Sloveniji in Evropski uniji. Kratkoročne finančne naložbe niso izpostavljene kreditnemu tveganju oziroma obstaja le minimalno tveganje, da nasprotna stranka ne bo izpolnila obveznosti. Knjigovodska vrednost kratkoročnih finančnih naložb do drugih je enaka poštteni vrednosti.

Kratkoročne poslovne terjatve

V evrih (brez centov)	30. 6. 2026	Delež	30. 6. 2025	Indeks
Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev:	35.839.580	46	34.871.249	103
- terjatve za cestnino	34.225.945	44	33.891.082	101
- terjatve za povračila za spremljajoče dejavnosti ob AC	1.401.268	2	547.125	256
- kupci za zapore	34.996	0	47.352	74
- druge kratkoročne poslovne terjatve	558.229	1	694.467	80
- popravek Vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev	-380.857	0	-308.777	123
		0		
Kratkoročne poslovne terjatve do drugih:	42.325.101	54	32.353.241	131
- za dane predujme za obratna sredstva	610	0	9.104	7
- kratkoročne terjatve iz poslovanja za tuj račun	31.017.536	40	22.254.237	139

V evrih (brez centov)	30. 6. 2026	Delež	30. 6. 2025	Indeks
- popravek vrednosti kratkoročnih terjatev tuj račun	0	0	0	
- kratkoročne terjatve povezane s finančnimi prihodki	3.564.424	5	4.724.095	75
- terjatve za vstopni DDV	918.202	1	2.439.649	38
- druge kratkoročne terjatve do državnih institucij	5.392.444	7	1.621.259	333
- ostale kratkoročne terjatve	1.446.220	2	1.320.993	109
- popravek vrednosti ostalih kratkoročnih terjatev	-14.336	0	-16.095	89
Skupaj	78.164.681		67.224.490	116

Večji del kratkoročnih poslovnih terjatev do drugih predstavljajo:

- terjatve do domačih komisionarjev ter tujih prodajnih zastopnikov v višini 22.994.088 evrov in
- terjatve do Republike Slovenije v skupni višini 4.167.739 evrov, ki se nanašajo na poslovanje za tuji račun za posle iz 4. člena ZDARS-1. Na podlagi 4. člena ZDARS-1 družba DARS opravlja posle v imenu države in za njen račun. Te posle v poslovnih knjigah izkazuje kot posle za tuji račun. Gre za naloge prostorskega načrtovanja in umeščanja avtocest v prostor ter pridobivanja nepremičnin za potrebe gradnje avtocest, ki jih družba opravlja v skladu s pogodbo o izvajanju naročila. Za opravljene posle družba DARS evidentira terjatve do Republike Slovenije. Sredstva za te posle se v skladu z 10. členom ZDARS-1 zagotavljajo v proračunu Republike Slovenije.

Denarna sredstva

V evrih (brez centov)	30. 6. 2026	Delež v %	30. 6. 2025	Indeks
Denarna sredstva v bankah	474.530	1	834.493	57
Depozit na odpoklic	40.000.000	42	20.000.000	200
Nočni depozit v bankah	32.851.099	35	38.267.295	86
Depoziti z zapadlostjo v plačilo do 3 mesecev od dneva sklenitve	20.000.000	21	0	-
Denarna sredstva v blagajnah na DarsGo servisih	424.450	0	487.950	87
Denar na poti	530.016	1	572.403	93
Sredstva na računu PayPal	96.695	0	55.722	174
Skupaj denarna sredstva	94.376.790	100	60.217.863	157

Postavka depoziti na odpoklic predstavlja stanje depozitov, ki jih je mogoče kadarkoli odpoklicati. Postavka nočni depozit v bankah predstavlja kratkoročni depozit pri banki, vezan čez noč. Postavka depoziti z zapadlostjo v plačilo do 3 mesecev od dneva sklenitve predstavlja depozite pri bankah z zapadlostjo od 1 do 91 dni.

Postavka denar na poti predstavlja denar od pobrane cestnine, ki še ni bil položen na transakcijski račun družbe.

Kratkoročne aktivne časovne razmejitve

Aktivne časovne razmejitve v višini 4.518.984 evrov se v višini 3.835.626 evrov nanašajo na kratkoročno odložene stroške, ki bodo bremenili poslovni izid v prihodnjih obračunskih obdobjih, in kratkoročno nezaračunane prihodke v višini 683.358 evrov, ki se nanašajo na nezaračunane prihodke od zakupa baznih postaj.

Kratkoročno odloženi stroški se med drugim nanašajo na provizijo prodajnim zastopnikom od prodanih vinjet v višini 1.042.194 evrov in druge kratkoročno odložene stroške v višini 2.793.432 evrov.

Kapital

Osnovni kapital družbe DARS znaša 2.071.588.648 evrov in je razdeljen na 55.650.231 delnic. Edini lastnik družbe je Republika Slovenija. Znižanje osnovnega kapitala v višini 16.060.253 evrov je bila izvedeno kot vračilo zemljišč Republiki Sloveniji na podlagi sklepa skupščine o znižanju osnovnega kapitala in zapisnika o prenosu lastninske pravice in prevzemu nepremičnin iz seznama nepremičnin za prenos na Republiko Slovenijo.

Knjigovodska vrednost delnice na dan na dan 30. 6. 2026 znaša 65,95 evrov. Izračunana je kot razmerje med celotno vrednostjo kapitala in številom delnic.

Čisti poslovni izid za čas od 1. 1. 2026 do 30. 6. 2026 znaša 48.224.519 evrov.

V evrih (brez centov)	30. 6. 2026	30. 6. 2025
A. KAPITAL	3.670.257.956	3.558.327.971
I. Vpoklicani kapital	2.071.588.648	2.087.648.901
1. Osnovni kapital	2.071.588.648	2.087.648.901
II. Kapitalske rezerve	30.781.937	30.745.337
III. Rezerve iz dobička	1.461.651.657	1.311.742.565
1. Zakonske rezerve	78.144.088	70.072.179
4. Statutarne rezerve	341.267.724	302.926.154
5. Druge rezerve iz dobička	1.042.239.845	938.744.232
V. Rezerve, nastale zaradi vrednotenja po pošteni vrednosti	484.876	-277.051
VI. Preneseni čisti poslovni izid	57.526.318	56.749.189
VII. Čisti poslovni izid poslovnega leta	48.224.519	71.719.030

Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve

V evrih (brez centov)	30. 6. 2026	30. 6. 2025	Indeks
Rezervacije za odpravnine ob upokojitvi	3.606.298	3.532.297	102
Rezervacije za jubilejne nagrade za zaposlene	2.299.838	2.374.456	97
Rezervacije za tožbene zahtevke iz delovnih razmerij	57.040	315.014	18
Rezervacije za tožbene zahtevke s področja gradnje, obnov in vzdrževanja AC	3.360.765	3.150.454	107
Brezplačne pridobitve osnovnih sredstev	75.008	158.342	47
Zakup optičnih vlaken	1.744.916	1.933.472	90
Unovčene garancije	114.982	117.923	98
Nepovratna sredstva EU in drugih	185.283.101	151.176.682	123
Oprostitve plačil prispevkov PIZ invalidov nad kvoto	39.621	38.533	103
Skupaj	196.581.568	162.797.172	121

Dolgoročne finančne obveznosti

V evrih (brez centov)	30. 6. 2026	30. 6. 2025
a) Dolgoročne finančne obveznosti, ki se nanašajo na graditev in obnavljanje avtocest	1.010.827.995	1.004.563.579
b) Dolgoročne obveznosti iz najema	1.421.294	1.471.916
Skupaj	1.012.249.289	1.006.035.494

a) Dolgoročne finančne obveznosti, ki se nanašajo na graditev in obnavljanje avtocest

Družba se za potrebe poslovanja zadolžuje na mednarodnih in domačih finančnih trgih. Vse obveznosti iz naslova zadolževanja so 100-odstotno zavarovane s poročtvom Republike Slovenije, razen kreditov Evropske investicijske banke za vzpostavitev sistema DarsGo (ECS) v višini 51 milijonov evrov in za izgradnjo druge cevi predora Karavanke v višini 90 milijonov evrov, ki imata jamstvo Evropskega sklada za strateške naložbe (EFSI) oziroma risk sharing mehanizma InvestEU ter kredita banke Kreditanstalt für Wiederaufbau prav tako za vzpostavitev sistema DarsGo (ECS) v višini 51 milijonov evrov. Namen zadolževanja je financiranje gradnje in obnavljanja avtocest ter refinanciranje obstoječega dolga. V prvem polletju 2025 je bila podpisana nova kreditna pogodba z Evropsko investicijsko banko z namenom financiranja projekta gradnje odsekov 3. razvojne osi jug, 1. in 2. etapa od

priključka na avtocesto A2 v Novem mestu do priključka Osredok ter 3. etapa povezave od priključka Osredok do priključka Maline, pri kateri pa še niso bili izpolnjeni pogoji za črpanje posojila

Obrestne mere in načini obračunavanja obresti za najeta posojila so pogodbeno določeni ter predstavljajo poslovno skrivnost, ponderirana letna obrestna mera celotnega dolga družbe DARS pa je na dan 30. 6. 2026 znašala 2,35 %. Obrestna mera celotnega dolga družbe DARS je bila na dan 30. 6. 2026 v intervalu od 0 do 3,665 %.

V evrih (brez centov)	30. 6. 2026	Delež	30. 6. 2025	Indeks
Dolgoročno dobljena posojila pri domačih bankah	409.571.204	41	323.079.907	127
Dolgoročno dobljena posojila pri tujih bankah	463.476.791	46	543.703.671	85
Posojilo na osnovi zadolžnice Schuldschein	37.780.000	4	37.780.000	100
Izdane registrirane zadolžnice NSV	100.000.000	10	100.000.000	100
Skupaj	1.010.827.995	100	1.004.563.578	101

Dolgoročne finančne obveznosti po zapadlosti:

V evrih (brez centov)	30. 6. 2026	Delež
Dolgoročne fin. obveznosti z zapadlostjo do 5 let	397.805.760	39 %
Dolgoročne fin. obveznosti z zapadlostjo nad 5 let	613.022.234	61 %
Skupaj	1.010.827.995	100 %

Gibanje dolgoročnih finančnih obveznosti v prvem polletju 2026:

Dolgoročne finančne obveznosti	stanje 1. 1. 2026	Povečanja I—VI 2026	Zmanjšanja I—VI 2026	stanje 30. 6. 2026
Evropska investicijska banka	447.626.686	0	28.920.732	418.705.954
Nova Ljubljanska banka	89.675.000	0	19.837.500	69.837.500
Kreditanstalt für Wiederaufbau	55.963.545	0	11.192.708	44.770.836
Intesa Sanpaolo	53.333.333	0	2.666.667	50.666.667
Schuldschein	37.780.000	0	0	37.780.000
OTP (prej NKBM)	14.720.000	0	2.940.000	11.780.000
OTP (prej SKB)	13.333.333	0	3.333.333	10.000.000
UniCredit Banka Slovenija + Intesa Sanpaolo	234.375.000	0	4.125.000	230.250.000
SID banka	38.888.889	0	1.851.852	37.037.037
NSV	100.000.000	0	0	100.000.000
Skupaj	1.085.695.786	0	74.867.792	1.010.827.994

b.) Dolgoročne obveznost iz najema

V evrih (brez centov)	30. 6. 2026	30. 6. 2025
Dolgoročne obveznosti iz najema - glavnica	1.503.646	1.556.235
Dolgoročne obveznosti iz najema - obresti	-82.351	-84.319
Skupaj	1.421.294	1.471.916

Dolgoročne finančne obveznosti do bank

Stanje dolgoročnega dela glavnice iz bančnih posojil po posameznih posojilodajalcih:

Posojilodajalec	30. 6. 2026	Delež	30. 6. 2025	Delež
Intesa Sanpaolo	50.666.667	6 %	56.000.000	6 %

Posojilodajalec	30. 6. 2026	Delež	30. 6. 2025	Delež
UniCredit Banka Slovenija + Intesa Sanpaolo	74.250.000	9 %	82.500.000	10 %
UniCredit Banka Slovenija	156.000.000	18 %	0	0 %
NLB	69.837.500	8 %	109.512.500	13 %
OTP (prej NKBM)	11.780.000	1 %	17.660.000	2 %
OTP (prej SKB)	10.000.000	1 %	16.666.667	2 %
SID banka	37.037.037	4 %	40.740.741	5 %
Evropska investicijska banka	418.705.954	48 %	476.547.418	55 %
Kreditanstalt für Wiederaufbau	44.770.837	5 %	67.156.253	8 %
Skupaj	873.047.995	100 %	866.783.578	100 %

a) Posojilo banke Intesa Sanpaolo

V letu 2006 je družba DARS najela posojilo pri banki Intesa Sanpaolo in je bilo namenjeno za refinanciranje oziroma predčasno odplačilo kreditov, najetih pri banki Kreditanstalt für Wiederaufbau. V letu 2016 je družba DARS pri banki Intesa Sanpaolo najela posojilo v višini 80 milijonov evrov, namenjeno za refinanciranje kreditov.

Posojilo banke Intesa Sanpaolo je bilo v prvi polovici leta 2026 odplačano v skupnem znesku 2.666.667 evrov.

Dolgoročna obveznost do banke Intesa Sanpaolo ter roka odplačila posojila:

Vrsta	Obdobje odplačila	V evrih (brez centov)
II	od 2021 do 2036	50.666.667
Skupaj		50.666.667

b) Posojili NLB

V letih 2007 in 2013 je družba DARS najela dve posojili pri NLB. Posojili NLB sta bili v prvi polovici leta 2026 odplačani v skupnem znesku 19.389.103 evre.

Dolgoročna obveznost do NLB ter roki odplačila posojila:

Vrsta	Obdobje odplačila	V evrih (brez centov)
I	od 2012 do 2027	19.837.500
III	od 2016 do 2023	50.000.000
Skupaj		69.837.500

c) Posojili OTP banke

Leta 2015 je družba DARS najela posojilo pri banki Nova KBM (prej Abanka) v višini 50 milijonov evrov, namenjeno za refinanciranje oziroma predčasno odplačilo kreditov. Posojilo OTP banke je bilo v prvi polovici leta 2026 odplačano v skupnem znesku 2.940.000 evrov.

Leta 2015 je družba DARS najela posojilo pri SKB banki v višini 50 milijonov evrov, namenjeno za refinanciranje oziroma predčasno odplačilo kreditov. Posojilo OTP banke je bilo v prvi polovici leta 2026 odplačano v skupnem znesku 3.333.333 evrov.

Dolgoročna obveznost do OTP banke ter rok odplačila posojila:

Vrsta	Obdobje odplačila	V evrih (brez centov)
I	od 2021 do 2029	11.780.000
II	od 2021 do 2028	10.000.000
Skupaj		21.780.000

d) Posojilo UniCredit Banke Slovenija in banke Intesa Sanpaolo

V letu 2016 je družba DARS pri UniCredit Banki Slovenija in banki Intesa Sanpaolo najela posojilo v skupni višini 99 milijonov evrov, namenjeno za refinanciranje oziroma predčasno odplačilo kreditov. Posojilo banke UniCredit Banke Slovenija in banke Intesa Sanpaolo je bilo v prvi polovici leta 2026 odplačano v skupnem znesku 1.650.000 evrov.

Dolgoročna obveznost do UniCredit Banke Slovenija in banke Intesa Sanpaolo ter rok odplačila posojila:

Vrsta	Obdobje odplačila	V evrih (brez centov)
II	od 2021 do 2036	74.250.000
Skupaj		74.250.000

e) Posojilo UniCredit Banke Slovenija

V letu 2025 je družba DARS najela posojilo pri UniCredit Banki Slovenija v višini 156 milijonov evrov z namenom refinanciranja kreditov.

Dolgoročna obveznost do UniCredit Banke Slovenija ter rok odplačila posojila

Vrsta	Obdobje odplačila	V evrih (brez centov)
II	od 2031 do 2040	156.000.000
Skupaj		156.000.000

e) Posojilo SID banka

Leta 2016 je družba DARS pri SID banki najela posojilo v višini 50 milijonov evrov, namenjeno za refinanciranje oziroma predčasno odplačilo kreditov. Posojilo SID banke je bilo v prvi polovici leta 2026 odplačano v skupnem znesku 1.851.852 evrov.

Dolgoročna obveznost do SID banke ter rok odplačila posojila:

Vrsta	Obdobje odplačila	V evrih (brez centov)
I	od 2024 do 2036	37.037.037
Skupaj		37.037.037

f) Posojila Evropske investicijske banke (EIB)

Posojila Evropske investicijske banke so bila najeta v obdobju 1994–2022 in so bila v prvi polovici leta 2026 odplačana v znesku 28.920.732 evrov. Končne zapadlosti posojil so med letoma 2014 in 2044.

Dolgoročne obveznosti do Evropske investicijske banke ter roki odplačila posojil:

Vrsta	Obdobje odplačila	V evrih (brez centov)
V	od 2007 do 2027	0
VI	od 2012 do 2029	12.815.000
VII	od 2014 do 2037	109.090.909
VIII	od 2015 do 2033	97.611.111
IX	od 2016 do 2041	107.820.513
X	od 2019 do 2028	10.842.105
XI	od 2025 do 2044	80.526.316
Skupaj		418.705.954

g) Posojila Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW)

V letih 2008 in 2009 je družba DARS pri banki Kreditanstalt für Wiederaufbau najela tri posojila, ki so bila namenjena financiranju gradnje avtocest. Posojilo KfW je bilo v prvi polovici leta 2026 odplačano v znesku 11.192.708 evrov.

Dolgoročne obveznosti do Kreditanstalt für Wiederaufbau ter roki odplačila posojil:

Vrsta	Obdobje odplačila	V evrih (brez centov)
II	od 2013 do 2029	33.437.500
KfW 51	od 2020 do 2029	11.333.337
Skupaj		44.770.837

Druge dolgoročne finančne obveznosti

a) Posojilo Schuldschein

V letu 2015 je družba DARS najela posojilo na osnovi zadolžnice Schuldschein v višini 37,78 milijona evrov. Posojilo je družba DARS najela za dobo 15 let. Schuldschein je sporazum o posojilu, s katerim se ne trguje na organiziranem trgu.

Dolgoročne obveznosti do posojila Schuldschein ter rok odplačila posojila:

Vrsta	Obdobje odplačil kreditov	V evrih (brez centov)
I	2030	37.780.000
Skupaj		37.780.000

b) Instrument Namensschuldverschreibung (NSV oz. imenska zadolžnica)

V letu 2017 je družba DARS izdala instrument Namensschuldverschreibung (NSV oz. imenska zadolžnica) v višini 100 milijonov evrov. Glavnica v celoti zapade v letu 2037. Z instrumentom se ne trguje na borzi. Namensschuldverschreibung je imenska zadolžnica, ki predstavlja hibrid med obveznico in kreditom, vendar je bližje obveznici. Organizator izdaje vodi knjigo o imetnikih.

Dolgoročne obveznosti iz naslova imenske zadolžnice ter rok odplačila:

Vrsta	Obdobje odplačil kreditov	V evrih (brez centov)
I	2037	100.000.000
Skupaj		100.000.000

c) Dolgoročne obveznosti iz najema

Družba na dan 30. 6. 2026 izkazuje 1.421.294 evrov dolgoročnih obveznosti iz najema.

Kratkoročne finančne obveznosti

Kratkoročne finančne obveznosti v skupni višini 157.589.389 evrov predstavljajo kratkoročni del dolgoročnih finančnih obveznosti, ki zapadejo v plačilo v naslednjem letu, ter natečene obresti iz posojil, izdanih obveznic in obveznosti iz naslova izvedenih finančnih instrumentov.

Kratkoročne finančne obveznosti do bank v skupni višini 154.912.039 evrov med drugim predstavljajo:

- del glavnice kratkoročnih bančnih posojil za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev, ki v plačilo zapadejo v letu 2026;

V evrih (brez centov)		
Posojilodajalec	30. 6. 2026	30. 6. 2025
Evropska investicijska banka V	6.000.000	6.000.000
Evropska investicijska banka VI	6.270.000	6.270.000
Evropska investicijska banka VII	11.363.636	11.363.636
Evropska investicijska banka VIII	16.666.667	16.666.667
Evropska investicijska banka IX	7.435.897	7.435.897
Evropska investicijska banka XI	5.368.421	5.368.421
Evropska investicijska banka X	4.736.842	4.736.842
Kreditanstalt für Wiederaufbau 267,5	16.718.750	16.718.750
Kreditanstalt für Wiederaufbau 51	5.666.667	5.666.667
Nova ljubljanska banka I	39.675.000	28.537.500
Nova ljubljanska banka II	0	10.689.102
Intesa Sanpaolo II	5.333.333	5.333.333
OTP I (prej NKBM)	5.880.000	5.880.000
OTP II (prej SKB)	6.666.667	6.666.667
SID banka	3.703.704	3.703.704
UniCredit Banka Slovenija + Intesa Sanpaolo	8.250.000	3.300.000
Skupaj glavnice	149.735.584	144.337.186

- b. natečene obresti od dolgoročnih bančnih posojil na dan 30. 6. 2026 v višini 5.176.455 evrov; kratkoročne finančne obveznosti za obresti se nanašajo na obresti, natečene do 30. 6. 2026, in na obračunane obresti na dan 30. 6. 2026; obrestne mere in način obračunavanja obresti za sklenjene posle so pogodbeno določeni in so bile 30. 6. 2026 v intervalu med 0,0 % in 3,665 % letno.

Druge kratkoročne finančne obveznosti v višini 2.677.350 evrov se nanašajo na:

V evrih (brez centov)	30. 6. 2026	30. 6. 2025
Kratkoročni del glavnice posojila Regione Autonoma Friuli Venezia	0	3.184.955
Kratkoročne finančne obveznosti za natečene obresti od drugih	2.025.061	2.025.061
Kratkoročne obveznosti iz najema – glavnica	706.777	699.344
Kratkoročne obveznosti iz najema – obresti	-54.487	-52.369
Skupaj	2.677.350	5.856.991

Družba DARS je izpostavljena obrestnemu tveganju, zato se je v preteklih letih – v skladu s politiko aktivnega upravljanja finančnega tveganja – odločila, da bo zmanjšala izpostavljenost tveganju sprememb obrestnih mer na trgu. Tako je bilo 30. 6. 2026 variabilni obrestni meri izpostavljenih 37,92 % vrednosti portfelja zadolženosti, fiksni obrestni meri pa 62,08 %. Skupaj s sklenjenimi posli obrestnih zamenjav je delež portfelja, izpostavljenega variabilni obrestni meri, znašal 33,23 %, delež portfelja, izpostavljenega fiksni obrestni meri, pa 66,77 %.

Za zavarovanje pred obrestnimi tveganji uporabljamo izvedene finančne instrumente (navadna obrestna zamenjava), s katerimi zagotavljamo dolgoročno stabilnost določenega dela variabilnih obrestnih mer. Namen varovanja je fiksiranje obrestne mere, s čimer je dosežen nespremenljiv denarni tok. Pri sklepanju poslov obrestnih zamenjav sledimo načelu, da imajo posli obrestne zamenjave primerljive značilnosti posla varovane postavke (nominalni znesek, ročnost, obračunsko obdobje). Večina izvedenih finančnih instrumentov se uporablja za namen varovanja pred tveganjem spremembe obrestnih mer, kjer varovane postavke predstavljajo učinkovito varovalno razmerje.

Podrobnejši opis izvedenih finančnih instrumentov, ki jih je imela družba sklenjene na dan 30. 6. 2026:

Zavarovanje obrestnega tveganja v višini 100 milijonov evrov

Družba DARS je v letu 2016 sklenila dva posla zavarovanja obrestnega tveganja v skupni višini 100.000.000 evrov z ročnostjo deset let. S posameznimi posli v višini 50 milijonov evrov in 50 milijonov evrov je družba DARS v celoti zavarovala posojilo, najeto pri banki NLB (posojilo NLB III) in posojilo najeto pri OTP banki (prej SKB). Posojilo je bilo zavarovano za deset let s fiksno obrestno mero. Oba posla sta zapadla v prvi polovici leta 2026.

Zavarovanje obrestnega tveganja v višini 99,5 milijona evrov

Družba DARS je v prvi polovici leta 2017 sklenila dva dodatna posla zavarovanja obrestnega tveganja v skupni višini 99.500.000 evrov z ročnostjo deset let. S posameznimi posli v višini po 49,5 milijona evrov in 50 milijonov evrov je družba DARS delno zavarovala posojila, najeta pri banki UniCredit Banka Slovenija in Intesa Sanpaolo Koper (posojilo UNI+IS) in pri KfW (posojilo KfW 267,5). Posojilo je bilo zavarovano za deset let s fiksno obrestno mero.

Kratkoročne poslovne obveznosti

V evrih (brez centov)	30. 6. 2026	Delež	30. 6. 2025	Indeks
Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev	107.813.902	79	74.614.900	144
Kratkoročne obveznosti za predujme	129.654	0	7.651	1.695
Kratkoročne obveznosti do delavcev	2.932.555	2	2.876.671	102
Kratkoročne obveznosti do države	22.575.397	17	29.108.268	78
- obveznosti za davek od dohodka pravnih oseb	0	0	1.152.380	0
- obveznosti za obračunani DDV	12.758.813	9	19.018.008	67
- kratkoročna obveznost za stavbno pravico	0	0	2.314.097	0
- obveznosti za davke in prispevke	2.352.268	2	2.232.900	105
- druge obveznosti do države	4.170.560	3	3.250.819	128
- obveznosti iz naslova obračunanega pribitka	1.153.904	1	1.140.064	101
- obveznosti iz naslova obračunane pristojbine za zunanje stroške	2.139.852	2	0	–
Kratkoročne obveznosti do drugih	3.360.284	2	1.826.949	184
Skupaj:	136.811.791	100	108.434.440	126

Obveznosti družbe do dobaviteljev predstavljajo neplačane obveznosti za izvedena in obračunana dela pri gradnji avtocest, ki so jih izvajali domači in tuji dobavitelji (vključno s pogodbeno zadržanimi zneski), obveznosti iz naslova odškodnin pri pridobivanju zemljišč za posle v imenu Republike Slovenije in za njen račun, obveznosti iz poslovanja iz naslova upravljanja in vzdrževanja avtocest ter druge kratkoročne poslovne obveznosti.

Pogodbeno zadržana sredstva predstavljajo varščino za dobro izvedbo del in se do izpolnitve vseh pogodbenih obveznosti izvajalcev, vključno s prevzemom del, odpravo pomanjkljivosti in predajo garancij za odpravo napak v garancijski dobi, zadržijo v višini do največ petih oziroma dveh odstotkov pogodbene vrednosti. Sredstva se zadržujejo tudi zaradi nepredane dokumentacije, ki bi jo morali izvajalci skladno s pogodbo priložiti obračunski situaciji. V večini primerov gre za izjavo izvajalcev, na podlagi katere se skladno z Zakonom o javnem naročanju neposredno plačuje podizvajalcem, ki sodelujejo pri izvedbi pogodbenih del. Določena zadržana sredstva, ki jih družba še vedno zadržuje, služijo kot zavarovanje za morebitne finančne obveznosti iz naslova prejetih zahtevkov podizvajalcev, pri čemer so bili z izvajalci sklenjeni sporazumi. Po sklenjenih pogodbah zadržana sredstva pripadajo izvajalcem oziroma podizvajalcem in se sprostijo ob izpolnitvi pogodbenih obveznosti ter predaji zahtevane dokumentacije investitorju. Če obveznosti niso izpolnjene, se sredstva zadržijo do zaključka garancijske dobe in sprostijo pod razveznim pogojem morebitnega nastanka napak v tem obdobju. Na dan 30. 6. 2026 so kratkoročne obveznosti do dobaviteljev na podlagi zadržanih sredstev znašale 52.074.242 evrov, kar predstavlja 48 odstotni delež vseh obveznosti do dobaviteljev.

Vlada je 13. 12. 2018 sprejela sklep o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih avtocestnega omrežja, ki ga plačujejo cestninski zavezanci v okviru sistema DarsGo. Družba DARS kot upravljavec cestninskih cest je bila dolžna začeti obračunavati pribitek 1. 1. 2019. Zbrana sredstva so namenski prihodek proračuna Republike Slovenije in se bodo lahko uporabila izključno za drugi tir železniške proge Divača–Koper. Pribitek se obračunava

vsem zavezancem z vozilom, katerega največja dovoljena masa presega 3,5 tone, ki prevozijo cestninske odseke med Koprom in Ljubljano ter med Ljubljano in Šentrupertom. Na dan 30. 6. 2026 obveznost iz naslova obračunanega pribitka k cestnini znaša 1.153.904 evrov.

DARS v skladu z Zakonom o cestninjenju poleg infrastrukturne pristojbine zaračunava tudi pristojbino za zunanje stroške, ki je prihodek proračuna RS. Pristojbina se nanaša na stroške zaradi onesnaževanja zraka ter stroške zaradi obremenitev s hrupom zaradi prometa in se zaračunava na cestninskih cestnih odsekih, ki so določeni kot primestne ali medmestne ceste. DARS na MZI mesečno poroča o zaračunanih pristojbinah in obračunane zneske nakaže v državni proračun. Prihodki se namenijo ukrepom za izboljšanje prometnega sistema, zmanjševanje vplivov prometa na okolje ter razvoj prometne infrastrukture. Na dan 30. 6. 2026 obveznost iz naslova obračunanega pristojbine za zunanje stroške znaša 2.139.852 evrov.

Kratkoročne pasivne časovne razmejitve

V evrih (brez centov)	30. 6. 2026	Delež	30. 6. 2025	Indeks
Kratkoročno vnaprej vračunani stroški	5.940.740	8 %	5.816.325	102
Kratkoročne odloženi prihodki	71.556.584	92 %	76.446.686	94
Skupaj	77.497.325	100 %	82.263.010	94

Med obveznostmi družbe so vnaprej vračunani stroški oziroma odhodki, ki zajemajo vnaprej vračunane:

- stroške materiala in storitev v višini 48.800 evrov,
- stroške nadzornega inženirja za zaključene investicijske projekte v višini 89.981 evrov,
- stroške dela v višini 5.801.959 evrov, od tega spremenljivi prejemek uprave v višini 417.232 evrov in variabilni del plače za zaposlene po individualni pogodbi v višini 197.062 evrov, neizkoriščen letni dopust preteklega leta 1.750.462 evrov, neizplačane nadure 21.402 evrov, poslovna uspešnost zaposlenih za leto 2025 2.215.802 in za leto 2026 v višini 1.200.000 evrov.

Kratkoročno odloženi prihodki nastanejo, če še niso opravljene sicer že zaračunane ali celo plačane storitve. Oblikovani so bili:

- za zaračunane elektronske vinjete, ki so delno ali v celoti veljavne za uporabo avtocest po 30. 6. 2026, v skupni vrednosti 67.138.498 evrov;
- za zaračunano dobroimetje naloženo na naprave DarsGo v znesku 4.222.765 evrov, ki mu niso sledili cestninski prehodi v istem obdobju; prihodki so odloženi, dokler uporabniki storitev ne opravijo cestninskega prehoda;
- drugi kratkoročno odloženi prihodki v višini 195.321 evrov.

Zunajbilančna evidenca

Družba ima na dan 30. 6. 2026 v zunajbilančni evidenci izkazane naslednje postavke:

1. Možne obveznosti iz naslova tožb, za katere se s 50-odstotno verjetnostjo ali manj ocenjuje, da bo tožnik uspel v tožbenem zahtevku, na dan 30. 6. 2026 znašajo 7.945.136 evrov (glavnice). Zneska obveze iz navedenih tožbenih zahtevkov prav tako ni mogoče dovolj zanesljivo izmeriti. Glede na potek postopkov je težko z zadostno stopnjo verjetnosti napovedati čas zaključka posamezne zadeve.
2. V aprilu 2025 je družba DARS z Evropsko investicijsko banko (EIB) sklenila kreditno pogodbo za financiranje projekta Vzhodna obvoznica Novega mesta v višini 120 milijonov evrov, z ročnostjo 20 let in s 3-letnim obdobjem za črpanje. Zadolžitev je zavarovana z garancijo EFSI (Evropskega sklada za strateške naložbe).
3. Znesek v višini 262.576.191 evrov predstavlja potencialna denarna sredstva oziroma terjatve iz naslova prejetih garancij oziroma drugih instrumentov zavarovanja iz naslova kritja povračila škode in tveganja v povezavi z javnim naročilom, izpolnitve pogodbenih obveznosti (dobra in pravočasna izvedba del, tveganje neplačila v roku in v skladu z dogovorjenimi pogodbenimi obveznostmi) ter odprave napak v garancijski dobi.
4. Vrednost zaloge vinjet za uporabo cestninskih cest v Republiki Avstriji, ki jih prodaja družba DARS, znaša 1.264.633 evrov.

5. 3.272.193 evrov predstavljajo terjatve, za katere se ocenjuje, da je verjetnost za kakršnokoli plačilo iz stečajne mase v korist navadnih upnikov, med katere sodijo tudi terjatve družbe DARS, minimalna.
6. Naštete obveznosti in terjatve na dan 30. 6. 2026 ne izpolnjuje pogojev za pripoznanje med bilančnimi postavkami, družba pa iz tega naslova ne pričakuje materialnih posledic.

Čisti prihodki od prodaje

V evrih (brez centov)	I–VI 2026	Delež	I–VI 2025	Indeks
Prihodki od cestnin	243.720.578	97	255.144.625	96
- prihodki od prodaje vinjet	93.359.595	–	101.550.288	92
- prihodki od cestnine za tovorni promet	141.520.377	–	144.907.291	98
- prihodki od cestnine predora Karavanke	8.840.606	–	8.687.046	102
Prihodki od zakupnin za počivališča	5.574.436	2	5.251.181	106
Prihodki od zapor in prekomernih obremenitev	1.102.802	0	838.502	132
Prihodki od služnosti za bazne postaje in ostalo	270.372	0	356.236	76
Prihodki od zakupa optičnih vlaken	450.264	0	454.234	99
Prihodki po pogodbi za izvajanje naročila	217.095	0	198.187	110
Drugi prihodki od prodaje	1.216.518	0	976.017	125
Skupaj čisti prihodki od prodaje	252.552.065	100	263.218.981	96

Prihodki od pobrane cestnine so v prvem polletju leta 2026 znašali 243.720.578 evrov in predstavljajo 97 odstotkov vseh prihodkov od prodaje ter so za 4 odstotke nižji kot v prvem polletju leta 2025. Od tega znašajo prihodki od cestninjenja vozil, težkih do 3,5 tone (vinjetni sistem), 93.359.595 evrov in predstavljajo 38 odstotkov prihodkov od pobrane cestnine, prihodki od cestninjenja vozil, težjih od 3,5 tone, pa znašajo 141.520.377 evrov oziroma 58 odstotkov prihodkov od pobrane cestnine ter prihodki od cestnine predora Karavanke 8.840.606 evrov oziroma 4 % prihodkov od cestnin.

Prihodkom od cestnine sledijo prihodki od zakupnin za počivališča, ki so v prvem polletju leta 2026 znašali 5.574.436 evrov. Prihodki od zakupnin nastanejo z oddajanjem v zakup pravice do uporabe zemljišč ob avtocestah za izvajanje servisnih dejavnosti s področja gostinstva in postavitve bencinskih črpalk s servisi.

Med prihodke od prodaje spadajo še prihodki od zapor in prekomernih obremenitev v višini 1.102.802 evrov, prihodki od zakupa optičnih vlaken v višini 450.264 evrov in prihodki od zaračunanih služnosti za bazne postaje in druge nepremičnine v višini 270.372 evrov.

Prihodki po pogodbi za izvajanje naročila so v prvem polletju leta 2026 znašali 217.095 evrov. Ti prihodki se nanašajo na izvajanje nalog, ki jih družba DARS opravlja v imenu in za račun Republike Slovenije na podlagi letne izvedbene pogodbe in 4. člena ZDARS-1. Naloge vključujejo prostorsko načrtovanje in umeščanje avtocest v prostor ter pridobivanje nepremičnin za potrebe gradnje avtocest.

Druge prihodke od prodaje v višini 1.216.518 evrov predstavljajo prihodki od provizije, ustvarjene pri prodaji avstrijskih vinjet, prihodki od administrativnih stroškov izdaj naprav DarsGo, prihodki iz naslova administrativnih stroškov pri vračilu e-vinjet, prihodki iz naslova najemnin za počitniške kapacitete, naložbenih nepremičnin in drugih danih najemov, prihodki od prodaje odpadnega materiala in ostali prihodki.

Čisti prihodki od prodaje so bili v celoti ustvarjeni na domačem trgu.

Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve

Lastne storitve investicijskih vlaganj na avtocestah, ki jih ni zaračunala zunanjim izvajalcem storitev obnavljanja avtocest, je družba v prvem polletju leta 2026 usredstvila. Prihodki od usredstvenih lastnih storitev so v prvem polletju leta 2026 znašali 1.688.149 evrov.

Drugi poslovni prihodki

V evrih (brez centov)	I–VI 2026	Delež	I–VI 2025	Indeks
Odprava dolgoročnih rezervacij	4.937	0	81.966	6
Prihodke od porabe dolgoročno odloženih prihodkov	4.219.942	63	4.074.763	104
Odškodnine od zavarovalnic	1.085.369	16	1.119.876	97
Državna pomoč – povračilo nadomestila bolniških in drugih odsotnosti	754.547	11	666.579	113
Prevrednotovalni poslovni prihodki	129.236	2	2.000.564	6
Drugi poslovni prihodki	545.965	8	392.622	139
Skupaj drugi poslovni prihodki	6.739.995	100	8.336.371	81

Odprava dolgoročnih rezervacij v višini 4.937 evrov vključuje odpravo neporabljenih kratkoročno vračunanih stroškov storitev in stroškov dela leta 2025.

Prihodki od porabe dolgoročno odloženih prihodkov v višini 4.219.942 evrov se nanašajo na porabo prejetih nepovratnih sredstev Evropske unije in sofinancerskih sredstev, prejetih za financiranje priprave prostorske in projektne dokumentacije ter graditve avtocest oziroma s tem povezanih nalog (izboljšanje prometne varnosti – graditev sistemov nadzora in vodenja prometa) ter drugih projektov, in na porabo sredstev unovčenih garancij ter zadržanih sredstev izvajalcev. Vrednost dolgoročno odloženih prihodkov se zmanjšuje v skladu z nastankom stroškov (obračunane amortizacije osnovnih sredstev in za zneske drugih vrst stroškov, za katere so bila sredstva prejeta) ter se prenaša v prihodke.

Odškodnine od zavarovalnic v višini 1.085.369 evrov se nanašajo na odškodnine, prejete od zavarovalnic za odpravo škode, ki je nastala na avtocestnih odsekih in objektih ob avtocestah.

Drugi poslovni prihodki med ostalim vključujejo dobičke iz prodaje opreme in nepremičnin, prenos iz neaktivnega računa DarsGo dobroimetja med prihodke in drugo.

Stroški in poslovni odhodki

Pregled stroškov:

V evrih (brez centov)	I–VI 2026	Delež	I–VI 2025	Indeks
Stroški materiala	5.786.535	3	4.741.949	122
Stroški storitev	29.256.631	16	25.013.629	117
Stroški dela	36.684.768	19	34.590.506	106
Odpisi vrednosti	115.774.683	61	107.983.470	107
Drugi poslovni odhodki	962.793	1	417.200	231
Skupaj	188.465.410	100	172.746.754	109

Stroški materiala

V evrih (brez centov)	I–VI 2026	Delež	I–VI 2025	Indeks
Stroški materiala	2.000.824	35	1.154.921	173
Stroški energije	2.761.814	48	2.715.885	102
Stroški nadomestnih delov	278.210	5	280.368	99
Odpis drobnega inventarja	691.603	12	546.089	127
Drugi stroški materiala	54.083	1	44.686	121
Skupaj	5.786.535	100	4.741.949	122

Stroški storitev

V evrih (brez centov)	I–VI 2026	Delež	I–VI 2025	Indeks
Stroški nadzornega inženirja	615.249	2	112.229	548
Stroški vzdrževanja osnovnih sredstev	10.821.130	37	8.072.695	134

V evrih (brez centov)	I–VI 2026	Delež	I–VI 2025	Indeks
Najemnine	885.688	3	627.663	141
Stroški plačilnega prometa	1.950.768	7	1.869.284	104
Provizija od prodanih vinjet	2.046.499	7	2.455.739	83
Stroški zavarovanj	2.423.509	8	2.396.257	101
Stroški študentskega dela	450.608	2	434.143	104
Storitve zunanjih DarsGo servisov	959.108	3	1.219.951	79
Drugi stroški storitev	9.104.071	31	7.825.667	116
Skupaj	29.256.631	100	25.013.629	117

Stroški dela

V evrih (brez centov)	I–VI 2026	Delež	I–VI 2025	Indeks
Stroški plač	25.068.636	68	24.164.243	104
Stroški socialnega in pokojninskega zavarovanja	5.365.324	15	4.535.484	118
Drugi stroški dela	6.250.809	17	5.890.778	106
Skupaj	36.684.768	100	34.590.506	106

Stroški dela vključujejo tudi vračunane stroške neizkoriščenega letnega dopusta, stroške jubilejnih nagrad in odpravnin na podlagi aktuarskega izračuna in poslovno uspešnost zaposlenih za prvo polletje 2026.

Odpisi vrednosti

V evrih (brez centov)	I–VI 2026	Delež	I–VI 2025	Indeks
Amortizacija neopredmetenih dolgoročnih sredstev	4.034.199	3	3.946.747	102
Amortizacija opredmetenih osnovnih sredstev	106.648.372	92	100.548.773	106
Amortizacija naložbenih nepremičnin	14.847	0	14.847	100
Amortizacija najetih osnovnih sredstev	364.245	0	456.894	80
Prevrednotovalni poslovni odhodki pri neopredmetenih in opredmetenih osnovnih sredstev	4.709.121	4	3.015.628	156
Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstev	3.900	0	581	671
Skupaj	115.774.683	100	107.983.470	107

Prevrednotovalni poslovni odhodki pri neopredmetenih in opredmetenih osnovnih sredstvih zajemajo izločitev delov osnovnih sredstev zaradi izvedbe rekonstrukcij avtocestnih odsekov ter obnove in prenove zgradb s pričetkom v prvem polletju 2026.

Drugi poslovni odhodki

Drugi poslovni odhodki v višini 962.793 evrov se nanašajo:

- stroški v višini 405.217 evrov, nastali v povezavi z vlaganji v druge državne necestninske ceste, ki ne spadajo v omrežje avtocest in hitrih cest v pristojnosti upravljanja družbe DARS. Ta vlaganja družbi ne prinašajo nobenih gospodarskih koristi, zato niso izkazana med opredmetenimi osnovnimi sredstvi družbe. Po mnenju Ministrstva za infrastrukturo je Zakon za uravnoteženje javnih financ (ZUJF), ki je posegel s spremembami in dopolnitvami tudi v Zakon o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (ZDARS-1), družbi DARS naložil tudi izgradnjo določenih državnih cest, ki niso avtoceste v smislu Zakona o cestah in podzakonskih aktov o kategorizaciji, ki so bile načrtovane v Resoluciji o Nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (ReNPIA). ZUJF je v definicijo pojma »avtocesta« poleg avtocest in hitrih cest vključil tudi druge državne ceste, ki so bile načrtovane v nacionalnem programu, ki ureja izgradnjo avtocest;
- drugi poslovni odhodki v višini 557.576 evrov, ki med ostalim zajemajo stroške v zvezi s počitniškimi kapacitetami, prispevke za stavbno zemljišče NUSZ in stroške povezane s srečanji zaposlenih.

Finančni prihodki

V evrih (brez centov)	I–VI 2026	I–VI 2025	Indeks
Finančni prihodki iz posojil, danim drugim	4.172.805	5.267.864	79
Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	4.324	7.158	60
Skupaj finančni prihodki	4.177.129	5.275.022	79

Finančni prihodki iz danih posojil izhajajo predvsem iz aktivnega upravljanja presežne likvidnosti.

Finančni prihodki od poslovnih terjatev do drugih zajemajo finančne prihodke iz poslovnih terjatev, zaračunane zamudne obresti in pozitivne tečajne razlike.

Finančni odhodki

V evrih (brez centov)	I–VI 2026	I–VI 2025	Indeks
Finančni odhodki iz posojil, prejetih od bank	11.303.786	10.603.775	107
Finančni odhodki iz izdanih obveznic	0	881.447	0
Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti:	3.338.528	1.920.736	174
- obračunane obresti dolgoročnih kreditov prejetih od drugih	3.306.247	1.893.763	175
- obresti iz naslova najemov	32.268	26.917	120
- negativne tečajne razlike	13	56	23
Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	4.765	11.055	43
Skupaj finančni odhodki	14.647.079	13.417.013	109

Med finančnimi odhodki iz drugih finančnih obveznosti izkazujemo odhodke iz naslova IRS posla v višini 1.700.853 evrov. V skladu z določili MSRP 9 je potrebno ob zaključku ščitenja nabrane zneske prerazvrstiti iz rezerv za varovanje denarnih tokov pred tveganjem v poslovni izid.

Finančni odhodki iz posojil, prejetih od bank, predstavljajo obračunane obresti dolgoročnih kreditov. Povprečna ponderirana obrestna mera dolgoročnih kreditov je na dan 30. 6. 2026 znašala 2,35 odstotka.

Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti vključujejo obračunane zamudne obresti iz naslova nepravočasno poravnanih obveznosti in negativne tečajne razlike.

Drugi prihodki

V evrih (brez centov)	I–VI 2026	I–VI 2025	Indeks
Prejete odškodnine in pogodbene kazni	200.388	282.908	71
Drugi prihodki	12.586	5.207	242
Skupaj drugi prihodki	212.974	288.114	74

Drugi odhodki

V evrih (brez centov)	I–VI 2026	I–VI 2025	Indeks
Plačane odškodnine	66.139	59.125	112
Donacije	282.900	159.200	178
Drugi odhodki	82.477	6.352	1.298
Skupaj drugi odhodki	431.516	224.676	192

Posli z lastniki in njihovimi povezanimi družbami

Edina ustanoviteljica in delničarka družbe DARS je Republika Slovenija, ki jo v skladu z novim Zakonom o Slovenskem državnem holdingu (ZSDH-1/Uradni list RS, št. 25/2014) zastopa SDH.

Z lastniki povezane družbe so tiste, v katerih imata Republika Slovenija in SDH skupno neposredno najmanj 20-odstotni lastniški delež. Seznam teh družb je objavljen na spletni strani SDH (<http://www.sdh.si/sl-si/upravljanje-nalozb/seznam-nalozb>).

Pregled transakcij za prvo polovico leta 2026 z družbami, na katere ima država posredno ali neposredno prevladujoč vpliv:

	I–VI 2026
Transakcije iz naslova prodaje	67.334.483
Transakcije iz naslova nabave	18.208.204
Transakcije iz finančnih obveznosti	23.965.154
Transakcije iz finančnih naložb	348.044
	109.855.884

Večina prodaje se je nanašala na storitve, povezane s cestninjenjem, največje nabave so se nanašale na strošek energije, provizijo za prodane vinjete, stroške zavarovanj ter nadgradnjo sredstev sistema DarsGo, stroške gradenj in obnove avtocest ter stroške storitev nadzornega inženirja.

Poleg navedenih terjatev in obveznosti na dan 30. 6. 2026 družba DARS do družb, na katere ima država posredno ali neposredno prevladujoč vpliv, izkazuje naslednja stanja:

	30. 6. 2026
Stanje kratkoročnih terjatev	18.810.130
Stanje kratkoročnih obveznosti	7.526.322
Stanje kratkoročnih finančnih obveznosti iz posojil	43.378.704
Stanje dolgoročnih finančnih obveznosti iz posojil	106.874.537
Stanje dolgoročnih naložb – depoziti	0
Stanje kratkoročnih finančnih naložb – IRS posli	0
Stanje kratkoročnih terjatev za obresti	0
Stanje dolgoročnih terjatev za obresti	0
Stanje kratkoročnih obveznosti za obresti	649.456
	177.239.150

Vse transakcije med povezanimi osebami potekajo po tržnih cenah.

Posli med družbo DARS in Republiko Slovenijo so razkriti v okviru ostalih pojasnil.

Kratice in okrajšave

AC	Avtocesta
C-ITS	Kooperativni inteligentni transportni sistem (<i>Cooperative Intelligent Transport System</i>)
covid-19	Koronavirusna bolezen 2019 (<i>Coronavirus disease 2019</i>)
DARS	Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji, d. d.
EBIT	Poslovni izid iz poslovanja (<i>Earnings before Interest and Taxes</i>)
EBITDA	Poslovni izid pred obrestmi, davki in amortizacijo (<i>Earnings before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization</i>)
ECB	Evropska centralna banka
ECS	Elektronski cestninski sistem
EFSD	Evropski sklad za strateške naložbe (<i>European Fund for Strategic Investments</i>)
EIB	Evropska investicijska banka
EU	Evropska unija
EUCARIS	Evropski informacijski sistem za prometna in vozniška dovoljenja (<i>European Car and Driving Licence Information System</i>)
HC	Hitra cesta
MF	Ministrstvo za finance
NSV	Imenska zadolžnica (<i>Namenschuldverschreibung</i>)
NUSZ	Nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča
ROE	Donos na kapital (<i>Return on Equity</i>)
RS	Republika Slovenija
SDH	Slovenski državni holding, d. d.
SRS	Slovenski računovodski standardi
ZDARS	Zakon o Družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 20/2004 – ZDARS-UPB1)
ZDARS-1	Zakon o Družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 97/2010 – ZDARS-1)
ZPOD2TDK	Zakon o poročanju Republike Slovenije za obveznosti družbe 2TDK d.o.o. iz naslova kreditov in dolžniških vrednostnih papirjev, najetih oziroma izdanih za financiranje izgradnje drugega tira železniške proge Divača–Koper in za obveznosti družbe DARS d.d. iz naslova kreditov in dolžniških vrednostnih papirjev, najetih oziroma izdanih za financiranje izgradnje dela 3. razvojne osi (Uradni list RS, št. 81/19)
ZPKFAP	Zakon o poročanju Republike Slovenije za obveznosti družbe DARS, d. d., iz naslova kreditov in dolžniških vrednostnih papirjev, najetih oziroma izdanih za financiranje avtocestnih projektov v višini do 392,44 milijona evrov (Uradni list RS, št. 54/22)
ZSDH-1	Zakon o Slovenskem državnem holdingu (Uradni list RS, št. 25/2014 in št. 140/22)
ZUJF	Zakon o uravnoteženju javnih financ (Uradni list RS, št. 40/2012)